

ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ
.....μέχρι και 25 Ιουλίου 2026.....

.....
.....
.....
.....
.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....
.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....
.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....
.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....
.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....
.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....
.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

evrytanikospalmos / ΤΡΙΤΗ 14 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026 / 14:55'
Πράσινο φως για τη μελέτη του «Παραμεγδόβιου» άξονα στην Ευρυτανία

Σε τροχιά υλοποίησης μπαίνει ένα από τα πιο κρίσιμα οδικά έργα για την Ευρυτανία, καθώς η Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ενέκρινε τους όρους για τη σύναψη προγραμματικής σύμβασης, με σκοπό την εκπόνηση της μελέτης για τον οδικό άξονα Βίνιανης – Μαυρομμάτας – Ορίων Νομού Ευρυτανίας.

Η σύμβαση θα υπογραφεί με τον Αναπτυξιακό Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΣΚΑΠΑΝΗ Α.Ε.», ο οποίος αναλαμβάνει να τρέξει τις διαδικασίες για λογαριασμό της Περιφέρειας, με τη χρηματοδότηση να καλύπτεται εξολοκλήρου από ιδίους πόρους της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. Ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης αγγίζει τις 450.000 ευρώ.

Το αντικείμενο του έργου και τα 13 «δύσκολα» χιλιόμετρα

Στόχος της συγκεκριμένης παρέμβασης είναι η ριζική αναβάθμιση και η γεωμετρική βελτίωση της υφιστάμενης οδού, σε ένα κομμάτι περίπου 13 χιλιομέτρων. Το τμήμα αυτό ξεκινά αμέσως μετά το ήδη κατασκευασμένο οδικό δίκτυο πριν από τη Μαυρομάτα και εκτείνεται μέχρι το σημείο της γεφύρωσης στον ποταμό Μέγδοβα.

Η ολοκλήρωση των μελετών κρίνεται επιτακτική, καθώς ο δρόμος παρουσιάζει υψηλή επικινδυνότητα λόγω των συχνών κατολισθήσεων και των καταπτώσεων βράχων. Με τις νέες παρεμβάσεις, ο άξονας θα γίνει απόλυτα ασφαλής για να αντέξει τον κυκλοφοριακό φόρτο.

Για το σύνολο του έργου πρόκειται να εκπονηθεί ένα πλήρες πακέτο μελετών που περιλαμβάνει:

- Τοπογραφική μελέτη (για μήκος 4,2 χλμ.)
- Συγκοινωνιακή και Υδραυλική μελέτη
- Γεωλογική και Γεωτεχνική έρευνα
- Στατική και Περιβαλλοντική μελέτη

Αριστείδης Τασιός: «Μια οφειλή προς την τοπική κοινωνία»

Ιδιαίτερα ικανοποιημένος από την εξέλιξη αυτή εμφανίστηκε σε δηλώσεις του ο Αντιπεριφερειάρχης Ευρυτανίας, Αριστείδης Τασιός, ο οποίος έδωσε το στίγμα της σημασίας του έργου, αναφέροντας χαρακτηριστικά:

«Αξιοποιούμε τους ίδιους πόρους της Περιφέρειας μας και συνεργαζόμαστε με τον Αναπτυξιακό μας Οργανισμό ώστε να ολοκληρώσουμε τις μελέτες του «Παραμεγδόβιου» οδικού άξονα, και συγκεκριμένα το τμήμα Μαυρομμάτα – Όρια Νομού Καρδίτσας. Ταυτόχρονα η Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει προχωρήσει μελετητικά το κομμάτι που αφορά το τμήμα Νεράιδα – όρια Νομού. Η εν λόγω οδική σύνδεση είναι μια οφειλή προς την τοπική κοινωνία και αφορά ζωτικής σημασίας οδικό δίκτυο για την άρση της απομόνωσης της περιοχής».

Το έργο αυτό, σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες ενέργειες της Περιφέρειας Θεσσαλίας στην πλευρά της Καρδίτσας, αναμένεται να αλλάξει πλήρως τον συγκοινωνιακό χάρτη της Ευρυτανίας, ενώνοντας με ασφάλεια δύο περιοχές που για χρόνια ζητούσαν μια σύγχρονη και αξιόπιστη διέξοδο.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Karditsalive / ΚΥΡΙΑΚΗ 12 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026 / 23:05'

Ενημέρωση περιβαλλοντικών όρων «περιμένει» η μελέτη για τον «Παραμεγδόβιο»

Η ενημέρωση των περιβαλλοντικών όρων είναι το βασικό ζητούμενο για να προχωρήσει και να ολοκληρωθεί η μελέτη που αφορά τον Παραμεγδόβιο δρόμο, σύμφωνα με την ενημέρωση που είχε το KarditsaLive.Net, από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Η προϊσταμένη κ. Καρρά υπογράμμισε πως προέκυψαν πολλά νέα τεχνικά που απαιτούν την ενημέρωση του φακέλου των περιβαλλοντικών γιατί σε διαφορετική περίπτωση δεν μπορεί να εγκριθεί η μελέτη.

Η κ. Καρρά χαρακτήρισε το θέμα διαδικαστικό αλλά επισήμανε πως η έγκριση των περιβαλλοντικών εμπλέκει και άλλες υπηρεσίες, οπότε δεν μπορεί να γίνει κάποια εκτίμηση για τον χρόνο ολοκλήρωσης και έγκρισης της μελέτης.

Εδώ θα πρέπει να σημειώσουμε πως μετά από τρίτη παράταση που έχει χορηγηθεί η ολοκλήρωση της μελέτης μετατέθηκε για τον Δεκέμβριο του 2026, γεγονός που έχει εγείρει διαμαρτυρίες από πλευράς κατοίκων της περιοχής που μιλούν για μεγάλη καθυστέρηση και ζητούν την όσο πιο άμεση ολοκλήρωση.

Εν τω μεταξύ, όπως είχε καταγράψει σε παλαιότερο ρεπορτάζ η ηλεκτρονική μας εφημερίδα, φιλοξενώντας απάντηση του αντιπεριφερειάρχη Καρδίτσας Κώστα Τέλιου, σε ερώτηση περιφερειακών συμβούλων, πέρα από την μελέτη υπάρχει και το θέμα της χρηματοδότησης, αφού υπολογίζεται ότι είναι ένα έργο που θα απαιτήσει πάνω από 60.000.000 ευρώ χωρίς να υπολογίζεται το κόστος της γέφυρας του Μέγδοβα. Για να αναζητηθεί όμως χρηματοδοτικό πρόγραμμα η προϋπόθεση είναι η μελέτη που εκκρεμεί περισσότερο από τρία χρόνια.

Θυμίζουμε ότι μιλάμε για ένα δρόμο περίπου 15 χιλιομέτρων που τα οκτώ από αυτά βρίσκονται στο νομό Καρδίτσας (από την έξοδο Νεράιδας έως την γέφυρα του Μέγδοβα) και τα υπόλοιπα στο νομό Ευρυτανίας. Είναι το κομμάτι που παραμένει χωρίς ασφάλτο και, όπως αναφέρουν οι κάτοικοι της περιοχής είναι αυτή την εποχή προσβάσιμο αφού καθαρίστηκε, στο σύνολό του από την Π.Ε. Ευρυτανίας.

Επίσης, σύμφωνα με πρόσφατη δήλωση του Αντιπεριφερειάρχη Ευρυτανίας Αρ. Τασίου με απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας εγκρίθηκαν οι όροι για την σύναψη προγραμματικής σύμβασης με τον Αναπτυξιακό Οργανισμό της Περιφέρειας «Σκαπάνη Α.Ε.» για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΑΣ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ»

Αντικείμενο της σύμβασης αποτελεί, η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την βελτίωση της υφιστάμενης οδού Βίνιανη – Μαυρομμάτα - όρια Ν. Ευρυτανίας, στο τμήμα από το τέλος του κατασκευασμένου τμήματος πριν την Μαυρομμάτα μέχρι την θέση της γεφύρωσης στον ποταμό Μέγδοβα (περίπου 11 χλμ.), προκειμένου να βελτιωθεί γεωμετρικά και να μειωθεί η επικινδυνότητα της οδού από τα συνήθη φαινόμενα καταπτώσεων ούτως ώστε να καταστεί ικανή να εξυπηρετήσει τον κυκλοφοριακό φόρτο με ασφάλεια. Συγκεκριμένα θα εκπονηθεί η Τοπογραφική (για 4,2 χλμ.), η Συγκοινωνιακή, η Υδραυλική, η Γεωλογική, η Γεωτεχνική, η Στατική και η Περιβαλλοντική μελέτη, για το σύνολο του έργου. Ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης είναι της τάξης των 450 χιλ. ευρώ.

Π.Κ.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΠΕΜΠΤΗ 9 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026 / ΣΕΛ. 1 & 17

Καθαρίστηκε και «ενώθηκε» ξανά προσωρινά ο Παραμεγδόβιος

Πάγιο αίτημα η γέφυρα και η ασφαλτόστρωση των 19 χιλιομέτρων

Καθαρίστηκε εκ νέου φέτος το μοναδικό ακόμα μη ασφαλτοστρωμένο τμήμα του «Παραμεγδόβιου» δρόμου, που συνδέει τη Νεράιδα Καρδίτσας με το χωριό Μαυρομμάτα Ευρυτανίας.

Συγκεκριμένα, στο χωμάτινο κομμάτι μήκους 19 χλμ. έγιναν τις προηγούμενες μέρες εργασίες καθαρισμού από μισθωμένο μηχάνημα της Π.Ε. Ευρυτανίας δίνοντας προσωρινή σύνδεση στις περιοχές αυτές. Ο δρόμος είναι πλέον ανοιχτός και θα είναι όσο θα το επιτρέπει ο Μέγδοβας. Η διέλευση θα συνεχίσει να εξαρτάται από τη στάθμη και την ορμή του ποταμού Μέγδοβα, ιδιαίτερα κατά τις φθινοπωρινές βροχοπτώσεις.

Οι παρεμβάσεις μπορεί να έφερان μερική ικανοποίηση στις τάξεις των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής, ωστόσο παραμένει ζητούμενο η ικανοποίηση του διαχρονικού αιτήματος για την ολοκλήρωση του Παραμεγδόβιου δρόμου.

Ανοιχτά αιτήματα

Οι τοπικές κοινωνίες και φορείς έχουν τρία (3) κεντρικά αιτήματα:

...1) πρὸς την Περιφέρεια Θεσσαλίας αίτημα είναι να παραληφθεί άμεσα η (εντός Καρδίτσας) Μελέτη από την έξοδο Νεράιδας μέχρι την Γεφύρωση Μέγδοβα, μήκους 8 χλμ.

...2) πρὸς την Περιφέρεια της Στερεάς αίτημα είναι η επαναδημοπράτηση της (εντός Ευρυτανίας) Μελέτης από την έξοδο Μαυρομμάτας μέχρι την Γεφύρωση Μέγδοβα, μήκους 11 χλμ.
...3) να γίνει πρὶν την ασφαλιτοστρωση η Γέφυρα Μέγδοβα ὥστε να υπάρχει βατότητα στον δρόμο ὅλο το χρόνο και να μην σταματάει η επικοινωνία με την πρώτη «κατεβασιά» του ποταμού.

Μελέτη από την πλευρά της Ευρυτανίας

Σε ὅτι αφορά τὸ αίτημα για την πλευρά της Ευρυτανίας, φαίνεται πως προχωράει η μελέτη του «Παραμεγδόβιου». Συγκεκριμένα, ὡπως ανέφερε ὁ Αντιπεριφερειάρχης Ευρυτανίας Αριστείδης Τασιός, με απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας εγκρίθηκαν οἱ ὅροι για την σύναψη προγραμματικής σύμβασης με τον Αναπτυξιακό Οργανισμό της Περιφέρειας για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗ – ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ».

Αντικείμενο της σύμβασης αποτελεί, η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την βελτίωση της υφιστάμενης οδού Βίνιανη – Μαυρομμάτα – ὅρια Ν. Ευρυτανίας, στο τμήμα από τὸ τέλος του κατασκευασμένου τμήματος πρὶν την Μαυρομμάτα μέχρι την θέση της γεφύρωσης στον ποταμό Μέγδοβα (περίπου 13 χλμ.), προκειμένου να βελτιωθεί γεωμετρικά και να μειωθεί η επικινδυνότητα της οδού από τα συνήθη φαινόμενα καταπτώσεων οὕτως ὥστε να καταστεί ικανή να εξυπηρετήσει τον κυκλοφοριακό φόρτο με ασφάλεια. Συγκεκριμένα θα εκπονηθεί η Τοπογραφική (για 4,2 χλμ.), η Συγκοινωνιακή, η Υδραυλική, η Γεωλογική, η Γεωτεχνική, η Στατική και η Περιβαλλοντική μελέτη, για τὸ σύνολο του έργου. Ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης είναι της τάξης των 450.000 ευρώ.

Κώστας Παλαιός

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 8 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026 / ΣΕΛ. 7

ΠΕ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ

Προχωρά η μελέτη για τον «Παραμεγδόβιο» δρόμο...

Χρηματοδότηση 450.000 ευρώ για το οδικό τμήμα 13 χλμ. από Μαυρομμάτα έως Νεράϊδα

Σημαντικό βήμα για τον «Παραμεγδόβιο» δρόμο αποτελεί η απόφαση χρηματοδότησης της μελέτης για τὸ τμήμα Βίνιανη - Μαυρομμάτα - ὅρια Νομού Ευρυτανίας, μήκους περίπου 13 χλμ. εντός Ευρυτανίας. Η εξέλιξη αυτή έρχεται σε συνέχεια της πρόσφατης παρέμβασης της Π.Ε. Ευρυτανίας για τον καθαρισμό του τελευταίου χωμάτινου τμήματος του δρόμου, ὥστε να παραμένει ανοικτή η σύνδεση Καρδίτσας - Καρπενησίου - Αγρινίου.

Νέα εξέλιξη για τον οδικό άξονα Βίνιανη - Μαυρομμάτα - ὅρια Νομού Ευρυτανίας, τὸ τμήμα του «Παραμεγδόβιου» δρόμου που συνδέει την Ευρυτανία με την Καρδίτσα, καθώς η Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ἐνέκρινε τους ὅρους για τη σύναψη προγραμματικής σύμβασης με τον Αναπτυξιακό Οργανισμό της Περιφέρειας για την εκπόνηση της απαιτούμενης μελέτης.

Η μελέτη αφορά την ολοκλήρωση των μελετών για τὸ τμήμα, από τὸ τέλος του κατασκευασμένου δρόμου πρὶν τη Μαυρομμάτα ὡς τη θέση της γεφύρωσης στον ποταμό Μέγδοβα, στη θέση «Ζάχενας» στα ὅρια του νομού Ευρυτανίας και των Περιφερειῶν Στερεάς και Θεσσαλίας, συνολικού μήκους περίπου 13 χλμ. εντός της Ευρυτανίας.

Στόχος είναι η βελτίωση της υφιστάμενης οδού, η γεωμετρική αναβάθμισή της και η αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκαλούν τα συχνά φαινόμενα καταπτώσεων, ὥστε ὁ δρόμος να μπορεί να εξυπηρετεί με μεγαλύτερη ασφάλεια την κυκλοφορία.

Η προγραμματική σύμβαση της μελέτης προβλέπει την εκπόνηση σειράς απαραίτητων μελετών, μεταξύ των οποίων τοπογραφική μελέτη για τμήμα 4,2 χλμ., συγκοινωνιακή, υδραυλική, γεωλογική, γεωτεχνική, στατική και περιβαλλοντική μελέτη.

Η εκπόνηση της μελέτης θα γίνει από τον Αναπτυξιακό Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΣΚΑΠΑΝΗ Α.Ε.» για λογαριασμό της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας. Ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης ἀνέρχεται περίπου σε 450.000 ευρώ.

Η εξέλιξη αφορά τὸ ευρυτανικό τμήμα του «Παραμεγδόβιου» άξονα, ὁ οποίος παραμένει μία από τις σημαντικές εκκρεμότητες στο οδικό δίκτυο της περιοχής, καθώς η ολοκλήρωση των παρεμβάσεων ὡς τη γέφυρα Μέγδοβα αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη μόνιμη και ασφαλή σύνδεση με την πλευρά της Καρδίτσας.

Σε δηλώσεις του ὁ Αντιπεριφερειάρχης Ευρυτανίας κ. Αριστείδης Τασιός ἀνέφερε τα εξής:

«Αξιοποιούμε τους ἰδίους πόρους της Περιφέρειάς μας και συνεργαζόμαστε με τον Αναπτυξιακό μας Οργανισμό ὥστε να ολοκληρώσουμε τις μελέτες του «Παραμεγδόβιου» οδικού άξονα, και συγκεκριμένα τὸ τμήμα Μαυρομμάτα - ὅρια Νομού Καρδίτσας. Ταυτόχρονα η Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει προχωρήσει μελετητικά τὸ κομμάτι που αφορά τὸ τμήμα Νεράϊδα - ὅρια Νομού.

Η ἐν λόγω οδική σύνδεση είναι μια οφειλή προς την τοπική κοινωνία και αφορά ζωτικής σημασίας οδικό δίκτυο για την ἄρση της απομόνωσης της περιοχής».

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 8 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026 / ΣΕΛ. 7

Καθαρίστηκε και παραμένει ανοιχτό τὸ οδικό τμήμα «Μαυρομμάτα - Ὅρια νομού»

Η σπουδαιότητα της απόφασης χρηματοδότησης της μελέτης έρχεται να ενισχυθεί από την πρόσφατη παρέμβαση της Π.Ε. Ευρυτανίας για τον καθαρισμό του χωμάτινου τμήματος του

«Παραμεγδόβιου» δρόμου, μήκους 11 χλμ. εντός Ευρυτανίας, διασφαλίζοντας ότι ο δρόμος παραμένει ανοικτός, έστω και στη σημερινή χωμάτινη μορφή του.

Συγκεκριμένα, καθαρίστηκε το τελευταίο τμήμα 11 χιλιομέτρων εντός Ευρυτανίας, του «Παραμεγδόβιου» που παραμένει χωρίς ασφαλτόστρωση, με τις εργασίες να πραγματοποιούνται στα τέλη Ιουνίου από μισθωμένο μηχάνημα της Περιφερειακής Ενότητας Ευρυτανίας.

Πρόκειται για το τμήμα από την Μαυρομμάτα Ευρυτανίας έως τη Νεράϊδα Καρδίτσας, συνολικού μήκους 19 χλμ., από τα οποία περίπου 11 χλμ. βρίσκονται εντός των ορίων της Ευρυτανίας και 8 χλμ. στην πλευρά της Καρδίτσας.

Ο δρόμος, που αποτελεί το τελευταίο μη ασφαλτοστρωμένο κομμάτι της διαδρομής, καθαρίστηκε ώστε να παραμείνει ανοικτός για την καλοκαιρινή περίοδο.

Οι εργασίες καθαρισμού πραγματοποιήθηκαν στις 29 και 30 Ιουνίου 2026, καθώς το συγκεκριμένο τμήμα αντιμετωπίζει κάθε χρόνο προβλήματα από καταπτώσεις, φερτά υλικά και τη δράση του Μέγδοβα, ιδιαίτερα μετά από έντονα καιρικά φαινόμενα.

Ο «Παραμεγδόβιος» δρόμος αποτελεί μια παλιά οδική σύνδεση που ενώνει την Καρδίτσα με την Ευρυτανία και την Δυτική Ελλάδα μέσω της περιοχής του Μέγδοβα.

Η ολοκλήρωση της ασφαλτόστρωσης του εναπομείναντος τμήματος και η κατασκευή της γέφυρας στον Μέγδοβα αποτελούν τα βασικά ζητήματα για τη μόνιμη εξασφάλιση της διέλευσης.

Στην πλευρά της Καρδίτσας υπάρχει αντίστοιχη μελέτη από τη Νεράϊδα έως τη γέφυρα Μέγδοβα, μήκους 8 χλμ

Ιδιαίτερη σημασία έχει η κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα, καθώς χωρίς αυτήν η σύνδεση παραμένει ευάλωτη στις μεγάλες κατεβασίες του ποταμού, με αποτέλεσμα η διέλευση να διακόπτεται σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων.

Οι σχετικές μελέτες για την γέφυρα έχουν ολοκληρωθεί από το 2015.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΣΕΛΙΔΑ / ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ / ΤΕΤΑΡΤΗ 8 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

Δελτίο Τύπου Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε.Ευρυτανίας:

Προχωράει η μελέτη για τον οδικό άξονα ΒΙΝΙΑΝΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ

8 Ιουλίου 2026/in Δελτία Τύπου

Με απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας εγκρίθηκαν οι όροι για την σύναψη προγραμματικής σύμβασης με τον Αναπτυξιακό Οργανισμό της Περιφέρειας για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ»

Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης είναι η συνεργασία των συμβαλλόμενων μερών για την εκπόνηση της ανωτέρω μελέτης, από τον Αναπτυξιακό Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΣΚΑΠΑΝΗ Α.Ε.» για λογαριασμό της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Αντικείμενο της σύμβασης αποτελεί, η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την βελτίωση της υφιστάμενης οδού Βίνιανη – Μαυρομάτα – όρια Ν. Ευρυτανίας, στο τμήμα από το τέλος του κατασκευασμένου τμήματος πριν την Μαυρομάτα μέχρι την θέση της γεφύρωσης στον ποταμό Μέγδοβα (περίπου 13 χλμ.), προκειμένου να βελτιωθεί γεωμετρικά και να μειωθεί η επικινδυνότητα της οδού από τα συνήθη φαινόμενα καταπτώσεων ούτως ώστε να καταστεί ικανή να εξυπηρετήσει τον κυκλοφοριακό φόρτο με ασφάλεια. Συγκεκριμένα θα εκπονηθεί η Τοπογραφική (για 4,2 χλμ.), η Συγκοινωνιακή, η Υδραυλική, η Γεωλογική, η Γεωτεχνική, η Στατική και η Περιβαλλοντική μελέτη, για το σύνολο του έργου. Ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης είναι της τάξης των 450 χιλ €

Σε δηλώσεις του ο Αντιπεριφερειάρχης Ευρυτανίας κ. Αριστείδης Τασιός ανέφερε τα εξής: «Αξιοποιούμε τους ίδιους πόρους της Περιφέρειας μας και συνεργαζόμαστε με τον Αναπτυξιακό μας Οργανισμό ώστε να ολοκληρώσουμε τις μελέτες του «Παραμεγδόβιου» οδικού άξονα, και συγκεκριμένα το τμήμα Μαυρομάτα – Όρια Νομού Καρδίτσας. Ταυτόχρονα η Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει προχωρήσει μελετητικά το κομμάτι που αφορά το τμήμα Νεράϊδα – όρια Νομού. Η εν λόγω οδική σύνδεση είναι μια οφειλή προς την τοπική κοινωνία και αφορά ζωτικής σημασίας οδικό δίκτυο για την άρση της απομόνωσης της περιοχής»

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Διάρκεια και Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης

Η ισχύς της παρούσας σύμβασης αρχίζει από την υπογραφή της και η διάρκεια της ορίζεται σε **είκοσι επτά (27) μήνες**.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΤΕΤΑΡΤΗ 8 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026 / 11:39'

Καθαρίστηκε και ενώθηκε ξανά προσωρινά ο Παραμεγδόβιος, πάγιο αίτημα η γέφυρα και η ασφαλτόστρωση των 19 χιλιομέτρων

Καθαρίστηκε εκ νέου φέτος το μοναδικό ακόμα μη ασφαλτοστρωμένο τμήμα του «Παραμεγδόβιου» δρόμου, που συνδέει τη Νεράϊδα Καρδίτσας με το χωριό Μαυρομμάτα Ευρυτανίας.

Συγκεκριμένα, στο χωμάτινο κομμάτι μήκους 19 χλμ. έγιναν τις προηγούμενες εργασίες καθαρισμού από μισθωμένο μηχάνημα της Π.Ε. Ευρυτανίας δίνοντας προσωρινή σύνδεση στις περιοχές αυτές. Ο δρόμος είναι πλέον ανοικτός και θα είναι όσο θα το επιτρέπει ο Μέγδοβας διέλευση θα συνεχίσει να εξαρτάται από τη στάθμη και την ορμή του ποταμού Μέγδοβα, ιδιαίτερα κατά τις φθινοπωρινές βροχοπτώσεις.

Τις παρεμβάσεις μπορεί να έφεραν μερική ικανοποίηση στις τάξεις των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής, ωστόσο παραμένει ζητούμενο η ικανοποίηση του διαχρονικού αιτήματος για την ολοκλήρωση του Παραμεγδόβιου δρόμου.

Ανοιχτά αιτήματα

Οι τοπικές κοινωνίες και φορείς έχουν τρία κεντρικά αιτήματα:

-από την Περιφέρεια Θεσσαλίας αίτημα είναι να παραληφθεί άμεσα η (εντός Καρδίτσας) Μελέτη από την έξοδο Νεράϊδας μέχρι την Γεφύρωση Μέγδοβα, μήκους 8 χλμ.

– από την Περιφέρεια της Στερεάς αίτημα είναι η επαναδημοπράτηση της (εντός Ευρυτανίας) Μελέτης από την έξοδο Μαυρομμάτας μέχρι την Γεφύρωση Μέγδοβα, μήκους 11 χλμ.

– να γίνει πριν την ασφαλτόστρωση η Γέφυρα Μέγδοβα ώστε να υπάρχει βατότητα στον δρόμο όλο το χρόνο και να μην σταματάει η επικοινωνία με την πρώτη “κατεβασιά” του ποταμού.

Μελέτη από την πλευρά της Ευρυτανίας

Σε ότι αφορά το αίτημα για την πλευρά της Ευρυτανίας, φαίνεται πως προχωράει η μελέτη του «Παραμεγδόβιου».

Συγκεκριμένα, όπως ανέφερε ο Αντιπεριφερειάρχης Ευρυτανίας Αριστείδης Τασιός, με απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας εγκρίθηκαν οι όροι για την σύναψη προγραμματικής σύμβασης με τον Αναπτυξιακό Οργανισμό της Περιφέρειας για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ».

Αντικείμενο της σύμβασης αποτελεί, η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την βελτίωση της υφιστάμενης οδού Βίνιανη – Μαυρομάτα – όρια Ν. Ευρυτανίας, στο τμήμα από το τέλος του κατασκευασμένου τμήματος πριν την Μαυρομάτα μέχρι την θέση της γεφύρωσης στον ποταμό Μέγδοβα (περίπου 13 χλμ.), προκειμένου να βελτιωθεί γεωμετρικά και να μειωθεί η επικινδυνότητα της οδού από τα συνήθη φαινόμενα καταπτώσεων ούτως ώστε να καταστεί ικανή να εξυπηρετήσει τον κυκλοφοριακό φόρτο με ασφάλεια. Συγκεκριμένα θα εκπονηθεί η Τοπογραφική (για 4,2 χλμ.), η Συγκοινωνιακή, η Υδραυλική, η Γεωλογική, η Γεωτεχνική, η Στατική και η Περιβαλλοντική μελέτη, για το σύνολο του έργου. Ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης είναι της τάξης των 450 χιλ €

Κώστας Παλαιός

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Τασιος Αριστειδης / TETARTH 8 IOYΛIOY 2026 / 10:29'

Ο χρήστης Τασιος Αριστείδης είναι με το χρήστη Κατερίνα Καλαντζή και
2 ακόμη

2 ώρ.

Προχωράει η μελέτη για τον οδικό άξονα BINIANΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ.

