\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ**

………………….

…………………………..

………………………………..

…………………………………………………….

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 22 ΓΕΝΑΡΗ 2021 /08:52’**

**Επερώτηση, της «Λαϊκής Συσπείρωσης Θεσσαλίας» για τη γέφυρα Μέγδοβα και την οδική σύνδεση Καρδίτσας - Αγρινίου**

Επερώτηση σχετικά με την **οδική σύνδεση Καρδίτσας - Αγρινίου** κατέθεσαν προς την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας οι περιφερειακοί σύμβουλοι της "Λαϊκής Συσπείρωσης" Αν.Τσιαπλές και Βασ. Μπακάση.

Αναλυτικά η επερώτηση:

Η οδική σύνδεση μεταξύ Καρδίτσας και Αγρινίου, παραμένει εδώ και δεκαετίες ένα μεγάλο και άλυτο πρόβλημα.

Συγκεκριμένα στον ποταμό Μέγδοβα, δεν έχει κατασκευασθεί εδώ και πολλές δεκαετίες γέφυρα (παρ’ ότι υπάρχει μελέτη από την περιφέρεια Θεσσαλίας) και μια συνολική απόσταση 18 χλμ. του δρόμου αυτού, μεταξύ Νεράιδας Καρδίτσας και Μαυρομάτας Ευρυτανίας, παραμένει ως δασικός δρόμος, δίχως ασφαλτόστρωση (8 χλμ. στο Ν. Καρδίτσας και 10 χλμ. στο Ν. Ευρυτανίας).

Αυτή η περιοχή παρουσιάζεται ως τσιφλίκια με ιδιωτικά με δάση και είναι ένα σοβαρό θέμα, γιατί οι κυβερνήσεις και η περιφέρεια, δεν έχουν κινήσει εδώ και χρόνια την διαδικασία, για να περάσουν στο δημόσιο αυτές οι δασικές εκτάσεις.

Η κατασκευή γέφυρας στον ποταμό Μέγδοβα, που αποτελεί το σημαντικότερο τμήμα του έργου, είναι αρμοδιότητα της Περιφέρειας Θεσσαλίας και από το 2015, υπάρχουν οι μελέτες της και θα έπρεπε να είχε γίνει. Ωστόσο μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει.

Σε ότι αφορά τα 8 χλμ. του δρόμου που ανήκει στο Ν. Καρδίτσας, από όσο γνωρίζουμε είχαν ξεκινήσει οι προμελέτες, αλλά δεν γνωρίζουμε αν ολοκληρώθηκαν οι μελέτες και γιατί δεν προχωράει η ασφαλτόστρωση του δρόμου. Δεν έχουμε κάποια ενημέρωση για το τμήμα των 10 χλμ. που βρίσκεται στο Ν. Ευρυτανίας.

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης, ζητάμε να μας ενημερώσετε:

● Γιατί δεν έχει προχωρήσει η κατασκευή της γέφυρας στον Μέγδοβα ποταμό, που θα ενώνει τους δυο νομούς (Καρδίτσας-Ευρυτανίας),που είναι αρμοδιότητα της Περιφέρειας Θεσσαλίας και από το 2015, υπάρχουν όλες οι μελέτες της;

● Γιατί καθυστερεί το έργο της ασφαλτόστρωσης του οδικού τμήματος των 8 χλμ. που βρίσκεται επι του Ν. Καρδίτσας;

● Τι ενημέρωση έχετε από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, για το οδικό τμήμα των 10 χλμ. που βρίσκεται επι του Ν. Ευρυτανίας.

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗ ΣΕΛΙΔΑ Φ/Β «ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ ΣΠΙΝΑΣΑΣ»**

●●● Γιατί δεν έχει προχωρήσει η κατασκευή της γέφυρας στον Μέγδοβα…???

●●● Γιατί καθυστερεί το έργο της ασφαλτόστρωσης του οδικού τμήματος των 8 χλμ…???

●●● Τι ενημέρωση έχετε από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, για το οδικό τμήμα των 10 χλμ. που βρίσκεται επί του Ν. Ευρυτανίας…???

●●● Κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων…!!!

●●● Ευχαριστώντας θερμά τους Περιφερειακούς Συμβούλους της «Λαϊκής Συσπείρωσης» για την σημαντικότατη αυτή επερώτηση για τον «Παραμεγδόβιο» που κατέθεσαν σήμερα προς την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας … αναμένοντας με ανυπομονησία την απάντηση στην επόμενη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας, για το σημαντικότατο αυτό ζήτημα…!!!

●●● Χίλια θερμά ευχαριστώ απ’ όλους μας για την επερώτηση αυτή για τον Παραμεγδόβιο…!!!

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 23 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2020 / 19:43’**

**Προχωρούν από την Περιφέρεια Θεσσαλίας οι διαδικασίες δημοπράτησης της μελέτης της οδού Καρδίτσας - Καρπενησίου**

Προχωρούν oι διαδικασίες δημοπράτησης της μελέτης «**Ολοκλήρωση μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου**». Η Οικονομική Επιτροπή ενέκρινε το πρώτο πρακτικό της επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού.

Η μελέτη είναι προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ, χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων που αφορά την αποκατάσταση τμήματος 8,1 χλμ. από τον οικισμό της Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα.

**Στοιχεία του έργου**

Η σχεδιαζόμενη οδός είναι μήκους 8,1km περίπου και εντάσσεται στο επαρχιακό δίκτυο του Ν. Καρδίτσας. Η υφιστάμενη χωμάτινη οδός, που συνδέει το Ν. Καρδίτσας με τον Ν. Ευρυτανίας διερχόμενη από τον οικισμό της Νεράιδας, μέσω του ποταμού Μέγδοβα, χαρακτηρίζεται από προβλήματα βατότητας κατά το μεγαλύτερο διάστημα του έτους, ενώ η διέλευση από τον ποταμό συντελείται μέσω ιρλανδικής διάβασης κατά τους μήνες που δεν υπάρχει ροή.

Έτσι, η υπό μελέτη οδός που αποτελεί βελτίωση της ως άνω υφιστάμενης οδού, με την αρχή της να χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράιδας και το πέρας της στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα η οποία έχει περιληφθεί στο εν λόγω οδικό τμήμα. Αποτελεί μία οδό που σχεδιάστηκε με σεβασμό στο ανάγλυφο και στο τοπίο της περιοχής, ενώ παράλληλα λήφθηκε μέριμνα για την οδική ασφάλεια και την ασφαλή χρήση της οδού.

Σε ότι αφορά τα χαρακτηριστικά της νέας οδού, η ταχύτητα μελέτης ανέρχεται σε 40km/h. Η τυπική διατομή που επιλέχθηκε είναι η ε2 (6,50μ πλάτος οδοστρώματος), σύμφωνα με την κατάταξη ΟΜΟΕ.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ΣΕΛΙΔΑ ΣΤΟ Φ/Β «Δόλοπες Νεράϊδας Σπινάσας» Παρασκευή 23 Οκτωβρίου 2020**

**Μαζί με την κοινοποίηση του ως άνω δημοσιεύματος…**

●●● Το «μαρτύριο της σταγόνας»…!!! …καθώς βλέπουμε βήματα «χελώνας»…!!!

●●● (κατ’ αρχήν να ξέρει ο κόσμος πως με το «Καρδίτσας – Καρπενησίου» εννοούν τον Παραμεγδόβιο… δηλ. το δρόμο Καρδίτσας – Αγρινίου… έτσι τον λένε στα χαρτιά)…

●●● κι εμείς περιμέναμε με ανυπομονησία εδώ και 2 μήνες από την 1 Σεπτεμβρίου 2020 να ανακοινωθεί ο «εργολάβος» που ανέλαβε να ολοκληρώσει αυτή τη μελέτη…!!!

●●● καθώς την 1 Σεπτέβρη 2020 έληξε η κατάθεση των προσφορών του σχετικού διαγωνισμού που ανακοινώθηκε και άρχισε η κατάθεση των προσφορών στις 31 Ιουλίου 2020…

●●● με αφορμή την ερώτηση που έγινε στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας στις 14 Φλεβάρη 2020…

●●● για τη δημοπράτηση επιτέλους του 1.250.000 ευρώ που εξαγγέλθηκε στις 7.7.2018…

●●● δέκα (10) μέρες μετά το Υπόμνημα που πήγε στην Περιφέρεια Θεσσαλίας (στις 25.6.2018) με τις υπογραφές 42 Φορέων Παραμεγδόβιων χωριών και όχι μόνο… και δημοσιεύτηκε τότε σε όλα τα ΜΜΕ Καρδίτσας & Ευρυτανίας…

●●● και αντί να ανακοινώσουν τώρα τον «εργολάβο»… μας λένε «…η Επιτροπή ενέκρινε το πρώτο πρακτικό…»… άρα θα πρέπει να περιμένουμε και του δεύτερου… και τρίτου…???

●●● πότε λοιπόν επιτέλους θα ανακοινωθεί ο «εργολάβος» που θα ξεκινήσει την ολοκλήρωση της τελικής μελέτης του Παραμεγδόβιου (στο τμήμα των 8 χλμ αρμοδιότητας Θεσσαλίας)…???

●●● πότε…???

●●● στήστε τουλάχιστον εκεί μια στρατιωτική γέφυρα (όπως τη σημερινή στο Μουζάκι) για να μπορούμε να περνάμε… μέχρι να τελειώσετε τις μελέτες…!!!

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ΣΕΛΙΔΑ ΣΤΟ Φ/Β «Δόλοπες Νεράϊδας Σπινάσας» Τρίτη 1 Σεπτεμβρίου 2020**

**Ανάρτηση για τον Παραμεγδόβιο…**

●●● Ο «Παραμεγδόβιος» θα ολοκληρωθεί με τους αγώνες όλων μας…!!!

●●● Ήδη σήμερα 1.9.2020… είναι η καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού για την δημοπράτηση της τελικής μελέτης με το ποσό των 1.250.000 ευρώ…!!!

●●● Σε λίγες μέρες θα ξέρουμε ποιός την ανέλαβε που θα πρέπει να την παραδώσει ολοκληρωμένη σε 14 μήνες…!!!

●●● Όλα αυτά είναι αναλυτικά γραμμένα στο επίσημο έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας… το οποίο έγγραφο κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων μας…!!!

●●● Έχουμε πεί πολλές φορές πως στα χαρτιά της Περιφέρειας Θεσσαλίας ο «Παραμεγδόβιος» ονομάζεται «Επαρχιακή Οδός Καρδίτσας – Καρπενησίου»…!!!

●●● Να διαβάσουμε όλοι το σημαντικότατο αυτό έγγραφο για να είμαστε ενημερωμένοι συνεχίζοντας πιο δυναμικά τον αγώνα μας…!!!

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ / ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ / ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ Α.Π.Π. & Υ. / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΤΜΗΜΑ ΣΥΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας - Καρπενησίου

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: 2017ΜΠ01700012

ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ: € 1.249.864,18€ (με Φ.Π.Α)

ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ Με τις διατάξεις του Ν.4412/16 / ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

«Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας - Καρπενησίου»

ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ / Λάρισα ΙΟΥΛΙΟΣ 2020

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ..................................... 3

1. Περιγραφή του έργου ...................................................... 3

2. Υφιστάμενες μελέτες- Υφιστάμενη κατάσταση........5

3. Τεχνική περιγραφή αντικειμένου σύμβασης

– Πρόγραμμα απαιτούμενων μελετών........................... 6

3.1 Γενικά .................................................................................... 6

3.2 Μελέτη συγκοινωνιακών έργων ............................... 7

3.3 Υδραυλικές Μελέτες - Όμβρια Ύδατα...................... 7

3.4 Γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες ...............................7

3.5 Σήμανση - Ασφάλιση ..................................................... 7

3.6 Τοπογραφικές μελέτες .............................................. ... 8

3.7 Στατικές μελέτες ........................................................... . 8

3.8 Εκπόνηση Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ. ......................................... ... 8

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .......................................... 8

5. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ .................................................. 8

6. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ........................................................................ 9

7. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ... ..11

8. ΔΑΠΑΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ............................. 13

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

1. Περιγραφή του έργου

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών ώστε να καταστεί δυνατή η δημοπράτηση και η κατασκευή του οδικού έργου της Επ. Οδ. Καρδίτσας - Καρπενησίου στο τμήμα από την Νεράϊδα έως και την γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα, με στόχο την δημιουργία άμεσης διανομαρχιακής σύνδεσης της Καρδίτσας με το Καρπενήσι, σε ότι αφορά την γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας της αναθέτουσας αρχής.

Η σχεδιαζόμενη οδός είναι μήκους 8,1km περίπου και εντάσσεται στο επαρχιακό δίκτυο του Ν.Καρδίτσας. Η υφιστάμενη χωμάτινη οδός, που συνδέει την Καρδίτσα με τον Ν. Ευρυτανίας διερχόμενη από τον οικισμό της Νεράϊδας, μέσω του ποταμού Μέγδοβα, χαρακτηρίζεται από προβλήματα βατότητας κατά το μεγαλύτερο διάστημα του έτους, ενώ η διέλευση από τον ποταμό συντελείται μέσω ιρλανδικής διάβασης κατά τους μήνες που δεν υπάρχει ροή.

Έτσι, η υπό μελέτη οδός που αποτελεί βελτίωση της ως άνω υφιστάμενης οδού, με την αρχή της να χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράιδας και το πέρας της στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα η οποία έχει περιληφθεί στο εν λόγω οδικό τμήμα. Αποτελεί μία οδό που σχεδιάστηκε έως το στάδιο της προμελέτης, με σεβασμό στο ανάγλυφο και στο τοπίο της περιοχής, ενώ παράλληλα λήφθηκε μέριμνα για την οδική ασφάλεια και την ασφαλή χρήση της οδού.

Σε ότι αφορά τα χαρακτηριστικά της νέας οδού, η ταχύτητα μελέτης ανέρχεται σε 40km/h στο τμήμα από ΧΘ:0+000 έως ΧΘ:1+180, 30km/h στο τμήμα από ΧΘ:1+180 έως ΧΘ:6+830 και 20Km/h από ΧΘ:6+830 έως πέρας χάραξης. Η τυπική διατομή που επιλέχθηκε είναι η ε2, σύμφωνα με την κατάταξη ΟΜΟΕ, η οποία σε περιοχές ορυγμάτων περιλαμβάνει τριγωνική επενδεδυμένη τάφρο (τύπου gutter) πλάτους 1,55m με πλάτυσμα φυτικής γης 2,70m (συνολικού εύρους πλευρικής διαμόρφωσης 4,25m). Στις περιοχές επιχωμάτων προβλέπεται χωμάτινο έρεισμα πλάτους 1,50m με διαπλάτυνση 0,25m. Οι παραπάνω διαμορφώσεις όμως αποτελούν τις γενικές παραδοχές που λόγω δυσχερούς αναγλύφου περιορίστηκαν τοπικά.