Με απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας εγκρίθηκαν οι όροι για την σύναψη προγραμματικής σύμβασης με τον Αναπτυξιακό Οργανισμό της Περιφέρειας για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ»

Αντικείμενο της σύμβασης αποτελεί, η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την βελτίωση της υφιστάμενης οδού Βίνιανη – Μαυρομάτα – όρια Ν. Ευρυτανίας, στο τμήμα από το τέλος του κατασκευασμένου τμήματος πριν την Μαυρομάτα μέχρι την θέση της γεφύρωσης στον ποταμό Μέγδοβα (περίπου 13 χλμ.), προκειμένου να βελτιωθεί γεωμετρικά και να μειωθεί η επικινδυνότητα της οδού από τα συνήθη φαινόμενα καταπτώσεων ούτως ώστε να καταστεί ικανή να εξυπηρετήσει τον κυκλοφοριακό φόρτο με ασφάλεια. Συγκεκριμένα θα εκπονηθεί η Τοπογραφική (για 4,2 χλμ.), η Συγκοινωνιακή, η Υδραυλική, η Γεωλογική, η Γεωτεχνική, η Στατική και η Περιβαλλοντική μελέτη, για το σύνολο του έργου. Ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης είναι της τάξης των 450 χιλ €

Αξιοποιούμε τους ίδιους πόρους της Περιφέρειας μας και συνεργαζόμαστε με τον Αναπτυξιακό μας Οργανισμό ώστε να ολοκληρώσουμε τις μελέτες του «Παραμεγδόβιου» οδικού άξονα, και συγκεκριμένα το τμήμα Μαυρομάτα – Όρια Νομού Καρδίτσας. Ταυτόχρονα η Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει προχωρήσει μελετητικά το κομμάτι που αφορά το τμήμα Νεράϊδα – όρια Νομού. Η εν λόγω οδική σύνδεση είναι μια οφειλή προς την τοπική κοινωνία και αφορά ζωτικής σημασίας οδικό δίκτυο για την άρση της απομόνωσης της περιοχής.#pste #Evrytania #TasiosAristidis

●●● προχωράει η μελέτη του «Παραμεγδόβιου» και από την πλευρά της Ευρυτανίας...!!! ...λέει ο Αντιπεριφερειάρχης Ευρυτανίας σε σημερινή του ανάρτηση... την οποία κοινοποιούμε με χαρά μεγάλη για ενημέρωση όλων μας...!!!
...(ευχαριστώντας τον θερμά γιατί η ανάρτησή του αυτή είναι με αφορμή χθεσινό μας σχόλιο σε άλλη ανάρτησή του)...!!!
...όσο πιο πολύ (και πιο πολλοί) ενδιαφερόμαστε και ενεργούμε... τόσο πιο γρήγορα θα δούμε να γίνεται πράξη το όραμα γενεών... ο «Παραμεγδόβιος»...!!! ...το κείμενο γράφει τα εξής σημαντικά...

●●● «Προχωράει η μελέτη για τον οδικό άξονα BINIANΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ.

●●● Με απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας εγκρίθηκαν οι όροι για την σύναψη προγραμματικής σύμβασης με τον Αναπτυξιακό Οργανισμό της Περιφέρειας για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ»

Αντικείμενο της σύμβασης αποτελεί, η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την βελτίωση της υφιστάμενης οδού Βίνιανη – Μαυρομάτα – όρια Ν. Ευρυτανίας, στο τμήμα από το τέλος του κατασκευασμένου τμήματος πριν την Μαυρομάτα μέχρι την θέση της γεφύρωσης στον ποταμό Μέγδοβα (περίπου 13 χλμ.), προκειμένου να βελτιωθεί γεωμετρικά και να μειωθεί η επικινδυνότητα της οδού από τα συνήθη φαινόμενα καταπτώσεων ούτως ώστε να καταστεί ικανή να εξυπηρετήσει τον κυκλοφοριακό φόρτο με ασφάλεια. Συγκεκριμένα θα εκπονηθεί η Τοπογραφική (για 4,2 χλμ.), η Συγκοινωνιακή, η Υδραυλική, η Γεωλογική, η Γεωτεχνική, η Στατική και η Περιβαλλοντική μελέτη, για το σύνολο του έργου. Ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης είναι της τάξης των 450 χιλ €

●●● Αξιοποιούμε τους ίδιους πόρους της Περιφέρειας μας και συνεργαζόμαστε με τον Αναπτυξιακό μας Οργανισμό ώστε να ολοκληρώσουμε τις μελέτες του «Παραμεγδόβιου» οδικού άξονα, και συγκεκριμένα το τμήμα Μαυρομάτα – Όρια Νομού Καρδίτσας. Ταυτόχρονα η Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει προχωρήσει μελετητικά το κομμάτι που αφορά το τμήμα Νεράϊδα – όρια Νομού. Η εν λόγω οδική σύνδεση είναι μια οφειλή προς την τοπική κοινωνία και αφορά ζωτικής σημασίας οδικό δίκτυο για την άρση της απομόνωσης της περιοχής.»

....το σχόλιό μας... που έγινε αφορμή για την ανάρτηση του κ. Τασιού...

...αγαπητέ μας κς Αντιπεριφερειάρχη Ευρυτανίας πολλά θερμά ευχαριστώ από όλους μας για την σημαντικότητα αυτή ενημέρωση...!!! ... (που γίνεται με αφορμή σχετικό σχόλιό μας σε πρόσφατη ανάρτησή σας για άλλο έργο)... παρακαλούμε πολύ συνεχίστε να ενδιαφέρεστε για το σημαντικότατο αυτό έργο της ολοκλήρωσης του «Παραμεγδόβιου» για να προχωρήσουν οι διαδικασίες... και όσο το δυνατόν πιο σύντομα να ολοκληρωθεί η Μελέτη... και να την παραλάβετε... ώστε όταν παρουσιαστεί κάποιο πρόγραμμα χρηματοδότησης να μπορεί άμεσα να ενταχθεί...!!! ...παρακολουθούμε το θέμα ...συνεχίστε και εσείς να ενδιαφέρεστε...!!! ...ειλικρινά σας ευχαριστούμε...!!!

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΔΟΛΟΠΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗ / ΤΡΙΤΗ 7 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026 / 13:29'

●●● Καθαρίστηκε το μοναδικό χωρίς ακόμα άσφαλτο (και χαλίκι και γέφυρα) τμήμα του «Παραμεγδόβιου»...!!! ... (δείτε χάρτη στα σχόλια)...

●●● Το ένα και μοναδικό χωρίς δυστυχώς ακόμα άσφαλτο... μήκους 19 χλμ... οδικό τμήμα από το χωριό Μαυρομμάτα Ευρυτανίας μέχρι το χωριό Νεράϊδα Καρδίτσας... του «Παραμεγδόβιου» δρόμου Καρδίτσας – Καρπενησίου – Αγρινίου... καθαρίστηκε την περασμένη εβδομάδα από μισθωμένο μηχανήμα της Π. Ε. Ευρυτανίας και ο δρόμος είναι πλέον ανοιχτός και θα είναι ανοιχτός όσο θα το επιτρέπει ο Μέγδοβας... δηλαδή μέχρι την πρώτη δυνατή κατεβασιά του με τις δυνατές βροχές του φθινοπώρου... Γι' αυτό όλοι ζητάμε την Γέφυρα Μέγδοβα της οποίας όλες οι μελέτες είναι έτοιμες από το 2015...!!!

●●● Ο δρόμος καθαρίστηκε καλά την περασμένη Δευτέρα 29 και την Τρίτη 30 Ιουνίου 2026... όπως είπαμε από μισθωμένο μηχανήμα της Ευρυτανίας... επειδή αυτό δεν έγινε μόνο φέτος αλλά γίνεται κάθε χρόνο, γι' αυτό λέμε πολλά μπράβο και θερμά ευχαριστώ στον Περιφερειάρχη Στερεάς... στον Αντιπεριφερειάρχη της Π. Ε. Ευρυτανίας Άρη Τασιό... και ιδίως στον δραστήριο Πρόεδρο της Τ. Κ. Μαυρομμάτας Ευρυτανίας αγαπητό μας Παναγιώτη Ζανιά που έκανε τις κατάλληλες ενέργειες και καθαρίστηκε ο δρόμος... θέτοντας ταυτόχρονα και το ερώτημα... γιατί άραγε η Στερεά – Ευρυτανία μπορεί και καθαρίζει κάθε χρόνο το δρόμο αυτό και η Θεσσαλία – Καρδίτσα ΔΕΝ μπορεί...???

●●● Με αυτή την αφορμή του καθαρισμού του δρόμου να ξαναθυμίσουμε στους αρμόδιους και τα αιτήματα του κόσμου για τον «Παραμεγδόβιο»...

●●● 1) από την Περιφέρεια Στερεάς αίτημα όλων είναι η επαναδημοπράτηση της (εντός Ευρυτανίας) Μελέτης από την έξοδο Μαυρομμάτας μέχρι την Γεφύρωση Μέγδοβα, μήκους 11 χλμ. (πέρυσι δημοσιεύτηκε ότι ακυρώθηκε η υπό εξέλιξη δημοπρασία της επειδή είχε κάποιες ατέλειες και όλοι δήλωσαν ότι σύντομα θα ξαναδημοπρατηθεί)...!!! ...επαναδημοπρατήθηκε...?? ...αν όχι ακόμα... να επαναδημοπρατηθεί λοιπόν τα ταχύτερο...!!!

●●● 2) από την Περιφέρεια Θεσσαλίας αίτημα όλων είναι να παραληφθεί εντός του τρέχοντος μήνα Ιουλίου η (εντός Καρδίτσας) Μελέτη από την έξοδο Νεράϊδας μέχρι την Γεφύρωση Μέγδοβα, μήκους 8 χλμ. (στην οποία για άγνωστους λόγους έδωσαν και τρίτη παράταση που λήγει τον Δεκέμβριο του 2026)...!!! ...να μην εξαντλήσουν λοιπόν όλο το χρόνο της τρίτης παράτασης αλλά να την παραλάβουν νωρίτερα...!!! ...τόρα μέσα στον Ιούλιο...!!! ...επιτέλους να παραληφθεί η Μελέτη...!!!

●●● 3) να γίνει από τώρα (πριν την ασφαλτόστρωση) η Γέφυρα Μέγδοβα (της οποίας όλες οι μελέτες είναι έτοιμες από το 2015) ώστε να υπάρχει βατότητα στον σημαντικότερο αυτό δρόμο όλο το χρόνο...!!! ...και να μην σταματάει η επικοινωνία με την πρώτη κατεβασιά του Μέγδοβα...!!!

●●● αυτά για ενημέρωση των φίλων της Σελίδας μας... φωνάζοντας δυνατά και με αυτή την αφορμή... επιτέλους να παραληφθεί η Μελέτη...!!!

ΣΧΟΛΙΟ.....

...εδώ το μήκους 19 χλμ οδικό τμήμα από την Μαυρομμάτα μέχρι την Νεράϊδα που καθαρίστηκε...!!! ...όλο το υπόλοιπο με την κόκκινη γραμμή είναι με άσφαλτο από την Καρδίτσα μέχρι την Γέφυρα Επισκοπής στη Λίμνη Κρεμαστών...!!! ...και η φωτογραφία της ανάρτησής μας είναι από το σημείο του χάρτη «Γέφυρα Μέγδοβα»...!!!

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

● **2026... Ιούνιος... Τρίτη 30.6.26:** έγινε η επαναδημοπράτηση του εντός Ευρυτανίας Παραμεγδόβιου... είδαμε στα πρακτικά της Περιφ Επιτρ Περιφ Στερεάς ότι δλδ εγκρίθηκε από τη Περιφέρεια Στερεάς... Σύμβαση με την «Σκαπάνη Α.Ε» να παραδοθεί σε 27 μήνες (Οκτ 2028) ...με το ποσό των 450.000 ευρώ...

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Περιφερειακή Επιτροπή Στερεάς Ελλάδας
Συνεδρίαση / Τρίτη 30 Ιουνίου 2026 / ΛΑΜΙΑ /
Πίνακας θεμάτων – αποφάσεων 25^{ης} συνεδρίασης

Στη Λαμία και στην αίθουσα συνεδριάσεων Συλλογικών Οργάνων (Λ. Καλυβίων 2, 3ος όροφος), συνήλθε με μικτό τρόπο, διά ζώσης και με τηλεδιάσκεψη σήμερα, 30 Ιουνίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 π.μ. σε (τακτική) συνεδρίαση, η

Περιφερειακή Επιτροπή Στερεάς Ελλάδας, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: 6ΩΕΓ7ΛΗ-Ζ2Β) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας, υπό την προεδρία του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, κ. Φάνη Σπανού.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 47ο :

Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και του Αναπτυξιακού Οργανισμού με την επωνυμία «Σκαπάνη Ανώνυμη Εταιρεία Αναπτυξιακός Οργανισμός Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας» για την υλοποίηση της πράξης: «Ολοκλήρωση Μελετών Οδού Βίνιανης – Μαυρομάτα - Όρια Νομού Ευρυτανίας» εξουσιοδότησης του κ. Περιφερειάρχη για την υπογραφή της και ορισμού μελών και των αναπληρωτών τους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης και στην Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης

Αποτέλεσμα ψηφοφορίας ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ομόφωνα

Αριθμός Απόφασης.....929

.....
.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....
.....

.....ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ.....

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
Γραμματεία Περιφερειακής Επιτροπής
του άρθρου 19 του ν. 5056/2023

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Καλυβίων 2
Ταχ. Κώδικας: 35 132 Λαμία
Πληροφορίες: Ελένη Παναγιώτου
Αρ. τηλεφ. : 22313-54706 -54750-54804
E-mail: periferiaki.epitropi@pste.gov.gr

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Πρακτικού 25ης /30-06-2026 Συνεδρίασης της Π.Ε.

Απόφαση 929/2026

ΘΕΜΑ 47ο

Στη Λαμία και στην αίθουσα συνεδριάσεων Συλλογικών Οργάνων (Λ. Καλυβίων 2, 3ος όροφος), συνήλθε με μικτό τρόπο, διά ζώσης και με τηλεδιάσκεψη σήμερα, **30 Ιουνίου 2026**, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 π.μ. σε (τακτική) συνεδρίαση, η Περιφερειακή Επιτροπή Στερεάς Ελλάδας, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: 6ΩΕΓ7ΛΗ-Ζ2Β) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας, **υπό την προεδρία** του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, κ. Φάνη Σπανού.

Δυνάμει της υπ' αριθμ. οικ.179725/26-06-2026 πρόσκλησης που επιδόθηκε νόμιμα σε όλα τα μέλη της κατά τις προβλέψεις του άρθρου 177 του ν.3852/2010, (Φ.Ε.Κ. 87Α /2010) όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με τον ν.5056/2023, η Επιτροπή κλήθηκε να αποφασίσει επί των κάτωθι θεμάτων της ημερήσιας διάταξης:

.....
Στη συνεδρίαση συμμετείχαν:

Ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής και Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας κ.:

1. Φάνης Σπανός, μέσω της εφαρμογής “zoom” από την έναρξη της συνεδρίασης έως και τη συζήτηση του θέματος 12 και με φυσική παρουσία από τη συζήτηση του θέματος 13 έως και τη λήξη της συνεδρίασης.

Τα τακτικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κ.κ.:

2. Αριστείδης Τασιός, μέσω της εφαρμογής “zoom”.
3. Ευάγγελος Φαλίδας, μέσω της εφαρμογής “zoom” από την έναρξη της συνεδρίασης έως και τη συζήτηση του θέματος 9 και λόγω τεχνικού προβλήματος δεν μπόρεσε να ξανασυνδεθεί.
4. Μαρία -Παγωνίτσα (Πέγκυ) Αραβαντινού-Τζε, με φυσική παρουσία.
5. Αικατερίνη Καλαντζή, μέσω της εφαρμογής “zoom”.
6. Σπυρίδων Λάμπου, μέσω της εφαρμογής “zoom”.
7. Γεώργιος Αγγελόπουλος, μέσω της εφαρμογής “zoom”.

Τα αναπληρωματικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κ.κ.:

8. Χρήστος Ταξίδης, με φυσική παρουσία ο οποίος αναπλήρωνε τον κ. Ιωάννη Γιαννόπουλο ο οποίος απουσίαζε.
9. Ιωάννης Περγαντάς, μέσω της εφαρμογής “zoom”, ο οποίος αναπλήρωσε τον κ. Ευάγγελο Φαλίδα από τη συζήτηση του θέματος 10 έως τη λήξη της συνεδρίασης.

Με φυσική παρουσία στο χώρο παραβρέθηκαν οι κ.κ. Λουκάς Καράντζαλης Προϊστάμενος της Γενικής Δ/σης Εσωτερικής Λειτουργίας της Π.Στ.Ε. και Θωμάς Χαντζής, Προϊστάμενος Γενικής Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών Π.Στ.Ε.

Χρέη γραμματέα άσκησε η Ελένη Παναγιώτου του Ευαγγέλου, κλάδου Τ.Ε. Διοικητικού-Λογιστικού, με Βαθμό Α΄ στην οποία ανατέθηκαν καθήκοντα γραμματειακής υποστήριξης της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με την υπ’αριθμ. 223178/26-09-2025 απόφαση του Περιφερειάρχη Π.Στ.Ε.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 47ο: Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και του Αναπτυξιακού Οργανισμού με την επωνυμία «Σκαπάνη Ανώνυμη Εταιρεία-Αναπτυξιακός Οργανισμός Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας» για την υλοποίηση της πράξης: «Ολοκλήρωση Μελετών Οδού Βίνιανης-Μαυρομάτα-Όρια Νομού Ευρυτανίας» εξουσιοδότησης του κ. Περιφερειάρχη για την υπογραφή της και ορισμού μελών και των αναπληρωτών τους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης και στην Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης.

Ο Πρόεδρος ανέπτυξε το θέμα αυτό, έχοντας υπόψη την υπ’ αριθμ. 178618/25-06-2026 εισήγηση της Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Π.Στ.Ε., η οποία αναφέρει τα κάτωθι:

Σχετ.: 1. Οι αριθμ. 61/2021 (ΑΔΑ: Ψ1ΠΠ7ΛΗ-6ΩΧ), 158/2024 (ΑΔΑ: 9ΗΟ07ΛΗ-ΖΡΟ), 10/2026 (ΑΔΑ: ΨΠΔΞ7ΛΗ-85Ξ) & 51/2026 (ΑΔΑ: ΡΒ1Π7ΛΗ-ΑΟ5) αποφάσεις Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας.

2. Το από 24-06-2026 email της ΓΔΑΠΠΥ ΠΣτΕ με συνημμένα σχέδιο της ΠΣ και δικαιολογητικά.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης είναι η συνεργασία των συμβαλλόμενων μερών για την εκπόνηση της μελέτης: «Ολοκλήρωση Μελετών Οδού Βίνιανης-Μαυρομάτα-Όρια Νομού Ευρυτανίας», από την «ΣΚΑΠΑΝΗ Α.Ε.» για λογαριασμό της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, συνολικού Π/Υ 450.000,00 € (με ΦΠΑ) με χρηματοδότηση από το Τεχνικό Πρόγραμμα (Περιφερειακοί ΚΑΠ).

Η ανάγκη σύναψης της παρούσας προγραμματικής σύμβασης προέκυψε από το γεγονός ότι η ΔΤΕ Π.Ε. Ευρυτανίας και ΔΤΕ ΠΣτΕ αδυνατούν να εκπονήσουν οίκοθεν την απαιτούμενη μελέτη, ενώ η ΣΚΑΠΑΝΗ Α.Ε. διαθέτει την δυνατότητα εκπόνησης της.

Αντικείμενο της πράξης είναι η εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών (τοπογραφικές, συγκοινωνιακές, υδραυλικές, γεωλογικές κλπ) για τη βελτίωση της οδού Βίνιανη – Μαυρομάτα – όρια Ν. Ευρυτανίας, στο τμήμα από το πέρας του υφιστάμενου κατασκευασμένου τμήματος πριν την Μαυρομάτα, έως τη θέση γεφύρωσης του ποταμού Μέγδοβα, μήκους περίπου 13 χλμ., με στόχο τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Η πράξη είναι αναπτυξιακού χαρακτήρα και θα συνεισφέρει θετικά στην τοπική κοινωνία.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

1. Την έγκριση σύναψης σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και του Αναπτυξιακού Οργανισμού με την επωνυμία «Σκαπάνη Ανώνυμη Εταιρεία-Αναπτυξιακός Οργανισμός Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας» για την υλοποίηση της πράξης: «Ολοκλήρωση Μελετών Οδού Βίνιανης-Μαυρομάτα-Όρια Νομού Ευρυτανίας», σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο και την εξουσιοδότηση του κ. Περιφερειάρχη για την υπογραφή της.

2. Τον ορισμό από την Περιφερειακή Επιτροπή εκ μέρους Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας:

α) δύο (2) εκπροσώπων ενός ως Προέδρου και ενός ως μέλους, με τους αναπληρωτές τους, στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης.

β) δύο (2) τεχνικών εκπροσώπων, με τους αναπληρωτές τους, στην Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ (Π.Σ.)

των άρθρων 12 και 44 του Ν.4412/2016 και του άρθρου 100 του ν. 3852/2010 (όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν)

μεταξύ:

Α) του Ο.Τ.Α. Β' βαθμού «**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**»,

και

Β) του Αναπτυξιακού Οργανισμού με την επωνυμία «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ»

Με τίτλο

«ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ»

Στην Λαμία, σήμερα,2026, ημέρα.....:

1. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, που εδρεύει στην Λαμία, Λεωφόρος Καλυβίων 2, Λαμία, Τ.Κ.35132, με Α.Φ.Μ. 9997947718 - Δ.Ο.Υ. Λαμίας και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Περιφερειάρχη κ. Φάνη Χ. Σπανό,
2. Ο Αναπτυξιακός Οργανισμός ΟΤΑ με την επωνυμία «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ» και τον διακριτικό τίτλο “ΣΚΑΠΑΝΗ Α.Ε.», η οποία εδρεύει στην πόλη της Λαμίας, με Α.Φ.Μ: 801779885, Δ.Ο.Υ. Λαμίας και εκπροσωπείται νόμιμα από τον ειδικά εξουσιοδοτημένο για την υπογραφή της παρούσας, με την υπ’ αριθ./2026 (ΑΔΑ:) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Α.Ε.,

Έχοντας υπόψη:

1. Την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά:

- 1.Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης «Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010), όπως ισχύουν.
- 2.Του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α., Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι» (ΦΕΚ Α' 133/19.07.2018), όπως ισχύει.
- 3.Του π.δ.148/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας» (ΦΕΚ 241Α /27- 12-2010) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 4.Του Ν.4412/2016 - ΦΕΚ 147/Α/8-08-2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147/Α/8-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα των άρθρων 12 και 44.
- 5.Του Π.Δ. 7/18-01-2013 (ΦΕΚ 26/Α/31-01-2013) Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών.
- 6.Το Ν.4727/2020 (ΦΕΚ Α' 184/23.09.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις».
- 7.Του ν.4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 8.Του ν. 4714/31-7-2020 άρθρο 132 “Ρύθμιση για τη σύναψη προγραμματικών συμβάσεων ΟΤΑ α' και β' βαθμού”.

9. Το Ν.4873/2021 (ΦΕΚ 248/Α/16-12-2021) Άρθρο 45 “Καθορισμός ανώτατου ορίου εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης για έλεγχο νομιμότητας στις ΑΥΕ Ο.Τ.Α. Τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 225 του ν. 3852/2010”.
10. Του Ν.4674/2020 «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 53/Α/11-03-2020), όπως ισχύουν, και ειδικότερα τα άρθρα 2 και 3 αυτού.
11. Της με αριθ. πρωτ. 37260/16-6-2020 Εγκυκλίου 200 του Υπουργείου Εσωτερικών, με θέμα «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Σύσταση και λειτουργία Αναπτυξιακών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Κοινοποίηση διατάξεων των ν. 4674/2020 (Α’ 53) και ν. 4690/2020 (Α’ 104)».
12. Του Ν.4690/2020 «Κύρωση: α) της από 13.4.2020 Π.Ν.Π. «Μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α’ 84) και β) της από 1.5.2020 Π.Ν.Π. «Περαιτέρω μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και την επάνοδο στην κοινωνική και οικονομική κανονικότητα» (Α’ 90) και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 21 των Λοιπών Διατάξεων (ΦΕΚ 104/Α’/30-5-2020), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
13. Του Ν.4795/2021 Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου του Δημόσιου Τομέα, Σύμβουλος Ακεραιότητας στη δημόσια διοίκηση και άλλες διατάξεις για τη δημόσια διοίκηση και την τοπική αυτοδιοίκηση (ΦΕΚ 62/Α/17.04.2021).
14. Το Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α/2023) «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α’ και β’ βαθμού, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών», και συγκεκριμένα τα άρθρα 19 και 20 αυτού, περί σύστασης, λειτουργίας και Αρμοδιοτήτων Περιφερειακής Επιτροπής.
15. Τις διατάξεις του Ν.4155/2013 (ΦΕΚ 120Α’/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις».
16. Τις διατάξεις του Ν.4782/2021(ΦΕΚ 36Α/9-3-2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, κ.λ.π.».
17. Του ν.4700/2020 άρθρο 324 (ΦΕΚ 127 Α’/29-06-2020) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις.
18. Του Ν. 5016/2023 (ΦΕΚ 21/Α’/04-02-2023) Άρθρο 51 «Διεθνής Εμπορική Διαιτησία - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία του Ελεγκτικού Συνεδρίου και λοιπές επείγουσες διατάξεις».
19. Το Ν.4071/2012 (ΦΕΚ 85/Α/11-4-2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
20. Την υπ. αριθμ. πρωτ. 27/3-11-2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Λαμίας, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των Περιφερειακών εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την περίοδο 2024-2028.

21. Το με αριθμ. πρωτ. (οικ) 280220/27-12-2023 πρακτικό ορκωμοσίας του Περιφερειάρχη και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας.
22. Την αριθμ. 4683/09.02.1998 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης περί «Κανονισμός Προσωπικού των Περιφερειακών Ταμείων Ανάπτυξης»
23. Το Καταστατικό του Αναπτυξιακού Οργανισμού «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ».
24. Τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Αναπτυξιακού Οργανισμού «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ».
25. Το από 1-4-2024 Πρακτικό συνεδρίασης Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ» κατά την οποία συγκροτήθηκε σε σώμα και αποφασίσθηκε η κατανομή αρμοδιοτήτων (ΑΔΑ: 620Α46Ν7Λ2-ΑΧ7 & ΨΚΙΡ46Ν7Λ2-0ΒΤ) καθώς και το από 6-3-2026 Πρακτικό συνεδρίασης με το αποφασίσθηκε η αντικατάσταση αποθανόντος μέλους του ΔΣ και η τροποποίηση της αριθμ. 15/2024 απόφασης με την οποία έγινε συγκρότηση σε σώμα του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας (ΑΔΑ: ΡΤ4Β46Ν7Λ2-Λ29)
- Β. Τα κατωτέρω έγγραφα και αποφάσεις :**
1. Την αριθμ. 61/2021 (ΑΔΑ: Ψ1ΠΠ7ΛΗ-6ΩΧ) Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου «Έγκριση 6ης Τροποποίησης Τεχνικού Προγράμματος Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας έτους 2021» με την ένταξη του έργου με τίτλο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ» προϋπολογισμού 1.200.00,00 € (με ΦΠΑ), στους Περιφερειακούς ΚΑΠ (ΚΑΕ 9899).
2. Την αριθμ. 158/2024 (ΑΔΑ: 9ΗΟ07ΛΗ-ΖΡΟ) Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου «Έγκριση Κατάρτισης Τεχνικού Προγράμματος Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, έτους 2025» με την μείωση Π/Υ του ανωτέρω έργου σε 450.000,00 € (με ΦΠΑ).
3. Την αριθμ. 10/2026 (ΑΔΑ: ΨΠΔΞ7ΛΗ-85Ξ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας, με την οποία εγκρίθηκε η 1η Τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας έτους 2026 και αποδόθηκαν Αριθμοί Λογαριασμού Εξόδων (Α.Λ.Ε.) στα έργα.
4. Την αριθμ. 51/2026 (ΑΔΑ: ΡΒ1Π7ΛΗ-ΑΟ5) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας, με την οποία εγκρίθηκε η 3η Τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας έτους 2026 και πραγματοποιήθηκε ανακατανομή πιστώσεων για το εν λόγω έργο.
5. Το υπ' αριθμ. 150217/02-06-2026 έγγραφο Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ευρυτανίας, σύμφωνα με το οποίο προκύπτει αδυναμία της Υπηρεσίας να εκπονήσει οίκοθεν την απαιτούμενη μελέτη, στην παρούσα φάση, με ίδια μέσα, που αποτελεί αντικείμενο της παρούσης και ζητεί την Τεχνική υποστήριξη της.
6. Το υπ' αρ. 167390/16-06-2026 έγγραφο Δ.Τ.Ε. Π.Στ.Ε., σύμφωνα με το οποίο προκύπτει αδυναμία της Υπηρεσίας να εκπονήσει οίκοθεν την απαιτούμενη μελέτη, στην παρούσα φάση, με ίδια μέσα, που αποτελεί αντικείμενο της παρούσης και ζητεί την Τεχνική υποστήριξη της.
7. Το αριθμ. πρωτ. 169218/17-06-2026 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος & Υποδομών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προς τον Αναπτυξιακό Οργανισμό «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ

ΕΛΛΑΔΑΣ» με το οποίο ζητήθηκε η τεχνική συνδρομή του στην εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ», μέσω Προγραμματικής σύμβασης

8.Το αριθμ. πρωτ. 882/17-06-2026 έγγραφο του Αναπτυξιακού Οργανισμού «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ» προς την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας με το οποίο αποδέχεται την παροχή συνδρομής στην εκπόνηση της μελέτης και βεβαιώνει την δυνατότητα εκπονήσεώς της.

9.Το με αριθμό 11209 ID εγγραφής του Αναπτυξιακού Οργανισμού ΟΤΑ «ΣΚΑΠΑΝΗ Α.Ε.» στο Μητρώο Αναθετούσων Αρχών/Αναθετόντων Φορέων της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

10.Την υπ' αριθ. 2306/2026 (ΑΔΑ: ΨΡ787ΛΗ-ΚΩΞ) Απόφαση πολυετούς ανάληψης Υποχρέωσης της Δ/σης Οικονομικού-Δημοσιονομικού Ελέγχου ΠΣτΕ, ποσού 450.000,00 € από Περιφερειακούς ΚΑΠ (ΑΔΕ 08.0071.242092.8001) για την εκτέλεση του έργου.

11.Την με αριθ./2026 (ΑΔΑ:) Απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με την οποία εγκρίνεται η σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, εγκρίνονται οι όροι της, η εξουσιοδότηση του κ. Περιφερειάρχη για την υπογραφή της καθώς και ο ορισμός εκπροσώπων με τους αναπληρωτές τους για την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης και την Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης.

12.Την υπ' αριθμ./2026 (ΑΔΑ:) Απόφαση του Δ.Σ. του Αναπτυξιακού Οργανισμού «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ» περί έγκρισης της σύναψης και των όρων της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, εξουσιοδότησης του Διευθύνοντος Συμβούλου κ. Ιωάννη Περλεπέ για την υπογραφή της παρούσας και ορισμού εκπροσώπων με τους αναπληρωτές τους για την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης και για την Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης.

13.Την αριθμ./..... πράξη Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου στην Π.Ε. Φθιώτιδας περί ελέγχου νομιμότητας του σχεδίου της Προγραμματικής Σύμβασης.

Γ. Και επειδή :

(α) κατά την έννοια της διάταξης του άρθρου 100 του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του ν.4071/2012 (Α' 85), οι προγραμματικές συμβάσεις είναι συμφωνίες που θέτουν το γενικό πλαίσιο για την οργάνωση και διαχείριση δημόσιων υπηρεσιών και την άσκηση συγκεκριμένης κάθε φορά δραστηριότητας, διά μέσου των φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης.

(β) συντρέχουν εν προκειμένω οι προϋποθέσεις του άρθρου 12 του Ν. 4412/2016 (Α' 147) και ειδικότερα της παραγράφου 4 αυτού περί εξαίρεσης της σύμβασης αυτής από το πεδίο εφαρμογής του Βιβλίου Ι του νόμου καθώς αυτή συνάπτεται αποκλειστικά μεταξύ δύο αναθετούσων αρχών και πληρούνται σωρευτικά οι κατωτέρω προϋποθέσεις:

ι. η σύμβαση εγκαθιδρύει ή υλοποιεί συνεργασία μεταξύ των συμμετεχουσών αναθετούσων αρχών η οποία αποσκοπεί να διασφαλίσει ότι οι δημόσιες υπηρεσίες που οφείλουν να εκτελούν οι εν λόγω αρχές παρέχονται για την επίτευξη των κοινών τους στόχων,

ii. η υλοποίηση της συνεργασίας αυτής εξυπηρετεί αποκλειστικά σκοπούς δημοσίου συμφέροντος και

iii. οι συμμετέχουσες αναθέτουσες αρχές εκτελούν στην ελεύθερη αγορά λιγότερο από το 20% των δραστηριοτήτων που αφορά η συνεργασία.

Ειδικότερα ο Αναπτυξιακός Οργανισμός με την επωνυμία «ΣΚΑΠΙΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ», κατά τη διάρκεια της μέχρι σήμερα λειτουργίας του δραστηριοποιείται αποκλειστικά στο πλαίσιο Προγραμματικών Συμβάσεων που συνάπτει με Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και λοιπές αναθέτουσες αρχές καθώς και στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ενταγμένων στο ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας και ως εκ τούτου καταδεικνύεται ότι εκτελεί στην ελεύθερη αγορά λιγότερο από το 20% των δραστηριοτήτων που αφορά η συνεργασία του θέματος.

(γ) σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 4674/2020 (ΦΕΚ Α' 53) «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» «.....1. Οι Αναπτυξιακοί Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (εφεξής «Αναπτυξιακοί Οργανισμοί») είναι ανώνυμες εταιρείες ειδικού σκοπού των ΟΤΑ, οι οποίες λειτουργούν υπέρ του δημοσίου συμφέροντος.

(δ) Ο Αναπτυξιακός Οργανισμός με την επωνυμία «ΣΚΑΠΙΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ», και με διακριτικό τίτλο «ΣΚΑΠΙΑΝΗ Α.Ε.» συστάθηκε με την υπ.αριθ.23.492/2-03-2022 πράξη της συμβολαιογράφου Λαμίας Θεοδώρας Ζάχου Πολιτοπούλου που καταχωρήθηκε στο Γ.Ε.ΜΗ. (αριθμ. ΓΕΜΗ: 16318415400) κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 2 του Ν.4674/2020 (ΦΕΚ 53/Α/11.03.2020) και 4690/2020 (ΦΕΚ 104/Α/30.05.2020) καθώς και των διατάξεων για τις ανώνυμες εταιρίες (ν.4548/2018), προκειμένου να αποτελέσει αναπτυξιακό εργαλείο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και να συμβάλλει στην προώθηση των ευρύτερων αναπτυξιακών στόχων και προτεραιοτήτων της. Σύμφωνα με το καταστατικό του Φορέα στο Μετοχικό Κεφάλαιο μετέχουν σε ποσοστό 80% η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, σε ποσοστό 10% η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Στερεάς Ελλάδας και σε ποσοστό 10% το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Στερεάς Ελλάδας.

(ε) Η «ΣΚΑΠΙΑΝΗ Α.Ε.» είναι εταιρεία ειδικού σκοπού χωρίς ιδιωτική συμμετοχή (ΑΟΤΑ του ν.4674/20) και έχει ως εκ του καταστατικού της (άρθρο 4) σκοπό την επιστημονική, συμβουλευτική και τεχνική υποστήριξη των μελών της, καθώς και άλλων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και φορέων αυτών, καθώς και την ανάληψη εκπόνησης, εκτέλεσης, εποπτείας και επίβλεψης μελετών, έργων και δραστηριοτήτων για λογαριασμό των Μετόχων της εταιρείας και των Δήμων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με προγραμματικές ή άλλες νόμιμες συμβάσεις, καθώς και την υποστήριξη των τεχνικών υπηρεσιών των μελών της και άλλων ΟΤΑ, την υποστήριξη και εφαρμογή της αναπτυξιακής πολιτικής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, την προώθηση της επιχειρηματικής, οικονομικής και γενικότερα βιώσιμης ανάπτυξης της Περιφέρειας, συμπράττοντας από κοινού με τους ΟΤΑ με σκοπό την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.

(στ) Η υποστήριξη που αφορά η παρούσα εντάσσεται στις υποστηρικτικές δράσεις που αποτελούν τον καταστατικό σκοπό του Αναπτυξιακού Οργανισμού με την

επωνυμία «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ», ο οποίος διαθέτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις (τεχνικές και οικονομικές υπηρεσίες, αποφαινόμενα όργανα, αναγκαία στελέχωση κ.λπ.), ώστε να αναλάβει και να φέρει εις πέρας την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας

(η) Από την σύναψη της παρούσας προγραμματικής σύμβασης δεν προκαλείται στρέβλωση του ανταγωνισμού έναντι των ιδιωτικών φορέων, ενώ εξυπηρετείται το δημόσιο συμφέρον μέσω της βελτίωσης και επιτάχυνσης του έργου του θέματος. Εν προκειμένω η εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος έγκειται στην επιτάχυνση της ωρίμανσης της μελέτης του έργου «**ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ**»

Συμφωνούν και συναποδέχονται τα εξής:

Άρθρο πρώτο: Περιεχόμενο σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση είναι προγραμματική και περιέχει:

Το ισχύον δίκαιο

1. Τα περιεχόμενά της
2. Το Προοίμιο - τον Σκοπό και το Αντικείμενο της Σύμβασης
3. Τον Προϋπολογισμό της Π.Σ. και τους Πόρους αυτής
4. Τις Υποχρεώσεις, τα Καθήκοντα και τα Δικαιώματα συμβαλλομένων
5. Τη διάρκεια της Π.Σ. και το Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης
6. Την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης
7. Την Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης
8. Την αντιμετώπιση Αντισυμβατικής Συμπεριφοράς - Συνέπειες
9. Τον τρόπο πληρωμής
10. Τις Τελικές Διατάξεις – Ρήτρες
11. Παράρτημα Ι

Άρθρο δεύτερο: Προοίμιο - Σκοπός- Αντικείμενο

ΠΡΟΟΙΜΙΟ - ΣΚΟΠΟΣ

1. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (Κύριος του Έργου) και ειδικότερα η Γενική Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας δια της Διεύθυνσης Τεχνικών έργων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και των Διευθύνσεων Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων έχει επιπλέον των αναφερομένων στον Οργανισμό της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, ως αποστολή το σχεδιασμό, προγραμματισμό, συντονισμό των τεχνικών έργων όλης της Περιφέρειας, τη μελέτη, εκτέλεση, επίβλεψη, παραλαβή και συντήρηση των τεχνικών έργων που εκτελούνται στις περιφερειακές ενότητες. Συνεργάζεται με τα καθ' ύλην αρμόδια Υπουργεία για την εφαρμογή της υφιστάμενης νομοθεσίας κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, παρέχει οδηγίες και κατευθύνσεις στις αντίστοιχες διευθύνσεις των περιφερειακών ενοτήτων για την εκτέλεση της αποστολής τους.

2. Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας είναι επιφορτισμένη με διαδικασίες εκπόνησης μελετών, δημοπράτησης έργων, επίβλεψης και παραλαβής αυτών, σε όλες τις Περιφερειακές Ενότητες της Στερεάς Ελλάδας,

ενώ ταυτόχρονα έχει αναλάβει την ωρίμανση πλειάδας έργων για την ένταξη τους σε χρηματοδοτικά προγράμματα όπως το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ), το Ε.Σ.Π.Α της νέας Προγραμματικής Περιόδου κ.α.

3.Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ευρυτανίας απαρτίζεται από τα εξής τμήματα: α. Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων β. Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος, γ. Τμήμα Μηχανολογικού Εξοπλισμού δ. Τμήμα Ωρίμανσης Έργων και ε. Τμήμα Εργαστηρίων.

Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε Ευρυτανίας κατανέμονται στα υπαγόμενα σε αυτή τμήματα, ως εξής:

α. Στο Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στην σύνταξη τευχών δημοπράτησης, στην δημοπράτηση, στην επίβλεψη κατασκευής, στην τακτική συντήρησης των έργων οδοποιίας στο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας και των λιμενικών έργων, καθώς και στην τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου.

β. Στο Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στη σύνταξη τευχών δημοπράτησης, τη δημοπράτηση, την επίβλεψη κατασκευής και τη συντήρηση οικοδομικών, αντιπλημμυρικών, εγγειοβελτιωτικών και λοιπών υδραυλικών έργων, καθώς και έργων πρασίνου. Επίσης είναι αρμόδιο για την τεχνική αστυνόμευση ποταμών και χειμάρρων της Περιφερειακής Ενότητας.

γ. Στο Τμήμα Μηχανολογικού Εξοπλισμού υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στη διαχείριση και συντήρηση οχημάτων και μηχανημάτων έργων, που κατ' αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφέρεια και ασκούνται σε επίπεδο περιφερειακής ενότητας.

δ. Στο Τμήμα Ωρίμανσης Έργων υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στην εισήγηση προς τη ΔΙΑΠ για ένταξη έργων και μελετών σε χρηματοδοτικά προγράμματα, στην εξασφάλιση των εγκρίσεων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των μελετών και τη δυνατότητα εκτέλεσης του έργου, που κατά αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφερειακή Ενότητα, στη συγκέντρωση όλων των απαραίτητων στοιχείων για την προετοιμασία και τη συγκρότηση του φακέλου δημόσιας σύμβασης για κάθε έργο και μελέτη που προτείνεται για ένταξη ή έχει ενταχθεί σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα, στην εισήγηση προς τη ΔΙΑΠ και τη Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας ανάλογα με την πορεία υλοποίησης έργων και μελετών του Τεχνικού Προγράμματος (ΚΑΠ Τακτικοί, Ίδιοι Πόροι, κ.ο.κ.) και του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικού και Συγχρηματοδοτούμενου σκέλους) για τροποποιήσεις φυσικού και οικονομικού αντικειμένου.

Στο σημείο αυτό σημειώνεται πως, βάσει του Οργανισμού Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ευρυτανίας η προκήρυξη και επίβλεψη εκπόνησης μελετών πάσης φύσεως έργων πλην αναδασμών, που κατά αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφερειακή Ενότητα, υλοποιείται από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

ε. Στο Τμήμα Εργαστηρίων υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στον έλεγχο τήρησης εφαρμογής των προδιαγραφών και κανονισμών που αφορούν τα υλικά και τους τρόπους κατασκευής των δημοσίων έργων, που κατ' αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφέρεια και ασκούνται σε επίπεδο περιφερειακής ενότητας.

4.Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Σ.Ε. απαρτίζεται από τα εξής τμήματα: α) το Τμήμα Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων, β) το Τμήμα Συντήρησης Συγκοινωνιακών Έργων, γ) το Τμήμα δομών Περιβάλλοντος, δ) το Τμήμα Μηχανολογικού Εξοπλισμού, ε) το Τμήμα Μελετών και Ωρίμανσης Έργων και στ) το Τμήμα Εργαστηρίων. Συγκεκριμένα, το Τμήμα Μελετών & Ωρίμανσης Έργων της ΔΤΕ υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται:

- Στην εισήγηση προς τη Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού για ένταξη έργων και μελετών σε χρηματοδοτικά προγράμματα.
- Στην προκήρυξη και επίβλεψη εκπόνησης μελετών πάσης φύσεως έργων πλην αναδασμών, που κατά αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφέρεια και στην Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας.
- Στην εξασφάλιση των εγκρίσεων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των μελετών και τη δυνατότητα εκτέλεσης του έργου, που κατά αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφέρεια και στην Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας.
- Στη συγκέντρωση όλων των απαραίτητων στοιχείων για την προετοιμασία και τη συγκρότηση του φακέλου δημόσιας σύμβασης για κάθε έργο και μελέτη που προτείνεται για ένταξη ή έχει ενταχθεί σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.
- Στην εισήγηση προς τη Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και τη Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας ανάλογα με την πορεία υλοποίησης έργων και μελετών του Τεχνικού Προγράμματος (ΚΑΠ Τακτικοί, Ίδιοι Πόροι, κ.ο.κ.) και του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικού και Συγχρηματοδοτούμενου σκέλους) για τροποποιήσεις φυσικού και οικονομικού αντικειμένου.
- Στην κήρυξη και συντέλεση απαλλοτριώσεων πάσης φύσεως έργου, καθώς και την τήρηση αρχείου απαλλοτριώσεων, αρμοδιότητας Περιφέρειας και Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας.

Στα πλαίσια αυτά προκύπτουν ανάγκες άμεσης υλοποίησης υποστηρικτικών μελετών (Επικαιροποίηση/ Αναθεώρηση/ Συμπλήρωση/ Σύνταξη επιμέρους μελετών) για την ωρίμανση και ένταξη έργων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Οι Υπηρεσίες της Περιφέρειας, καταβάλουν καθημερινά κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να ανταπεξέλθουν στις αυξημένες απαιτήσεις των καθηκόντων τους αλλά ακόμα και με επίδειξη υπερβάλλοντος ζήλου από το Προσωπικό ο υφιστάμενος φόρτος εργασίας, το πλήθος των έργων που ήδη έχουν αναλάβει, και η έλλειψη σε τεχνικό εξοπλισμό καθιστούν την υλοποίηση των παραπάνω πράξεων ιδιαίτερα δύσκολη.

5. Με τα με αριθ. πρωτ. 150217/02-06-2026 και 167390/16-06-2026 έγγραφα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ευρυτανίας και της Δ.Τ.Ε ΠΣΤΕ αντίστοιχα και το με αριθ. πρωτ. 169218/17-06-2026 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας αντίστοιχα, ζητήθηκε η σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης, δεδομένου της μη δυνατότητας υλοποίησης της μελέτης, στην παρούσα φάση, με ίδια μέσα από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Η μελέτη **«ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ»**, είναι ενταγμένη στο ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ. Η μελέτη κρίνεται α) ως κατεπείγουσα λόγω της αυξημένης επικινδυνότητας της οδού από την έλλειψη τεχνικών απορροής και των συνήθων φαινομένων καταπτώσεων που σε συνδυασμό με την κακή οριζοντιογραφική και υψομετρική γεωμετρία της οδού καθιστά την οδό επικίνδυνη και β) ως επιβεβλημένη να υλοποιηθεί άμεσα με δεδομένο το γεγονός ότι η κατασκευή του έργου, που θα ακολουθήσει την εκπόνηση της μελέτης και της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, δύναται να ενταχθεί για χρηματοδότηση. Ωστόσο η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ευρυτανίας αλλά και οι τεχνικές υπηρεσίες της Γενικής Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, είναι αδύνατον να εκπονήσουν τη μελέτη καθώς αυτή συμπεριλαμβάνει πλήθος επιμέρους μελετών, που απαιτούν συλλογή και αξιολόγηση δεδομένων, ψηφιακή σχεδίαση και αντίστοιχο εξοπλισμό για την ολοκλήρωση της και για το λόγο αυτό δεν επαρκούν οι τεχνολογικοί πόροι και το υφιστάμενο

στελεχιακό δυναμικό. Επειδή η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας θέτει ως προτεραιότητα την εκτέλεση έργων θωράκισης των Περιφερειακών Ενοτήτων της γεωγραφικής της αρμοδιότητας από τις δυσμενείς συνέπειες της κλιματικής αλλαγής, την εν γένει βελτίωση των υποδομών της, την αποτελεσματική λειτουργία της κατά την άσκηση του συνόλου των αρμοδιοτήτων της προς όφελος των πολιτών και την έγκαιρη εκτέλεση των έργων, προωθεί τις διαδικασίες σύναψης Προγραμματικών Συμβάσεων με τον Αναπτυξιακό Οργανισμό της Περιφέρειας, αξιοποιώντας τις δυνατότητες του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου στην συγκεκριμένη κατεύθυνση, προκειμένου να εκκινούν σε επίκαιρο χρόνο και να ολοκληρώνονται το ταχύτερο δυνατόν οι μελέτες και τα έργα που λόγω φόρτου εργασίας αδυνατούν να φέρουν σε πέρας, εγκαίρως, οι υπηρεσίες της.

6. Η ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Φορέας Υλοποίησης) είναι ανώνυμη εταιρεία ειδικού σκοπού, η οποία λειτουργεί υπέρ του δημοσίου συμφέροντος, συμπράττει από κοινού με τους ΟΤΑ στην υλοποίηση της αναπτυξιακής πολιτικής σε περιφερειακό ή και ευρύτερο χώρο. Προς εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και της αναπτυξιακής πολιτικής η ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, μπορεί να υποστηρίξει τους ΟΤΑ, στην άσκηση ευρέος φάσματος αρμοδιοτήτων της τοπικής αυτοδιοίκησης. Ενδεικτικά ο σκοπός του Αναπτυξιακού Οργανισμού, μεταξύ άλλων είναι: (α) Η επιστημονική, συμβουλευτική και τεχνική υποστήριξη των μελών της, καθώς και άλλων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και φορέων αυτών, της Ένωσης Περιφερειών, φορέων του Δημοσίου τομέα, συνεταιρισμών και ενώσεων αυτών, επιστημονικών φορέων, επιμελητηρίων, φορέων συλλογικών κοινωνικών ή οικονομικών συμφερόντων, και χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, (β) η υποστήριξη και εφαρμογή της αναπτυξιακής πολιτικής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, η προώθηση της επιχειρηματικής, οικονομικής και γενικότερα βιώσιμης ανάπτυξης της Περιφέρειας, συμπεριλαμβανομένων των έργων υποδομής, (γ) η ανάληψη εκπόνησης, εκτέλεσης, εποπτείας και επίβλεψης μελετών, έργων και δραστηριοτήτων για λογαριασμό των Μετόχων της εταιρείας και των Δήμων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με προγραμματικές ή άλλες νόμιμες συμβάσεις, καθώς και η υποστήριξη τεχνικών υπηρεσιών και υπηρεσιών δόμησης των μελών της και άλλων ΟΤΑ, (δ) η προώθηση της επιχειρηματικής, οικονομικής και γενικότερα βιώσιμης ανάπτυξης, καθώς και η ανάπτυξη δραστηριοτήτων προστασίας του περιβάλλοντος και αναβάθμισης της ποιότητας ζωής αυτών, (ε) Η συμμετοχή της Εταιρείας σε αντίστοιχα προγράμματα, στο σχεδιασμό, εφαρμογή και υλοποίηση Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων (ΟΧΕ), χωρικών στρατηγικών και άλλων σχετικών πολιτικών σε διαπεριφερειακό, εθνικό, ευρωπαϊκό ή σε ευρύτερο γεωγραφικό χώρο, (στ) Η εκτέλεση έργων και η παροχή υπηρεσιών ψηφιακής σύγκλισης, (ζ) η διερεύνηση, μελέτη και συντονισμός διαδικασιών και μηχανισμών για την παραγωγή, μεταφορά και παροχή ειδικής τεχνογνωσίας, υπηρεσιών και υποστήριξης σε φορείς και επιχειρήσεις της αυτοδιοίκησης, του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, (η) ο σχεδιασμός, εφαρμογή, υλοποίηση, αξιολόγηση και παρακολούθηση εθνικών, ευρωπαϊκών ή διεθνών χρηματοδοτούμενων προγραμμάτων συναφών προς τους σκοπούς του καταστατικού, (θ) ο σχεδιασμός και υλοποίηση δράσεων και προγραμμάτων κοινωνικής πολιτικής και συνοχής, που αποσκοπούν στην υποστήριξη και κοινωνική φροντίδα της βρεφικής, παιδικής και τρίτης ηλικίας, ο σχεδιασμός και εφαρμογή πολιτικών εν γένει και δράσεων, που αφορούν στην υποστήριξη ανέργων ή ατόμων προερχόμενων από ευπαθείς κοινωνικά ομάδες και ο σχεδιασμός, εισήγηση και μέριμνα για την εφαρμογή πολιτικών και

δράσεων που στοχεύουν στην υποστήριξη και φροντίδα της υγείας των πολιτών και την προαγωγή της ψυχικής υγείας, (ι) η ανάπτυξη πρωτοβουλιών και η δημιουργία υποδομών για τη στήριξη της επιχειρηματικότητας και η μελέτη της αγοράς για λογαριασμό επιχειρήσεων και φορέων της περιοχής, (ια) η ανάπτυξη επιστημονικής δραστηριότητας και συνεργασιών με εκπαιδευτικά και ερευνητικά ιδρύματα, η χρήση εφαρμογών καινοτομίας και νέων Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών, καθώς και η ανάπτυξη δράσεων έρευνας και ανάπτυξης και ψηφιακής σύγκλησης, (ιβ) η συμμετοχή σε προγραμματικές συμβάσεις, όπως και ο ορισμός της ως Ενδιάμεσου Φορέα Διαχείρισης για την υλοποίηση επιχειρησιακών προγραμμάτων και η ανάληψη κάθε συναφούς ρόλου, σύμφωνα με τους όρους και περιορισμούς της ισχύουσας νομοθεσίας, (ιγ) κάθε άλλος σκοπός συναφής ή συνεχόμενος ή αναγκαία συμπληρωματικός ή υποβοηθητικός των ανωτέρω, ακόμη και μη ρητώς κατονομαζόμενος ή εξειδικευόμενος στο παρόν, εφόσον συνάδει με τις διατάξεις του Ν.4674/2020 και αυτές των 4795/2021 και Ν.5056/2023 και δεν έρχεται σε αντίθεση προς οποιαδήποτε εκάστοτε ισχύουσα νόμιμη διάταξη και το καταστατικό.

7. Ως αναπτυξιακός οργανισμός η ΣΚΑΠΙΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ μεταξύ των άλλων υπάγεται στο ρυθμιστικό πεδίο του ν. 3861/2010 (Α' 112) ορίζεται εξ αρχής ως «οργανισμός δημοσίου δικαίου» για την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4412/2016 (Α' 147) και έχει την δυνατότητα να συνάπτει προγραμματικές συμβάσεις με όλους τους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, να ορίζεται τεχνικός σύμβουλος φορέων της Γενικής Κυβέρνησης για την παροχή εξειδικευμένης τεχνικής, επιστημονικής και διοικητικής υποστήριξης.