2. Υφιστάμενες μελέτες - Υφιστάμενη κατάσταση

Η υφιστάμενη οδός είναι χωμάτινη και χαρακτηρίζεται από δυσμενή γεωμετρικά αλλά και λειτουργικά χαρακτηριστικά. Συγκεκριμένα, παρατηρούνται πλήθος καταπτώσεων κατά τη διάρκεια κυρίως των χειμερινών μηνών, ενώ παράλληλα είναι συνήθης η αλλοίωσης τη μορφής της (βατότητα διατομής) κατά τη διάρκεια βροχοπτώσεων. Κατά συνέπεια, η δυνατότητα διέλευσης επιτυγχάνεται συνήθως μόνον κατά τους θερινούς μήνες, μετά από εργασίες συντήρησης από την αρμόδια υπηρεσία. Επιπρόσθετα, εξαιτίας απουσίας γεφύρωσης του ποταμού Μέγδοβα η διέλευση είναι δυνατή μόνον όταν δεν υπάρχει ροή. Η χάραξη της υφιστάμενης οδού χαρακτηρίζεται από μεγάλο πλήθος αριστερόστροφων - δεξιόστροφων καμπυλών με μικρές οριζοντιογραφικές ακτίνες και πολύ μεγάλες κατά μήκος κλίσεις τοπικά.

Για τον παραπάνω οδικό άξονα έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί οι παρακάτω μελέτες:

**Είδος Μελετών……. και η Εγκριτική Απόφασή τους…**

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (Κατηγορία 16)

Αεροφωτογράφηση

Σύνταξη Τοπογραφικών Διαγραμμάτων με φωτογραμμετρική απόδοση… (Εγκριτική Απόφαση… 414 / 1-3-2012 (πρακτικό 6/29-2-2012) Περιφερειακoύ Συμβουλίου Θεσσαλίας)

Σύνταξη Ορθοφωτοχαρτών

Επίγεια Τοπογραφικά Διαγράμματα

ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Κατηγορία 10)

Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη Οδοποιίας… (Εγκριτική Απόφαση… 3670 / Τα / π. ε. (07) / 13.07.2010 / Δ.Δ.Ε. / Περιφέρεια Θεσσαλίας)

Προμελέτη Οδοποιίας… (Εγκριτική Απόφαση… 206 / οικ / 21-1-2015 / Δ.Τ.Ε. / Περιφέρεια Θεσσαλίας)

Οριστική Μελέτη Οδοποιίας μήκους 2 χλμ περίπου… (Εγκριτική Απόφαση… 340 / 29.02.2016 / Δ.Τ.Ε. / Περιφέρεια Θεσσαλίας… και Εγκριτική Απόφαση… 3597 / 30.11.2018 / Δ.Τ.Ε. / Περιφέρεια Θεσσαλίας)

ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (Κατηγορία 20)

Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη… (Εγκριτική Απόφαση… 4079 / 84052 πε / 17.06.2010 / Δ.Δ.Ε. / Περιφέρεια Θεσσαλίας)

Οριστική Γεωλογική Μελέτη… (Εγκριτική Απόφαση… Απόσπασμα πρακτικού 17 / 25.10.2011 / Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας (Απόφαση με α.α. 184))

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (Κατηγορία 27)

Προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση… (Εγκριτική Απόφαση… 2678 / 73465 / 27.05.2010 / Δ/νση ΠΕΧΩ / Περιφέρεια Θεσσαλίας)

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων… (Εγκριτική Απόφαση… 3700 / 229931 / 20.11.2014 / Δ/νση / ΠΕΧΩ/Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας - Στ. Ελλάδας)

ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (Κατηγορία 08)

Προκαταρκτική Μελέτη Γέφυρας… (Εγκριτική Απόφαση… 429 / 01.03.2012 (πρακτικό 6/29-2-2012) / Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας)

Οριστική Μελέτη Γέφυρας… (Εγκριτική Απόφαση… 340 / 29.02.2016 / Δ.Τ.Ε. / Περιφέρεια Θεσσαλίας)

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ & ΕΡΕΥΝΕΣ (Κατηγορία 21)

Πρόγραμμα Γεωτεχνικής Έρευνας… (Εγκριτική Απόφαση… 429 / 01.03.2012 (πρακτικό 6/29-2-2012) / Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας)

Ερευνητικές Εργασίες Πεδίου… (Εγκριτική Απόφαση… 9122 / 17.12.2012 / Δ.Τ.Ε. / Εργαστηριακές Δοκιμές Περιφέρεια Θεσσαλίας)

Έκθεση Αξιολόγησης Γεωτεχνικών Ερευνών τεχνικού

3. Τεχνική περιγραφή αντικειμένου σύμβασης – Πρόγραμμα απαιτούμενων μελετών

3.1 Γενικά

Το αντικείμενο της συνίσταται στην συμπλήρωση των μελετών που απαιτούνται, ώστε να καταστεί εφικτή η ωρίμανση του έργου της Επ. Οδ. Καρδίτσας - Καρπενησίου στο τμήμα από Νεράϊδα έως και γέφυρα Μέγδοβα.

Αναλυτικότερα:

1. Εκπονείται η οριστική μελέτη οδοποιίας καθώς και η μελέτη σήμανσης ασφάλισης της οδού.

2. Εκπονείται η απαραίτητη υδραυλική μελέτη.

3. Εκπονούνται οι στατικές μελέτες των απαραίτητων τεχνικών έργων.

4. Εκτελούνται γεωτεχνικές έρευνες και εκπονούνται γεωτεχνικές μελέτες.

5. Συντάσσονται οι κτηματολογικές μελέτες για να καταστεί εφικτή η απαλλοτρίωση της οδού.

Το τεχνικό αντικείμενο αποτελείται από τις εξής επιμέρους μελέτες:

3.2 Μελέτη συγκοινωνιακών έργων

Προβλέπεται η εκπόνηση της οριστικής μελέτης οδοποιίας σε μήκος 7 km περίπου. Η σχεδιαζόμενη οδός θα είναι απαραίτητο να συνάδει με τις ισχύουσες προδιαγραφές καθώς και τις οδηγίες της Δ/νουσας υπηρεσίας.

3.3 Υδραυλικές Μελέτες - Όμβρια Ύδατα

Προβλέπεται η εκπόνηση της οριστικής μελέτης αποχέτευσης ομβρίων της οδού σε μήκος 8 km.

3.4 Γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες

Η υπό μελέτη οδός προβλέπεται να εδραστεί είτε επί χαμηλών επιχωμάτων είτε παρουσιάζει έρπουσα ερυθρά περίπου στο επίπεδο του φυσικού εδάφους. Για τη διερεύνηση θεμελίωσης της υπό μελέτης οδού, όπως επίσης και για την διερεύνηση κατασκευής τοίχων αντιστήριξης στα πρανή κατά μήκος της οδού, προεκτιμάται η διάνοιξη είκοσι πέντε (25) δειγματοληπτικών γεωτρήσεων συνολικού εκτιμώμενου μήκους 298 m (σε βάθη που κυμαίνονται από 10 - 12 m μήκος η καθεμία), σε θέσεις που θα επιλεγούν από το γεωτεχνικό μελετητή. Σε δύο (2) από τις εωτρήσεις θα τοποθετηθούν πιεζομετρικοί σωλήνες συνολικού μήκους 25 m και σε οκτώ (8) γεωτρήσεις προβλέπεται να τοποθετηθούν σωλήνες αποκλισιομέτρων συνολικού μήκους 100 m, για την παρακολούθηση τυχόν κατολισθητικών φαινομένων σε πρανή της οδού, ενώ επιπρόσθετα προβλέπεται και η εκτέλεση επί τόπου δοκιμών διεισδύσεως (SPT) και εισπίεσης (LEFRANC/MAAG ή LUGEON). Πέραν των ανωτέρω γεωτεχνικών ερευνών, θα πραγματοποιηθούν και οι απαιτούμενες εργαστηριακές δοκιμές. Οι γεωτεχνικές έρευνες θα εκπονηθούν στα πλαίσια της ίδιας σύμβασης. Οι γεωτεχνικές μελέτες που θα εκπονηθούν με την βοήθεια των αποτελεσμάτων που θα εξαχθούν από τις ανωτέρω γεωτεχνικές έρευνες, θα περιλαμβάνουν την σύνταξη του προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών, την έκθεση αξιολόγησης των γεωτεχνικών ερευνών και την εκπόνηση των κάτωθι μελετών:

● Γεωτεχνική προμελέτη χαμηλών επιχωμάτων (προβλέπεται η μελέτη 4 διατομών για την υπό μελέτη οδό).

● Γεωτεχνική προμελέτη χαμηλών ορυγμάτων (προβλέπεται η μελέτη 6 διατομών για την υπό μελέτη οδό).

● Γεωτεχνική Μελέτη Θεμελίωσης οδοστρώματος (προβλέπεται η μελέτη 10 ελεγχόμενων διατομών για την υπό μελέτη οδό).

3.5 Σήμανση - Ασφάλιση

Περιλαμβάνεται η εκπόνηση της μελέτης σήμανσης και ασφάλισης της οδού.

3.6 Τοπογραφικές μελέτες

Στην υπό ανάθεση σύμβαση έχουν περιληφθεί:

- Κτηματογράφηση

- Μελέτη κτηματολογίου.

3.7 Στατικές μελέτες

Περιλαμβάνονται οι απαραίτητες οριστικές στατικές μελέτες των τοίχων αντιστήριξης σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης οδοποιίας.

3.8 Εκπόνηση Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.

για το σύνολο του έργου.

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η υφιστάμενη οδός χρήζει άμεσης αναβάθμισης διότι είναι διαπιστωμένα τα προβλήματα βατότητας που παρουσιάζει, καθώς και η ανάγκη παροχής ουσιώδους οδικής ασφάλειας στους χρήστες της.

Επιπρόσθετα, αποτελεί νέα διανομαρχιακή σύνδεση της Καρδίτσας με το Καρπενήσι, επιτυγχάνοντας σύντμηση της σημερινής τους απόστασης και προσφέροντας παράλληλα μια περιβαλλοντικά φιλική πρόσβαση σε περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.

5. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η μελέτη θα συνταχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των παρακάτω Νόμων, Προεδρικών Διαταγμάτων, Υπουργικών Αποφάσεων, Κανονισμών όπως αυτές θα ισχύουν κατά την υπογραφή της σύμβασης κλπ.:

● Το Ν. 4412/16 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

● Την Υπουργική Απόφαση ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466 (ΦΕΚ Β 2519/2017) «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμούμενων Αμοιβών μελετών και υπηρεσιών»

● Τα αναφερόμενα στο Δεύτερο βιβλίο του Π.Δ 696/74 «Τεχνικές προδιαγραφές Μελετών», όπως ισχύει σήμερα.

● Την Εγκ. 11/2018 της Δ/νσης Νομοθετικού Έργου του Υπ.Υπ.&Μετ. με αρ.

ΔΝΣβ/854/ΦΝ466/2018 «Οδηγός εκπόνησης μελετών Δημοσίων Έργων του Ν.4412/16».

● Τον Ν.2882/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

● Η εγκύκλιος Ε.30 (Δ.12/30945/16-3-89) σχετικά με «Οδηγίες για τη σύνταξη κτηματολογίων και κήρυξη απαλλοτριώσεων εκτός σχεδίου».

● Η εγκύκλιος Δ12/0/35572/23-7-92 σχετικά με την εφαρμογή των Ν.2052/92 και 2040/92 περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων.

● Η εγκύκλιος 24 με αρ. Δ12/41778/2010 σχετικά με «Αναπροσαρμογή κτηματολογικών πινάκων στα πλαίσια της ηλεκτρονικής μορφής των δεδομένων - μερική τροποποίηση της Εγκυκλίου 30 (Δ12/30945/16-3-1989), οδηγίες σύνταξης κτηματολογικών πινάκων – πρότυποι πίνακες κατά περίπτωση και τελικά παραδοτέα ανά στάδιο μελέτης κτηματολογίου».

● Ο Ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις Υπουργείου Περιβάλλοντος (ΦΕΚ 91/25-4-2002) «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/91 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορεύματα και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

● Η ΥΑ ΥΠΕΚΑ με αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/10-8-2016 «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

● Οι προς εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις (πλην αυτών που ήδη προαναφέρθηκαν), καθώς και άλλες διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα έγγραφα της παρούσας σύμβασης, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, π.δ., υπουργικής απόφασης, κλπ) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης , έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.

● Οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές για τις ανατιθέμενες κατηγορίες μελετών και ειδικότερα οι ΟΜΟΕ που εγκρίθηκαν με την απόφαση με αρ. ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001 καθώς και συμβουλευτικά οι ΟΜΟΕ που δεν είναι εγκεκριμένες όπως ΟΜΟΕ-τεύχος 9 (κατακόρυφη σήμανση οδών – ΚΣΟ), ΟΜΟΕ – τεύχος 10 και όπου δεν υπάρχουν ελληνικές προδιαγραφές μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι γερμανικοί καονονισμοί οδών RAS-K..

6. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Τα παραδοτέα στοιχεία ανά στάδιο και ανά κατηγορίας μελέτης περιγράφονται στην ΥΑ με αρ. Αριθμ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466 (ΦΕΚ1047/τ΄β/2019).

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τη μελέτη σε έξι έντυπα και ψηφιακά αντίγραφα (δύο σειρές προς έλεγχο και τέσσερις κατά την έγκριση), εκτός της μελέτης κτηματολογίου που θα υποβληθεί σε 14 αντίγραφα.

Η έντυπη υποβολή της μελέτης θα γίνει σε κατάλληλους πανόδετους φακέλους έτοιμους προς αρχειοθέτηση.

Η ηλεκτρονική μορφή της πληροφορίας (εκτός των σχεδίων και των διαγραμμάτων) πρέπει να είναι πλήρως συμβατή και ανταλλάξιμη, καθώς και επίσης και άμεσα επεξεργάσιμη σε προγράμματα MS Office.

Τα σχέδια και τα διαγράμματα θα παραδίδονται με βάση τα παρακάτω:

-Τα γραφικά δεδομένα των σχεδιαστικών αρχών θα μεταφέρονται κατά προτίμηση στο format του DWG (Autocad). Σε περίπτωση αδυναμίας παράδοσης στο παραπάνω format μπορεί να γίνει παράδοση και στη δομή του DXF.

-Τα σχεδιαστικά αρχεία θα περιέχουν όλη την απαραίτητη γραφική πληροφορία όπως σχεδιαστικά επίπεδα, χρώματα, στυλ, πάχη γραμμών, ειδικά σύμβολα κ.α.

-Συνοδευτικά μαζί με τα παραπάνω θα πρέπει να παραδίδονται οι γραμματοσειρές (font libraries), οι βιβλιοθήκες συμβόλων (cell libraries), και ο χρωματικός πίνακας (color table) που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη φάση της δημιουργίας τους. Βασική προϋπόθεση κατά την έξοδο των γραφικών από τις διάφορες σχεδιαστικές πλατφόρμες που θα χρησιμοποιηθούν, είναι η εξασφάλιση της διαφοροποιημένης ανά σχεδιαστικό επίπεδο (level ή layer) σχεδιαστικής πληροφορίας.

-Στην περίπτωση του format DXF, η υποστηριζόμενη έκδοση θα πρέπει να περιέχει αποκλειστικά και μονό σχεδιαστική πληροφορία και όχι και περιγραφική πληροφορία.

-Το σχεδιαστικό αρχείο θα διατηρεί την πληροφορία του δηλωμένου προβολικού συστήματος συντεταγμένων (ΕΓΣΑ’87), καθώς και τη σχεδιαστική ανάλυση από πλευράς ακρίβειας συντεταγμένων.

-Η παραδιδόμενη σχεδιαστική πληροφορία (σχεδιαστικά αρχεία διανυσματικής πληροφορίας) θα πρέπει να είναι ενταγμένη στο προβολικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ’87. Τα σχεδιαστικά αρχεία θα φέρουν κάνναβο σε ξεχωριστό, ενώ θ’ αναφέρεται η θέση της αρχής των αξόνων (Χ0, Υ0), της κάτω αριστερής γωνίας του καννάβου.

-Τα υπόλοιπα στοιχεία (αναφορές, πίνακες, κτλ.) θα υποβάλλονται χρησιμοποιώντας κάποιο από τα προγράμματα της Microsoft Office για τα Windows.

Στις περιπτώσεις υποβολής ψηφιακών αρχείων εικόνας θα πρέπει οι εικόνες να είναι τύπου tiff uncompressed. Σε περιπτώσεις που συνοδεύουν, με την μορφή reference file (αρχείο αναφοράς), διανυσματική πληροφορία (vectors), τότε θα πρέπει η εικόνα να είναι georeferenced ως προς το διανυσματικό υπόβαθρο (δηλ. να έχει κρατήσει τη γεωγραφική θέση αναφοράς του ως προς το διανυσματικό σχεδιαστικό υπόβαθρο)

-Τα παραπάνω θα παραδίδονται σε CD. Κάθε CD θα είναι αριθμημένο (π.χ 1/6) και θα φέρει τα εξής:

● Τον όνομα της εταιρίας.

● Τον τίτλο των παραδοτέων.

● Τον αριθμό και το όνομα του υπό μελέτη τμήματος.

● Την ημερομηνία παραγωγής.

● Τα περιεχόμενα των ηλεκτρονικών μέσων ηλεκτρονικά (σε μορφή αρχείου κειμένου) και σε έντυπη μορφή.

Επίσης, θα παραδοθεί στην υπηρεσία μας φωτορεαλισμός διαμόρφωσης τμήματος της μελέτης της οδού.

7. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ

Ως ημερομηνία έναρξης των προθεσμιών της σύμβασης του Αναδόχου ορίζεται η ημερομηνία υπογραφής του ιδιωτικού συμφωνητικού. Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται από την υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού σε δεκατέσσερις (14) μήνες, στην οποία περιλαμβάνονται οι χρόνοι εκπόνησης των διαφόρων σταδίων και κατηγοριών της μελέτης και οι χρόνοι των απαιτούμενων εγκρίσεων.

Οι τμηματικές προθεσμίες για την εκπόνηση και την υποβολή των επιμέρους μελετών είναι:

● Για τη εκπόνηση και υποβολή της Οριστικής μελέτης Οδοποιίας και κόμβων ισχύουν τα εξής: Σε 3 μήνες από την εντολή της υπηρεσίας για την έναρξη της μελέτης θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί η πλήρης οριστική μελέτη οδού όπου θα ενσωματωθούν τα αποτελέσματα των υποστηρικτικών μελετών.

● Για την εκτέλεση των γεωτεχνικών ερευνών (εργασίες πεδίου και εργαστηριακές δοκιμές) καθώς και την έκθεση αξιολόγησης τους και τη γεωτεχνική μελέτη 5 μήνες από τη σχετική εντολή.

● Για τη σύνταξη της Υδραυλικής Οριστικής μελέτης των έργων αποχέτευσης και αποστράγγισης ομβρίων 3 μήνες από τη σχετική εντολή.

● Για τη σύνταξη των στατικών μελετών 3 μήνες από τη σχετική εντολή.

● Για την σύνταξη μελετών ΣΑΥ-ΦΑΥ 30 ημέρες από τη σχετική εντολή.

● Για την εκτέλεση της κτηματογράφησης και την σύνταξη Κτηματολογίου 3 μήνες από τη σχετική εντολή. Στο χρόνο αυτό και σε ότι αφορά την σύνταξη του κτηματολογίου περιλαμβάνεται και η η συλλογή τίτλων, βάσει των οποίων θα συνταχθεί η μελέτη. Η αμοιβή για τη συγκέντρωση των εν λόγω τίτλων θεωρείται ανηγμένη στην αμοιβή για τη σύνταξη του κτηματολογίου.

● Για τη σύνταξη της Μελέτης Σήμανσης – Ασφάλισης 1 μήνας από τη σχετική εντολή.

Ακολουθεί το σχετικό χρονοδιάγραμμα της σύμβασης: (υπάρχει εικόνα που δείχνει τι πρέπει να παραδίδεται κάθε μήνα από τον πρώτο μέχρι και τον δέκατο τέταρτο μήνα).

Προώθηση της μελέτης ή τμήματος αυτής σε επόμενο στάδιο αποκλείεται εάν δεν εγκριθεί το αντίστοιχο προηγούμενο στάδιό της. Επιτρέπεται η προώθηση ενός ανεξάρτητου τμήματος της μελέτης σε επόμενο στάδιο μετά την έγκριση του προηγούμενου, εφόσον δεν επηρεάζει τη μελέτη των υπόλοιπων τμημάτων. Σε κάθε περίπτωση για να προωθηθεί η μελέτη σε επόμενο στάδιο απαιτείται έγγραφη εντολή της Υπηρεσίας.

8. ΔΑΠΑΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι προεκτιμώμενες αμοιβές των μελετών της σύμβασης αναλύονται στο τεύχος προεκτιμώμενης αμοιβής. Οι μονάδες φυσικού αντικειμένου, τα ποσοτικά στοιχεία του τεύχους τεχνικών δεδομένων και οι τιμές μονάδος που χρησιμοποιήθηκαν στην προεκτίμηση αμοιβής αναφέρονται στο σχετικό τεύχος.

Σε ό,τι αφορά τη δαπάνη κατασκευής του έργου θα προσδιοριστεί κατά τη σύνταξη της μελέτης όπως καθορίζεται στην ΥΑ με αρ. Αριθμ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466 (ΦΕΚ1047/τ΄β/2019) και στις σχετικές διατάξεις του ΠΔ696/74 όπως ισχύει.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ… Λάρισα 8-7-2020

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ… με την απόφ. 150981/8-7-2020.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ΣΕΛΙΔΑ ΣΤΟ Φ/Β «Δόλοπες Νεράϊδας Σπινάσας» Τρίτη 1 Σεπτεμβρίου 2020**

**Σχόλιο 1 στην ανάρτηση…**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Εφημερίδα της Υπηρεσίας / Διακηρύξεις - Προκηρύξεις /

… 31/07/2020 / 2020.198 Τεχνικά Έργα / Τακτικός – Διεθνής Διαγωνισμός

«Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας - Καρπενησίου». Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: 91780

Καταληκτική ημερομηνία: 01/09/2020, 14:30’

Προϋπολογισμός: 1.249.864,18 (με ΦΠΑ).

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ΣΕΛΙΔΑ ΣΤΟ Φ/Β «Δόλοπες Νεράϊδας Σπινάσας» Τρίτη 1 Σεπτεμβρίου 2020**

**Σχόλιο 2 στην ανάρτηση…**

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών ώστε να καταστεί δυνατή η δημοπράτηση και η κατασκευή του οδικού έργου της Επ. Οδ. Καρδίτσας - Καρπενησίου στο τμήμα από την Νεράϊδα έως και την γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα, με στόχο την δημιουργία άμεσης διανομαρχιακής σύνδεσης της

Καρδίτσας με το Καρπενήσι.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ΣΕΛΙΔΑ ΣΤΟ Φ/Β «Δόλοπες Νεράϊδας Σπινάσας» Τρίτη 1 Σεπτεμβρίου 2020**

**Σχόλιο 3 στην ανάρτηση…**

ΠΕΡ ΘΕΣΣ ΟΙΚ ΕΠΙΤΡ / ΠΡΑΚΤΙΚΟ 22 / 15.7.2020

716. Έγκριση δημοπράτησης Ολοκλήρωσης μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας - Καρπενησίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ /

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ / ΠΡΑΚΤΙΚΟ 22ο /15-7-2020

ΑΠΟΦΑΣΗ 716/2020

ΘΕΜΑ: 41ο Έγκριση των όρων της διακήρυξης δημοπράτησης & ορισμός επιτροπής διαγωνισμού της μελέτης: «Ολοκλήρωση μελετών Επ. Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου» Προϋπολογισμός έργου: 1.249.864,18 € (με Φ.Π.Α.) Χρηματοδότηση: ΣΑΜΠ 017, Κ.Α. 2017ΜΠ01700012

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΜΠΑΡΔΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ 1. κ. Λιούπας Νικόλαος 2. κ. Δόκου Σουλτάνα 3. κ. Κίτσιος Γεώργιος 4. κ. Καναβός Απόστολος 5. κ. Κομήτσας Ρίζος 6. κ. Τσιαπλές Αναστάσιος

Απόντες οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ. Νάτσινα κ. Ρογγανάκη και κ. Κουρέτας αν και κλήθηκαν νόμιμα με την 155167/10-7-2020 πρόσκληση του Αντιπροέδρου της Επιτροπής.

Απουσία του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής κ. Καλομπάτσιου Χρήστου Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Λάρισας, προήδρευσε ο Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Μπάρδας Κωνσταντίνος Αντιπεριφερειάρχης βάσει του Κανονισμού Λειτουργίας της Οικονομικής Επιτροπής άρθρο 3 παρ.2 & βάσει της απόφασης 1905 του πρακτικού 30/17-10-2019 της Οικονομικής Επιτροπής.

Συνήλθε στις 15 Ιουλίου 2020 και ώρα 15:00 μ.μ. ημέρα Τετάρτη στην Περιφέρεια Θεσσαλίας (αίθουσα συνεδριάσεων) η Οικονομική Επιτροπή μετά από την έγγραφη πρόσκληση με αριθμό 155167/10-7-2020 του Αντιπροέδρου της Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175,176 και 177 του Ν.3852/2010. ..................................................Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Σ Τ Ε

1. Την έγκριση των όρων της Διακήρυξης δημοπράτησης της μελέτης: «Ολοκλήρωση μελετών Επ.Ο. Καρδίτσας-Καρπενησίου», όπως αυτή συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας.

2. Την έγκριση της διενέργειας δημοπρασίας μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ, σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω Διακήρυξης και τη διεξαγωγή του διαγωνισμού από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας.

3. Την διενέργεια του Διαγωνισμού (τακτικού & τυχόν επαναληπτικών) της μελέτης του θέματος, από την επιτροπή διαγωνισμού....... ............................................ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την έγκριση των όρων της Διακήρυξης δημοπράτησης της μελέτης: «Ολοκλήρωση μελετών Επ.Ο. Καρδίτσας-Καρπενησίου», όπως αυτή συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας.

2. Την έγκριση της διενέργειας δημοπρασίας μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ, σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω Διακήρυξης και τη διεξαγωγή του διαγωνισμού από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας.

3. Την διενέργεια του Διαγωνισμού (τακτικού & τυχόν επαναληπτικών) της μελέτης του θέματος, από την επιτροπή διαγωνισμού.............................................................

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΔΕΥΤΕΡΑ 3 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2020 / ΣΕΛ. 1 & 4**

**«Μακρύς» ο δρόμος για την οδική σύνδεση Καρδίτσας – Αγρινίου**

**Στον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας η Ένωση Αγραφιώτικων Χωριών**

«Μακρύς» φαίνεται πως είναι ο δρόμος, σε ότι αφορά το χρηματοδοτικό σκέλος, της οδικής σύνδεσης Καρδίτσας – Αγρινίου, σύμφωνα με την Ένωση Αγραφιώτικων Χωριών. Το θέμα έθεσε υπόψη του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Κώστα Αγοραστού κλιμάκιο του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης έγινε εκτενής συζήτηση για κορυφαία ζητήματα των Θεσσαλικών Αγράφων. Από την πλευρά της Ένωσης εκφράστηκε η ανάγκη στήριξης του υδάτινου πλούτου των Αγράφων και διεκδίκησης της αποπεράτωσης του συνόλου των έργων για τον Αχελώο.

Σε ότι αφορά τις οδικές συνδέσεις οι εκπρόσωποι της Ένωσης ζήτησαν να προχωρήσει άμεσα η αποπεράτωση της σύνδεσης Καρδίτσας – Καρπενησίου μέσω Νεράϊδας και η χρηματοδότηση της Γέφυρας Μέγδοβα, καθώς υφίσταται ώριμη μελέτη εδώ και χρόνια.

Συγκεκριμένα, σε ότι αφορά την οδική σύνδεση Καρδίτσας – Αγρινίου, ο δρόμος είναι… μακρύς, υπογράμμισε μιλώντας στο «Ν.Α.» ο Πρόεδρος της Ένωσης κ. Βασίλης Τσαντήλας, τονίζοντας ότι το όραμα του Χαρ. Τρικούπη έχει βαλτώσει μετά από έναν αιώνα.

Για την κατασκευή της γέφυρας υπάρχει πλήρης μελέτη εδώ και μια τετραετία. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 4 εκατομμύρια ευρώ, το οποίο περιλαμβάνει και την ασφαλτόστρωση του δρόμου μήκους 2 χιλομέτρων.