8. Με βάση τα παραπάνω η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και η ΣΚΑΠΙΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ με στόχο την ανάπτυξη της κοινής, κατά το μέρος που αλληλοκαλύπτεται, γεωγραφικής περιοχής ευθύνης και δράσης τους και με σκοπό μέσω της συνεργατικής εκτέλεσης της πράξης να διευκολυνθούν και επιταχυνθούν οι διαδικασίες εκπόνησης των μελετών και να δημιουργηθεί ισχυρή προστιθέμενη αξία στην άσκηση περιφερειακής πολιτικής, προβαίνουν στη σύναψη προγραμματικής σύμβασης για την υλοποίηση της **πράξης «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ».**

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:

Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης είναι η συνεργασία των συμβαλλόμενων μερών για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο **«ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ»**, από τον Αναπτυξιακό Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΣΚΑΠΙΑΝΗ Α.Ε.» για λογαριασμό της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Αντικείμενο της μελέτης αποτελεί επιγραμματικά, η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την βελτίωση της υφιστάμενης οδού Βίνιανη – Μαυρομάτα - όρια Ν. Ευρυτανίας, στο τμήμα από το τέλος του κατασκευασμένου τμήματος πριν την Μαυρομάτα μέχρι την θέση της γεφύρωσης στον ποταμό Μέγδοβα (περίπου 13 χλμ.), προκειμένου να βελτιωθεί γεωμετρικά και να μειωθεί η επικινδυνότητα της οδού από τα συνήθη φαινόμενα καταπτώσεων ούτως ώστε να καταστεί ικανή να εξυπηρετήσει τον κυκλοφοριακό φόρτο με ασφάλεια. Συγκεκριμένα θα εκπονηθεί η Τοπογραφική (για 4,2 χλμ.), η

Συγκοινωνιακή, η Υδραυλική, η Γεωλογική, η Γεωτεχνική, η Στατική και η Περιβαλλοντική μελέτη. Οι μελέτες θα συνταχθούν με βάση τον Π.Δ.696/74 καθώς και τις εγκεκριμένες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ). Για τα θέματα που δεν καλύπτονται από εγκεκριμένες Ελληνικές Οδηγίες, θα χρησιμοποιηθούν προδιαγραφές άλλων χωρών.

Η αναλυτική περιγραφή του αντικειμένου της παρούσας αποτυπώνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Άρθρο τρίτο: Προϋπολογισμός και πόροι της Π.Σ

Ο συνολικός προϋπολογισμός της εκτέλεσης των προβλεπόμενων από το άρθρο 2 και το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας Σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των τριακοσίων εξήντα δυο χιλιάδων εννιακοσίων τριών ευρώ και είκοσι τριών λεπτών του ευρώ (362.903,23€) πλέον του Φ.Π.Α. ήτοι το ποσό των τετρακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (450.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Ο προϋπολογισμός των επιμέρους εργασιών αποτυπώνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Οι πόροι για την υλοποίηση της προγραμματικής σύμβασης θα προέρχονται και θα εκταμιεύονται από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας σε βάρος των Περιφερειακών ΚΑΠ και σύμφωνα με τις αριθμ. 61/2021 (ΑΔΑ: Ψ1ΠΠ7ΛΗ-6ΩΧ), 158/2024 (ΑΔΑ: 9ΗΟ07ΛΗ-ΖΡΟ), 10/2026 (ΑΔΑ: ΨΠΔΞ7ΛΗ-85Ξ) & 51/2026 (ΑΔΑ: ΡΒ1Π7ΛΗ-ΑΟ5) αποφάσεις Περιφερειακού Συμβουλίου ΣτΕ και σύμφωνα με την υπ' αριθ. 2306/2026 (ΑΔΑ: ΨΡ787ΛΗ-ΚΩΞ) Απόφαση πολυετούς ανάληψης Υποχρέωσης της Δ/σης Οικονομικού-Δημοσιονομικού Ελέγχου ΠΣΤΕ ποσού 450.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., από τους Περιφερειακούς ΚΑΠ (ΑΛΕ 08.0071.242092.8001).

Άρθρο τέταρτο: Υποχρεώσεις, καθήκοντα και δικαιώματα συμβαλλομένων

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις, καθήκοντα και δικαιώματα:

α) Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας αναλαμβάνει:

1. Να σχεδιάσει και να προγραμματίσει την υλοποίηση του αντικειμένου της πράξης σύμφωνα με τα συμφωνηθέντα στην παρούσα.
2. Να διαθέσει όλα τα εις χείρας της υφιστάμενα στοιχεία (αποτυπώσεις, σχέδια κλπ).
3. Να ολοκληρώνει τη διεκπεραίωση όλων των θεμάτων (αναγκαίες οργανωτικές και διοικητικές ενέργειες, αντίστοιχες αποφάσεις σε συνεννόηση με τους αναγκαίους φορείς) που αφορούν την υλοποίηση της παρούσας.
4. Να θεωρήσει όλες τις μελέτες του κάθε σταδίου που θα απαιτηθούν κατά την υλοποίηση της πράξης
5. Να μεριμνήσει για την λήψη όλων των απαραίτητων εγκρίσεων από τους αρμόδιους φορείς.
6. Να βεβαιώσει την πιστοποίηση του παραγόμενου αντικειμένου της παρούσας.
7. Να παραλάβει τα παραδοτέα της υλοποίησης της δράσης από τον Αναπτυξιακό Οργανισμό «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ».

8. Να συνδράμει τον Αναπτυξιακό Οργανισμό «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ» όπου και όταν απαιτηθεί.

9. Να παρέχει όλα τα διαθέσιμα στοιχεία και να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας Σύμβασης

10. Να παρακολουθεί την πορεία εξέλιξης και υλοποίησης του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης.

11. Να ανταποκρίνεται εγκαίρως στις οικονομικές υποχρεώσεις της που απορρέουν από την παρούσα.

12. Να ορίσει τους εκπρόσωπούς της με τους αναπληρωτές τους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης του έκτου άρθρου.

13. Να ορίσει τους εκπροσώπους της, με τους αναπληρωτές τους, στην Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης του έβδομου άρθρου.

14. Να διαθέσει το ποσό των € 450.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) για το οποίο έχει δεσμευτεί δια της παρούσης για την χρηματοδότηση της μελέτης.

15. Να παρακολουθεί τις χρηματοροές της Προγραμματικής σύμβασης.

16. Να εκταμιεύει τα συμφωνηθέντα ποσά στον Αναπτυξιακό Οργανισμό «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ» για τις ανάγκες υλοποίησης της σύμβασης.

β) Ο Αναπτυξιακός Οργανισμός «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ» αναλαμβάνει:

1. Να συγκεντρώσει, οργανώσει και παραδώσει στην Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος & Υποδομών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας τα απαραίτητα στοιχεία-παραδοτέα που απαιτούνται για την υλοποίηση της πράξης.

2. Να εκπονήσει και να ελέγξει όλες τις μελέτες του κάθε σταδίου που θα απαιτηθούν κατά την υλοποίηση της πράξης.

3. Να εξασφαλίσει και να διαθέσει για τον σκοπό αυτό το αναγκαίο προσωπικό προκειμένου να διασφαλιστεί η αρτιότητα, η ομαλή υλοποίηση και έγκαιρη ολοκλήρωση του αντικειμένου της σύμβασης.

4. Να οργανώσει την υλοποίηση του αντικειμένου της Σύμβασης σε διαδικαστικό επίπεδο.

5. Να παρέχει αναλυτική ενημέρωση, σε όλες τις φάσεις υλοποίησης της σύμβασης, για την πορεία υλοποίησής της, όποτε αυτό της ζητηθεί.

6. Να ορίσει τον εκπρόσωπό του με τον αναπληρωτή του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης του έκτου άρθρου.

7. Να ορίσει τον εκπρόσωπό του, με τον αναπληρωτή του, στην Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης του έβδομου άρθρου.

Άρθρο πέμπτο: Διάρκεια και Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης

Η ισχύς της παρούσας σύμβασης αρχίζει από την υπογραφή της και η διάρκεια της ορίζεται σε είκοσι επτά (27) μήνες.

Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του φυσικού αντικειμένου της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης με τίτλο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ

ΒΙΝΙΑΝΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ», αποτυπώνεται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι της παρούσης.

Εφόσον δεν υπάρχει παράταση της συνολικής διάρκειας της Προγραμματικής Σύμβασης, το χρονοδιάγραμμα μπορεί να τροποποιείται με απόφαση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης ανάλογα με την πορεία του φυσικού αντικειμένου της Προγραμματικής Σύμβασης.

Άρθρο έκτο: Κοινή επιτροπή παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης

1. Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης συστήνεται Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης (Κ.Ε.Π.) της Προγραμματικής Σύμβασης. Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελείται από τους:

α , εκπρόσωπο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ως πρόεδρο, με αναπληρωτή του/της τον/την κ. ,

β , εκπρόσωπο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με αναπληρωτή του/της, τον/την κ. ,

γ , εκπρόσωπο του Αναπτυξιακού Οργανισμού «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ» με αναπληρωτή του/της, τον/την κ. ,

Την γραμματειακή-διοικητική υποστήριξη της Επιτροπής αναλαμβάνει ο Αναπτυξιακός Οργανισμός «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ».

2. Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής είναι η παρακολούθηση της τήρησης των όρων της προγραμματικής σύμβασης, η υποβοήθηση της υλοποίησης του αντικειμένου αυτής, η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών σχετικής με την ερμηνεία των όρων ή τον τρόπο εφαρμογής και η διαπίστωση της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων και καθηκόντων των συμβαλλομένων μερών της Προγραμματικής Σύμβασης και η λήψη αποφάσεων για κάθε ζήτημα που τυχόν δε ρυθμίζεται με τη Σύμβαση αυτή.

3. Η Επιτροπή πιστοποιεί την πρόοδο του φυσικού αντικειμένου της Σύμβασης δια των παραδοτέων και εγκρίνει τις σχετικές εκταμιεύσεις προς τον Αναπτυξιακό Οργανισμό «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ».

4. Εφόσον δεν υπάρχει παράταση της συνολικής διάρκειας της Προγραμματικής Σύμβασης η επιτροπή αποφασίζει για τυχόν τροποποιήσεις του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης της σύμβασης, ανάλογα με την πορεία υλοποίησης του αντικειμένου και της υλοποίησης των σχετικών εκταμιεύσεων.

5. Η Επιτροπή εισηγείται προς τα αρμόδια όργανα των μερών για την παράταση της χρονικής διάρκειας της Προγραμματικής Σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους αυτής, με αιτιολογημένη και γραπτή απόφασή της. Η ενδεχόμενη παράταση της χρονικής διάρκειας της προγραμματικής σύμβασης, δεν μπορεί να συνεπάγεται επέκταση του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου αυτής.

6. Πρόεδρος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης ορίζεται ένας εκ των εκπροσώπων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. Ο Πρόεδρος έχει την ευθύνη σύγκλησης των συνεδριάσεων της Επιτροπής Παρακολούθησης καθώς και της υλοποίησης των αποφάσεων αυτής.

7. Στην πρόσκληση της συνεδρίασης, γράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και ειδοποιούνται τα μέλη έγκαιρα με τον προσφορότερο τρόπο. Συγχρόνως, μαζί με την πρόσκληση αποστέλλεται κάθε αναγκαίο πληροφοριακό υλικό για ενημέρωση των μελών.

8. Σε περίπτωση κωλύματος τακτικού μέλους της Επιτροπής να συμμετέχει, ειδοποιεί με ευθύνη του το νόμιμο αναπληρωτή του.

9. Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης στο διάστημα υλοποίησης του αντικειμένου της Σύμβασης θα συνεδριάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών ή οποτεδήποτε ζητηθεί από οποιοδήποτε μέλος αυτής, για την παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης και παραλαβής του φυσικού αντικειμένου του έργου και της εκταμίευσης των συμφωνηθέντων ποσών.

10. Τα συμβαλλόμενα μέρη διατηρούν το δικαίωμα αλλαγής του εκπροσώπου τους στην Επιτροπή. Στην περίπτωση αυτή οφείλουν έγκαιρα να γνωστοποιήσουν την αλλαγή αυτή εγγράφως στα λοιπά συμβαλλόμενα μέρη.

11. Η επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της και συνεδριάζει στα γραφεία του Αναπτυξιακού Οργανισμού «ΣΚΑΠΙΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ» ή online μέσω πλατφόρμας τηλεδιασκέψεων.

12. Κατά τα λοιπά η Επιτροπή λειτουργεί σύμφωνα με τον Ν.2690/99 (κώδικας διοικητικής διαδικασίας άρθρα 13-15 για τα συλλογικά όργανα).

13. Στην ανωτέρω επιτροπή παρέχεται έγκαιρα κάθε δυνατή πληροφορία για την παρακολούθηση του προγράμματος.

14. Η Επιτροπή είναι δυνατόν να πλαισιώνεται μετά από σχετική απόφαση του κάθε συμβαλλόμενου μέρους και από ειδικό προσωπικό, που έχει γνώση του αντικειμένου της σύμβασης. Το ειδικό αυτό προσωπικό που καλείται Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης, θα αποτελείται από τεχνικούς εκπροσώπους των μερών και θα εκφράζει άποψη πάνω στα ειδικά επιστημονικά θέματα, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Άρθρο έβδομο: Επιστημονική επιτροπή παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης

1. Για την επιστημονική και συνεχή παρακολούθηση της υλοποίησης του φυσικού αντικειμένου της σύμβασης, συγκροτείται τριμελής επιστημονική επιτροπή, η οποία αποτελείται από τους κάτωθι:

α της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ευρυτανίας ως πρόεδρο, με αναπληρωτή του/της τον/την,

β Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ευρυτανίας, με αναπληρωτή του/της τον/την,

γ εκπρόσωπο του Αναπτυξιακού Οργανισμού «ΣΚΑΠΙΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ» με αναπληρωτή του/της τον/την,

2. Την γραμματειακή-διοικητική υποστήριξη της Επιστημονικής Επιτροπής Παρακολούθησης, αναλαμβάνει ο Αναπτυξιακός Οργανισμός «ΣΚΑΠΙΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ».

3. Ο Πρόεδρος έχει την ευθύνη σύγκλησης των συνεδριάσεων της οικείας Επιτροπής

4. Στην ανωτέρω επιτροπή παρέχεται έγκαιρα κάθε δυνατή πληροφορία για την επιστημονική παρακολούθηση του προγράμματος.

5. Τα αποτελέσματα των τεχνικών συσκέψεων της Επιστημονικής Επιτροπής Παρακολούθησης θα κοινοποιούνται προς αξιολόγηση στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

Άρθρο όγδοο: Αντισυμβατική συμπεριφορά - Συνέπειες

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους της παρούσας σύμβασης, οι οποίοι θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο άλλο μέρος το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση και να αξιώσει κάθε θετική ή αποθετική ζημία του.

Άρθρο ένατο: Τρόπος Πληρωμής

Ο συνολικός προϋπολογισμός της εκτέλεσης των προβλεπόμενων από το άρθρο 2 και το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας Σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των τριακοσίων εξήντα δύο χιλιάδων εννιακοσίων τριών ευρώ και είκοσι τριών λεπτών του ευρώ (362.903,23 €) πλέον του Φ.Π.Α. ήτοι το ποσό των τετρακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (450.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Το ποσό που συνεισφέρει η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ύψους τετρακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (450.000,00€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ θα εκταμιεύεται προς τον Αναπτυξιακό Οργανισμό «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ» τμηματικά και αναλογικά του φυσικού αντικείμενου που υλοποιείται, μετά από την πιστοποίηση και υποβολή των οριζόμενων κατά περίπτωση απαιτούμενων παραδοτέων από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

Άρθρο δέκατο: Τελικές διατάξεις - Ρήτρες

1. Καμία τροποποίηση της προγραμματικής Σύμβασης ή επέκτασή της, λόγω ανάγκης εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών δεν αναγνωρίζεται χωρίς έγγραφο που υπογράφεται από εκπροσώπους των συμβαλλομένων μερών που στην προκειμένη περίπτωση είναι τα μέλη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, τα οποία αποφασίζουν σχετικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της παρούσης.

2. Η για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία μη άσκησης των δικαιωμάτων ή παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την προγραμματική Σύμβαση ή καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η Σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαιώματα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη που δεν αναγνωρίζονται από την παρούσα.

3. Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους αυτής της Σύμβασης, που θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από οποιονδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στα υπόλοιπα το

δικαίωμα να καταγγείλουν τη Σύμβαση και να αξιώσουν κάθε θετική ή αποθεματική ζημιά τους.

4. Σε περίπτωση αναιτιολόγητης καθυστέρησης στην παράδοση του φυσικού αντικειμένου της Σύμβασης πάνω από τριάντα (30) εργάσιμες μέρες από τους χρόνους που τέθηκαν συνολικά, είναι δυνατόν να ζητηθεί από την «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ», να καταβάλλει για κάθε ημέρα πρόσθετης καθυστέρησης και μέχρι και τριάντα (30) ημέρες, ποινική ρήτρα ίση με το δύο τοις χιλίοις (0,2%) του προϋπολογισμού της παρούσας σύμβασης και μέχρι συνολικού ποσού που αντιστοιχεί ποσοστιαία στο 6% του προϋπολογισμού.

5. Ο Αναπτυξιακός Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Σκαπάνη Α.Ε.» οφείλει να προωθεί κάθε αναγκαία διαδικασία αρμοδιότητας του και γενικότερα να μεριμνά για την ομαλή και απρόσκοπτη εξέλιξη και ολοκλήρωση της μελέτης και την από αυτόν απορρόφηση των πιστώσεων.

6. Αντίστοιχα, η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας οφείλει να προβαίνει άμεσα και ανελλιπώς στις εκταμιεύσεις που της αναλογούν όπως ορίστηκαν στο άρθρο 9 της παρούσας Σύμβασης. Παρομοίως καθυστέρηση πληρωμής τριάντα (30) ημερών μετά την έγκριση πληρωμής από την Κοινή Επιτροπή, αποτελεί αιτία για αναστολή εργασιών και καταβολή τόκων υπερημερίας με ημερομηνία έναρξης εξήντα (60) ημέρες μετά την εγκριτική απόφαση πληρωμής από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης (Κ.Ε.Π.) της Σύμβασης. Κατά την περίπτωση αυτή, αυτοδικαίως, χορηγείται ισόχρονη παράταση στην υλοποίηση του αντικειμένου της Σύμβασης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

7. Η Κ.Ε. Παρακολούθησης της Σύμβασης αποφαινεται, κατόπιν σχετικής αίτησης της «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ», για την αναγνώριση αποζημίωσης για τυχόν θετικές ζημιές, μη οφειλόμενες σε δική της υπαιτιότητα.

8. Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης, η «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ», είναι υποχρεωμένη να παραδώσει όλα τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της και αφορούν στο αντικείμενο που έχει αναλάβει, τα οποία αποτελούν πνευματική ιδιοκτησία της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

9. Στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκειά της, η συλλογή και επεξεργασία τυχόν προσωπικών δεδομένων κατά τα ανωτέρω γίνεται σύμφωνα με τη σχετική ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων και διασφάλισης του απορρήτου των επικοινωνιών, ως κάθε φορά ισχύει.

10. Πριν την διενέργεια πράξεων και ενεργειών της «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ», οι οποίες δεν περιγράφονται ρητώς στην παρούσα και συντρέχει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις υπέρ του κυρίου του έργου τεκμήριο αρμοδιότητας η οποία δεν έχει μεταβιβαστεί δια της παρούσας, απαιτείται η προηγούμενη έγκριση αυτών.

11. Η διαδικασία καταγγελίας της Σύμβασης προϋποθέτει την έγγραφη ειδοποίηση του συμβαλλόμενου ώστε να απαντήσει εγγράφως και σε εύλογο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την παραλαβή τη έγγραφης ειδοποίησης

12. Το σύνολο των στοιχείων που έχει στη διάθεσή του ο Αναπτυξιακός Οργανισμός καθώς και το σύνολο των μελετών που θα εκπονηθούν αποτελούν πνευματική ιδιοκτησία της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

13. Στην παρούσα επισυνάπτεται το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα και υπογράφεται σε τέσσερα (4) πρωτότυπα, ήτοι τρία (3) η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας για τις Υπηρεσίες της και ένα (1) ο Αναπτυξιακός Οργανισμός «ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ».

Τα συμβαλλόμενα μέρη

**Για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας
Ο Περιφερειάρχης
ΦΑΝΗΣ Χ. ΣΠΑΝΟΣ**

**Για την ΣΚΑΠΑΝΗ ΑΕ
Ο Διευθύνων Σύμβουλος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΕΡΛΕΠΕΣ**

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση κατά την οποία διατυπώθηκαν οι απόψεις των μελών της Περιφερειακής Επιτροπής όπως αυτές εκτενώς αναφέρονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά και η επιτροπή αφού έλαβε υπόψη τα παραπάνω:

αποφασίζει ομόφωνα

1. Εγκρίνει τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και του Αναπτυξιακού Οργανισμού με την επωνυμία «Σκαπάνη Ανώνυμη Εταιρεία-Αναπτυξιακός Οργανισμός Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας» για την υλοποίηση της πράξης: «**Ολοκλήρωση Μελετών Οδού Βίνιανης-Μαυρομάτα-Όρια Νομού Ευρυτανίας**», σύμφωνα με το ανωτέρω σχέδιο και εξουσιοδοτεί τον Περιφερειάρχη για την υπογραφή της.

2. Ορίζει από την Περιφερειακή Επιτροπή εκ μέρους Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας:

α) δύο (2) εκπροσώπους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης ως εξής:

- κα Αικατερίνη Καλαντζή Περιφερειακή Σύμβουλο ως Προέδρο με αναπληρωτή της τον κ. Θωμά Ευαγγελολιγόργο
- κ. Χρήστο Ταξίδη Περιφερειακό Σύμβουλο ως μέλος, με αναπληρωτή του τον κ. Ηλία Καλτσά Περιφερειακό Σύμβουλο.

β) δύο (2) τεχνικούς εκπροσώπους, με τους αναπληρωτές τους, στην Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης. ως εξής:

- κ. Νικόλαο Γενιτσαρόπουλο Πολιτικό Μηχανικό ΤΕ Προϊστάμενο Τμήματος Ωρίμανσης Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ευρυτανίας ως πρόεδρο με αναπληρώτριά του την κα Μαρίνα Παπαροϊδάμη Τοπογράφο Μηχανικό ΠΕ Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Τμήματος Δομών Περιβάλλοντος της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ευρυτανίας
- κα Δήμητρα Μέντου Πολιτικό Μηχανικό ΠΕ Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Τμήματος Μηχανολογικού Εξοπλισμού της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ευρυτανίας με αναπληρώτριά της την κα Σεβαστή Γιορδαμή Πολιτικό Μηχανικό ΠΕ Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Τμήματος Εργαστηρίων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ευρυτανίας.

Οι κ.κ. Σπυρίδων Λάμπου & Γεώργιος Αγγελόπουλος Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Ενωτική Περιφερειακή Κίνηση-Απόστολος Γκλέτσος» **λευκό**.

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 929

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φάνης Σπανός

ΤΑ ΜΕΛΗ

Αριστείδης Τασιός

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ελένη Παναγιώτου

Μαρία -Παγωνίτσα (Πέγκυ) Αραβαντινού-Τζε

Αικατερίνη Καλαντζή

Σπυρίδων Λάμπου

Γεώργιος Αγγελόπουλος

Χρήστος Ταξίδης

Ιωάννης Περγαντάς

.....
.....XXX.....
.....

Karditsalive / ΚΥΡΙΑΚΗ 19 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2026 / 20:48'

«Αγκάθι» ο προϋπολογισμός (32,5 εκατ. ευρώ) για την παράκαμψη Σοφάδων - Αναζητείται χρηματοδοτικό εργαλείο

Ένα πολύ μεγάλο έργο, η παράκαμψη της πόλης των Σοφάδων, αναζητά χρηματοδοτικό εργαλείο, για ένα ποσό που ξεπερνά τα 30.000.000 ευρώ, γεγονός που από μόνο του δημιουργεί δυσκολίες και καθιστά αμφίβολη την εξέλιξη της υπόθεσης.

Σε επικοινωνία που είχε το KarditsaLive.Net, με την αρμόδια διεύθυνση της Περιφέρειας Θεσσαλίας, ενημερώθηκε από την προϊσταμένη κ. Καρρά. Ότι η μελέτη του έργου είναι έτοιμη στο τεχνικό κομμάτι και τώρα πρέπει να βρεθεί χρηματοδοτικό εργαλείο.

Σύμφωνα με όσα μας ανέφερε η εκτίμηση του μελετητή είναι για προϋπολογισμό 30.000.000 ευρώ. Το ακριβές ποσό θα υπολογιστεί όταν προχωρήσουν περαιτέρω οι διαδικασίες και χρειασθεί να συνταχθούν τεύχη δημοπράτησης.

Σε αυτό πάντως θα πρέπει να προστεθούν 1.000.000 για μετατοπίσεις δικτύων και άλλο 1.500.000 για απαλλοτριώσεις ανεβάζοντας το κόστος στα 32.500.000 ευρώ.

Η παράκαμψη των Σοφάδων, τόνισε η κ. Καρρά περιλαμβάνει επεμβάσεις σε μήκος 4.000 μέτρων, με δρόμο που θα έχει 2+2 λωρίδες, γέφυρα στο Σοφαδίτη, κάτω διάβαση, παράπλευρους δρόμους και κόμβους. Είναι ένα πλήρες έργο κατέληξε και γι αυτό είναι ακριβό.

Με τον αντιπεριφερειάρχη Καρδίτσας κ. Τέλιο που μιλήσαμε για το θέμα, ανέφερε πως δεν υπάρχει προς το παρόν κάποια νεότερη εξέλιξη και πως το ζητούμενο είναι να βρεθεί χρηματοδοτικό εργαλείο. Τόνισε, δε, πως πρέπει να υπάρξει πολύπλευρη πίεση προς αυτή την κατεύθυνση από όλους τους φορείς και κυρίως από τους βουλευτές του νομού.

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Σοφάδων Δημοσθένης Κατσής χαρακτήρισε την παράκαμψη ένα από τα σημαντικότερα έργα για την πόλη των Σοφάδων και το Δήμο γενικότερα, λέγοντας πως αποτελεί προτεραιότητα. Μάλιστα επισήμανε ότι η Δημοτική Αρχή είναι σε συνεχή επαφή με όλους τους αρμόδιους φορείς και πιέζει, στο μέτρο των δυνατοτήτων τους, να προχωρήσουν οι διαδικασίες.

Θυμίζουμε, όπως είχε καταγράψει σε ρεπορτάζ η ηλεκτρονική μας εφημερίδα, ότι στα τέλη του 2025, δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ απόφαση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας για δέσμευση ζώνης διέλευσης οδού για την υλοποίηση της μελέτης.

Σύμφωνα με αυτή, η δέσμευση αφορά το σύνολο της ζώνης διέλευσης της παράκαμψης, όπως αυτή διαμορφώνεται από τις εγκεκριμένες μελέτες, και περιλαμβάνει την κύρια αρτηρία, τα παράπλευρα και εγκάρσια οδικά τμήματα, τους κόμβους και τα λοιπά απαιτούμενα τεχνικά έργα. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών εντός της συγκεκριμένης ζώνης, για χρονικό διάστημα τεσσάρων ετών.

Π.Κ.

.....ΣΧΟΛΙΟ.....

Δόλοπες Νεράϊδας-Σπινάσας

...θυμίζουμε (και με αυτή την αφορμή) φωνάζοντας όσο πιο δυνατά μπορούμε ότι...

...το έργο αυτό «Παράκαμψη Σοφάδων» εξαγγέλθηκε μαζί με τον «Παραμεγδόβιο» τον Ιούλιο του 2018...!!! ... (βλέπε ιστοσελίδα μας neraida-dolorwn / Νέα – Άρθρα / Παραμεγδόβιος)...!!!

...καθολικό και επιτακτικό αίτημα είναι να παραλάβετε επιτέλους την έτοιμη μελέτη και του «Παραμεγδόβιου» όπως παραλάβετε αυτή...!!! ...και να ψάχνετε «χρηματοδοτικό εργαλείο» και για τα δύο έργα μαζί...!!!