Παράλληλα το κόστος για την περάτωση του δρόμου μήκους 8 χιλιομέτρων που φθάνει από Νεράϊδα μέχρι και την γέφυρα του Μέγδοβα εκτιμάται περίπου στα 15 εκατομμύρια ευρώ.

Έτσι το συνολικό κόστος σε ότι αφορά την πλευρά της Θεσσαλίας ανέρχεται στα 20 εκατομμύρια ευρώ.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης με τον κ. Αγοραστό στην οποία συμμετείχαν οι κ.κ. Β. Τσαντήλας, Κ. Σούφλας, Π. Πυροτζέλλο και Κ. Πλατσιούρης, ζητήθηκε επίσης η τοποθέτηση γέφυρας τύπου Μπέλεϋ στα βάθρα της θέσης «Κουκέϊκα» και η οδική σύνδεση της Λίμνης Πλαστήρα με το Καρπενήσι με αποπεράτωση του τμήματος 4,5 χιλιομέτρων από Γιαννουσέϊκα – Μοναστήρι – Νεράϊδα, για το οποίο παραδόθηκε μελέτη από το Δήμο Ιτάμου το έτος 2008.

Στη συζήτηση τέθηκε και το θέμα του χρόνου του Υδρευτικού Δικτύου Σμοκόβου και η αξιοποίηση των Ιαματικών Πηγών των Νοτιοανατολικών Αγράφων.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 17 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020 / 15:37’**

**Δημοπρατείται η μελέτη για τη βελτίωση 8,1 χλμ της Επ. Ο. Καρδίτσας – Καρπενησίου**

Δημοπρατείται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας η ολοκλήρωση των μελετών για την Επαρχιακή Οδό Καρδίτσας – Καρπενησίου.

Η μελέτη είναι προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ, χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων που αφορά την αποκατάσταση του τμήματος 8,1 χλμ. από τον οικισμό της Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα.

**Στοιχεία του έργου**

Η σχεδιαζόμενη οδός είναι μήκους 8,1km περίπου και εντάσσεται στο επαρχιακό δίκτυο του Ν.Καρδίτσας. Η υφιστάμενη χωμάτινη οδός, που συνδέει το Ν. Καρδίτσας με τον Ν. Ευρυτανίας διερχόμενη από τον οικισμό της Νεράιδας, μέσω του ποταμού Μέγδοβα, χαρακτηρίζεται από προβλήματα βατότητας κατά το μεγαλύτερο διάστημα του έτους, ενώ η διέλευση από τον ποταμό συντελείται μέσω ιρλανδικής διάβασης κατά τους μήνες που δεν υπάρχει ροή.

Έτσι, η υπό μελέτη οδός που αποτελεί βελτίωση της ως άνω υφιστάμενης οδού, με την αρχή της να χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράιδας και το πέρας της στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα η οποία έχει περιληφθεί στο εν λόγω οδικό τμήμα. Αποτελεί μία οδό που σχεδιάστηκε με σεβασμό στο ανάγλυφο και στο τοπίο της περιοχής, ενώ παράλληλα λήφθηκε μέριμνα για την οδική ασφάλεια και την ασφαλή χρήση της οδού.

Σε ότι αφορά τα χαρακτηριστικά της νέας οδού, η ταχύτητα μελέτης ανέρχεται σε 40km/h. Η τυπική διατομή που επιλέχθηκε είναι η ε2 (6,50μ πλάτος οδοστρώματος), σύμφωνα με την κατάταξη ΟΜΟΕ.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ: «ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ» / ΣΑΒΒΑΤΟ 4 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020 / Σελ. 1 & 15**

**Για 14 χιλιόμετρα «κολλάει» η οδική σύνδεση Καρδίτσας – Ευρυτανίας**

**ΣΤΑ… ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ Ο ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ**

Οκτώ χιλιόμετρα ασφάλτου στην Π. Ε. Καρδίτσας και έξι χιλιόμετρα στην Ευρυτανία, απομένουν για να ολοκληρωθεί ο Παραμεγδόβιος άξονας.

Τα 14 αυτά χιλιόμετρα ωστόσο αποτελούν το μεγαλύτερο αγκάθι, για την οδική σύνδεση Καρδίτσας – Αγρινίου, καθώς παρατηρείται μεγάλη στασιμότητα.

Το έργο που θα συνδέσει την Καρδίτσα με την Δυτική Ελλάδα, μπορεί να δόθηκε σε προτεραιότητα από τη δεκαετία του ’80 παρόλα αυτά όμως φαίνεται ότι παραμένει… κολλημένο στα γρανάζια της γραφειοκρατίας.

Μιλώντας στο «Νέο Αγώνα» ο Πρόεδρος της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών κ. Βασίλης Τσαντήλας τόνισε πως πρόκειται για ένα έργο πνοής τόσο για το Νομό Καρδίτσας, όσο και για το Νομό Ευρυτανίας.

«Πρέπει να γίνουν επιτέλους οι απαραίτητες ενέργειες τόσο από πλευράς Περιφέρειας, όσο και από την Ευρυτανία για να προχωρήσει ο Παραμεγδόβιος άξονας, που θα συνδέσει το Νομό Καρδίτσας με τη Δυτική Ελλάδα» επισήμανε.

Να θυμίσουμε ότι 42 πρόεδροι Συλλόγων και Κοινοτήτων από τους Ν. Καρδίτσας και Ευρυτανίας συνυπέγραψαν υπόμνημα το οποίο αναφέρεται στην ανάγκη και τη σημασία ολοκλήρωσης του έργου.

Όπως τονίζουν, στο Υπόμνημά τους, ο Παραμεγδόβιος είναι ένας δρόμος αφάνταστα τεράστιας σημασίας. Όχι μόνο για τα χωριά, τους δήμους των Νομών Καρδίτσας & Ευρυτανίας και των Περιφερειών Θεσσαλίας και Στερεάς αλλά γενικότερα του Ελληνικού Κράτους και της Εθνικής Οικονομίας μας.

Ονομάστηκε (από τον αείμνηστο Χαρίλαο Τρικούπη) «Παραμεγδόβιος» γιατί η φυσική του χάραξη είναι κατά μήκος του ποταμού Μέγδοβα (Ταυρωπού).

Η συνολική απόσταση μεταξύ Καρδίτσας και Αγρινίου είναι 160 χλμ (ακριβώς 159,90 χλμ.) εκ των οποίων όλα είναι ασφαλτοστρωμένα εκτός από ένα μικροσκοπικό (συγκριτικά με το σύνολο) κομμάτι και φυσικά η Γέφυρα Μέγδοβα που έπρεπε ήδη να είχε γίνει εδώ και χρόνια…!!!».

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**karditsalive / ΠΕΜΠΤΗ 2 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020 / 14:39’**

**Κορυφαία θέματα του Νομού από Σ. Ε. Ένωση Αγραφιώτικων Χωριών**

Ιδιαίτερα εποικοδομητικές συναντήσεις, είχε η νεοεκλεγείσα Συντονιστική Επιτροπή της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών Ν. Καρδίτσας, το περασμένο τριήμερο.

Το Σάββατο με τον υπουργό Δικαιοσύνης κ. Κων/νο Τσιάρα και τη Δευτέρα με τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Καρδίτσας κ. Κων/νο Νούσιο και τον Δήμαρχο Καρδίτσας κ. Βασίλειο Τσιάκο.

Ο Υπ. Δικαιοσύνης κ. Κ. Τσιάρας, αναφερόμενος στο αίτημα για την περάτωση όλων των έργων μερικής μεταφοράς, των νερών του Αχελώου δήλωσε πως υπάρχει προσωπική δέσμευση του πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη και καθαρή πολιτική βούληση για τα έργα και στο Υπουργικό Συμβούλιο που έγινε συζήτηση με παρέμβαση του κ. Τσιάρα, θερμός υποστηρικτής ήταν και ο Υπ. Προστασίας του Πολίτη και τέως νομάρχης Μιχ. Χρυσοχοϊδης.

Ο Υπουργός κ. Τσιάρας θα στηρίξει τα αιτήματα στους αρμοδίους Υπουργούς και Περιφερειάρχες και δήλωσε τη σημασία ενός Αναπτυξιακών Συνεδρίου στην Αθήνα, που προτείνει η Ένωση, όταν επιτραπεί χρονικά λόγω πανδημίας.

Θετική ανταπόκριση υπήρξε από τον Δήμαρχο κ. Βασίλειο Τσιάκο στη συνάντηση της Δευτέρας, καθώς στον Δήμο Καρδίτσας υπάρχουν ορατά έργα με συμβολή της Ένωσης:

• Το Μουσείο «ΦΛΩΡΑΚΗ» το μνημείο Εθνικής Αντίστασης (Ραχούλα),

• Βασίλη Δίπλα (Κρανιά Σαρανταπόρου),

• το ημιτελές κτήριο (Αμάραντος) για χρήση Ιστορικού Μουσείου Αγράφων ,

• Ορεινό καταφύγιο ,

• βιβλιοθήκη ,

• όπως και το «Παναγραφιώτικο Μνημείο»

Στη συνάντηση με τον Αντιπεριφερειάρχη κ. Κων/νο Νούσιο, δόθηκε ιδιαίτερη βαρύτητα στα οδικά θέματα της τουριστικής σύνδεσης Καρπενήσι – Λίμνη Πλαστήρα – Μουζάκι – Περτούλι , Καρδίτσα – Αγρίνιο – Καρπενήσι , στα Ιαματικά Νερά στα μνημεία Πολιτιστικής κληρονομιάς των Αγράφων και των κορυφαίων εκδηλώσεων που έχει καθιέρωση η Ένωση.

Στους θεσμικούς εκπροσώπους, από την Σ.Ε. κατατέθηκαν ενυπόγραφα υπομνήματα τα οποία αποστέλλονται στον πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, αργηχούς κομμάτων, αρμοδίους Υπουργούς, Περιφερειάρχες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδος, και πρόγραμμα δράσεων για το διάστημα 2020 – 2022 που αφορούν:

• Τη μερική μεταφορά των νερών του Αχελώου,

• Την οδική σύνδεση Μουζάκι – Λίμνη Πλαστήρα – Καρπενήσι

• Την περάτωση Καρδίτσα – Καρπενήσι – Γέφυρα Μέγδοβα

• Ενταγμένη στον άξονα Καρδίτσα – Αγρίνιο

• Τη μελέτη σήραγγας στον αυχένα Τυμπάνου Αργιθέας Αγράφων

• Την ολοκλήρωση των κλειστών αρδευτικού δικτυού από τη λίμνη Σμοκόβου,

• Την ατμοποίηση των Ιαματικών πηγών Σμοκόβου , Κτημένης και «Σουλαντά», τον τουρισμό

• Την περάτωση του Μουσείου Αγράφων ,

• Την επανέκδοση του λευκώματος «ΑΓΡΑΦΑ»

• Την αντίθεσή τους στα Αιολικά Πάρκα στα Αγραφιώτικα βουνά

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΤΑ ΥΠΟΜΝΗΜΑΤΑ

Οι υπογράφοντες Εκπρόσωποι Φορέων των Θεσσαλικών Αγράφων που συμμετείχαν στην Γενική Συνέλευση της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών του Νομού Καρδίτσας, ζητάμε :

1ον Να προχωρήσουν όλα τα έργα μερικής μεταφοράς των νερών του ΑΧΕΛΩΟΥ στην Θεσσαλία.

2ον Να χρηματοδοτηθεί η μελέτη κατασκευής ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΜΟΥΖΑΚΙΟΥ, ενταγμένο στα έργα του Αχελώου.

3ον Να χρηματοδοτηθούν τα Αρδευτικά έργα – κλειστού δικτύου από την Λίμνη ΣΜΟΚΟΒΟΥ στο σύνολό τους που αφορούν τους νομούς : Καρδίτσας (Δήμος Σοφάδων), Λάρισας (Δήμος Φαρσάλων), Φθιώτιδας (Δήμος Δομοκού).

4ον Aπό το Υπουργείο Μεταφορών και Περιφέρεια Θεσσαλίας, να xρηματοδοτήσουν τη Γέφυρα ΜΕΓΔΟΒΑ του Οδικού Άξονα Καρδίτσα –Αγρίνιο, για την οποία υπάρχει πλήρης και ΩΡΙΜΗ ΜΕΛΕΤΗ από την Περιφέρεια Θεσσαλίας προϋπολογισμού 3 εκατομμυρίων.

5ον Επιτέλους ας γίνει πράξη το όραμα του Χαρίλαου Τρικούπη σύνδεσης της ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ με την ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ.

6ον Να χρηματοδοτηθούν στο σύνολό τους τα οδικά τμήματα ΜΟΥΖΑΚΙ – ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ (υπάρχει μερική χρηματοδότηση 3 εκατομ. από το σύνολο 12 εκατομ.) και ΓΙΑΝΝΟΥΣΕΙΚΑ – ΝΕΡΑΙΔΑ (5 χιλιομ. Υπάρχει μελέτη) που εντάσσονται στον σημαντικό τουριστικό άξονα Καρπενήσι -Λίμνη Πλαστήρα – Μουζάκι – πόλη Καρδίτσας – Περτούλι Τρικάλων.

**ΕΝΩΣΗ ΑΓΡΑΦΙΩΤΙΚΩΝ ΧΩΡΙΩΝ Ν.ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ**  
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΕΩΝ 2020 & 2021**

1ον. Συνέχιση διοργάνωσης καθιερωμένων εκδηλώσεων :

α) Πανελλήνιο ΑΝΤΑΜΩΜΑ ΑΓΡΑΦΙΩΤΩΝ, «ΚΑΜΠΟΣ ΚΑΙ ΑΓΡΑΦΑ»

β) Εκδηλώσεις Ιστορίας για : ΝΙΚΟΛΑΟ ΠΛΑΣΤΗΡΑ, ΓΕΩΡΓΙΟ ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ, Επανάσταση 1821, Εθνική Αντίσταση, Επανάσταση 1878, Συνθήκη Αυτονομίας Αγράφων.

2ον. Διοργάνωση ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ το 2021 για τα ιστορικά γεγονότα στ’ Άγραφα, ενταγμένα στο «ΕΛΛΑΔΑ 1821 – 2021».

3ον. Έκδοση του Λευκώματος «ΑΓΡΑΦΑ» και του βιβλίου «ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗΣ».

4ον. ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΑΓΡΑΦΩΝ στην Αθήνα.

5ον. Ημερίδα για Τουρισμό (Λίμνη Πλαστήρα) και Ιαματικά νερά (Σμόκοβο).

6ον. Ημερίδα για τα Αρχαιολογικά, Θρησκευτικά και Νεώτερα Μνημεία Αγράφων σε Αθήνα, Θες/νίκη (το υλικό θα δοθεί και στους Πολιτιστικούς Συλλόγους.

7ον. Συνεχείς παρεμβάσεις σε Υπουργεία, Περιφέρειες, Δήμους, Κόμματα, Μέσα πληροφόρησης.

8ον. Ανάπτυξη συνεχούς συνεργασίας με Φορείς Τοπικούς και Αποδήμων.

9ον. Καταγραφή Ακαδημαϊκού – Επιστημονικού – Επιχειρηματικού δυναμικού των Αγράφων.

10ον. Αποπεράτωση ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΑΓΡΑΦΩΝ.

11ον. Στήριξη – Προβολή – Συνδιοργάνωση εκδηλώσεων με Αγραφιώτικους Συλλόγους Χωριών και Δήμων.

12ον. Καθιέρωση εκδήλωσης για το Αγραφιώτικο Δημοτικό και Ιστορικό τραγούδι.

13ον. Μετά από Ειδική Γενική Συνέλευση, Τροποποίηση του υπάρχοντος Καταστατικού που ισχύει από το 1985.

14ον. Προώθηση προτάσεων για θέματα : Αυτοδιοίκησης, στήριξης κτηνοτρόφων, Δασεργατών.

15ον. Εξέταση επανέκδοσης της εφημερίδας «ΑΓΡΑΦΙΩΤΙΚΗ ΦΩΝΗ» έντυπη και ηλεκτρονική.

16ον. Σύσταση βιβλιοθήκης με εκδόσεις Αγραφιωτών και για τα Άγραφα.

17ον. Συγκρότηση επιτροπών κατά αντικείμενο για αποτελεσματικότερο έργο.

18ον. Επαναλειτουργία του πρωτοπόρου θεσμού «ΛΑΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΓΡΑΦΩΝ», που είχαμε καθιερώσει στην δεκαετία του ΄80 με συμμετοχή δεκάδων επιστημόνων και μεγάλη αποδοχή από τους κατοίκους των χωριών μας.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ από 15-6-2020 έως 15-6-2022

• Τσαντήλας Βασίλειος Πρόεδρος «Σύλλογος Αμαράντου»

• Γούζιος Βασίλειος Αντιπρόεδρος «Ιστορικό & Λαογραφικό Μουσείο Ρεντίνας»

• Σούφλας Κων/νος Γραμματέας «Πολιτιστικός Σύλλογος Καροπλεσίου»

• Κουτής Ιωάννης Ταμίας «Σύλλογος Λαμπερού»

• Βλάχου Λιάνα Υπ. Τύπου & δημοσίων σχέσεων «Σύλλογος Μουζακίου ΟΙ ΓΟΜΦΟΙ»

• Σιατήρας Λάμπρος Υπ. Καταγραφής Λαϊκού Πολιτισμού Αγράφων «Εν Χορώ»

• Γεροπάνου Αμαλία Αν. Γραμματέας, Υπ. Επικ/νίας «Σύλλογος Βατσουνιάς»

• Μάλλιος Νικόλαος Υπ. Εκδηλώσεων «Σύλλογος Καστανιάς – Μούχας»

• Στεργίου Αντιγόνη Υπ. Τουρισμού «Σύλλογος Καρύτσας Δολόπων»

• Πυροντζέλλο Πιπίνο Υπ. Τοπικών Προϊόντων & Αδελφοποιήσεων «Μ Σ Λουτριωτών Αθήνας»

• Μακρή Μάρθα Υπ. Εικαστικών «Εξωραϊστικός Σύλλογος Δολόπων Νεράιδας

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**karditsapress / ΠΕΜΠΤΗ 2 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020 /**

**Κορυφαία θέματα του Νομού από Σ. Ε. Ένωσηw Αγραφιώτικων Χωριών**

**(…με μπόλντ γράμματα όσα τονίσαμε εμείς στο Δόλοπες….)**

**Τέθηκαν σε ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ κ. ΤΣΙΑΡΑ, ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ κ. ΝΟΥΣΙΟ, ΔΗΜΑΡΧΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ κ. ΤΣΙΑΚΟ**

Μερική εκτροπή νερών Αχελώου, Φράγμα Μουζακίου

Σύνδεση Μουζάκι – Λίμνη Πλαστήρα – Καρπενήσι, Γέφυρα Μέγδοβα

Αρδευτικά Σμοκόβου, Αξιοποίηση Ιαματικών Πηγών

Ιδιαίτερα εποικοδομητικές συναντήσεις, είχε η νεοεκλεγείσα Συντονιστική Επιτροπή της ΈνωσηςΑγραφιώτικων Χωριών Ν. Καρδίτσας, το περασμένο τριήμερο.

Το Σάββατο με τον υπουργό Δικαιοσύνης κ. Κων/νο Τσιάρα και τη Δευτέρα με τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Καρδίτσας κ. Κων/νο Νούσιο και τον Δήμαρχο Καρδίτσας κ. Βασίλειο Τσιάκο.

Ο Υπ. Δικαιοσύνης κ. Κ. Τσιάρας, αναφερόμενος στο αίτημα για την περάτωση όλων των έργων μερικής μεταφοράς, των νερών του Αχελώου δήλωσε πως υπάρχειπροσωπικήδέσμευση του πρωθυπουργού κ. ΚυριάκουΜητσοτάκη και καθαρήπολιτικήβούληση για τα έργα και στο ΥπουργικόΣυμβούλιο που έγινεσυζήτηση με παρέμβαση του κ. Τσιάρα, θερμόςυποστηρικτής ήταν και ο Υπ. Προστασίας του Πολίτη και τέως νομάρχης Μιχ. Χρυσοχοϊδης.

Ο Υπουργός κ. Τσιάρας θα στηρίξει τα αιτήματα στους αρμοδίους Υπουργούς και Περιφερειάρχες και δήλωσε τη σημασία ενός Αναπτυξιακών Συνεδρίου στην Αθήνα, που προτείνει η Ένωση, όταν επιτραπεί χρονικά λόγω πανδημίας.

Θετική ανταπόκρισηυπήρξε από τον Δήμαρχο κ. ΒασίλειοΤσιάκο στη συνάντηση της Δευτέρας, καθώς στον Δήμο Καρδίτσας υπάρχουν ορατά έργα με συμβολή της Ένωσης:

* Το Μουσείο «ΦΛΩΡΑΚΗ» το μνημείο ΕθνικήςΑντίστασης (Ραχούλα),
* ΒασίληΔίπλα (ΚρανιάΣαρανταπόρου),
* το ημιτελές κτήριο (Αμάραντος) για χρήση Ιστορικού Μουσείου Αγράφων ,
* Ορεινό καταφύγιο ,
* βιβλιοθήκη ,
* όπως και το «Παναγραφιώτικο Μνημείο»

Στη συνάντηση με τον Αντιπεριφερειάρχη κ. Κων/νο Νούσιο, δόθηκε ιδιαίτερη βαρύτητα στα οδικά θέματα της τουριστικής σύνδεσης Καρπενήσι – Λίμνη Πλαστήρα – Μουζάκι – Περτούλι , Καρδίτσα – Αγρίνιο – Καρπενήσι , στα Ιαματικά Νερά στα μνημεία Πολιτιστικής κληρονομιάς των Αγράφων και των κορυφαίων εκδηλώσεων που έχει καθιέρωση η Ένωση

Στους θεσμικούς εκπροσώπους, από την Σ.Ε. κατατέθηκαν ενυπόγραφα υπομνήματα τα οποία αποστέλλονται στον πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, αργηχούς κομμάτων, αρμοδίους Υπουργούς, Περιφερειάρχες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδος, και πρόγραμμα δράσεων για το διάστημα 2020 – 2022 που αφορούν:

* Τη μερική μεταφορά των νερών του Αχελώου,
* Την οδική σύνδεση Μουζάκι – Λίμνη Πλαστήρα – Καρπενήσι
* Την περάτωση Καρδίτσα – Καρπενήσι – Γέφυρα Μέγδοβα
* Ενταγμένη στον άξονα Καρδίτσα – Αγρίνιο
* Τη μελέτη σήραγγας στον αυχένα Τυμπάνου ΑργιθέαςΑγράφων
* Την ολοκλήρωση των κλειστών αρδευτικού δικτυού από τη λίμνη Σμοκόβου,
* Την ατμοποίηση των Ιαματικών πηγών Σμοκόβου , Κτημένης και «Σουλαντά», τον τουρισμό
* Την περάτωση του Μουσείου Αγράφων ,
* Την επανέκδοση του λευκώματος «ΑΓΡΑΦΑ»
* Την αντίθεσή τους στα Αιολικά Πάρκα στα Αγραφιώτικα βουνά

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΤΑ ΥΠΟΜΝΗΜΑΤΑ**

**Οι υπογράφοντες Εκπρόσωποι Φορέων των Θεσσαλικών Αγράφων που συμμετείχαν στην Γενική Συνέλευση της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών του Νομού Καρδίτσας, ζητάμε :**

**1ον**Να προχωρήσουν όλα τα έργα μερικής μεταφοράς των νερών του ΑΧΕΛΩΟΥ στην Θεσσαλία.

**2ον**  Να χρηματοδοτηθεί η μελέτη κατασκευής ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΜΟΥΖΑΚΙΟΥ, ενταγμένο στα έργα του Αχελώου.

**3ον**  Να χρηματοδοτηθούν τα Αρδευτικά έργα – κλειστού δικτύου από την Λίμνη ΣΜΟΚΟΒΟΥ στο σύνολό τους που αφορούν τους νομούς : Καρδίτσας (Δήμος Σοφάδων), Λάρισας (Δήμος Φαρσάλων), Φθιώτιδας (Δήμος Δομοκού).

**4ονAπό το Υπουργείο Μεταφορών και Περιφέρεια Θεσσαλίας, να xρηματοδοτήσουν τηΓέφυρα ΜΕΓΔΟΒΑ του Οδικού Άξονα Καρδίτσα –Αγρίνιο,**για την οποία **υπάρχει πλήρης και ΩΡΙΜΗ ΜΕΛΕΤΗ**από την **Περιφέρεια Θεσσαλίας προϋπολογισμού 3 εκατομμυρίων.**

**5ον**Επιτέλους ας γίνει πράξη **το όραμα του Χαρίλαου Τρικούπη σύνδεσης της ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ με την ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ.**

**6ον**Να χρηματοδοτηθούν στο σύνολό τους τα οδικά τμήματα **ΜΟΥΖΑΚΙ – ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ** (υπάρχει μερική χρηματοδότηση 3 εκατομ. από το σύνολο 12 εκατομ.) και **ΓΙΑΝΝΟΥΣΕΙΚΑ – ΝΕΡΑΙΔΑ**(5 χιλιομ. Υπάρχει μελέτη)**που εντάσσονται στον σημαντικό τουριστικό άξονα Καρπενήσι -Λίμνη Πλαστήρα – Μουζάκι – πόλη Καρδίτσας – Περτούλι Τρικάλων.**

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΝΩΣΗΣ ΑΓΡΑΦΙΩΤΙΚΩΝ ΧΩΡΙΩΝ Ν.ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ 2020 & 2021**

**…………………………………………….**

**………………………………………………..**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ΔΥΤΙΚΗ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ / ΤΡΙΤΗ 10 ΜΑΡΤΙΟΥ 2020 / 23:45’**

### Πρώτο θέμα ο «Παραμεγδόβιος» στη σύσκεψη Δημάρχων Αγράφων, Αργιθέας και Λίμνης Πλαστήρα

Στο πλαίσιο της Διαδημοτικής συνεργασίας των Δήμων Αγράφων, Αργιθέας και Λίμνης Πλαστήρα πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στο χωριό Άγραφα Ευρυτανίας τη Δευτέρα 9 Μαρτίου 2020. Στη συνάντηση παρευρέθηκαν οι Δήμαρχοι Αλέξης Καρδαμπίκης, Ανδρέας Στεργίου και Παναγιώτης Νάνος, καθώς και πληθώρα στελεχών, αιρετών και συνεργατών ανά Δήμο.

Τα ζητήματα που απασχόλησαν τη σύσκεψη ήταν ζητήματα Ανάπτυξης, με προτεραιότητα τους οδικούς άξονες, την ανάπτυξη του Εναλλακτικού Τουρισμού και του πρωτογενούς τομέα και ειδικότερα το πρόβλημα του αφανισμού των κοπαδιών από τους λύκους. Επίσης έγινε αξιολόγηση της πορείας του προβλήματος προστασίας του Περιβάλλοντος και η συνέχιση του αγώνα.

Ειδικότερα αποφασίστηκαν τα εξής:  
1. Να πραγματοποιηθούν εξειδικευμένες συναντήσεις στην Περιφέρεια Θεσσαλίας και στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας για την οριστική λύση και δρομολόγηση της άρσης της οδικής απομόνωσης και ολοκλήρωσης της σύνδεσης των δύο Περιφερειών μέσα από:  
- Την ολοκλήρωση του οδικού άξονα **«Ε. Ο. Καρδίτσας – Καρπενησίου»** γνωστού και ως **«Παραμεγδόβιου»** που θα διασχίζει κάθετα όλη την Ευρυτανία και θα διευκολύνει την πρόσβαση προς τους όμορους Νομούς. (**Γέφυρα στο Μέγδοβα** και μελέτη - κατασκευή **οκτώ** χιλιόμετρα στο Νομό **Καρδίτσας** και **δέκα** στο Νομό **Ευρυτανίας**).  
-Τη βελτίωση του οδικού δικτύου που συνδέει τον Νομό Καρδίτσας με τον Νομό Ευρυτανίας, το οποίο συνδέεται από τρεις συγκεκριμένες τοποθεσίες: Τροβάτου Τρία Συνορα Πετρίλο, Άγιος Νικόλαος Βραγγιανών και Καμάρια Αγράφων, καταλήγοντας στο ίδιο οδικό δίκτυο προς τη λίμνη Πλαστήρα. Την μελέτη – κατασκευή του δρόμου Παλιοκαρυά - Βραγκιανά, για την διασύνδεση των λιμνών Πλαστήρα και Κρεμαστών.  
- Την Ασφαλτόστρωση του οδικού δικτύου «Κέδρα Δήμου Αγράφων – Φιλίκι Βραγκιανών Δήμου Αργιθέας».  
- Τη μέριμνα για συντήρηση και τελική ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα της ασφαλτόστρωσης της οδικής σύνδεσης «Φυλακτής Δήμου Λίμνης Πλαστήρα– Πετρίλου Δήμου Αργιθέας».