...σταματήστε τις συνεχόμενες παρατάσεις και παραλάβετε επιτέλους και την Μελέτη του «Παραμεγδόβιου»...!!!

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Karditsiotikesmaties / ΚΥΡΙΑΚΗ 8 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026 / 20:48'

Ο «ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΣ ΚΡΙΚΟΣ» ΠΟΥ ΘΑ ΒΓΑΛΕΙ ΤΗΝ ΚΑΡΔΙΤΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΜΟΝΩΣΗ ΚΑΙ ΘΑ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΙ ΤΑ ΑΓΡΑΦΑ ΕΙΝΑΙ Ο «ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟΣ»

Ο Παραμεγδόβιος άξονας παραμένει ο «Τελευταίος κρίκος» που κρατά την Καρδίτσα σε απομόνωση από τη Δυτική Ελλάδα, παρά τις δεκαετίες υποσχέσεων. Η ολοκλήρωση των 17 χιλιομέτρων και της γέφυρας του ποταμού Μέγδοβα δεν είναι απλώς ένα τουριστικό πέρασμα σπάνιας ομορφιάς, αλλά μια ζωτική ανάγκη για την ασφάλεια, την οικονομία και την επιβίωση των χωριών των Αγράφων.

Ο χάρτης απεικονίζει την οδική σύνδεση Καρδίτσας – Αργινίου, με ιδιαίτερη έμφαση στον λεγόμενο Παραμεγδόβιο οδικό άξονα. Πρόκειται για ένα διαχρονικό αίτημα των κατοίκων της περιοχής για την ολοκλήρωση ενός δρόμου που θα συνδέει τη Θεσσαλία με την Αιτωλοακαρνανία μέσω Ευρυτανίας.

Ο χάρτης επισημαίνει με διακεκομμένη γραμμή το τμήμα που παραμένει χωρίς ασφάλτο, το οποίο εντοπίζεται κυρίως μεταξύ των χωριών Νεράϊδα (Καρδίτσας) και Μαυρομμάτα (Ευρυτανίας).

Η παλιά γέφυρα είχε ανατιναχθεί το 1949 κατά τη διάρκεια του Εμφυλίου και η έλλειψη νέας γέφυρας αποτελεί το κύριο εμπόδιο για τη συνεχή οδική επικοινωνία.

Η διαδρομή περνά από περιοχές όπως η Λίμνη Πλαστήρα, η Νεράϊδα, η Μαυρομμάτα, η Δάφνη, η Βίνιανη και καταλήγει προς τη Γέφυρα Επισκοπής στη Λίμνη Κρεμαστών, η οποία οδηγεί στο Αργίνιο.

Οι τοπικοί φορείς και σύλλογοι πιέζουν επί δεκαετίες για την ασφαλοποίηση των περίπου 17 χιλιομέτρων που απομένουν για την κατασκευή της γέφυρας, ώστε να μειωθεί σημαντικά η απόσταση Καρδίτσας – Αργινίου.

Παρά το τμήμα χωρίς ασφάλτο, η διαδρομή είναι προσβάσιμη κυρίως από οχήματα με δυνατότητες κίνησης σε χωματόδρομο, προσφέροντας ένα τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλους δίπλα στον ποταμό Μέγδοβα (Ταυρωπό).

Ο Παραμεγδόβιος άξονας, παραμένει ένα από τα πιο συζητημένα αλλά και ημιτελή έργα στη Κεντρική Ελλάδα.

Η ολοκλήρωση της σύνδεσης Καρδίτσας – Αργινίου μέσω των Αγράφων εξακολουθεί να παρουσιάζει καθυστερήσεις στα κρίσιμα σημεία που επισημαίνονται στον χάρτη:

Παρά τις διαχρονικές υποσχέσεις, το έργο παραμένει σε μεγάλο βαθμό χωματόδρομος. Ενώ έχει ενταχθεί σε διάφορα προγράμματα (όπως ΕΣΠΑ). Η ολοκλήρωση της ασφαλοποίησης καθυστερεί λόγω του δύσκολου αναγλύφου και της ανάγκης για νέες μελέτες.

Η κατασκευή της νέας γέφυρας, που θα αντικαταστήσει εκείνη που ανατινάχθηκε το 1949, αποτελεί το «κλειδί» για τον άξονα. Αν και έχουν υπάρξει εγκρίσεις συμβάσεων για βελτιώσεις στο οδικό δίκτυο της περιοχής, η πλήρης αποκατάσταση της γέφυρας δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη, καθιστώντας τη διέλευση δύσκολη κατά τους χειμερινούς μήνες.

Αυτή η διαδρομή είναι μία από τις ομορφότερες ορεινές διαδρομές στην Ελλάδα, διασχίζοντας τα Άγραφα:

Νεράϊδα Καρδίτσας: Ένα πανέμορφο χωριό σε υψόμετρο 900 μέτρων με πανοραμική θέα τα ελατοδάση και τον ποταμό Μέγδοβα.

Ποταμός Μέγδοβας (Ταυρωπός): Η διαδρομή κινείται παράλληλα με τον ποταμό, προσφέροντας τοπία με άγρια φαράγγια και παρθένα φύση.

Παλαιά και Νέα Βίνιανη: Η ιστορική Βίνιανη είναι γνωστή ως η «έδρα της Κυβέρνησης του Βουνού» (1944). Στην περιοχή θα βρείτε και το ιστορικό Γεφύρι της Βίνιανης.

Λίμνη Κρεμαστών: Η διαδρομή καταλήγει στη μεγαλύτερη τεχνητή λίμνη της Ελλάδας. Η Γέφυρα Επισκοπής προσφέρει εκπληκτική θέα στα γαλαζοπράσινα νερά.

Άγραφα: Τα χωριά που διασχίζει ο άξονας (όπως η Δάφνη και η Μαυρομμάτα) διατηρούν την παραδοσιακή αρχιτεκτονική και την αυθεντικότητα των βουνών.

Η ολοκλήρωση του Παραμεγδόβιου Άξονα δεν είναι απλώς μια τοπική οδοποιία, αλλά η δημιουργία μια νέας «ραχοκοκαλιάς» για την Κεντρική Ελλάδα. Ας δούμε τις τέσσερις μεγάλες πόλεις της Θεσσαλίας μία προς μία, και τα οφέλη που διαμορφώνονται για αυτές:

Αν και όλη η Θεσσαλία (Λάρισα, Τρίκαλα, Βόλος) θα ωφεληθεί, η Καρδίτσα είναι εκείνη που θα βγει από τη «σκιά» για τους εξής λόγους:

...1) Από τέρμα... Κόμβος: Σήμερα η Καρδίτσα λειτουργεί συγκοινωνιακά ως «αδιέξοδο» προς τα δυτικά και νότια. Με τον Παραμεγδόβιο, μετατρέπεται στην κύρια πύλη εισόδου από τη Δυτική Ελλάδα και την Πελοπόννησο προς όλη τη Θεσσαλία.

...2) Τουριστική Εκτόξευση: Η πόλη συνδέεται άμεσα με την Λίμνη Πλαστήρα. Ο δρόμος αυτός θα φέρει χιλιάδες νέους επισκέπτες από Αιτωλοακαρνανία και Λευκάδα, που σήμερα θεωρούν την Καρδίτσα «πολύ μακριά» λόγω των βουνών.

...3) Οικονομική Διασύνδεση: Οι παραγωγοί της Καρδίτσας αποκτούν την πιο σύντομη οδό για να στείλουν τα προϊόντα τους στα λιμάνια της Δυτικής Ελλάδας (Αστακός, Πάτρα) και στην αγορά της Αιτωλοακαρνανίας.

...4) Ανάπτυξη των Αγράφων: Η Καρδίτσα είναι η «μητέρα» των ορεινών χωριών (Νεράϊδα, Καροπλέσι κ.λ.π.). όλα τα χωριά της Ευρυτανίας θέλουν πρόσβαση στην καλή αγορά της Καρδίτσας. Όταν τα χωριά αυτά αποκτήσουν ζωή και πρόσβαση, η οικονομική κίνηση θα επιστρέψει απευθείας στην αγορά της πόλης.

Ο Βόλος θα έχει και αυτός τεράστιο όφελος από τον Παραμεγδόβιο άξονα, καθώς το έργο αυτό «ξεκλειδώνει» μια νέα εμπορική και τουριστική διόδο που σήμερα είναι πρακτικά ανύπαρκτη. Συγκεκριμένα, ο Βόλος κερδίζει τα εξής σημεία:

...1) Σύνδεση Λιμανιού με Δυτική Ελλάδα: Το λιμάνι του Βόλου αποκτά μια πολύ πιο άμεση χερσαία σύνδεση με την Αιτωλοακαρνανία και τη Λευκάδα. Αυτό διευκολύνει τη μεταφορά εμπορευμάτων προς τη δυτική πύλη της χώρας, αποφεύγοντας τον μεγάλο κύκλο μέσω Λαμίας ή Αντιρρίου.

...2) Νέο Τουριστικό «Πακέτο»: Ο Βόλος, ως πύλη του Πηλίου, θα μπορεί να προσφέρει στους επισκέπτες του μια μοναδική διαδρομή που θα διασχίζει όλη την Κεντρική Ελλάδα: Πήλιο – Λίμνη Πλαστήρα – Άγραφα – Λίμνη Κρεμαστών. Είναι μια διαδρομή που θα προσέλκυε χιλιάδες τουρίστες του «εναλλακτικού» και «adventure» τουρισμού από τη Ευρώπη.

...3) Χιλιομετρικό Κέρδος: Αν και η Καρδίτσα είναι ο άμεσος ωφελούμενος, ο οδηγός από τον Βόλο θα μπορεί να φτάσει στο Αγρίνιο διανύοντας περίπου 100 χιλιόμετρα λιγότερα σε σύγκριση με τη παραδοσιακή διαδρομή μέσω της Εθνικής Οδού και του Αντιρρίου, κερδίζοντας χρόνο και καύσιμα.

...4) Ενίσχυση της Τοπικής Αγοράς: Οι επιχειρήσεις του Βόλου (βιομηχανία, ένδυση, εξοπλισμός) θα αποκτήσουν ευκολότερη πρόσβαση σε μια νέα αγορά καταναλωτών στη Δυτική Ελλάδα, η οποία μέχρι τώρα προτιμούσε την Πάτρα ή την Αθήνα λόγω της καλύτερης οδικής σύνδεσης.

Η Λάρισα θα έχει τεράστιο όφελος από την ολοκλήρωση του Παραμεγδόβιου άξονα, καθώς ως η «άτυπη πρωτεύουσα» της Θεσσαλίας, θα δει τον ρόλο της να αναβαθμίζεται σε πανελλαδικό επίπεδο. Συγκεκριμένα, η Λάρισα κερδίζει στα εξής σημεία:

...1) Στρατηγικός Κόμβος: Η Λάρισα είναι ήδη το κέντρο της Κεντρικής Ελλάδας. Με τον νέο άξονα γίνεται ο βασικός ενδιάμεσος σταθμός για όποιον κινείται από τη Βόρεια Ελλάδα και τη Θεσσαλία προς τη Δυτική Ελλάδα (Αγρίνιο, Μεσολόγγι) και την Πελοπόννησο, αποφεύγοντας τον κύκλο της Λαμίας.

...2) Εμπορική Κυριαρχία: Οι μεγάλες επιχειρήσεις και οι βιοτεχνίες της Λάρισας αποκτούν μια ταχύτερη και φθηνότερη διόδο για τη διάθεση των προϊόντων τους στις αγορές της Αιτωλοακαρνανίας και της Ηπείρου. Η μείωση του κόστους μεταφοράς αυξάνει τη ανταγωνιστικότητα των Λαρισαϊκών προϊόντων.

...3) Συνδυαστική Ανάπτυξη με τον Ε-65: Η Λάρισα θα λειτουργεί συμπληρωματικά με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65), δημιουργώντας ένα δίκτυο που θα επιτρέπει τη ταχύτατη μετακίνηση ανθρώπων και αγαθών από το Αιγαίο (Βόλος) και τον Κάμπο (Λάρισα) προς το Ιόνιο.

...4) Εκπαιδευτικός & Διοικητικός Πόλος: Το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και οι διοικητικές υπηρεσίες που εδρεύουν στη Λάρισα θα γίνουν πιο προσβάσιμα για φοιτητές και πολίτες από τη Δυτική Ελλάδα, ενισχύοντας τη τοπική οικονομία της πόλης.

...5) Τουριστική Ροή: Η Λάρισα μπορεί να αποτελέσει τη βάση για μεγάλες εκδρομές που θα ξεκινούν από τα παράλια του νομού και μέσω του Παραμεγδόβιου θα καταλήγουν στα Άγραφα και τη Λίμνη Κρεμαστών, αυξάνοντας τις διανυκτερεύσεις στα ξενοδοχεία της πόλης.

Συνοπτικά, για τη Λάρισα ο δρόμος αυτός δεν είναι απλώς μια τοπική βελτίωση, αλλά μια νέα πύλη εξωστρέφειας που την καθιστά κεντρικό παίκτη στη σύνδεση Ανατολικής και Δυτικής Ελλάδας.

Για τα Τρίκαλα, η ολοκλήρωση του Παραμεγδόβιου άξονα λειτουργεί ως μια στρατηγική «ένεση» εξωστρέφειας, συμπληρώνοντας την ήδη ισχυρή τους θέση στον τουριστικό και εμπορικό χάρτη της χώρας. Συγκεκριμένα, τα Τρίκαλα θα δούν τα εξής οφέλη:

...1) Ορεινός Τουριστικός Δακτύλιος: Η πόλη γίνεται πλέον μέρος ενός τεράστιου ορεινού τόξου που θα συνδέει τα Μετέωρα και την Ελάτη / Περούλι με τη Λίμνη Πλαστήρα και τη Λίμνη Κρεμαστών. Αυτό θα επιτρέπει σε τουριστικά πρακτορεία να δημιουργήσουν πακέτα «Ηπειρος – Θεσσαλία – Αιτωλοακαρνανία» με τα Τρίκαλα ως κεντρικό σταθμό διαμονής και τροφοδοσίας.

...2) Νέο Δρομολόγιο και Εμπόριο: Τα Τρίκαλα έχουν ήδη ξεκινήσει απευθείας συνδέσεις με το Αγρίνιο. Η βελτίωση του δρόμου θα κάνει αυτές τις μετακινήσεις ταχύτερες και ασφαλέστερες, διευκολύνοντας την εξαγωγή τοπικών γαλακτοκομικών και γεωργικών προϊόντων προς τη Δυτική Ελλάδα.

...3) Πρόσβαση στο Ιόνιο: Οι Τρικαλινοί θα έχουν μια εναλλακτική, πιο σύντομη και γραφική διαδρομή για να προσεγγίσουν τη Αιτωλοακαρνανία και τη Λευκάδα, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες, αποφεύγοντας τον κύκλο μέσω Καλαμπάκας – Ιωαννίνων ή Δομοκού – Λαμίας.

Τα Τρίκαλα δε έχουν να χάσουν τίποτα, παρά μόνο να κερδίσουν μια δεύτερη πύλη εισόδου από τα νοτιοδυτικά, που θα «κουμπώνει» με τον Ε-65 και θα καταστήσει τον νομό ακόμα πιο προσβάσιμο σε όλη τη διάρκεια του έτους.

Η ολοκλήρωση της Παραμεγδόβιας Οδού δεν είναι απλώς ένα τεχνικό έργο, αλλά η καθυστερημένη δικαίωση του οράματος του Χαρίλαου Τρικούπη για μια Ελλάδα χωρίς «τείχη». Συνδέοντας το Αγρίνιο με την Καρδίτσα, ο άξονας αυτός σπάει τους γεωγραφικούς φραγμούς και ενώνει τη Θεσσαλία με τη Ήπειρο και τη Δυτική Ελλάδα σε μια κοινή τροχιά προόδου.

Είναι χρέος της Πολιτείας, αλλά πρωτίστως όσων την εκπροσωπούν και κατέχουν θέσεις ευθύνης, να αναλάβουν επιτέλους την ιστορική τους αποστολή. Οφείλουν να μετατρέψουν αυτό το μεγαλόπνοο σχέδιο από ένα «όνειρο στα χαρτιά» σε ζωντανή αρτηρία που θα προσδώσει ανάπτυξη, τουριστική πνοή και ασφάλεια σε ολόκληρη τη κεντρική ενδοχώρα. Η αδράνεια δεν είναι πλέον ανεκτή, απαιτείται πολιτική βούληση και άμεσες πράξεις για να ενωθεί το Αγρίνιο με την Καρδίτσα και η Θεσσαλία με τη Δυτική Ελλάδα.

...*** Οι φωτογραφίες και οι χάρτες της περιοχής προέρχονται από τον δικτυακό τόπο neraida-dolorwn...

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Karditsiotikesmaties / ΚΥΡΙΑΚΗ 8 ΦΕΒΡΟΥΑΙΟΥ 2026 / 20:48' **ΤΑ «ΕΡΓΑ ΒΙΤΡΙΝΑΣ» ΤΟΥ ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΙ Ο «ΔΡΟΜΟΣ ΦΑΝΤΑΣΜΑ»**

Η Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας βρίσκεται το τελευταίο διάστημα στο επίκεντρο σημαντικών χρηματοδοτήσεων, καθώς μια σειρά από έργα έχουν ενταχθεί στο τρέχον αναπτυξιακό πρόγραμμα «Θεσσαλία 2021-2027». Τα κονδύλια ρέουν και η επίσημες ανακοινώσεις παρουσιάζουν μια εικόνα πλήρους εκσυγχρονισμού, με τα έργα καλλωπισμού και αστικής ανάπλασης να κλέβουν την παράσταση. Η ανάδειξη της ιστορικής Δημοτικής Αγοράς, η ενεργειακή αναβάθμιση του Δικαστικού Μεγάρου, το σύστημα διαχείρισης βιοαποβλήτων και η δομή απασχόλησης «WorkHub» φιγουράρουν ως τα μεγάλα επιτεύγματα της εποχής μας. Ακόμη και στο οδικό δίκτυο, η χρηματοδότηση κατευθύνεται στη Β' φάση του άξονα Καρδίτσα – Δέλτα, δηλαδή στη βελτίωση της εισόδου της πόλης για να υποδεχόμαστε τους επισκέπτες με ευρωπαϊκό αέρα. Όλα αυτά τα έργα αναβαθμίζουν αναμφίβολα τη βιτρίνα μέσα στον αστικό ιστό, όμως μόλις ο οδηγός αποφασίσει να βγει εκτός των ορίων της πόλης και να κατευθυνθεί προς τα ορεινά της Πίνδου, η βιτρίνα αυτή γίνεται κομμάτια. Εκεί, τα έργα ζωτικής ουσίας και περιφερειακής στρατηγικής σημασίας, που θα έπρεπε να αποτελούν την πραγματική προτεραιότητα για να βγει ο τόπος από τη γεωγραφική απομόνωση, παραμένουν άφαντα, θαμμένα κάτω από τόνους γραφειοκρατίας, μελετών και ανεκπλήρωτων υποσχέσεων.

Η πραγματικότητα αυτή βρίσκεται βέβαια δεν είναι καινούρια. Χαρακτηριστικό τεκμήριο αυτής της αθάνατης αδράνειας είναι μια ιστορική φωτογραφία - ντοκουμέντο από τις 22 Ιουλίου 2011, τραβηγμένη μέσα στο γραφείο της τότε Νομαρχίας Καρδίτσας. Στο τραπέζι των συσκέψεων εικονίζεται, με σοβαρό και υπεύθυνο ύφος, ο τότε Αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας κ. Βασίλης Τσιάκος, να συζητά με τοπικούς φορείς για την επιτακτική ανάγκη ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Καρπενήσι - Λίμνη Πλαστήρα, ο οποίος αποτελεί βασικό πέρασμα για τη σύνδεση της Καρδίτσας με το Αγρίνιο και τη Δυτική Ελλάδα. Τα χρόνια πέρασαν, οι κυβερνήσεις άλλαξαν, ο πλανήτης προχώρησε, και ο ίδιος άνθρωπος, ο κ. Βασίλης Τσιάκος, αφού ολοκλήρωσε τη θητεία του στην Περιφέρεια, μετακόμισε και σήμερα βρίσκεται στη θέση του Δημάρχου Καρδίτσας. Τα πρόσωπα αποδεικνύονται ατίστευτα σταθερά στα κέντρα των αποφάσεων, όμως το επίμαχο ορεινό δίκτυο μοιάζει να έχει μαγικές ιδιότητες, αφού έχει παγώσει στον χρόνο πιο αποτελεσματικά και από την κατάψυξη. Παρά τις αλλεπάλληλες συσκέψεις, τους καφέδες που καταναλώθηκαν και τα δελτία τύπου που εκδόθηκαν από το 2011 έως σήμερα, ο περιβόητος «Εθνικός Δρόμος» προς την Αιτωλοακαρνανία δεν κατάφερε να συγκινήσει κανένα πρόγραμμα χρηματοδότησης, μένοντας επιδεικτικά εκτός του «Θεσσαλία 2021-2027».

Αυτή η συλλογική πολιτική αποτυχία μεταφράζεται σε μια άκρως διασκεδαστική, αν δεν ήταν τραγική, οδική πραγματικότητα για όποιον κάνει το λάθος να πιστέψει ότι ζει στον 21° αιώνα. Το κρίσιμο οδικό τμήμα που συνδέει τη Νεραΐδα Καρδίτσας με την Μαυρομμάτα Ευρυτανίας, παραμένει ένας αυθεντικός, τριτοκοσμικός χωματόδρομος, ικανός να προκαλέσει υπαρκτή κρίση ακόμα και στους δορυφόρους της Google. Αν ένας ανυποψίαστος οδηγός ανοίξει σήμερα τους ψηφιακούς χάρτες στο κινητό του και ζητήσει τη διαδρομή Καρδίτσα – Αγρίνιο, ο αλγόριθμος στην προσπάθειά του να σώσει το αυτοκίνητο από βέβαιο θάνατο στα κοτρώνια, παθαίνει πανικό και αρνείται πεισματικά να τον περάσει μέσα από τα βουνά. Αντίθετα τον στέλνει σε μια επική, τουριστική παράκαμψη μέσω Λαμίας ή Άρτας, μετατρέποντας μια γεωγραφικά σύντομη απόσταση σε ένα εξαντλητικό ταξίδι 3,5 έως 4 ωρών, ιδανικό για να σκεφτεί κανείς τις αμαρτίες του. Η απευθείας ορεινή δίοδος είναι προσβάσιμη με σχετική ασφάλεια μόνο αν ο καιρός θυμίζει Σαχάρα και ο οδηγός διαθέτει όχημα έτοιμο για το Ράλι Ακρόπολις, καθώς τον υπόλοιπο χρόνο ο δρόμος παραδίδεται με ενθουσιασμό στις λάσπες, τα χιόνια και τις κατολισθήσεις.

Απέναντι σε αυτό το σκηνικό, πολλοί αναρωτιούνται αν υπάρχει τελικά λύση. Η απάντηση είναι πως όχι, λύση δεν υπάρχει, καθώς η μνήμη των πολιτών παραμένει ολοζώντανη, απλώς πλέον αντιμετωπίζουμε την κατάσταση με το μόνο όπλο που μας απέμεινε μετά από τόσα χρόνια χαμένων ελπίδων: το καθαρό, αστείρευτο χιούμορ. Αφού με τη σοβαρότητα, τις διαμαρτυρίες, τις επίσημες επιστολές και τις βαρύγδουπες ανακοινώσεις δεν καταφέραμε απολύτως τίποτα εδώ και δεκαετίες, η μόνη λύση είναι να γελάσουμε με το χάλι μας. Αυτό που ζούμε στην Καρδίτσα είναι μια αδιανόητη, κωμική επανάληψη, μια λούπα του χρόνου όπου η δεκαετίες αλλάζουν οι τίτλοι των ευρωπαϊκών προγραμμάτων γίνονται πιο εντυπωσιακοί και οι πολιτικοί αλλάζουν απλώς τίτλους στις κάρτες τους, αλλά ο χωματόδρομος στα βουνά της Πίνδου παραμένει ακλόνητος στη θέση του. Φαίνεται πως στην ελληνική επαρχία, η διάρκεια ζωής μιας πολιτικής υπόσχεσης ή μιας σύσκεψης είναι επίσημα μεγαλύτερη από την αντοχή της ίδιας της ασφάλτου, αποδεικνύοντας ότι το μόνο πράγμα που αναβαθμίζεται σταθερά σε αυτόν τον τόπο είναι το χιούμορ των κατοίκων του.

Υ.Γ. Τα χρόνια πέρασαν, οι καρέκλες άλλαξαν ετικέτα, αλλά ο δρόμος παραμένει ακριβώς στην ίδια κατάσταση, έτοιμος να υποδεχθεί την επόμενη πανηγυρική σύσκεψη.....!!!!

Καρδίτσιώτικες Ματιές

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΠαραΜεγδόβιος άξονας ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ-Καρπενησίου- Αγρινίου : πότε θα υπάρξει ένα Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα εδαφικής συνοχής για Θεσσαλία;

3 Φεβρουαρίου, 2026 | 19:39

Μετά τις πρόσφατες δηλώσεις του Δημάρχου Αγράφων Ευρυτανίας Αλέξη Καρδαμίκη- του μοναδικού δήμου στην Ευρωζώνη όπου κεντρικοί άξονες και σύνδεσης κοινοτήτων (Βραγγιανά Αγράφων με έδρα ενότητα; χωριό Αγραφα περί 9 χλμ και αλλού) παραμένουν χωματόδρομοι τριτοκοσμικοί , ανασύραμε ερώτηση της παρεμβατικής παράταξης ΛΑ.ΣΥ Θεσσαλίας προ 5 ετών ...του 2021, προς τότε περιφερ.αρχή.

Απάντηση τότε Περιφερειάρχη: «Η γέφυρα Μέγδοβα δεν έγινε γιατί θα ήταντυφλό έργο ,αφού δεν έχει ασφαλοστρωθεί το οδικό τμήμα ως τον ποταμό....».

Συνάγεται βέβαια ότιη ασφαλτος δεν έπεσε γιατί δεν έγινε ...η γέφυρα !!!

Δηλώσεις που προκαλούν μόνο θυμηδία ...

Μιλάμε για διαπεριφερειακό-διανομαρχιακό -διαδημοτικό άξονα ,που εμπνεύστηκε ο Χαρίλαος Τρικούπης τον 19ο αιώνα

Τόνοι τα δάκρυα κυβερνώντων ...διαχρονικά, για στήριξη ορεινών περιοχών και εκατοντάδες τα δις ευρώ ,που έχουν διατεθεί από τα 5 ευρωπαϊκά πακέτα εποχής Ντελór ως σήμερα (πάνω από 35 χρόνια...),πάμπολλες οι δηλώσεις περιφερειάρχων.

Ερωτάται η νέα πλέον από 1-1-2024 περιφ αρχή Θεσσαλίας :

Ποιό το χρονοδιάγραμμα για ασφαλοστρωση διαπεριφερειακής ευθύνης μικρών οδικών τμημάτων- «ουρές»,που παραμένουν χωματόδρομοι εν έτει 2026;

Ασφαλτος στο τμήμα Αργύρι Αχελώου Αργιθέας Καρδίτσας ως (πριν) Γέφυρα Αυλακίου Αιτωλοακαρνανίας (μόλις 5 χλμ). Ενώνει και με νέα γέφυρα Τέμπλας Ευρυτανίας ,επί ποταμού Αχελώου. Σε πió στάδιο ό Φάκελος έργου ; Μπήκε το 2026 και φθάνει το 2027 ...