2. Τις δυνατότητες προώθησης των μορφών εναλλακτικού τουρισμού στην ευρύτερη περιοχή μέσα από οργανωμένες κοινές προσπάθειες των τριών Δήμων, με προτεραιότητα την αναγνώριση και ένταξη στους διεθνείς χάρτες των μονοπατιών Μονή Πελεκητής μέχρι Μονή Σπηλιάς καθώς και σύνδεση του χωριού Άγραφα με τη λίμνη Πλαστήρα.

3. Την παράσταση στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και στον ΕΛΓΑ, με συγκεκριμένες προτάσεις για τον πρωτογενή τομέα, το μέλλον της εκτατικής κτηνοτροφίας λόγω του μεγάλου προβλήματος με τους λύκους και λήψη μέτρων ιδιαίτερης στήριξης των κτηνοτρόφων που είναι σε απόγνωση.

4. Τέλος σε ότι αφορά την Προστασία του Περιβάλλοντος και του οικοσυστήματος της περιοχής, κρίθηκε απαραίτητη η συνέχιση του αγώνα ενάντια στην αλλοίωση της φυσιογνωμίας των Αγράφων μέσα από τις επιχειρούμενες εγκαταστάσεις Αιολικών πάρκων βιομηχανικού τύπου. Σε συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες, να αξιολογηθούν οι τύποι ΑΠΕ, που κρίνονται λιγότερο επιβλαβείς στο Φυσικό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Να διαφυλαχθούν ως κόρη οφθαλμού τα φυσικά οικοσυστήματα, η βιοποικιλότητα, η Ιστορικότητα, ο Πολιτισμός, η οικονομική - κοινωνική πραγματικότητα και η προοπτική. Αποφασίστηκε η αποστολή νέου υπομνήματος στο ΥΠΕΝ και άλλους πολιτικούς παράγοντες.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι Αντιδήμαρχοι Αργιθέας Πούλιος Χαράλαμπος, Γραμμένος Κωσταντίνος, Λίμνης Πλαστήρα κ. Βασιλική Ξηροφώτου, Αγράφων Χρυσούλα Σουλιώτη, Ηλίας Μάκκας, ο Δημοτικός σύμβουλος κ. Βασίλης Κολοκώτσιος, ο Πρόεδρος της τοπικής κοινότητας Αγράφων κ. Δημήτρης Γατής, Τριδέντρου Παναγιώτης Πεσλής, ο πρώην Δήμαρχος Βαγγέλης Κατσιφός, τοπικοί σύμβουλοι και κάτοικοι της τοπικής κοινότητας.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**«ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ» / ΤΕΤΑΡΤΗ 26 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2020 / ΣΕΛ. 10…** **Ξανά στο προσκήνιο ο «Παραμεγδόβιος»…** ΕΡΩΤΗΣΗ ΣΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ  
 Δημοπρατείται η μελέτη 1,25 εκ. ευρώ από τη Νεράϊδα μέχρι τη γέφυρα Μέγδοβα.   
 Από την εποχή του… Τρικούπη υπάρχουν τα σχέδια υλοποίησης του Παραμεγδόβιου δρόμου, που θα ενώσει τους νομούς Ευρυτανίας & Καρδίτσας, συντομεύοντας αποστάσεις και χρόνους ταξιδιού.   
 Πρόοδος έχει συντελεστεί, αλλά ο δρόμος είναι ακόμα μακρύς.   
 Πολλάκις και επανειλημμένα τα «Ευρυτανικά Νέα» έχουν ασχοληθεί με ρεπορτάζ τους με τον λεγόμενο «Παραμεγδόβιο δρόμο», την οδική σύνδεση Καρδίτσας - Καρπενησίου που αποτελεί χρόνιο αίτημα των Παραμεγδόβιων κατοίκων.  
Το ζήτημα τέθηκε επί τάπητος προ μηνός, στη συζήτηση για την από κοινού καταγραφή και προώθηση συντονισμένων δράσεων για έργα οδικής πρόσβασης μεταξύ των δύο νομών, που είχαν ο Αντιπεριφερειάρχης Ευρυτανίας κ. Αριστείδης Τασιός με τον αντιπεριφερειάρχη Καρδίτσας κ. Κωστή Νούσιο, σε σύσκεψη στα γραφεία της Π.Ε. Καρδίτσας.  
Ήρθε ξανά στο προσκήνιο στην πρόσφατη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας, όπου, όπως ανακοίνωσε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Κώστας Αγοραστός, έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση της μελέτης για την ολοκλήρωση της Επαρχιακής οδού Καρδίτσας - Καρπενησίου και το επόμενο διάστημα δημοπρατείται η μελέτη προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ που αφορά την  
αποκατάσταση του τμήματος 8 χλμ. από τον οικισμό της Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα.   
Η υπό μελέτη οδός, που, πάντως, έχει ανακοινωθεί από το καλοκαίρι του 2018, κατατάσσεται στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του νομού Καρδίτσας.   
Η αρχή του έργου χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράιδας και το πέρας του στη γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα. Το συνολικό μήκος είναι 8,1 χλμ. Το θέμα έφερε με ερώτησή του στο Περιφ. Συμβούλιο ο περιφερειακός σύμβουλος Γιάννης Γεννάδιος.  
Φυσικά αυτό είναι ένα από τα βήματα που πρέπει να γίνουν. Και θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι το έργο σχετίζεται και με την πρόοδο που πρέπει να επιτευχθεί από πλευράς Περιφέρειας Στ. Ελλάδας. Και αυτό διότι, όπως έγραφαν στις 29/1/2020 τα «Ευρυτανικά Νέα», φαίνεται ότι η Καρδίτσα δεν είναι διατεθειμένη να προχωρήσει στην κατασκευή της γέφυρας και εμμένει στην απόφασή της πρώτα να γίνουν τα απαιτούμενα έργα από την πλευρά της Ευρυτανίας.  
Πιο συγκεκριμένα, να ασφαλτοστρωθεί ο χωμάτινος δρόμος από το χωριό Μαυρομμάτα Ευρυτανίας μέχρι το χωριό Νεράϊδα, στα όρια με Καρδίτσα, και μετά να κατασκευάσει η Καρδίτσα τη γέφυρα.  
Όπως λένε οι αυτοδιοικητικοί της Καρδίτσας, σημαντικό είναι να προχωρήσει και η Περιφέρεια Στερεάς στην εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας για να συνδεθεί η γέφυρα Μέγδοβα με το Καρπενήσι, ειδάλλως κινδυνεύει η μελέτη να παραμείνει «τυφλή» σε σύνδεση.  
Είναι σίγουρο ότι τα βήματα που απαιτούνται προς την κατεύθυνση κατασκευής του Παραμεγδόβιου άξονα, που ξεκινά από τη Θεσσαλία, διέρχεται από την Ευρυτανία και καταλήγει στην Αιτωλοακαρνανία, συνδέοντας την Καρδίτσα, το Καρπενήσι και το Αγρίνιο, είναι πολλά και μόνο εάν οι δυο περιφέρειες συναποφασίσουν παράλληλα να υλοποιήσουν το έργο θα υπάρξει ουσιαστική πρόοδος, εφόσον καμία περιφερειακή αρχή δε θα ήθελε να επενδύσει σε έναν «τυφλό» δρόμο.  
Η συγκεκριμένη οδική σύνδεση ονομάστηκε «Παραμεγδόβιος» από τον Χαρίλαο Τρικούπη, γιατί η φυσική του χάραξη είναι κατά μήκος του ποταμού Μέγδοβα (Ταυρωπού). Η συνολική απόσταση μεταξύ Καρδίτσας και Αγρινίου είναι 160 χλμ, εκ των οποίων όλα είναι ασφαλτοστρωμένα εκτός από ένα μικρό (συγκριτικά με το σύνολο) κομμάτι μόλις 18 χλμ. μεταξύ Νεράϊδας - Μαυρομμάτας Ευρυτανίας - και φυσικά η Γέφυρα Μέγδοβα.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**«ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΟΣ ΠΑΛΜΟΣ» / 23 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2020 /**

**Επερώτηση για τον «Παραμεγδόβιο» στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας**

Πολύς λόγος έχει γίνει το τελευταίο διάστημα σχετικά με την ολοκλήρωση του «Παραμεγδόβιου», που θα συνδέσει με γέφυρα την Καρδίτσα με το Καρπενήσι συμβάλλοντας στην ανάπτυξη των δύο αυτών περιοχών.

Σχετικά με το θέμα αυτό επερώτηση κατέθεσε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Γιάννης Γεννάδιος προς την περιφερειακή αρχή σχετικά με την παραμεγδόβια επαρχιακή οδό και το τμήμα του περιφερειακού της Καρδίτσας που δεν έχει ολοκληρωθεί.

Ο κ. Γεννάδιος διερωτάται αν έχει πράγματι εγκριθεί η πίστωση για το εν λόγω έργο, για τη στάση των αντιπεριφερειαρχών Καρπενησίου και Καρδίτσας και την ύπαρξη τυχόν δυσκολιών που καθυστερούν την ολοκλήρωση του έργου.

Η επερώτησή του έχει ως εξής:

‘’Στις 7 Ιουλίου 2018 ανακοινώθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας η «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου», προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ. Η ενημέρωση της περιφερειακής αρχής περιελάμβανε την έγκριση της εν λόγω χρηματοδότησης μαζί με τη μελέτη παράκαμψης Σοφάδων, ύψους 400.000 ευρώ, η οποία υλοποιείται. Σύμφωνα με το δελτίο τύπου, η Περιφέρεια θα προχωρούσε στην ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών για την κατασκευή του έργου Επ. Ο. Καρδίτσας – Καρπενησίου, μήκους αρτηρίας περίπου οκτώ χιλιομέτρων, για τη διασύνδεση των ορεινών τμημάτων των Περιφερειών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας. Σε ένα πρώτο στάδιο προβλέπονταν η εκπόνηση των απαραίτητων υποστηρικτών μελετών ώστε να καταστεί εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο. Επίσης, στις 23 Ιανουαρίου 2020 ενημερωθήκαμε δια του τύπου για μια συνάντηση σε επίπεδο αντιπεριφερειαρχών, σχετικά με τα διαπεριφερειακά οδικά έργα Καρδίτσας-Ευρυτανίας, δίχως να διαφωτιστούμε, εφόσον δε δημοσιεύτηκε τίποτα σχετικά με προτεραιότητες και χρονοδιαγράμματα για τα υπό συζήτηση έργα.

Θα θέλαμε να ενημερωθούμε για την εξέλιξη της συγκεκριμένης μελέτης.

Έχει προγραμματιστεί η έγκριση διάθεσης πίστωσης του οδικού έργου «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου», προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ, και αν όχι ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα της μελέτης;

Σύμφωνα με όσα είναι γνωστά για τον παραμεγδόβιο άξονα, η πλευρά της Ευρυτανίας δε σκοπεύει να επενδύσει στο τμήμα του δρόμου που της αντιστοιχεί εφόσον δεν προχωρήσουν οι μελέτες της Καρδίτσας και ιδιαίτερα της γέφυρας. Από τη συνάντηση των αντιπεριφερειαρχών Καρδίτσας και Ευρυτανίας προέκυψε κάποια αλλαγή ως προς αυτή τη θέση, ή συνεχίζει να ισχύει;

Επίσης θα θέλαμε να μάθουμε εάν είναι έτοιμες όλες οι μελέτες της γέφυρας Μέγδοβα και εάν θεωρείτε ως περιφερειακή αρχή ότι θα μπορούσε να υλοποιηθεί η γέφυρα δίχως την ολοκλήρωση των μελετών του τμήματος του παραμεγδόβιου δρόμου που ανήκει στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Υπάρχει ένα κομμάτι του περιφερειακού της πόλης της Καρδίτσας που δεν έχει κατασκευαστεί. Το τμήμα αυτό βρίσκεται μεταξύ του κόμβου της οδού Κουμουνδούρου μέχρι την οδό Ταυρωπού, στον κόμβο, δηλαδή, πριν το νοσοκομείο.

Θα θέλαμε να ρωτήσουμε εάν υπάρχει χρηματοδότηση για το έργο αυτό. Ισχύει η χρηματοδότηση μέσω του ΠΔΕ; Υπάρχουν άλλες δυσκολίες που οδηγούν στην καθυστέρηση του έργου αυτού;’’

**Η απάντηση Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ.Αγοραστού**

Από την πλευρά του ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός ανέφερε για το θέμα

«… έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση της μελέτης για την ολοκλήρωση της Επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου «Παραμεγδόβιου». Το επόμενο διάστημα δημοπρατείται η μελέτη προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ που αφορά την αποκατάσταση του τμήματος 8,1 χλμ. από τον οικισμό της Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα.Στο πλαίσιο της μελέτης θα εκπονηθούν σε πρώτο στάδιο οι απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες (Γεωτεχνικές έρευνες κλπ.) ώστε να είναι εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο και να καταστεί τελικά η μελέτη ολοκληρωμένη και πλήρης.»

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**KarditsaPress / ΔΕΥΤΕΡΑ 17 ΦΛΕΒΑΡΗ 2020 / 22:15’**

**Ένα βήμα πιο κοντά η Καρδίτσα με το Καρπενήσι**

**Το ενιαίο δίκτυο που επιχειρεί η Περιφέρεια Θεσσαλίας για την σύνδεση της Καρδίτσας με το Καρπενήσι θα είναι σημαντικό όπλο για την ανάπτυξη της περιοχής, τονίζει ο Αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας κ. Κωστής Νούσιος**

Ένα σημαντικό βήμα για την περιοχή του Ν. Καρδίτσας που θα ενισχύσει την οικονομία και θα ανοίξει νέους ορίζοντες έγινε με την εξασφάλιση κονδυλίου για την ολοκλήρωση της μελέτης της**Επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου.**

Όπως ανακοίνωσε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. **Κώστας Αγοραστός** στο πρόσφατο Πριφερειακό Συμβούλιο έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση της μελέτης για την ολοκλήρωση της Επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου και το επόμενο διάστημα δημοπρατείται η μελέτη προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ που αφορά την αποκατάσταση του τμήματος 8,1 χλμ. από τον οικισμό της Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα.

Φυσικά αυτό είναι ένα από τα βήματα που πρέπει να γίνουν. Και θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι το έργο σχετίζεται και με την πρόοδο που πρέπει να επιτευχθεί από πλευράς Περιφέρειας Στ. Ελλάδας.

Η υπό μελέτη οδός κατατάσσεται στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του Νομού Καρδίτσας. Η αρχή του έργου χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράιδας και το πέρας του στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα. Το συνολικό μήκος είναι περίπου 8,1 χλμ.

Αποτιμώντας την υφιστάμενη κατάσταση, η οδός χαρακτηρίζεται από δυσμενή γεωμετρικά αλλά και λειτουργικά χαρακτηριστικά. Συγκεκριμένα παρουσιάζει πλήθος εναλλαγών αριστερόστροφων – δεξιόστροφων καμπύλων με μικρές οριζοντιογραφικές ακτίνες και σε ορισμένα τμήματα κατά μήκος κλίσεις μεγαλύτερες των επιτρεπόμενων. Παράλληλα και λόγω του ότι η υφιστάμενη οδός είναι χωμάτινη με παρουσία καταπτώσεων, τους χειμερινούς μήνες παρατηρούνται δυσκολίες στην διέλευση της και πολλές φορές την καθιστούν αδύνατη, λόγω βροχοπτώσεων και χιονοπτώσεων. Από τα ανωτέρω είναι εμφανής η αναγκαιότητα βελτίωσης της υφιστάμενης οδού όσο αφορά τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της , άρα η κατασκευή της γέφυρας Μεγδοβα χωρίς την βελτίωση της οδού πρόσβασης προς αυτή είναι μη ασφαλής.

Στο πλαίσιο της μελέτης θα εκπονηθούν σε πρώτο στάδιο οι απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες (Γεωτεχνικές έρευνες κλπ.) ώστε να είναι εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο και να καταστεί τελικά η μελέτη ολοκληρωμένη και πλήρης.

Όπως αναφέρθηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο η Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας έχει προχωρήσει στη δημοπράτηση μελετών που είναι άμεσα υλοποιήσιμα στην επόμενη προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ και στη συνέχεια θα προχωρήσει και στη δημοπράτηση της εν λόγω μελέτης.

Όπως προαναφέραμε στο συγκεκριμένο άξονα Καρδίτσας –Καρπενήσι υπάρχει η ιδιαιτερότητα εξάρτησης με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ως προς την εκπόνηση αντίστοιχης μελέτης για την ολοκλήρωση του άξονα , ώστε η κατασκευή του έργου να είναι εφικτή.

Σημαντικό είναι να προχωρήσει και η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας στην εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας για να συνδεθεί η γέφυρα Μέγδοβας με το Καρπενήσι ειδάλλως κινδυνεύει η μελέτη να παραμείνει ‘’ τυφλή ‘’ σε σύνδεση και δε θα υπάρξει ποτέ η δυνατότητα υλοποίησης κατασκευής του άξονα .

**Ο κ. Νούσιος**

Ερωτηθείς σχετικά από το karditsapress.gr o Αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας δήλωσε:

«Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο που για πολλά χρόνια αποτελεί αίτημα των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής. Το ενιαίο δίκτυο που επιχειρεί η Περιφέρεια Θεσσαλίας για την σύνδεση της Καρδίτσας με το Καρπενήσι θα είναι σημαντικό όπλο για την ανάπτυξη της περιοχής.

Στόχος μας είναι να βελτιώνεται συνεχώς η ποιότητα της καθημερινότητας στην Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας. Οι μετακινήσεις αποτελούν άλλωστε ένα από τα πιο σημαντικά κριτήρια γι αυτό. Δεν σταματάμε ούτε μέρα να να σχεδιάζουμε και να παρεμβαίνουμε για την ασφάλεια των δρόμων. Και κάθε μέρα ερχόμαστε όλο και πιο κοντά στην εκπλήρωση του στόχου μας για έναν νέο οδικό χάρτη και ασφαλείς μετακινήσεις.

*Ήδη* από την πλευρά της Περιφέρειας Θεσσαλίας γίνονται όλες οι απαραίτητες ενέργειες και υπάρχει δίαυλος επικοινωνίας με την Περιφέρεια Στ. Ελλάδας ώστε να δώσουμε ένα σύγχρονο δρόμο που να πληροί τις προδιαγραφές που ορίζει η ασφάλεια τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες."

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΝΝΑΔΙΟΣ / ΦΒ / ΚΥΡΙΑΚΗ 16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020 /**

**ΓΙΑ ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ…. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΗ ΜΑΣ….**

●●● Κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων μας… το σημαντικότατο αυτό κείμενο… που σήμερα πρίν λίγες ώρες ανάρτησε στη Σελίδα του ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Γιάννης Γεννάδιος… που έκανε προχθές την Παρασκευή την επερώτηση για τον Παραμεγδόβιο στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας… ευχαριστώντας τον θερμά για ακόμα μια φορά και δημοσίως μέσα από την Σελίδα μας…!!!  
●●● Επισημάνσεις για το ζήτημα εκ μέρους μας…  
●●● 1) Το κείμενο αυτό πρέπει να διαβαστεί με μεγάλη προσοχή από κάθε παραμεγδόβιο που αγαπάει τον τόπο του… και να κινητοποιηθεί από αυτό…  
●●● 2) Η κατάσταση είναι δυστυχώς όπως ακριβώς την περιγράφει ο κ. Γεννάδιος…  
●●● 3) Ο Παραμεγδόβιος θα ολοκληρωθεί μόνο αν όλοι μας… οι τοπικές κοινωνίες μας… συνεχίσουμε σταθερά και δυνατά… τον τιτάνιο αγώνα μας που ήδη είναι σε εξέλιξη…  
●●● 4) Ναί είναι δύσκολο να δοθούν (για την ασφαλτόστρωση του δρόμου) μεγάλα κονδύλια από το Π.Δ.Ε...   
●●● 5) Όμως δρόμος υπάρχει… αν και είναι χωρίς άσφαλτο… και θα είχε επικοινωνία όλο το χρόνο αν υπήρχε η Γέφυρα Μέγδοβα…  
●●● 6) Ο αγώνας μας λοιπόν πρέπει να επικεντρωθεί στην κατασκευή της παραμεγδόβιας Γέφυρας… της οποίας όλες οι μελέτες είναι έτοιμες από το 2015…  
●●● 7) Άν για το δρόμο απαιτούνται ίσως εκατομμύρια ευρώ… για την Γέφυρα αρκούν μερικές χιλιάδες ευρώ…  
●●● 8) Και αν την αναθέσουν και στην ΜΟΜΚΑ… μπορεί να στηθεί με ελάχιστο κόστος…   
●●● 9) Η Γέφυρα λοιπόν άνετα μπορεί να γίνει πρίν πέσει άσφαλτος στο δρόμο…   
●●● 10) Αγώνας τιτάνιος λοιπόν για να γίνει το συντομότερο η Γέφυρα Μέγδοβα…!!!   
●●● Αυτά τα λίγα σαν μια πρώτη δική μας αποτίμηση σχετικά με τη δημοσιότητα που πήρε το θέμα αυτές τις μέρες…  
●●● Τα υπόλοιπα σε προσεχείς αναρτήσεις μας…!!!

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΝΝΑΔΙΟΣ / ΦΒ / ΚΥΡΙΑΚΗ 16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020 /**

**ΓΙΑ ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ….**

Αποτίμηση των απαντήσεων της Περιφερειακής Αρχής στις επερωτήσεις σχετικά με την Παραμεγδόβια οδό και την ολοκλήρωση του περιφερειακού δακτυλίου

Στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της 14ης Φεβρουαρίου, με αφορμή τις δυο επερωτήσεις που κατέθεσα σχετικά με την οδική σύνδεση Καρδίτσας – Καρπενησίου και την ολοκλήρωση του περιφερειακού δακτυλίου, προκλήθηκε μια ενδιαφέρουσα παρουσίαση των δυο έργων από πλευράς της περιφερειακής αρχής. Ως προς την ολοκλήρωση του περιφερειακού δακτυλίου φαίνεται να υπάρχουν εξελίξεις, καθώς η διοίκηση έχει εξασφαλίσει τη σύμφωνη γνώμη των φορέων που εμπλέκονται, δηλαδή της Τράπεζας Πειραιώς και της Τραινοσέ. Φαίνεται επίσης να ξεπερνιέται το πρόβλημα της χάραξης της ρυμοτομικής γραμμής, επομένως η κατάσταση επιτρέπει αισιοδοξία. Ο περιφερειακός δακτύλιος θα ολοκληρωθεί, αν και αυτή τη στιγμή δε μπορεί να υπάρξει σαφές χρονοδιάγραμμα.   
Δε θα έλεγα όμως ακριβώς το ίδιο για την περίπτωση της παραμεγδόβιας οδού, αν και η μελέτη του έργου έχει ανακοινωθεί εδώ και ενάμιση χρόνο από την Περιφέρεια Θεσσαλίας ως «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας - Καρπενησίου» με προϋπολογισμό 1.250.000 ευρώ. Η περιφερειακή αρχή, ως απάντηση στις επερωτήσεις που κατέθεσα, προχώρησε σε μια αναλυτική παρουσίαση της κατάστασης, δείχνοντας ότι τιμά τη διαδικασία της ενημέρωσης και του ελέγχου που οφείλει η αντιπολίτευση, αν και ως αντιπολίτευση δεν προσβλέπουμε σε κάποιο είδος «ελέγχου» μέσα από τη διαδικασία των επερωτήσεων, αλλά στη συνδρομή μας προς τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών.   
Από την τοποθέτηση του περιφερειάρχη προέκυψε ότι ενώ η μελέτη μπορεί να χρηματοδοτηθεί, η κατασκευή του έργου θα αποτελέσει ένα δύσκολο εγχείρημα καθώς η περιοχή απαιτεί δύσκολες εργασίες και η παραμεγδόβια οδός δεν είναι επιλέξιμη από το ΕΣΠΑ. Χρηματοδοτικό εργαλείο για την παραμεγδόβια οδό αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει, κάτι που δείχνει ότι η κατασκευή της απαιτεί λήψη αποφάσεων, αυτό που ονομάζουμε μεταπολιτευτικά «πολιτική βούληση». Προς το παρόν δεν υπάρχει κάτι συγκεκριμένο ούτε για την κατασκευή του τμήματος του δρόμου που αντιστοιχεί στην Π.Ε. Καρδίτσας, ούτε για την κατασκευή της γέφυρας, η οποία έχει έτοιμη μελέτη. Το τμήμα όμως που φαίνεται να είναι το πιο δύσκολο είναι αυτό που αντιστοιχεί στην Ευρυτανία, μήκους 10 χιλιομέτρων, για το οποίο δεν υπάρχει μελέτη. Εκτιμώ ότι το έργο αυτό θα δρομολογηθεί μόνο εάν οι δυο περιφέρειες συναποφασίσουν παράλληλα να το υλοποιήσουν, εφόσον καμία περιφερειακή αρχή δε θα ήθελε να επενδύσει σε έναν τυφλό δρόμο. Επιμένοντας σε αυτή τη λεπτομέρεια κατά την τοποθέτησή μου στο περιφερειακό συμβούλιο, ο περιφερειάρχης μας διαβεβαίωσε ότι βρίσκεται σε συνεννόηση με την περιφερειακή αρχή της Στερεάς Ελλάδας.   
Η συζήτηση του θέματος σε επίπεδο περιφερειακού συμβουλίου είχε ως αποτέλεσμα την ευαισθητοποίηση του περιφερειακού συμβουλίου επάνω στο θέμα της άρσης της οδικής απομόνωσης των νομών Καρδίτσας και Ευρυτανίας και τις δεσμεύσεις της περιφερειακής αρχής για την πραγματοποίηση των υποστηρικτικών μελετών αλλά και της κύριας μελέτης του τμήματος της παραμεγδόβιας οδού που αντιστοιχεί στη Θεσσαλία. Προέκυψε επίσης το εξής συμπέρασμα: η κατασκευή θα απαιτήσει το ενδιαφέρον των ανθρώπων της περιοχής, οι οποίοι το καλοκαίρι διασχίζουν τον ποταμό ώστε να εμπορεύονται αγαθά – κυρίως ζωοτροφές – για να αποφύγουν τον συμβατικό δρόμο, μια παράλογα μεγάλη απόσταση. Εκτός ΕΣΠΑ, η δέσμευση των κονδυλίων από το Π.Δ.Ε. προς αυτή την κατεύθυνση, απαιτεί πράγματι μια γενναία απόφαση, την οποία προσωπικά θεωρώ δίκαια δεδομένου της ανάγκης της χώρας για ισόρροπη ανάπτυξη.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ΔΥΤΙΚΗ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020 / ΒΡΑΔΥ**

**ΓΙΑ ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ….**

Εξελίξεις σήμερα σχετικά με το μείζων θέμα του "Παραμεγδόβιου" που αφορά την οδική σύνδεση Ευρυτανίας -Καρδίτσα μέσω Μαυρομάτας.  
Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ.Γιάννης Γεννάδιος προχώρησε σε καίρια ερώτηση με το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας να δεΐχνει ενδιαφέρον..  
Αναμένουμε τις εξελίξεις.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ΔΥΤΙΚΗ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020 / ΒΡΑΔΥ**

**ΓΙΑ ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ…**

**«Παραμεγδόβιος»: Καίρια επερώτηση σήμερα στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας**

Τρέχουν οι εξελίξεις για τον "Παραμεγδόβιο" καθώς σήμερα στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλΐας ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ.**Γιάννης Γεννάδιος** έκανε καίρια επερώτηση για το σημαντικό αυτό θέμα.

Μάλιστα όλο το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας έδειξε ενδιαφέρον και ευαισθητοποιήθηκε σχετικά με την έλλειψη σύνδεσης.Ανέφερε δε.ότι το Περιφερειακό Συμβούλιο δεν γνώριζε το θέμα,αλλά τώρα το γνωρίζει..τονίζοντας ότι είναι υποχρέωση,χαρά και τιμή που έκανε αυτή την επερώτηση.

Το θέμα παρακολουθείται στενά και θα γράψει σχετικά με την εξελιξη ανέφερε ο Περιφερειακός Σύμβουλος.

**Δείτε την επερώτηση:**

Στις 7 Ιουλίου 2018 ανακοινώθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας η «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου», προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ. Η ενημέρωση της περιφερειακής αρχής περιελάμβανε την έγκριση της εν λόγω χρηματοδότησης μαζί με τη μελέτη παράκαμψης Σοφάδων, ύψους 400.000 ευρώ, η οποία υλοποιείται. Σύμφωνα με το δελτίο τύπου, η Περιφέρεια θα προχωρούσε στην ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών για την κατασκευή του έργου Επ. Ο. Καρδίτσας – Καρπενησίου, μήκους αρτηρίας περίπου οκτώ χιλιομέτρων, για τη διασύνδεση των ορεινών τμημάτων των Περιφερειών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας. Σε ένα πρώτο στάδιο προβλέπονταν η εκπόνηση των απαραίτητων υποστηρικτών μελετών ώστε να καταστεί εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο. Επίσης, στις 23 Ιανουαρίου 2020 ενημερωθήκαμε δια του τύπου για μια συνάντηση σε επίπεδο αντιπεριφερειαρχών, σχετικά με τα διαπεριφερειακά οδικά έργα Καρδίτσας-Ευρυτανίας, δίχως να διαφωτιστούμε, εφόσον δε δημοσιεύτηκε τίποτα σχετικά με προτεραιότητες και χρονοδιαγράμματα για τα υπό συζήτηση έργα.