Ασφαλοστρωση και ολοκλήρωση επαρχιακής οδού 9 ,που ενώνει Αρτα κ χωριά ΔΕ Αχελώου με Ιερά Μονή Σπηλιώτισσας κ χωριά Ανατολικής Αργιθέας ,όπως και με φυσική λίμνη Στεφανιάδας. Απομένει τμήμα περί 7 χλμ από Διασταύρωση Βραγκιανών ως Β Μάραθο/ Αετοχώρι. Πρόσφατα ασφαλοστρώθηκε τμήμα ενδιάμεσα 4 χλμ ως Λίμνη. Υπάρχει πλήρης μελέτη και σχετικά περιβαλλοντικά ;

Η Δημοτική Αρχή – καθότι είναι και μόνη διακοινοτική οδός – οφείλει να κινηθεί για σύγχρονο ασφαλές έργο (ασφαλτο ή τσιμεντόστρωση) στα 800μ -μικρό τμήμα άνωθεν λίμνης Στεφανιάδας,λίαν επικίνδυνο ...Ποιές οι παρεμβάσεις αιρετών;

Στην ΠΕ Τρικάλων συνεχώς αναβάλλεται η ασφαλοστρωση τμήματος από Στουρνάρεικα / Γκρόπες ως όρια Ν Καρδίτσας (Κατούσι Αργιθέας)- περί 3χλμ..

Έκπτοως ή παραιτηθείς ανάδοχοςπαύση εργασιών , ουδείς ασχολείται σοβαρά .

Μικρή γέφυρα στα Ρογκάκια Ιτάμιου δήμου Καρδίτσας . Ουδέν νεώτερο...εκκρεμεί από προηγούμενη περιφερειακή αρχή. Μπαλάκι μεταξύ Δήμου Καρδίτσας – Δασαρχείων και Περιφ Θεσσαλίας....

Για δρόμο υπό κατάρρευση ,που ενώνει Μουζάκι – Ανθοχώρι- Λίμνη Πλαστήρα, τι να γράψει κάποιος ; Αποτελεί όνειδος διαχρονικής παθογένειας και απραξίας .

Ή για Συκεώνα ,που ενώνει πόλη Καρδίτσας με έδρα Θεσσαλίας, την Λάρισα....

20 χρόνια και ακόμη....ημιτελές το τμήμα..!

Καλούνται οι παρατάξεις και οι αιρετοί ΠΣ Θεσσαλίας να θέσουν επιτακτικά τα προαναφερόμενα επείγοντα αιτήματα , να δοθούν απαντήσεις σοβαρές με σαφές χρονοδιάγραμμα και πλαίσιο διεκδίκησης πόρων .

Επίσης τα κόμματα, το Υπουργείο Υποδομών και οι Κοινοβουλευτικοί στη Βουλή των Ελλήνων και Ευρωκοινοβούλιο.

Μετά από σκληρό αγώνα, θυμίζουμε, ότι δημοπρατήθηκε το 2024 και εγκαταστάθηκε τον Οκτώβριο 2025 ο ανάδοχος εργολήπτης για ασφαλοστρωση διαπεριφερειακής σύνδεσης τμήματος από θεσσαλικά Βραγκιανά ως Ρόγκια – Κέδρα Ευρυτανίας — 6 χλμ , ΕΣΠΑ Θεσσαλίας- ποσό με ΦΠΑ μετά την έκπτωση 33% : 4.500.000€ .

Οι αγώνες δικαιώνονται ...όταν συνεχίζονται!!! Η ορεινή Ελλάδα πρέπει να παραμείνει όρθια δημογραφικά - αειφορικά - οικονομικά. Χρέος όλων μας ...

Δημήτρης Παπακώστας Αιρετός ΤΑ Αχελώου Αργιθέας (25 έτη)- Νομικός

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Παραμεγδόβιος Δρόμος: Το «στοιχειωμένο» όραμα του Τρικούπη που κρατά τα Άγραφα στην απομόνωση

Μια γέφυρα 20 μέτρων και λίγα χιλιόμετρα ασφάλτου χωρίζουν την Ευρυτανία από τη Θεσσαλία. Ένα έργο που συζητείται στη Βουλή εδώ και 40 χρόνια παραμένει στα χαρτιά, αναγκάζοντας τους κατοίκους να διασχίζουν το ποτάμι ρισκάροντας τη ζωή τους.

Στις όχθες του ποταμού Μέγδοβα (Ταυρωπού), εκεί όπου τελειώνει η Ευρυτανία και ξεκινά η Θεσσαλία, ο χρόνος μοιάζει να έχει σταματήσει στον προπερασμένο αιώνα. Το όραμα του Χαρίλαου Τρικούπη για τη σύνδεση των δύο περιοχών παραμένει, μετά από δύο αιώνες μια ανεκπλήρωτη υπόσχεση, καταδικάζοντας τον Δήμο Αγράφων σε ένα ιδιότυπο οδικό αποκλεισμό στην «καρδιά» της Ελλάδας.

Η πραγματικότητα για τους κατοίκους είναι σκληρή: Ο λεγόμενος «Παραμεγδόβιος δρόμος» στην ουσία δεν υφίσταται. Είναι μια διαδρομή που συντηρείται στοιχειωδώς από την Περιφέρεια και παραμένει ανοικτή μόλις δύο μήνες το χρόνο. Τους υπόλοιπους μήνες, οι επικοινωνία κόβεται. Όταν αρχίζουν οι βροχές, ο δρόμος εξαφανίζεται και οι οδηγοί αναγκάζονται να κάνουν το αδιανόητο: να περάσουν τα οχήματά τους μέσα από την κοίτη του ποταμού.

Αλέξης Καρδαμπίκης: «Ο πιο αποκλεισμένος δήμος της Ελλάδας»

Ο Δήμαρχος Αγράφων, **Αλέξης Καρδαμπίκης**, σε μια εξομολόγηση που αποτυπώνει την αγανάκτηση μιας ολόκληρης περιοχής, περιγράφει την κατάσταση με μελανά χρώματα, στην εκπομπή του ΣΚΑΪ, «Όπου υπάρχει Ελλάδα».

«Για εμάς, ο Δήμος Αγράφων είναι ο πιο αποκλεισμένος οδικά δήμος της Ελλάδας, παρόλο που είμαστε στην καρδιά της Ελλάδας. Εγώ, από τότε που γεννήθηκα, όλοι μιλάνε για τον Παραμεγδόβιο, αλλά επί της ουσίας, κανένας δεν έκανε κάτι για αυτόν το δρόμο. Η απουσία αυτής της οδικής αρτηρίας δεν είναι απλώς μια συγκοινωνιακή δυσκολία, αλλά η αιτία του μαρασμού των χωριών. Ενώ από το σημείο αυτό η Καρδίτσα απέχει μόλις μιάμιση ώρα, οι κάτοικοι της Μαυρομμάτας αναγκάζονται να κάνουν ταξίδι πέντε (5) ωρών μέσω του υφιστάμενου οδικού δικτύου.

Ο κ. Καρδαμπίκης συνδέει άμεσα την έλλειψη υποδομών με το δημογραφικό πρόβλημα και την ερήμωση των Αγράφων. Η απουσία της γέφυρας των 20 μέτρων και του δρόμου έχει διώξει τη νέα γενιά από τον τόπο της.

«Η μελέτη έχει γίνει από την Περιφέρεια της Θεσσαλίας. Στοιχίζει 3,5 εκατομμύρια ευρώ. Εμείς ζητάμε οι δύο περιφέρειες να συγχρονιστούν παρέα με την κεντρική κυβέρνηση και να γίνει αυτό το γεφύρι.»

Ρισκάροντας στο ποτάμι

Όσο το κράτος αναλώνεται σε μελέτες επί μελετών, η καθημερινότητα παραμένει επικίνδυνη. Τουρίστες με τζιπ και μηχανές αναγκάζονται να γυρίσουν πίσω, ενώ οι ντόπιοι παλεύουν με τα ορμητικά νερά. «Περνάμε μέσα από το ποτάμι. Άλλες φορές περνάμε, άλλες φορές μένουμε μέσα. Και έρχονται και μας τραβάνε να μας βγάλουν την άλλη όχθη παιδιά ή από εδώ ή από εκεί», περιγράφουν κάτοικοι της περιοχής, αναδεικνύοντας την απόγνωσή τους. Το αίτημα είναι σαφές και επιτακτικό: Να σταματήσει ο Παραμεγδόβιος να αποτελεί ένα «ιστορικό ανέκδοτο» στις εφημερίδες και να γίνει επιτέλους το έργο που θα φέρει ζωή, κίνηση και ελπίδα στα Άγραφα. Ένα έργο που με μόλις 3,5 εκατομμύρια ευρώ μπορεί να αλλάξει τη μοίρα μιας ολόκληρης περιφέρειας.

Το ζήτημα του Παραμεγδόβιου δρόμου δεν είναι σημερινό. Αποτελεί μια «ανοιχτή πληγή» για την Ευρυτανία και τη Θεσσαλία εδώ και δεκαετίες, με τις υποσχέσεις να διαδέχονται η μία την άλλη χωρίς αντίκρισμα.

Η ιστορική αναδρομή

Το όραμα του Τρικούπη

Ήδη από τα τέλη του 19^{ου} αιώνα ο Χαρίλαος Τρικούπης είχε συλλάβει τη στρατηγική σημασία της ένωσης της Δυτικής Στερεάς με τη Θεσσαλία. Ο Παραμεγδόβιος δρόμος σχεδιάστηκε ως μια φυσική συνέχεια των μεγάλων οδικών αξόνων της εποχής, με στόχο να σπάσει την απομόνωση των ορεινών όγκων των Αγράφων. Στα αρχεία των εφημερίδων της δεκαετίας του 1920 και 1930, υπάρχουν αναφορές για «καρόδρομους» που θα έπρεπε να είχαν ήδη αναβαθμιστεί σε εθνικές οδούς.

Οι συζητήσεις στη βουλή (Δεκαετία 80 – 90)

Πριν από περίπου 40 χρόνια το θέμα έφτασε επανειλημμένα στη Βουλή των Ελλήνων. Ρεπορτάζ της εποχής κατέγραφαν επερωτήσεις βουλευτών της Ευρυτανίας και της Καρδίτσας, οι οποίοι τόνιζαν ότι η έλλειψη μιας γέφυρας και η ασφαλτόστρωση μόλις 15 - 20 χιλιομέτρων κρατούσε δύο νομούς «ξένους» μεταξύ τους.

Το «γεφύρι της Άρτας»: Παλαιότερα άρθρα χαρακτήριζαν ειρωνικά το έργο ως το «Γεφύρι της Άρτας των Αγράφων», καθώς κάθε φορά που πλησίαζαν εκλογές, οι μελέτες «επικαιροποιούνταν» αλλά τα μηχανήματα δεν έφταναν ποτέ στο σημείο.

Η «Οδός του ποταμού»

και η κίνδυνοι

Σε ρεπορτάζ τοπικών μέσων από τις αρχές της δεκαετίας του 2000, περιγράφονται δραματικές σκηνές κατά τους χειμερινούς μήνες.

Απεγκλωβισμοί: Υπάρχουν καταγεγραμμένα περιστατικά όπου οχήματα (κυρίως αγροτικά και φορτηγά με ζωοτροφές) παρασύρθηκαν από την ξαφνική άνοδο της στάθμης του Μέγδοβα, καθώς οι οδηγοί επιχειρούσαν να διασχίσουν το ποτάμι.

Η «περιπέτεια» του Μανάβη: Το παράδειγμα με τον μανάβη που αναφέρει ο κ. Καρδαμπίκης είναι διαχρονικό. Παλαιότερα ρεπορτάζ τόνιζαν ότι το κόστος των προϊόντων στα χωριά των Αγράφων ήταν αυξημένο κατά 20 - 30%, ακριβώς λόγω των τεράστιων αποστάσεων που έπρεπε να διανύσουν οι προμηθευτές μέσω Καρπενησίου ή Αγρινίου, αντί για την απευθείας διαδρομή από τον θεσσαλικό κάμπο.

Χαμένες ευκαιρίες χρηματοδότησης

Ανατρέχοντας σε οικονομικά ρεπορτάζ της τελευταίας 20ετίας, διαπιστώνεται ότι ο Παραμεγδόβιος δρόμος είχε προταθεί για ένταξη σε διάφορα αναπτυξιακά προγράμματα (ΠΕΠ Στερεάς και Θεσσαλίας), όμως πάντα «σκόνταφτε» σε γραφειοκρατικά κωλύματα ή στην ιεράρχηση άλλων «μεγαλύτερων» έργων.

Το κόστος: Ενώ παλαιότερα το κόστος φάνταζε απαγορευτικό, σήμερα η μελέτη των 3,5 εκατομμυρίων ευρώ θεωρείται ένα εξαιρετικά μικρό ποσό μπροστά στο τεράστιο κοινωνικό και οικονομικό όφελος που θα προσφέρει η άρση του αποκλεισμού.

Ο τουρισμός που «γυρίζει πίσω»

Τα τελευταία χρόνια, με την άνοδο του εναλλακτικού τουρισμού, πολλά ρεπορτάζ για το off-road τουρισμό και το motocross ανέφεραν τον Παραμεγδόβιο ως μια «θρυλική» αλλά επικίνδυνη διαδρομή. Πολλοί τουρίστες, ακολουθώντας παλιά GPS ή χάρτες, κατέληγαν στην όχθη του ποταμού, για να διαπιστώσουν με έκπληξη ότι ο «δρόμος» που έβλεπαν στο χάρτη τελειώνει στο νερό, αναγκάζοντάς τους μια αναστροφή πολλών χιλιομέτρων.

Η ιστορία του Παραμεγδόβιου είναι η ιστορία μιας Ελλάδας που «ξεχνά» την ενδοχώρα της. Όπως επισημαίνει και ο Δήμαρχος, δεν πρόκειται για ένα απλό τεχνικό έργο, αλλά για τη μοναδική ελπίδα να σταματήσει η αιμορραγία του πληθυσμού προς τα αστικά κέντρα.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΣΚΑΙ... BİNTEO / TETARTH 21 İANOUYARIOY 2026 / 00:01 ΕΩΣ 05:11'

Παραμεγδόβιος δρόμος: Το έργο που παραμένει για αιώνες στα χαρτιά / Όπου Υπάρχει Ελλάδα / 21/01/2026 ...

...(00:01') ... **Γιάννης Τσιμιτσέλης**... να επιστρέψουμε τώρα στην Ευρυτανία... θα περάσουμε τώρα στην Αναστασία Τσιβγούλη... εεε... Αναστασία εκεί πέρα υπάρχει ένα ποτάμι... και το διασχίζει ένας δρόμος... ο οποίος δρόμος και ένα γεφύρι... είναι να φτιαχτεί... ήθελε να το φτιάξει ο Τρικούπης... μιλάμε τώρα για 200 χρόνια πριν... μετά πέρασε από τη Βουλή... και πριν από 40 χρόνια... πέρασε... προσπαθούν να το φτιάξουν... αλλά το καλό το πράγμα αργεί να γίνει Αναστασία μου... και εδώ στην Ελλάδα είμαστε ανυπόμονοι... δεν μπορούμε να περιμένουμε 200 ... 300 χρόνια... για να γίνει ένα γεφύρι... είμαστε και εμείς υπερβολικοί όμως... (0:33')

...(0:33')... **Αναστασία Τσιβγούλη (δημοσιογράφος)** ... αυτή είναι η αστεία πλευρά... το σοβαρό είναι ότι... αυτή η Παραμεγδόβια εθνική οδός... που ήταν ένα όραμα του

Τρικούπη... ένας δρόμος που θα ένωνε την Καρδίτσα με το Αγρίνιο... θα έβγαζε τη Ευρυτανία από την απομόνωση... δεν έγινε ποτέ λοιπόν... αυτή η εθνική οδός... δεν έχει γίνει όμως όπως θα δούμε στο ρεπορτάζ... ούτε το στοιχειώδες... (0:49')... υπάρχει το ποτάμι ο Μέγδοβας... οι 2 όχθες του... από τη μια πλευρά η Ευρυτανία... από τη άλλη η Καρδίτσα και η Θεσσαλία... περνούν εν τούτοις με κίνδυνο κάποιοι οδηγοί... το ποτάμι... όταν είναι χαμηλά... η στάθμη του... θα μπορούσε όμως να υπάρχει τί...??? ...μια γέφυρα... μια απλή γέφυρα... 20 μέτρων... (1:04')... με ένα προϋπολογισμό μόλις τρειςήμισι εκατομμύρια... (3,5) ευρώ... και να φτιαχτεί βεβαίως και ένας χωματόδρομος... που είναι μόλις 10 με 15 χλμ... από τη Μαυρομμάτα το τελευταίο χωριό της Ευρυτανίας... μέχρι να φτάσεις εκεί στον ποταμό... για να φτάνεις λοιπόν πολύ πιο εύκολα... στην Καρδίτσα... σε πολλά μέρη της Θεσσαλίας... για τα οποία σήμερα χρειάζονται περίπου 5 ώρες... (1:22')... ενώ από εκεί... είναι μιάμιση ώρα... όπως θα ήταν και με την Παραμεγδόβια εθνική οδό... (1:25')... **Γιάννης Τσιμιτσέλης**... μιλάμε για μεγάλη διαφορά... μεγάλη... όμως ... έεε... δηλαδή είναι πολύ πιο σύντομος ο δρόμος αυτός...

...(1:30')... **Αναστασία Τσιβγούλη (δημοσιογράφος... τώρα στα χιόνια λέει)** ... ναι... μιλάμε για ορεινά χωριά... και λένε λοιπόν οι κάτοικοι... και οι παράγοντες οι τοπικοί εδώ πέρα... ότι... ωραία... δεν έχει γίνει αυτή η εθνική οδός... το μεγάλο... το εθνικής σημασίας έργο... άς μας φτιάξουν τουλάχιστον αυτό... είμαστε ακόμα στη Μελέτη... έχει τουλάχιστον εγκριθεί μια μελέτη... και περιμένουν να δούν αυτό το απλό έργο που θα λύσει πολλά προβλήματα... (1:48')...

...(1:50')... **(δημοσιογράφος άλλη στο ποτάμι... το καλοκαίρι... λέει)**... (1:56')... δίπλα στον ποταμό Μέγδοβα... ή Ταυρωπό... τελειώνει η Ευρυτανία... ακριβώς απέναντι... ξεκινάει η Θεσσαλία... αν υπήρχε μια γέφυρα... μόλις 20 μέτρων... οι 2 περιφέρειες... θα ενώνονταν... με ότι αυτό συνεπάγεται... για τους κατοίκους των περιοχών...

...(2:13')... **(δημοσιογράφος)**... θέλω να μου πείτε... είμαστε σε ένα δρόμο...??? ...ή σε ένα ποτάμι...???

...(2:15')... **Παναγιώτης Ζανιάς (πρόεδρος Μαυρομμάτας)**... είμαστε σε ένα δρόμο... που περνάει μέσα σε ένα ποτάμι... (αυτός εδώ είναι δρόμος...???)... ναι αυτός εδώ είναι δρόμος... αυτό είναι το όραμα του Χαρίλαου Τρικούπη... και παραμένει... από εκείνα τα χρόνια δεν έγινε απολύτως τίποτα... μόνο η Περιφέρεια συντηρεί το δρόμο... καθαρίζοντάς τον κάθε χρόνο... για 2 μήνες μένει ανοιχτός... τους υπόλοιπους μήνες είναι κλειστός... και έχουμε μείνει στις μελέτες... (2:37')...

...(2:38')... **(δημοσιογράφος)** ... το καλοκαίρι... και όταν αρχίσουν οι πρώτες βροχές... πολλοί οδηγοί ρισκάρουν να περάσουν... τα οχήματά τους... μέσα από τον ποταμό... για να φτάσουν σε ελάχιστη ώρα... σε πόλεις και χωριά της Θεσσαλίας... (2:47')... τον λένε Παραμεγδόβιο δρόμο... όμως στην πραγματικότητα δεν υφίσταται... ήταν όνειρο του Χαρίλαου Τρικούπη... να δημιουργηθεί... πριν από 2 αιώνες... ο δρόμος αυτός... με μια ασφαλτόστρωση λίγων χιλιομέτρων... και μία γέφυρα... που μέχρι σήμερα... δεν υπάρχουν... (3:00')... ανατρέχοντας στα ιστορικά αρχεία των εφημερίδων... πριν από 40 χρόνια... βρίσκουμε την συζήτηση στη Βουλή... για το ίδιο θέμα... και μέχρι σήμερα... ακόμη το συζητάμε... (3:07')...

...(3:10')... **Αλέξης Καρδαμπίκης (Δήμαρχος Αγράφων)** ... με τις πρώτες βροχές... αυτός ο δρόμος δεν υπάρχει... (2:13')... από τη Μαυρομμάτα... που είναι το διπλανό χωριό... κάνεις 5 ώρες να πάς... στην Καρδίτσα... ενώ από εδώ μπορείς να φτάσεις σε μια μιση ώρα... (3:18')... για εμάς... ο Δήμος Αγράφων... είναι ο πιο αποκλεισμένος... οδικά Δήμος της Ελλάδας... παρ' όλο που ήμαστε στην καρδιά της Ελλάδας... εγώ από τότε που γεννήθηκα... όλοι μιλάνε για τον Παραμεγδόβιο... αλλά επί της ουσίας... κανένας δεν έκανε κάτι για αυτόν τον δρόμο... (3:33')...

...(3:34') ... **Κώστας Γκαλιμάνης (πρόεδρος Δάφνης)**... έρχεται τώρα ένας μανάβης... απ' την Καρδίτσα... και κάνει τον κύκλο όλον για να μας φέρει... ένα καρπούζι το καλοκαίρι... να φάμε... θα μπορούσες να πάς από εδώ... να φορτώσεις... να γυρίσεις... να πάρεις... να κάνεις... τα πάντα... (3:41')...

...(3:42')... **Παναγιώτης Ζανιάς (πρόεδρος Μαυρομμάτας)**... από εδώ σωθήκαμε είναι γύρω στις 2 ώρες... από αυτό το δρόμο... για να πάς από τον άλλον... θα έκανες 4 και 5 ώρες... (3:46')... (δημοσιογράφος... από το Καρπενήσι...???)... ναι από το Καρπενήσι...

το χειμώνα ο δρόμος αυτός εδώ είναι κλειστός... λόγω του ποταμού... ... (δημοσιογράφος...
 οπότε για να φτάσεις... στη Θεσσαλία...???)... 4 με 5 ώρες...!!! ...
 ... (3:57')... (μια κυρία)... τίποτα... μελέτες... και θα γίνει... και μελέτες... και θα γίνει...
 και τίποτα ακόμα... ακόμα γίνεται... και το χωριό μας θα... και θα είχε κίνηση...
 (δημοσιογράφος... θα γύριζαν άνθρωποι...???) ... να θα γύριζαν... θα γύριζαν άνθρωποι
 ξανά στα χωριά... εδώ στο χωριό μας... τα σπίτια τα μισά είναι κλειστά... άδεια... (4:10')...
 αναγκαστικά έφυγαν τα παιδιά μας...
 ... (4:16')... (δημοσιογράφος)... περνάνε και μέσα από το ποτάμι...
 ... (4:17')... Κώστας Γκαλιμάνης (πρόεδρος Δάφνης)... περνάμε και μέσα από το ποτάμι...
 άλλες φορές περνάμε... άλλες φορές μένουμε μέσα στο ποτάμι... και έρχονται και μας
 τραβάνε... να μας βγάλουν... απ' την άλλη μεριά... ή από τη από εδώ μεριά... αναλόγως...
 (4:27')... και μόλις πιάσουν οι βροχές... τελειώνει... κόβεται η επικοινωνία... κι δεν υπάρχει
 πλέον επικοινωνία... (4:31')...
 ... (4:32')... Παναγιώτης Ζανιάς (πρόεδρος Μαυρομαμάτας)... με τζίπ έρχονται...
 τουρίστες... περνάνε από εδώ... και με μηχανές... και με ποδήλατα... και τους γυρίζουμε
 πίσω... γιατί... ο δρόμος είναι κλειστός... (4:37')...
 ... (4:37')... Αλέξης Καρδαμπίκης (Δήμαρχος Αγράφων)... η μελέτη έχει γίνει από την
 Περιφέρεια Θεσσαλίας... στοιχίζει (3,5) τριάμιση εκατομμύρια ευρώ... εμείς ζητάμε... οι
 δύο Περιφέρειες (Στερεάς & Θεσσαλίας) να συνεννοηθούν... παρέα με την κεντρική
 Κυβέρνηση... και να γίνει αυτό το γεφύρι... (4:47')...
 ... (4:47')... Κώστας Γκαλιμάνης (πρόεδρος Δάφνης)... ζωοτροφές θα μπορούσαμε να
 φέρουμε... από εδώ... που είναι πιο κοντά... και πιο φτηνά... έχω 5 παιδιά... αν υπήρχε
 αυτός ο δρόμος... από χρόνια... και υπήρχε... σίγουρα σήμερα θα υπήρχαν άλλες
 υποδομές... στα χωριά μας... (4:57')... κάποια από τα παιδιά μου... θα έμεναν εδώ...
 τώρα... έχω μείνει με το μικρότερο... που και αυτό πηγαίνει στο σχολείο... και κάποια
 στιγμή... θα φύγει και αυτό... (5:10')...

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ε.Α.Χ. ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ / ΤΕΤΑΡΤΗ 21 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2026 /

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΠΑΡΑΜΕΓΛΟΒΙΟΣ.... ΜΕΛΕΤΗ... ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΟΥ....

...Α/Α.....ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝΔΑΠΑΝΗ

...Α.....	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ.....	4.943.729 €
...Β1.....	ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ.....	12.828.118 €
...Β2.....	ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΑΝΩΝ.....	1.568.388 €
...Γ.....	ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ.....	473.162 €
...Δ.....	ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ.....	764.945 €
...Ε.....	ΔΑΠΑΝΕΣ ΛΟΙΠΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ.....	
...Ε1.....	ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ.....	350.000 €
...Ε2.....	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ.....	1.092.345 €

.....ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΩΝ Α+Β+Γ+Δ+Ε.....22.020.686 €

.....Γ.Ε. & Ε.Ο. 18%	3.963.410 €
.....ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (1).....	25.984.410 €
.....ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ (=9%).....	2.338.597 €
.....ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (2).....	28.323.007 €
.....Φ.Π.Α. (24%).....	6.797.522 €

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.....35.120.528 €

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΔΕΥΤΕΡΑ 12 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2026 / ΣΕΛ. 4

Η Γέφυρα Μέγδοβα δεν χωράει σε κανένα πρόγραμμα...???

Αποπερατώσεις: Λίμνη Πλαστήρα – Καρπενήσι – Βρύση Ιτάμου – Σαραντάπορο

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΗ ΤΣΑΝΤΗΛΑ

Η Ένωση Αγραφιώτικων Χωριών σε ένα μακρύ αγώνα με ψηφίσματα συνεδρίων, Ημερίδων, Ανταμώματα Αγραφιωτών, παραστάσεις και υπομνήματα σε Νομάρχες, Περιφέρεια Θεσσαλίας, Υπουργεία όλων των κυβερνήσεων και κόμματα, και την στήριξη παραμεγδόβειων κοινοτήτων, φορέων και Καποδιστριακών Δήμων: Ιτάμου, Φουρνάς, Αγράφων, Βίνιανης, Φραγκίστας, καταφέραμε να πείσουμε την Περιφέρεια Θεσσαλίας να χρηματοδοτήσει σύνταξη μελέτης ΓΕΦΥΡΑΣ στον ποταμό Μέγδοβα και ενταγμένη στον Οδ. Αξ. ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ, ουσιαστικά για ΑΓΡΙΝΙΟ. Η μελέτη συντάχθηκε και παραλήφθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας, επί Περιφερειάρχη κ. Αγοραστού στην 2^η θητεία του με προϋπολογισμό 5 εκατ και κατασκευή 2 χλμ οδοποιίας πρόσβασης.

Έκτοτε άρχισε ένας άλλος κύκλος χρηματοδότησης για την κατασκευή της γέφυρας, για να υπάρχει επικοινωνία όλη την διάρκεια του χρόνου με χρήση 12 χλμ χωματόδρομου (8 από Καρδίτσα και 4 από Μαυρομμάτα Ευρυτανίας).

Δυστυχώς μέχρι και σήμερα όλες οι προσπάθειες δεν έχουν αποτέλεσμα.

Στα τελευταία δώδεκα(12) χρόνια από την Περ. Θεσσαλίας έχει ανατεθεί η σύνταξη μελέτης στο τμήμα ΝΕΡΑΪΔΑ – ΓΕΦΥΡΑ ΜΕΓΔΟΒΑ. Παρά την μεγάλη καθυστέρηση και παρατάσεις σε δύο μελετητικά γραφεία, η μελέτη βρίσκεται στο τελικό της στάδιο αφού απομένουν μόνο τα στοιχεία κτηματολογίου απαλλοτριώσεων (εάν υπάρχουν) που δεν απαιτούν περισσότερο χρόνο των 3 μηνών. Από την Περιφέρεια όμως δόθηκε νέα παράταση έως 31.12.2026.

Από την πλευρά της Ευρυτανίας μετά την αποτυχία της πρώτης δημοπράτησης της μελέτης ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΑ – ΓΕΦΥΡΑ ΜΕΓΔΟΒΑ (4 χλμ) ο Αντιπ/χης κ. Άρης Τασιός μας πληροφόρησε ότι έχουν αναθέσει την σύνταξη μελέτης σε οργανισμό της Περιφέρειας για να μην υπάρξουν νέες καθυστερήσεις.

Στην συνέντευξη του Αντιπ/χη Καρδίτσας κ. Κ. Τέλιου (Νέος Αγών 5/1/2026) πληροφορεί τους συμπολίτες για την θετική εξέλιξη με την επαναδημοπράτηση των δύο τμημάτων: ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΥΚΕΩΝΑ και ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΔΕΛΤΑ έως κόμβο ΣΤΑΥΡΟΥ.

Οπωσδήποτε θετικές εξελίξεις. Ταυτόχρονα ο Αντιπ/χης ζητά την ενεργοποίηση των βουλευτών του νομού για εξεύρεση πιστώσεων για μια σειρά απαραίτητων έργων που αναφέρει:

...α) ΣΤΑΥΡΟΣ – ΚΑΡΔΙΤΣΑ που απαιτείται νέα πίστωση 16 εκατ ευρώ.

...β) ΖΑΪΜΙ – ΚΕΔΡΟΣ

...γ) ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΤΡΙΚΑΛΑ

...δ) ΚΑΡΔΙΤΣΟΜΑΓΟΥΛΑ – ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ.

Ως Ένωση Αγραφιώτικων Χωριών ζητάμε από τον Αντιπ/ρχη, Περιφέρεια Θεσσαλίας, βουλευτές, να δώσουν προτεραιότητα και στη Γέφυρα Μέγδοβα, στο απομείναν τμήμα ΓΙΑΝΝΟΥΣΕΪΚΑ – ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ – ΝΕΡΑΪΔΑ (4 χλμ) που θα συνδέει άμεσα το τουριστικό ρεύμα ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ – ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ και αντίστροφα.

Ουσιαστικό έργο θεωρούμε και την περάτωση 1 χλμ στην σύνδεση ΜΟΛΟΧΑ – ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟ – ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ που παραμένει από το 2010 όπως και τα 600 μ. στο Παλιοζογλόπι – Βρύση Ιτάμου που θα δώσει πρόσβαση στο Μουσείο ΦΛΩΡΑΚΗ από την ΛΙΜΝΗ Πλαστήρα.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας: "Η κοροϊδία της περιφερειακής αρχής Κουρέτα, «πάει σύννεφο» για τον Παραμεγδόβιο δρόμο"

Η Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας, έχει καταγγείλει κατ' επανάληψη την τεράστια καθυστέρηση και κοροϊδία της προηγούμενης περιφερειακής αρχής του κ. Αγοραστού, όπως και της σημερινής του κ. Κουρέτα, για την μη ολοκλήρωση της μελέτης και κατ' επέκταση της μη κατασκευής του Παραμεγδόβιου δρόμου και της τοποθέτησης της γέφυρας στον Μέγδοβα ποταμό που θα συνέδεε την Καρδίτσα με το Καρπενήσι και το Αγρίνιο.

Στις 9 Σεπτεμβρίου 2025, σε ερώτηση της Λαϊκής Συσπείρωσης Θεσσαλίας, ο αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας κ. Τέλιος, είχε απαντήσει ότι η μελέτη του Παραμεγδόβιου δρόμου θα ολοκληρώνονταν πολύ σύντομα, ενώ έπρεπε να είχε παραδοθεί στις 31/7/25 και ότι επειδή δεν υπήρχαν χρήματα για το έργο, θα τα ζητούσαν από το Υπουργείο Υποδομών, ο δε περιφερειάρχης κ. Κουρέτας, είχε συμπληρώσει ότι εντός ολίγων ημερών θα παρουσίαζε τα έργα που θα ζητούσε τη χρηματοδότησή τους από το Υπουργείο Υποδομών.

Στη συνεδρίαση του περιφερειακού συμβουλίου Θεσσαλίας (10.12.2025), ο επικεφαλής της Λαϊκής Συσπείρωσης Θεσσαλίας, Τάσος Τσιαπλές, έθεσε για πολλοστή φορά προς την περιφερειακή αρχή το ερώτημα γιατί δεν προχωρά ο Παραμεγδόβιος δρόμος και η γέφυρα επί του Μέγδοβα ποταμού.

Ο περιφερειάρχης κ Κουρέτας και ο αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας κ. Τέλιος, απάντησαν ότι ούτε τη μελέτη του δρόμου παρέλαβαν ακόμα αφού δεν ολοκληρώθηκε, ούτε υπέβαλαν αίτημα στο Υπουργείο Υποδομών για τη χρηματοδότησή του έργου, ούτε θεωρούν ότι έχει νόημα να τοποθετήσουν την γέφυρα που έχει εγκεκριμένη μελέτη από το 2015 και να χαλικοστρώσουν τα 7,7 χλμ. του δρόμου που είναι εντός της Π.Ε Καρδίτσας, αφού δεν θα γίνει ο δρόμος ακόμα.

Με σημερινή δημοσίευση της (22.12.2025 σ.σ. δείτε σχετικό δημοσίευμα του KarditsaLive.Net), η περιφερειακή αρχή του κ. Κουρέτα, αποδεικνύει ότι η κοροϊδία της για τον Παραμεγδόβιο δρόμο «πάει σύννεφο», όπως έκανε και η προηγούμενη. Συγκεκριμένα ανακοίνωσε ότι έδωσε μια ακόμα παράταση, ενός χρόνου, έως στις 31 Δεκεμβρίου 2026, για την ολοκλήρωση της μελέτης.

Πρόκειται για μια μελέτη που υπογράφηκε από την περιφερειακή αρχή Αγοραστού τον Οκτώβριο του 2021 και έπρεπε βάση της σύμβασης να παραδοθεί τον Δεκέμβρη του 2022, αλλά αυτό δεν είχε γίνει και ο τότε περιφερειάρχης είχε δώσει παράταση μέχρι τον Οκτώβριο του 2023, χωρίς και τότε να παραδοθεί.

Η νέα περιφερειακή αρχή Κουρέτα, όχι μόνο δεν υποχρέωσε την ιδιωτική μελετητική εταιρεία να την παραδώσει έγκαιρα, αλλά της έδωσε και νέα παράταση μέχρι στις 31 Ιουλίου 2025 και τώρα ανακοίνωσε χωρίς καμιά ντροπή νέα παράταση έως στις 31 Δεκεμβρίου 2026!!!, χωρίς καμία σοβαρή εξήγηση γιατί τόσα χρόνια δεν έχει ολοκληρωθεί η μελέτη του Παραμεγδόβιου δρόμου.

Αυτές είναι οι ταχύτητες της περιφέρειας Θεσσαλίας και γενικότερα του αστικού κράτους, όταν πρόκειται για έργα αναγκαία για το λαό, σε αντίθεση με τις ταχύτατες διαδικασίες και χρόνους όταν πρόκειται για έργα που σχεδιάζει και υλοποιεί προς όφελος του μεγάλου κεφαλαίου (π.χ. Ε65). Άλλωστε ο Παραμεγδόβιος δρόμος ξεκίνησε μόλις το 1880 !

22.12.2025

ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

...ΣΧΟΛΙΟ ΔΟΛΟΠΕΣ.....

...καθολικό και επιτακτικό αίτημα είναι... η Περιφέρεια να παραλάβει την Μελέτη... και να ζητήσει την χρηματοδότηση του έργου από το Κράτος...!!! ...έστω τμηματικά (αν δεν έχουν όλα τα λεφτά μαζί)... ένα χιλιόμετρο κάθε χρόνο...!!! ...να ξεκινήσει επιτέλους το έργο για να ξεμπλοκάρει και η Γέφυρα Μέγδοβα...!!! ...σταματήστε τις παρατάσεις...!!! ...το ποτήρι ξεχειλίζει...!!! ...η υπομονή όλων μας εξαντλήθηκε...!!!

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Karditsalive / ΔΕΥΤΕΡΑ 22 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025 / 13:42'

Ένα χρόνο (ακόμα) πίσω για την ολοκλήρωση Μελετών για την Επ. Οδ. Καρδίτσας – Καρπενησίου

Σε τροποποίηση της πράξης «Ολοκλήρωση Μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας – Καρπενησίου» προχώρησε η Περιφέρεια Θεσσαλίας, στο πλαίσιο του Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΠΠΑ) Θεσσαλίας 2021–2025, σύμφωνα με απόφαση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας Δημ. Κουρέτα.

Η πράξη αφορά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών για τη δημοπράτηση και κατασκευή του οδικού έργου στο τμήμα από τη Νεράιδα έως τη γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα, με στόχο τη διανομαρχιακή σύνδεση της Καρδίτσας με το Καρπενήσι

Με την παρούσα, η οποία αποτελεί τη δεύτερη τροποποίηση της πράξης, μετατίθεται η ημερομηνία λήξης του έργου από τις 31 Δεκεμβρίου 2025 στις 31 Δεκεμβρίου 2026. Η αλλαγή αφορά αποκλειστικά το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και δεν απαιτείται επαναξιολόγηση της πράξης, ενώ προηγήθηκε σχετικό αίτημα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Το φυσικό αντικείμενο της πράξης περιλαμβάνει την εκπόνηση μελετών για οδικό έργο μήκους περίπου 8,1 χιλιομέτρων, το οποίο εντάσσεται στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας. Η υπό μελέτη οδός αποτελεί βελτίωση υφιστάμενης χωμάτινης διαδρομής, η οποία παρουσιάζει προβλήματα βατότητας κατά μεγάλο μέρος του έτους, ενώ η διέλευση του ποταμού Μέγδοβα πραγματοποιείται μέσω ιρλανδικής διάβασης σε περιόδους χαμηλής ροής. Ο σχεδιασμός έχει φτάσει έως το στάδιο της προμελέτης, με πρόβλεψη για οδική ασφάλεια και προσαρμογή στο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής

Στα παραδοτέα της πράξης περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, συγκοινωνιακές, υδραυλικές, γεωτεχνικές, τοπογραφικές και στατικές μελέτες, καθώς και μελέτες σήμανσης, ασφάλισης και σύνταξης Σχεδίου και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας. Η συνολική δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 250.000 ευρώ και χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, χωρίς ιδιωτική συμμετοχή.

ΣΧΟΛΙΟ ΔΟΛΟΠΕΣ.....

...καθολικό και επιτακτικό αίτημα είναι... η Περιφέρεια να παραλάβει την Μελέτη... και να ζητήσει την χρηματοδότηση του έργου από το Κράτος...!!! ...έστω τμηματικά (αν δεν έχουν όλα τα λεφτά μαζί)... ένα χιλιόμετρο κάθε χρόνο...!!! ...να ξεκινήσει επιτέλους το έργο για να ξεμπλοκάρει και η Γέφυρα Μέγδοβα...!!! ...σταματήστε τις παρατάσεις...!!! ...το ποτήρι ξεχειλίζει...!!! ...η υπομονή όλων μας εξαντλήθηκε...!!!

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΔΕΥΤΕΡΑ 22 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025 / 12:41' Μ.Μ.

Παράταση ενός έτους στις μελέτες για το τμήμα της Καρδίτσας στον παραμεγδόβιο

Παράταση ενός έτος έως τις 31/12/2026 δίνεται με απόφαση του Περιφερειάρχη Δημήτρη Κουρέτα, στο υποέργο της ολοκλήρωσης των μελετών για την Επ. Ο. Καρδίτσας-Καρπενησίου.

Ο Περιφερειάρχης ενέκρινε την 2η τροποποίηση της πράξης, αντικείμενο της οποίας είναι η ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών ώστε να καταστεί δυνατή η δημοπράτηση και η κατασκευή του οδικού έργου της Επ.Ο. Καρδίτσας-Καρπενησίου στο τμήμα από την Νεράιδα έως και την γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα, με στόχο την δημιουργία άμεσης διανομαρχιακής σύνδεσης της Καρδίτσας με το Καρπενήσι, σε ότι αφορά την γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας της αναθέτουσας αρχής.

Η σχεδιαζόμενη οδός είναι μήκους 8,1km περίπου και εντάσσεται στο επαρχιακό δίκτυο του Ν.Καρδίτσας. Η υφιστάμενη χωμάτινη οδός, που συνδέει την Καρδίτσα με τον Ν.

Ευρυτανίας διερχόμενη από τον οικισμό της Νεράιδας, μέσω του ποταμού Μέγδοβα, χαρακτηρίζεται από

προβλήματα βατότητας κατά το μεγαλύτερο διάστημα του έτους, ενώ η διέλευση από τον ποταμό συντελείται μέσω ιρλανδικής διάβασης κατά τους μήνες που δεν υπάρχει ροή.

Έτσι, η υπό μελέτη οδός που αποτελεί βελτίωση της ως άνω υφιστάμενης οδού, με την αρχή της να χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού

Νεράιδας και το πέρας της στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα η οποία έχει περιληφθεί στο εν λόγω οδικό τμήμα. Αποτελεί μία οδό που σχεδιάστηκε έως το στάδιο της προμελέτης, με σεβασμό στο ανάγλυφο και στο τοπίο της περιοχής, ενώ παράλληλα λήφθηκε μέριμνα για την οδική ασφάλεια και την ασφαλή χρήση της οδού.

Παραδοτέα πράξης:

Το τεχνικό αντικείμενο αποτελείται από τις εξής επιμέρους μελέτες:

- Μελέτη συγκοινωνιακών έργων
- Υδραυλικές Μελέτες - Όμβρια Ύδατα
- Γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες
- Σήμανση - Ασφάλιση
- Τοπογραφικές μελέτες
- Στατικές μελέτες
- Εκπόνηση Σ.Α.Υ. - Φ.Α.Υ

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Karditsalive / ΣΑΒΒΑΤΟ 13 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025 / 14:48'

Σύμβαση μελέτης για την «Τροποποίηση – Ανανέωση ΑΕΠΟ» στα οδικά τμήματα Καρδίτσας - Λάρισας και Καρδίτσας - Καρπενησίου

Η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης «Τροποποίηση – Ανανέωση ΑΕΠΟ» υπογράφηκε στα τέλη Νοεμβρίου στα γραφεία της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Η ανάθεση στηρίζεται σε απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής η οποία ενέκρινε την απευθείας ανάθεση της μελέτης και καθόρισε το πλαίσιο των συμβατικών υποχρεώσεων. Το αντικείμενο της σύμβασης αφορά την εκπόνηση των απαιτούμενων περιβαλλοντικών μελετών για την αδειοδότηση τεσσάρων έργων οδικής υποδομής στη Θεσσαλία. Τα έργα περιλαμβάνουν τα ακόλουθα οδικά τμήματα:

1. Ε.Ο. Τρικάλων - Αρτας: Κατασκευή οδικού τμήματος από περιφερειακή Τρικάλων έως γέφυρα Καραβοπόρου.
2. Επ.Ο. Λάρισας- Καρδίτσας: Κατασκευή οδικού τμήματος από Ι/Κ Μεσοράχης έως Ι/Κ Ελευθερών.
3. Παραλιακός άξονας ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Κεραμίδι- Ρακοπόταμος

4. Επ. Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου

Σύμφωνα με τα στοιχεία του συμφωνητικού, η συμβατική αμοιβή καθορίζεται στα 29.920 ευρώ χωρίς ΦΠΑ, κατόπιν της οικονομικής προσφοράς του αναδόχου. Η σύμβαση προβλέπει ότι η ολοκλήρωση του αντικείμενου της μελέτης είναι 30 ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής.

.....ΕΠΙΣΚΟΠΙΣΗ ΛΙ...

ΑΕΠΟ Επ. Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου αναφέρεται σε Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για την Επαρχιακή Οδό (Επ. Ο.) που συνδέει την Καρδίτσα με το Καρπενήσι. Αφορά έργα ή αναβαθμίσεις σε αυτόν τον οδικό άξονα που απαιτούν περιβαλλοντική αδειοδότηση.

ΑΕΠΟ Επ. Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου

Τι είναι: Μια επίσημη απόφαση (ΑΕΠΟ) που εγκρίνει τους περιβαλλοντικούς όρους για ένα συγκεκριμένο έργο.

Περιεχόμενο: Ορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις που πρέπει να τηρηθούν κατά την κατασκευή, λειτουργία ή συντήρηση τμήματος της Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας - Καρπενησίου.

Σκοπός: Η ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τα οδικά έργα σε περιοχές που διασχίζει (π.χ. Δήμος Δομνίστας, Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας).

...ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ..... Πέμπτη 17 Ιουλίου 2025

Ενημέρωση / Ανακοινώσεις / 1η Τροποποίηση της Πράξης «Ολοκλήρωση Μελετών Επ.Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου» με Κωδικό ΟΠΣ 5168845 στο «ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 2021-2025»

1η Τροποποίηση της Πράξης «Ολοκλήρωση Μελετών Επ.Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου» με Κωδικό ΟΠΣ 5168845 στο «ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 2021-2025»

1η Τροποποίηση της Πράξης «Ολοκλήρωση Μελετών Επ.Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου» με Κωδικό ΟΠΣ 5168845 στο «ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 2021-2025»

Η 1η Τροποποίηση της Πράξης «Ολοκλήρωση Μελετών Επ.Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου» (ΟΠΣ 5168845) στο «ΠΠΑ Περιφέρειας Θεσσαλίας 2021-2025» αφορά τροποποιήσεις του φυσικού ή/και οικονομικού αντικειμένου, με στόχο την ολοκλήρωση των απαραίτητων μελετών για το έργο.

Σύνοψη Τροποποίησης (Βασικά Στοιχεία)

Πράξη (Τίτλος): Ολοκλήρωση Μελετών Επ.Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου.

Κωδικός ΟΠΣ: 5168845.

Πρόγραμμα: Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΠΑ) Περιφέρειας Θεσσαλίας 2021-2025.

Σκοπός Τροποποίησης: Αλλαγές σε επιμέρους τεχνικά ή οικονομικά στοιχεία (π.χ., χρονοδιάγραμμα, προϋπολογισμός, παραδοτέα) για την ομαλή ολοκλήρωση των μελετών του οδικού άξονα Καρδίτσας - Καρπενησίου.

Λεπτομέρειες της τροποποίησης (ακριβή ποσά ή παραδοτέα) δεν είναι άμεσα διαθέσιμες από τα γενικά αποτελέσματα αναζήτησης και συνήθως δημοσιεύονται σε αποφάσεις της Περιφέρειας Θεσσαλίας ή στη Διαύγεια.

ΛΑΡΙΣΑ, 15/07/2025

Α.Π.: 275157

Προς:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

Υπεύθυνου Πράξης ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ

ΚΑΡΡΑ

ΘΕΜΑ: 1η Τροποποίηση της Πράξης «Ολοκλήρωση Μελετών Επ.Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου» με Κωδικό ΟΠΣ 5168845 στο «ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 2021-2025»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

...1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει (Α' 87),

...2. Τις διατάξεις του ν. 4555/2018, «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπ. Αυτοδιοίκησης [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (Α' 133),

...3. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

...4. Τον ν. 3871/2010 «Δημοσιονομική Διαχείριση και ευθύνη» (Α' 141).

...5. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/2011/ΕΕ – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Α' 143).

...6. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

...7. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

...8. Την υπ' αρ. 38/2020 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου της 31.08.2020 «Έγκριση και προσδιορισμός των πόρων υλοποίησης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) για την προγραμματική περίοδο 2021-2025» (Α' 174)

...9. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως ισχύει (Α' 147).

...10. Τον ν. 4782/2021 «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία» (Α' 36).

...11. Το π.δ. 129/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας όπως αυτός τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 15840/156612/4-10-2018 (Β' 4788 - ΑΔΑ: ΨΗ8ΜΟΡ10-60Ε) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί έγκρισης της υπ' αρ. 146/2018 (ορθή επανάληψη) απόφασης που αφορά στην ολική τροποποίηση - επικαιροποίηση του π.δ. 129/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας» (Α' 222) όπως ισχύει.

...12. Την υπ' αρ. 88844/06.05.2021 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Έγκριση της υπ' αρ. 47/7/29-3-2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Θεσσαλίας που αφορά στην τροποποίηση του Οργανισμού της Περιφέρειας Θεσσαλίας» (Β' 2054).

...13. Την υπ' αριθμ. 170949/9-9-2021 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί έγκρισης της υπ' αρ. 47/7/29-3-2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Θεσσαλίας που αφορά στην τροποποίηση του Οργανισμού της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

...14. Την αριθμ. 33/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Λάρισας, με την οποία ανακηρύχθηκαν ο Περιφερειάρχης και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Περιφέρειας Θεσσαλίας για την περίοδο από 1-1-2024 έως 31-12-2028,

...15. Την υπ' αρ. 21684/21-3-2024 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, περί έγκρισης της υπ' αρ. 49/7/01-03-2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Θεσσαλίας, που αφορά την τροποποίηση του Οργανισμού της Περιφέρειας Θεσσαλίας (Β' 2078),

...16. Τον ν. 4635/2019 Θέσπιση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Α' 167).

...17. Την υπ' αριθμ. 141748/2021 Υπουργική απόφαση "1η Αναθεώρηση Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025" (Β' 6358).

...18. Την υπ' αρ. 62564/04.06.2021 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου – Κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025» (Β' 2442).

...19. Την υπ' αρ. 64957/10.06.2021 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Μεταφορά συνεχιζόμενων έργων εθνικού σκέλους Π.Δ.Ε. 2021 στα Προγράμματα Ανάπτυξης του ΕΠΑ 2021-2025 και ρυθμίσεις χρονοδιαγράμματος έγκρισης των Προγραμμάτων» (Β' 2548).

...20. Την υπ' αριθμ. 142462/2021 Υπουργική απόφαση "Τροποποίηση της υπ' αρ. 64957/10-6-2021 απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Μεταφορά συνεχιζόμενων έργων εθνικού σκέλους ΠΔΕ 2021 στα Προγράμματα Ανάπτυξης του ΕΠΑ 2021-2025 και ρυθμίσεις χρονοδιαγράμματος έγκρισης των Προγραμμάτων" (Β' 2548).

...21. Την υπ' αριθμ. 126518/2021 Υπουργική απόφαση περί Πληροφοριακού Συστήματος Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Β' 5224).

...22. Την υπ' αριθμ. 140608/22-12-2021 Υπουργική απόφαση Έγκριση Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης (Π.Π.Α.) της Περιφέρειας Θεσσαλίας προγραμματικής περιόδου 2021-2025' (Β' 6558),

...23. Την με Α.Π. 154418/19-4-2022 (ΑΔΑ ΨΩ0Υ7ΛΡ-Η0Α) Απόφαση ένταξης 44 μεταφερόμενων έργων του εθνικού σκέλους του ΠΔΕ στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 της Περιφέρειας Θεσσαλίας με τίτλο «ΠΠΑ Περιφέρειας Θεσσαλίας 2021-25», σύμφωνα με την αριθμ. 64957/2021 (ΦΕΚ 2548/Β'/10.06.2021) Υ.Α «Μεταφορά συνεχιζόμενων έργων εθνικού σκέλους ΠΔΕ 2021 στα Προγράμματα Ανάπτυξης του ΕΠΑ 2021-2025 και ρυθμίσεις χρονοδιαγράμματος έγκρισης των Προγραμμάτων», όπως ισχύει.

...24. Την ανάγκη τροποποίησης, μετά την απένταξη / διαγραφή το υποέργου 2 "ΥΠΟΕΡΓΟ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ", λόγω μη απαίτησης αυτού, και διαμόρφωσης του οικονομικού αντικείμενου του κύριου υποέργου "Π.Θ_1.1. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ Επ.. Οδ. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (17Μ01712001S001)".

...25. Το γεγονός ότι για την έκδοση της παρούσας τροποποίησης δεν απαιτείται επαναξιολόγηση της Πράξης

Αποφασίζει

την 1η Τροποποίηση της Πράξης «Ολοκλήρωση Μελετών Επ.Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου» με Κωδικό ΟΠΣ 5168845 στο «ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 2021-2025» και στον Άξονα Προτεραιότητας «Οδικές υποδομές» Η Πράξη χρηματοδοτείται από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ).

4. Φυσικό αντικείμενο της πράξης:

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών ώστε να καταστεί δυνατή η δημοπράτηση και η

κατασκευή του οδικού έργου της Επ.Ο. Καρδίτσας-Καρπενησίου στο τμήμα από την Νεράιδα έως και την γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα,

με στόχο την δημιουργία άμεσης διανομαρχιακής σύνδεσης της Καρδίτσας με το Καρπενήσι, σε ότι αφορά την γεωγραφική περιοχή

αρμοδιότητας της αναθέτουσας αρχής.

Η σχεδιαζόμενη οδός είναι μήκους 8,1km περίπου και εντάσσεται στο επαρχιακό δίκτυο του Ν.Καρδίτσας. Η υφιστάμενη χωμάτινη οδός, που

συνδέει την Καρδίτσα με τον Ν. Ευρυτανίας διερχόμενη από τον οικισμό της Νεράιδας, μέσω του ποταμού Μέγδοβα,

χαρακτηρίζεται από

προβλήματα βατότητας κατά το μεγαλύτερο διάστημα του έτους, ενώ η διέλευση από τον ποταμό συντελείται μέσω ιρλανδικής διάβασης κατά

τους μήνες που δεν υπάρχει ροή.

Έτσι, η υπό μελέτη οδός που αποτελεί βελτίωση της ως άνω υφιστάμενης οδού, με την αρχή της να χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού

Νεράιδας και το πέρας της στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα η οποία έχει περιληφθεί στο εν λόγω οδικό τμήμα. Αποτελεί μία οδό που

σχεδιάστηκε έως το στάδιο της προμελέτης, με σεβασμό στο ανάγλυφο και στο τοπίο της περιοχής, ενώ παράλληλα λήφθηκε μέριμνα για την οδική ασφάλεια και την ασφαλή χρήση της οδού.