Θα θέλαμε να ενημερωθούμε για την εξέλιξη της συγκεκριμένης μελέτης.

Έχει προγραμματιστεί η έγκριση διάθεσης πίστωσης του οδικού έργου «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου», προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ, και αν όχι ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα της μελέτης;

Σύμφωνα με όσα είναι γνωστά για τον παραμεγδόβιο άξονα, η πλευρά της Ευρυτανίας δε σκοπεύει να επενδύσει στο τμήμα του δρόμου που της αντιστοιχεί εφόσον δεν προχωρήσουν οι μελέτες της Καρδίτσας και ιδιαίτερα της γέφυρας. Από τη συνάντηση των αντιπεριφερειαρχών Καρδίτσας και Ευρυτανίας προέκυψε κάποια αλλαγή ως προς αυτή τη θέση, ή συνεχίζει να ισχύει;

Επίσης θα θέλαμε να μάθουμε εάν είναι έτοιμες όλες οι μελέτες της γέφυρας Μέγδοβα και εάν θεωρείτε ως περιφερειακή αρχή ότι θα μπορούσε να υλοποιηθεί η γέφυρα δίχως την ολοκλήρωση των μελετών του τμήματος του παραμεγδόβιου δρόμου που ανήκει στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΙΔΑΣ / ΦΒ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020 /**

**ΓΙΑ ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ…**

●●● Τελικά από τις δύο απαντήσεις (που υποθέσαμε στην απογευματινή μας ανάρτηση)… ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός έδωσε απόψε την πρώτη… καθώς (όπως γράφει το Karditsalive) είπε…   
●●● «... έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση της μελέτης για την ολοκλήρωση της Επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου «Παραμεγδόβιου».   
●●● Το επόμενο διάστημα δημοπρατείται η μελέτη προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ που αφορά την αποκατάσταση του τμήματος 8,1 χλμ. από τον οικισμό της Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα.   
●●● Στο πλαίσιο της μελέτης θα εκπονηθούν σε πρώτο στάδιο οι απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες (Γεωτεχνικές έρευνες κλπ.) ώστε να είναι εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο και να καταστεί τελικά η μελέτη ολοκληρωμένη και πλήρης.»

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020 / 20:06’**

**ΓΙΑ ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ…**

**ΣΤΟ ΕΣΠΑ – μετά την έγκριση του ΟΣΕ – η ολοκλήρωση του περιφερειακού δακτυλίου Καρδίτσας**

Δυο σημαντικά έργα για την Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας συνολικού προϋπολογισμού 8,1 εκατ. ευρώ δρομολογούνται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας όπως δήλωσε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κ. Αγοραστός κατά τη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Συγκεκριμένα, το επόμενο διάστημα εντάσσεται στο ΕΣΠΑ Θεσσαλίας το έργο της **ολοκλήρωσης του περιφερειακού δακτυλίου Καρδίτσας από την οδό Ταυρωπού έως την οδό Κουμουνδούρου**, καθώς το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΣΕ εγκρίνει την παραχώρηση έκτασης ιδιοκτησίας του ώστε να προχωρήσει το έργο χωρίς περαιτέρω καθυστερήσεις.

Το έργο είναι προϋπολογισμού 6.814.000 ευρώ και περιλαμβάνει: Τη διαπλάτυνση- κατασκευή του κύριου οδικού τμήματος από την έξοδο προς Μητρόπολη έως έξοδο προς Αγιοπηγή. Την κατασκευή ενός Ισόπεδου Κόμβου στο εν λόγω οδικό τμήμα (Ι.Κ. Καραΐσκάκη) για τη σύνδεση της κύριας οδικής αρτηρίας με τον Σιδηροδρομικό Σταθμό. Τη προσαρμογή του εν λόγω οδικού τμήματος στον ήδη κατασκευασμένο Κόμβο επί της οδού Κουμουνδούρου και στον κόμβο της οδού Ταυρωπού.

Παράλληλα, έχει εξασφαλιστεί η **χρηματοδότηση της μελέτης** για την **ολοκλήρωση της Επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου**. Το επόμενο διάστημα δημοπρατείται η μελέτη προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ που αφορά την αποκατάσταση του τμήματος 8,1 χλμ. από τον οικισμό της Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα. Στο πλαίσιο της μελέτης θα εκπονηθούν σε πρώτο στάδιο οι απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες (Γεωτεχνικές έρευνες κλπ.) ώστε να είναι εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο και να καταστεί τελικά η μελέτη ολοκληρωμένη και πλήρης.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΙΔΑΣ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020 / 20:21’**

●●● Προς ενημέρωση όλων μας…   
●●● κοινοποιούμε ολόκληρη την επερώτηση για τον Παραμεγδόβιο…   
●●● που κατέθεσε απόψε στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Γιάννης Γεννάδιος… και ανάρτησε στην Σελίδα του… μπορείτε να την δείτε και στην Σελίδα του με το όνομά του…   
●●● τον οποίο ευχαριστούμε όλοι θερμά…!!!  
●●● διαβάστε την… σύντομα θα έχουμε και την απάντηση… που είμαστε βέβαιοι ότι θα είναι ευχάριστη…!!!  
●●● Γράφει τα εξής…  
ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ 14.02.2020  
09/02/2020 στην κατηγορία Περιφέρεια Θεσσαλίας  
●●● ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΩΤΗ  
Στις 7 Ιουλίου 2018 ανακοινώθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας η «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου», προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ. Η ενημέρωση της περιφερειακής αρχής περιελάμβανε την έγκριση της εν λόγω χρηματοδότησης μαζί με τη μελέτη παράκαμψης Σοφάδων, ύψους 400.000 ευρώ, η οποία υλοποιείται. Σύμφωνα με το δελτίο τύπου, η Περιφέρεια θα προχωρούσε στην ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών για την κατασκευή του έργου Επ. Ο. Καρδίτσας – Καρπενησίου, μήκους αρτηρίας περίπου οκτώ χιλιομέτρων, για τη διασύνδεση των ορεινών τμημάτων των Περιφερειών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας. Σε ένα πρώτο στάδιο προβλέπονταν η εκπόνηση των απαραίτητων υποστηρικτών μελετών ώστε να καταστεί εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο. Επίσης, στις 23 Ιανουαρίου 2020 ενημερωθήκαμε δια του τύπου για μια συνάντηση σε επίπεδο αντιπεριφερειαρχών, σχετικά με τα διαπεριφερειακά οδικά έργα Καρδίτσας-Ευρυτανίας, δίχως να διαφωτιστούμε, εφόσον δε δημοσιεύτηκε τίποτα σχετικά με προτεραιότητες και χρονοδιαγράμματα για τα υπό συζήτηση έργα.  
Θα θέλαμε να ενημερωθούμε για την εξέλιξη της συγκεκριμένης μελέτης.  
Έχει προγραμματιστεί η έγκριση διάθεσης πίστωσης του οδικού έργου «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου», προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ, και αν όχι ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα της μελέτης;  
Σύμφωνα με όσα είναι γνωστά για τον παραμεγδόβιο άξονα, η πλευρά της Ευρυτανίας δε σκοπεύει να επενδύσει στο τμήμα του δρόμου που της αντιστοιχεί εφόσον δεν προχωρήσουν οι μελέτες της Καρδίτσας και ιδιαίτερα της γέφυρας. Από τη συνάντηση των αντιπεριφερειαρχών Καρδίτσας και Ευρυτανίας προέκυψε κάποια αλλαγή ως προς αυτή τη θέση, ή συνεχίζει να ισχύει;  
Επίσης θα θέλαμε να μάθουμε εάν είναι έτοιμες όλες οι μελέτες της γέφυρας Μέγδοβα και εάν θεωρείτε ως περιφερειακή αρχή ότι θα μπορούσε να υλοποιηθεί η γέφυρα δίχως την ολοκλήρωση των μελετών του τμήματος του παραμεγδόβιου δρόμου που ανήκει στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.  
●●● ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ ΔΕΥΤΕΡΗ  
Υπάρχει ένα κομμάτι του περιφερειακού της πόλης της Καρδίτσας που δεν έχει κατασκευαστεί. Το τμήμα αυτό βρίσκεται μεταξύ του κόμβου της οδού Κουμουνδούρου μέχρι την οδό Ταυρωπού, στον κόμβο, δηλαδή, πριν το νοσοκομείο.  
Θα θέλαμε να ρωτήσουμε εάν υπάρχει χρηματοδότηση για το έργο αυτό. Ισχύει η χρηματοδότηση μέσω του ΠΔΕ; Υπάρχουν άλλες δυσκολίες που οδηγούν στην καθυστέρηση του έργου αυτού;

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΝΝΑΔΙΟΣ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020 / 17:29’**

Στο [www.gennadios.gr](https://l.facebook.com/l.php?u=http%3A%2F%2Fwww.gennadios.gr%2F%3Ffbclid%3DIwAR3R9I5ElA6i-GhfwC34qZaZaMpjTrlGCIJXaXeJZYafKuagzAM_63QihQo&h=AT1SchA-g6XoV1Evg4n9OZOOfCJlZjts6aet8VLp1NkX99ae43AE5TnU_RBIHS5r5c0hhUa8Rv4LGMr7Px-eL76vo_eP98-c_nA_ds-qGD9LIefyc1jtV8nLicWAzYGhEQEpuWkNjm4rQ4YL-AjDAoGFmuFSf1dI8kDvfnvMV4kFJXayjgM2UCnAWKQHTf4OOfc-nzl0aVJjv4a6gKjod4gzrcYjmY8cqynBCyS8ph_z824dWQ3yP7fByHe-5zES-QI8PeOTKWE9MKz-8ha2hA1n0pMGwO9vd7vYe_Xs3sIlcLBWdJKhGI44b-0q-Zp7h63Gwdd0nD1IbPs1aouMrSU5uJlAIS3ejVcFaZPrEEGJx8sBQVK9wgDo_yoIE46EoAGn9Il8NNVnpmYvei0-3xwlbnTb3983mAm8S_m3z91W_f9Zwk3WknOWByQCmmEMjlPbYrpcu67IOFP_T7-W3tiSIsY0YNltV0zvgLqke2F6cCuJoH-rZxrEli2CbYeD_AN5GWbf683TELxlC0VkJT3Zn6Gu_ulIrAbCA_cWI4K8MShBCpozFRaWQF5t51DMJefK6eFNuGvh6Vvf3dqq06w6_M9GAZSg_7qT2IKvEQ8muIE45-TRO1WF8304o6zzbaaeMPQ8e_sH_sEia83tngo) υπάρχουν οι ερωτήσεις που θα απευθύνω προς την περιφερειακή αρχή σχετικά με την παραμεγδοβια επ. οδό και το τμήμα του περιφερειακού της Καρδίτσας που δεν έχει ολοκληρωθεί. Ο παραμεγδοβιος βέβαια έχει μεγαλύτερη σημασία. Περιμένουμε με ενδιαφέρον τις απαντήσεις να δούμε αν τέτοια ημέρα ο έρωτας των κατοίκων του ορεινού όγκου με τον παραμεγδοβιο αναζωπυρωθεί!

**ΣΧΟΛΙΟ ΔΙΚΟ ΜΑΣ….**

…πριν λίγο… και ενώ είναι ακόμα μέσα στη συνεδρίαση… ο Π. Σ. κ. Γιάννης Γεννάδιος έγραψε…το εξής…   
«Είναι υποχρέωση, χαρά και τιμή για εμένα που έκανα αυτή την επερώτηση. Όλο το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας έδειξε ενδιαφέρον και ευαισθητοποιηθηκε σχετικά με την έλλειψη σύνδεσης. Το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας δε γνώριζε το θέμα αλλά πλέον το γνωρίζει. Θα γράψω σχετικά με την εξέλιξη του θέματος.»

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 7 ΦΛΕΒΑΡΗ 2020 / 16:29’**

**Συνεδριάζει την Παρασκευή 14 Φεβρουαρίου το Π. Σ. Θεσσαλίας**

Συνεδριάζει την**Παρασκευή 14 Φεβρουαρίου και ώρα 6 μ.μ. το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας** για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ακολούθων θεμάτων:

Α) Επερωτήσεις

1. της Περιφερειακής Παράταξης «Η Θεσσαλία στην καρδιά μας»:  
**-α. Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδoύ Καρδίτσας – Καρπενησίου.**-β. Για την μη ένταξη του έργου των αστικών παρεμβάσεων στην πόλη του Αμπελώνα του Δήμoυ Τυρνάβου.  
-γ. Βιώσιμη και αειφόρος ανάπτυξη της Θεσσαλίας.

2. της Περιφερειακής Παράταξης «Πρωτοβουλία»:  
- Για την Επιχορήγηση του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλoνίκης για τη διερεύνηση της χημικής σύστασης και της προέλευσης της δυσοσμίας στο πολεοδομικό συγκρότημα του Βόλου.

Β) Θέματα Ημερήσιας Διάταξης της Συνεδρίασης :

ΘΕΜΑ 1ο: Επικύρωση Πρακτικών της 1ης Συνεδρίασης έτους 2020 (Πρακτικό 01/29-01-2020) του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας.

ΘΕΜΑ 2ο: Τροποποίηση Π.Δ.Ε.ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: κ. Αγοραστός Κωνσταντίνος, Περιφερειάρχης Θεσσαλίας.

ΘΕΜΑ 3ο: Έγκριση Προγραμματικής Σύμβασης για την υλοποίηση του έργου :" Συντήρηση -Ανάπλαση κεντρικού πεζόδρομου Βελεστίνου".  
ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: κ. Αγοραστός Κωνσταντίνος, Περιφερειάρχης Θεσσαλίας.

ΘΕΜΑ 4ο: Έγκριση Προγραμματικής Σύμβασης με Εμποροβιοτεχνικό Επιμελητήριο Λάρισας για το έργο: «Ενεργειακή αναβάθμιση του Κτιρίου του Εμποροβιοτεχνικού ΕπιμελητηρίουΛάρισας».

……………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………..

……………………………………………………………………………….

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ΤΕΛΟΣ ΑΡΧΕΙΟΥ ΕΔΩ**