5. Παραδοτέα πράξης:

Το τεχνικό αντικείμενο αποτελείται από τις εξής επιμέρους μελέτες:

- Μελέτη συγκοινωνιακών έργων
- Υδραυλικές Μελέτες - Όμβρια Ύδατα
- Γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες
- Σήμανση - Ασφάλιση
- Τοπογραφικές μελέτες
- Στατικές μελέτες
- Εκπόνηση Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ

12201 Μελέτες, εμπειρογνωμοσύνες, έρευνες, αξιολογήσεις Αριθμός Δεν εφαρμόζεται 1,00

7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η 01/07/2021

8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η 31/12/2025.

10. Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης όλων των υποέργων της πράξης πραγματοποιείται έως. 20/10/2023

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Με την παρούσα τροποποιείται η Πράξη μετά την απένταξη/διαγραφή το υποέργου 2 "ΥΠΟΕΡΓΟ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ", λόγω μη απαιτήσης αυτού, και διαμόρφωσης του οικονομικού αντικειμένου του κύριου υποέργου "Π.Θ_1.1. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΠ.Ο ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (17Μ01712001S001)".

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

14. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανέρχεται σε 250.000,00 €

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΕΠΑ ανέρχεται σε 250.000,00 €.

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό

προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που παρατίθενται στο συνημμένο Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο

μέρος της απόφασης ένταξης.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να

προβεί στην ανάκλησή της απόφασης ένταξής της.

Η παρούσα τροποποίηση, σε καμία περίπτωση δεν αναίρει ή μεταβάλλει τις υποχρεώσεις του δικαιούχου που ρητά αναφέρονται στο Παράρτημα Ι

«Υποχρεώσεις δικαιούχων» της αρχικής απόφασης ένταξης και τον δεσμεύουν καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του έργου,

ανεξαρτήτως από το

πλήθος και το είδος των αλλαγών των στοιχείων του έργου που θα πραγματοποιηθούν.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΡΕΤΑΣ

Συνημμένα:

Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Απόφασης Ένταξης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ

Ο δικαιούχος της πράξης «Ολοκλήρωση Μελετών Επ.Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου» αναλαμβάνει την τήρηση των παρακάτω υποχρεώσεων:

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Karditsalive / ΠΕΜΠΤΗ 11 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025 / 11:18'

ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας: "Το σήριαλ μη κατασκευής του Παραμεγδόβιου δρόμου και γέφυρας συνεχίζεται επ' αόριστον"

Στη συνεδρίαση του περιφερειακού συμβουλίου Θεσσαλίας (10.12.2025), ο επικεφαλής της "Λαϊκής Συνσπείρωσης" Θεσσαλίας, Τάσος Τσιαπλές, έθεσε για πολλοστή φορά προς την περιφερειακή αρχή το ερώτημα γιατί δεν προχωρά ο Παραμεγδόβιος δρόμος και η γέφυρα επί του Μέγδοβα που θα συνδέσει την Καρδίτσα με το Καρπενήσι και το Αγρίνιο.

Το ίδιο ερώτημα είχαμε απευθύνει ως "Λαϊκή Συνσπείρωση" στην περιφερειακή αρχή και στη συνεδρίαση του περιφερειακού συμβουλίου Θεσσαλίας (9.9.2025) γιατί δεν προχωρά στην κατασκευή του Παραμεγδόβιου δρόμου και της αντίστοιχης γέφυρας.

Τότε ο περιφερειάρχης μας είχε απαντήσει ότι εντός ολίγων ημερών θα παρουσίαζε τα έργα που θα ζητούσε χρηματοδότησή τους από το Υπουργείο Υποδομών, ο δε αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας, είχε πει ότι η μελέτη του έργου θα ολοκληρώνονταν πολύ σύντομα, ενώ έπρεπε να παραδοθεί 31/7/25, μετά από συνεχείς παρατάσεις, αλλά επειδή δεν υπήρχαν χρήματα για το έργο, θα τα ζητούσε από το ΥΠ.ΥΠΟ.

Στη χθεσινή (10.12.2025) απάντησή τους, ο περιφερειάρχης κ Κουρέτας και ο αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας κ. Τέλιος, επιβεβαίωσαν αυτό που φοβόμασταν. Ότι ούτε τη μελέτη του δρόμου παρέλαβαν ακόμα αφού δεν ολοκληρώθηκε (προβλέπονταν στις 31/7/25), ούτε υπέβαλαν αίτημα στο Υπουργείο Υποδομών για τη χρηματοδότησή του, ούτε θεωρούν ότι έχει νόημα να τοποθετήσουν την γέφυρα που έχει εγκεκριμένη μελέτη από το 2015 και να χαλικοστρώσουν τα 7,7 χλμ. του δρόμου που είναι εντός της Π.Ε Καρδίτσας, αφού δεν ασφαλτοστρώνεται ο δρόμος.

Επομένως το πολύχρονο σήριαλ της μη κατασκευής του Παραμεγδόβιου δρόμου και της γέφυρας επί του Μέγδοβα, συνεχίζεται επ' αόριστον και από την περιφερειακή αρχή του κ. Κουρέτα, όπως και τα προηγούμενα χρόνια από εκείνη του κ. Αγοραστού.

Η "Λαϊκή Συσπείρωση" Θεσσαλίας, θα συνεχίσει να διεκδικεί την κατασκευή του Παραμεγδόβιου δρόμου και της γέφυρας στον Μέγδοβα και ταυτόχρονα απευθύνει κάλεσμα στους κατοίκους και τους φορείς της Καρδίτσας και γενικότερα, να οργανώσουν τον αγώνα τους για να γίνει επιτέλους πράξη ένα χρήσιμο έργο για το λαό, που ξεκίνησε το 1880 και δεν ολοκληρώθηκε ακόμα!!!

11.12.2025

ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας / 10 Δεκεμβρίου 2025, ώρα 15.30'

...Π.Σ. Θεσσα... Τετάρτη 10 Δεκεμβρίου 2025...

...Τσιαπλές ... ρώτησε πάλι για Παραμεγδόβιο...

...απάντησε ο Τέλιος...ότι ...σύντομα παραλαμβάνεται η μελέτη... είστε να πάμε μαζί στο Υπουργείο να ζητήσουμε χρηματοδότησή του...???.....

...3:29:27' ... ΠΡΟΕΔΡ Π.Σ.Θ... να πάμε στο τρίτο θέμα... είναι η τροποποίηση τεχνικού προγράμματος... ΠΔΕ... του Δεκεμβρίου 2025... εισηγητής ο περιφερειάρχης Θεσσα κος Κουρέτας...

...3:29:43' ... ΚΟΥΡΕΤΑΣ... να μην τα διαβάσω τώρα... είναι τυπωμένα σε χαρτί & σας τα δώσαμε...

...3:30:00' ... ΠΡΟΕΔΡ Π.Σ.Θ... κε Τσιαπλέ έχετε το λόγο...

...3:30:02' ... ΤΣΙΑΠΛΕΣ... ευχαριστώ κα πρόεδρε... 2 ερωτήματα θέλω... κατ' αρχήν μια σύντομη ενημέρωση... σχετικά με τις δράσεις... για διαβίωση ατόμων με διάφορα προβλήματα... ατόμων με αναπηρία... μέσα από τις παρεμβάσεις προσβασιμότητας... και το δεύτερο... (3:30:15')... σας είχα ρωτήσει στις 9.9.2025 Σεπτεμβρίου... στο Περ. Συμβ... για πολλαστή φορά... όπως και την προηγούμενη Περιφ. Αρχή... για την μη κατασκευή... εδώ και πάρα πολλά χρόνια... του Παραμεγδόβιου δρόμου... Καρδίτσας – Καρπενησίου – Αग्रινίου... και της αντίστοιχης γέφυρας στο Μέγδοβα... (3:30:32')... τότε μας είχατε πεί ότι... κε Περιφερειάρχη ότι εντός λίγων ημερών θα παρουσιάζατε... έργα που θα ζητούσατε χρηματοδότησή τους... από το Υπουργείο Υποδομών... υπονοώντας ότι θα... ήταν και αυτό φαντάζομαι... ο δε Αντιπερ Καρδίτσας είχε πεί ότι... (3:30:46')... η μελέτη αυτού του έργου... ολοκληρώνονταν πολύ σύντομα... η οποία θα έπρεπε να είχε παραδοθεί... 31.7.2025... μετά από διάφορες παρατάσεις... αλλά ότι δεν υπήρχαν... χρήματα για αυτό... το έργο... και θα τα ζητούσατε από το Υπουργείο Υποδομών... (3:31:01')... από τότε πέρασαν 3 μήνες... και όχι λίγες μέρες... και ούτε παρουσίαση έργων είδαμε... που θα ζητούσατε... την χρηματοδότηση... από το Υπουργείο Υποδομών... ούτε ενημερωθήκαμε... για το εάν η μελέτη... για τον Παραμεγδόβιο δρόμο... αν ολοκληρώθηκε... αν παραλήφθηκε... από την περιφέρεια... ούτε για το εάν ζητήσατε... χρηματοδότησή του... και τί και αν απάντησε το Υπουργείο... (3:31:19')... αν εξασφαλίσατε δλδ την χρηματοδότηση του έργου... τελικά ολοκληρώθηκε...??? ...την παραλάβατε...??? ...αυτή την Μελέτη του Παραμεγδόβιου...??? ...αναζητήσατε χρηματοδότηση...??? ...από το Υπουργείο Υποδομών...??? ...και τί απάντησε...??? ...αν απαντήσει αρνητικά... θα εντάξετε αυτό το έργο... στο ΕΣΠΑ...??? ...(3:31:34')... για δε την γέφυρα και τελειώνω με αυτό... επί του Μέγδοβα... της οποίας η Μελέτη είναι εγκεκριμένη από το 2015... γιατί δεν

προχωράτε στην τοποθέτησή της...??? ...και στην χαλικοστρώση των 7,7 χλμ... εντός του νομού Καρδίτσας... (3:31:47')... των ορίων της Π. Ε. Καρδίτσας... μέχρι αυτή να ασφαλοστρωθεί... (3:31:50')...

...

...(3:31:51')... ΠΡΟΕΔΡΟΣ Π.Σ.Θ... θα σας απαντήσει ο Αντιπεριφ Καρδίτσας ο κος Τέλιος... κε Τέλιο έχετε το λόγο...

...(3:31:55')... ΤΕΛΙΟΣ... κε Τσιαπλέ... όπως σας είπα... είναι δρόμοι... οι οποίοι θέλουν... **πέρα πολλά χρήματα... 80 με 100 εκατ...** αυτά μπορούσε να τα εντάξει... η Κυβέρνηση... στο Υπουργείο Υποδομών... και να γίνουν... (3:32:08')... σε ότι αφορά την μελέτη... η μελέτη θα είναι σύντομα... ολοκληρωμένη... γιατί την έχει... το γραφείο του κυρίου... εεε... Σιαμπαρίνας... Σιαμπαρίνας ναι... Σιαμπαρίνας... (σ.σ. ΓΕΩΤΕΡ)... θα ολοκληρωθεί... (3:32:27')... και μετά το θέμα είναι να βρούμε... χρηματοδότηση... όσον αφορά τον δρόμο... να χαλικοστρώσουμε ένα δρόμο... ο οποίος δεν έχει γέφυρα... δεν έχει νόημα... (3:32:34')... πρέπει να ολοκληρωθεί... όλο μαζί... και ο δρόμος και η γέφυρα... τα 8 χλμ... που είναι στο νομό Καρδίτσας... και τα 6 χλμ... που είναι στο νομό Ευρυτανίας... σύν η γέφυρα... (3:32:46')... σύν όλα αυτά... δεν ένας δρόμος... αλλά όπως σας είπαμε... και πριν... τα χρήματα αυτά... πρέπει να φύγει ο μισός προϋπολογισμός... της Περιφέρειας... για αυτόν τον δρόμο και για αυτή την γέφυρα... **(τι λές ... για να έρθει η ασφαλτος στη Νεραΐδα πώς βρέθηκαν τα λεφτά και τώρα δεν βρίσκονται...???)**... οι ανάγκες... (3:32:58')... της Περιφέρειας είναι... αρκετές... (3:33:01')... συμφωνείτε να πάμε όλοι μαζί... στο Υπουργείο και να ζητήσουμε τη χρηματοδότηση...??? ... (3:33:03')...

...(3:33:06')... ΤΣΙΑΠΛΕΣ... με συγχωρείται... εσείς είπατε ότι... θα διεκδικήσετε... στο Υπουργείο Υποδομών... αυτά τα χρήματα... φαντάζομαι... από το Υποδομών... (3:33:10')... τα διεκδικήσατε...??? ...και τί σας είπαν...??? ...τι σας απάντησε...??? ...αλλά και η Μελέτη... είναι ένα ζήτημα τώρα... μετά από τόσες παρατάσεις... ήταν για 31.7.2025... να παραδοθεί... στην Περιφέρεια... και είμαστε στις 10.12.2025... (3:33:20')... και ακόμα δεν έχει παραδοθεί... τί συμβαίνει...??? ...

...(3:33:24')... ΠΡΟΕΔΡΟΣ Π.Σ.Θ... ο κος Περιφερειάρχης...

...(3:33:25')... ΚΟΥΡΕΤΑΣ... σας κάνει εντύπωση... πως δηλαδή... μια μελέτη αργεί...

...(3:33:30')... ΤΣΙΑΠΛΕΣ... αναλόγως ναι...

...(3:33:31')... ΚΟΥΡΕΤΑΣ... ναι... εντάξει... είναι... ναι... υπάρχουν κάποιες καθυστερήσεις... σε αυτό το πράγμα... (3:33:34')... τόσο πολύ... εντύπωση σας κάνει...??? ...εγώ όμως θα ήθελα... να σας ρωτήσω κάτι... υπάρχουν αυτή τη στιγμή... έργα τα οποία... (3:33:43')...

.....

.....

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Karditsalive / ΤΕΤΑΡΤΗ 26 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025 / 19:32'

ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας: "Σιγή «ιχθύος» της διοίκησης Κουρέτα, για τον «Παραμεγδόβιο» δρόμο Καρδίτσας – Καρπενησίου - Αγρινίου και τη γέφυρα στο Μέγδοβα"

Στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας (9.9.2025), ως «Λαϊκή Συσπείρωση», θέσαμε προς την περιφερειακή αρχή του κ. Κουρέτα, όπως κάναμε και παλιότερα προς την περιφερειακή αρχή του κ. Αγοραστού, για πολλοστή φορά το θέμα της μη κατασκευής του Παραμεγδόβιου δρόμου Καρδίτσας-Καρπενησίου-Αγρινίου και της γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού εδώ και πάρα πολλά χρόνια.

Απαντώντας τότε (9.9.2025) με ένα γενικόλογο τρόπο ο περιφερειάρχης κ. Κουρέτας, ανέφερε ότι εντός ολίγων ημερών θα μας παρουσίαζε τα έργα για τα οποία θα ζητούσε τη χρηματοδότησή τους από το Υπουργείο Υποδομών, ο δε αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας κ. Τέλιος, είχε αναφέρει ότι η μελέτη του έργου θα ολοκληρώνονταν πολύ σύντομα, αλλά επειδή δεν υπήρχε χρηματοδότηση θα την ζητούσαν από το Υπουργείο Υποδομών.

Ενώ πέρασαν από τότε, όχι λίγες ημέρες, αλλά σχεδόν 3 μήνες, ούτε παρουσίαση έκανε ο περιφερειάρχης αυτών των έργων που θα ζητούσε χρηματοδότηση από το Υπουργείο Υποδομών, ούτε καμία ενημέρωση υπήρξε για το αν η μελέτη για τον "Παραμεγδόβιο" δρόμο ολοκληρώθηκε και παραλήφθηκε από την περιφέρεια, ούτε για το αν ζήτησαν και εξασφάλισαν την χρηματοδότησή τους από το Υπουργείο Υποδομών.

Θυμίζουμε ότι η οριστική μελέτη του έργου με τίτλο «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου», έπρεπε να παραδοθεί τον Δεκέμβριο του 2022, χωρίς να γίνει αυτό, αντιθέτως είχαν δοθεί επανειλημμένα παρατάσεις και από τις δυο περιφερειακές αρχές (Αγοραστού και Κουρέτα), με τελική ημερομηνία παράδοσης στις 31/7/2025, κάτι που όμως δεν έγινε και πάλι από το ιδιωτικό μελετητικό γραφείο και η περιφερειακή αρχή Κουρέτα έδωσε σιωπηρά κι άλλη παράταση, αφού μέχρι 9.9.2025 δεν είχε ολοκληρωθεί.

Δεν μιλάμε για ένα δρόμο και μια γέφυρα που θα ενώσουν κάποια χωριά, αλλά για την ολοκλήρωση του Παραμεγδόβιου δρόμου, που θα ενώνει την Καρδίτσα, γενικότερα την Θεσσαλία, με το Καρπενήσι και το Αγρίνιο, ο οποίος σχεδιάστηκε και ξεκίνησε να κατασκευάζεται από την κυβέρνηση Χαρίλαου Τρικούπη το 1880 και δεν ολοκληρώθηκε ακόμα, γιατί όλες οι κυβερνήσεις, οι περιφερειακές και νομαρχιακές αρχές δεν κατασκεύασαν ένα τμήμα 18,7 χλμ. του δρόμου (7,7 χλμ. από την πλευρά της Καρδίτσας και 10,1 χλμ. από την πλευρά της Ευρυτανίας), καθώς και την γέφυρα επί του Μέγδοβα ποταμού, η μελέτη της οποίας ήταν έτοιμη από το 2015 !!!

Κύριοι της περιφερειακής αρχής Θεσσαλίας, αφήστε τα ΘΑ, τα ναι μεν αλλά, τις υπεκφυγές και ενημερώστε γιατί δεν ολοκληρώθηκε και τότε θα ολοκληρωθεί και θα παραληφθεί η μελέτη του «Παραμεγδόβιου» δρόμου από την περιφερειακή αρχή;

Αναζητήσατε χρηματοδότηση του έργου από το Υπουργείο και πότε; Τι απάντησε το Υπουργείο;

Αν το Υπουργείο απαντήσει αρνητικά, τι θα κάνετε; Θα εντάξετε το έργο στα έργα του ΕΣΠΑ Θεσσαλίας;

Για τη γέφυρα επί του Μέγδοβα, της οποίας η μελέτη έχει εγκριθεί από το 2015, γιατί δεν προχωράτε στην τοποθέτησή της και στη χαλικοστρωση των 7,7 χλμ. του δρόμου εντός των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας, μέχρι να ασφαλιστούν;

Η «Λαϊκή Συσπείρωση» Θεσσαλίας, ζητά καθαρές απαντήσεις σ' αυτά τα ερωτήματα. Δηλώνουμε ότι δεν θα πάψουμε να διεκδικούμε την κατασκευή του τμήματος του «Παραμεγδόβιου» δρόμου που υπολείπεται, της γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού, όπως και την προσωρινή χαλικοστρωση του τμήματος αυτού, όπως αξιώνουν εδώ και δεκαετίες οι κάτοικοι της περιοχής και όχι μόνο.

26.11.2025

ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΑΦΩΝ / ΤΡΙΤΗ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025 /

Η παρουσία του κυβερνητικού κλιμακίου στην Ευρυτανία, με την εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 30 Σεπτεμβρίου στην Παλαιοκατούνα Αγράφων και Τετάρτη 1 Οκτωβρίου 2025 στο Καρπενήσι, έδωσε την ευκαιρία για έναν ευρύ διάλογο γύρω από το Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης της περιοχής. Στο πλαίσιο αυτό, πέρα από την παρουσίαση έργων και πολιτικών που αφορούν άμεσα την Περιφερειακή Ενότητα Ευρυτανίας, τέθηκε και το ζήτημα του Παραμεγδόβιου οδικού άξονα Αγρίνιο–Καρπενήσι-Καρδίτσα, με σαφείς αναφορές από τον δήμαρχο Αγράφων Αλέξη Καρδαμπίκη...

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

...Παρουσία διευρυμένου κυβερνητικού κλιμακίου, υπό τον υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργό Θανάση Κοντογεώργη, μίλησε στην Παλαιοκατούνα ο Δήμαρχος Αγράφων Αλέξης Καρδαμπίκης... και μεταξύ άλλων είπε...

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΡΔΑΜΠΙΚΗΣ / ΤΡΙΤΗ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025 /

Σύντομη παρέμβαση κατά την συνεδρίαση κυβερνητικών στελεχών, αυτοδιοικητικών και φορέων...

.....βίντεο... από ...0:00:00'... έως ... 0:13:29'....

...0:00:39'...επικοινωνούμε (ο δήμος Αγράφων) με την Καρδίτσα... με 4 οδικές προσβάσεις... και οι 4 είναι χωματόδρομοι... υπάρχει μια πρόοδος τελευταία με τις 2... υπάρχει μια πρόοδος όσο αφορά το δρόμο Κέδρα - Βραγγιανά Καρδίτσας... σε συνεργασία με την Περιφέρεια Θεσσαλίας... μέσω του ΑΠΑ...αυτός ο δρόμος δημοπρατήθηκε ...0:00:55'... και ο δρόμος Άγραφα – Σάικα... με απόφαση του πρωθυπουργού... ξεκίνησε αλλά χρειάζεται και άλλη χρηματοδότηση... ...0:01:05'...

...0:03:55'...σχετικά με τα οδικά δίκτυα... επιγραμματικά... να σας πώ ότι... προχθές ήμουνα στο Μέτσοβο... στο Συνέδριο... όπου... μιλώντας με δημάρχους & με τον περιφερειάρχη Ηπείρου... μου έλεγαν πόσο άλλαξε η ζωή τους με την Εγνατία Οδό...

(4:10')... την Ιόνια Οδό από κάτω... και τώρα αν & δεν έχει ολοκληρωθεί η Ε-65... έχει αυξηθεί η επισκεψιμότητά τους... άρα ο δρόμος είναι πολύ βασικό πράγμα...

...0:04:20'... εμείς θέλουμε κάποια στιγμή... να γίνει ένας κάθετος δρόμος... να ενώνει αυτούς τους 2 δρόμους... την Ιόνια Οδό με την Ε-65... (04:30')... όλα τα άλλα... ότι και να λέμε... να 'χαμε να λέμε... και να 'χαμε να πούμε...(04:35')... πρέπει να γίνει ένας κάθετος δρόμος μέσα...

...0:04:36'... υπάρχει το πρόβλημα με τον Παραμεγδόβιο... που τον δουλεύουν από την Καρδίτσα... τον δουλεύουμε και εμείς από εδώ... υπάρχει η μελέτη... η μελέτη έχει γίνει από την Περιφέρεια Θεσσαλίας... με τον προηγούμενο περιφερειάρχη τον κο Αγοραστό... (04:46')... η Γέφυρα είναι 3,5 (τριάμιση) εκατ... εγώ κάνω μια έκκληση... (04:52')... και στις δύο τις Περιφέρειες... αλλά και στη κεντρική Κυβέρνηση... να γίνει αυτή η Γέφυρα... (04:56')... άμα γίνει η Γέφυρα... δεν μπορεί ο κο Ζανιάς... που είναι πρόεδρος Μαυρομάτας... να κάνει 5 (πέντε) ώρες... να πάει από τη Μαυρομάτα στην Καρδίτσα... ενώ μπορεί σε 45' λεπτά... με 50 λεπτά... να πάει στην Καρδίτσα... (05:07')... είναι ένας δρόμος που τον οραματίστηκε ο Χαρίλαος Τρικούπης... και ακόμα είμαστε στο όραμα του Χαρίλαου Τρικούπη... (05:13')... αυτό... εγώ δεν λέω... όλος ο δρόμος μπορεί να θέλει πολλά λεφτά... 80 ή και 100 εκατομμύρια... και μελέτες κλπ... εγώ λέω... να γίνει το γεφύρι... το γεφύρι θέλει... υπάρχει μελέτη έτοιμη... το γεφύρι θέλει 3 (τρία) με 3,5 (τριάμιση) εκατ... (05:22')... δεν θα καταστραφεί η χώρα με τριάμιση εκατομμύρια... (05:25')... είναι πολύ σημαντικός δρόμος... γιατί υπάρχει πολύς κόσμος... οι οποίοι θέλουν να έχουν βατότητα σε αυτό το δρόμο... με αυτοκίνητα... με μοτοσυκλέτες... και όλα αυτά... (05:38')... 0:05:42'... ο δρόμος Λαμία – Καρπενήσι... προχωράει... αλλά... και αυτός θέλει προέκταση να φτάνει στο Αγρίνιο... πρέπει να τρέξουμε τα βήματα και για το Καρπενήσι – Αγρίνιο...

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....
.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 8 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025 / ΣΕΛ. 6

Καρδαμπίκης: «Χρυσή ευκαιρία το Αναπτυξιακό των Αγράφων»και για ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ.....

Παρουσία διευρυμένου κυβερνητικού κλιμακίου, υπό τον υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ Θανάση Κοντογεώργη, ο Δήμαρχος Αγράφων Αλέξης Καρδαμπίκης παρουσίασε μια αποτύπωση της καθημερινότητας και των αναγκών του δήμου, ζητώντας λύσεις.

«Επικοινωνούμε με την Καρδίτσα μέσω τεσσάρων οδικών προσβάσεων -όλες χωματόδρομοι», είπε και ζήτησε επίμονα έναν κάθετο άξονα που θα συνδέει την Ιόνια Οδό με τον Ε65, καθώς και την κατασκευή κρίσιμης γέφυρας στον Παραμεγδόβιο, έργο με ώριμη μελέτη και κόστος περίπου 3,5 εκατ. ευρώ.

Για τον άξονα Λαμία - Καρπενήσι ζήτησε τη φυσική του συνέχεια έως Αγρίνιο - Πλατυγιάλι, για την άρση της απομόνωσης της δυτικής Ευρυτανίας.

Κεντρική θέση στην ομιλία του είχε η κτηνοτροφία, που -όπως είπε- αιμορραγεί από το ενεργειακό και λειτουργικό κόστος και τις επιθέσεις λύκων. Ζήτησε αποζημίωση «από το πρώτο ζώο» και ενισχυμένες προβλέψεις για ορεινή κτηνοτροφία, αλλιώς «σε μια 5ετία δεν θα υπάρχει κοπάδι».

Στο δημογραφικό, υπογράμμισε.....

Κλείνοντας, χαρακτήρισε το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Αγράφων «χρυσή ευκαιρία», αρκεί «να τρέξουμε γρήγορα, να μετατρέψουμε τις μελέτες σε εργοτάξια». «όλοι κρινόμαστε εκ του αποτελέσματος», κατέληξε.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Karditsalive / ΤΕΤΑΡΤΗ 10 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025 / 22:06'

ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας: Όχι της περιφερειακής αρχής στην αντικατάσταση των αμιαντοσκεπών και στην κατασκευή του παραμεγδόβιου δρόμου και γέφυρας στον Μέγδοβα

Οι αρνητικές απαντήσεις της περιφερειακής αρχής Κουρέτα, στις προτάσεις που κατέθεσε στην συνεδρίαση του Π.Σ Θεσσαλίας (9/9/25), ο επικεφαλής της «Λαϊκής Συσπείρωσης», Τάσος Τσιαπλές, για να ενταχθούν στο τεχνικό πρόγραμμα της περιφέρειας, η αντικατάσταση των αμιαντοσκεπών στους οικισμούς σεισμοπλήκτων Μουζακίου και Καρδίτσας και η κατασκευή του παραμεγδόβιου δρόμου και της γέφυρας στον Μέγδοβα που θα ενώσουν την Καρδίτσα με την Δυτική Ελλάδα, απέδειξαν ότι οι λαϊκές ανάγκες δεν είναι γι' αυτή σε προτεραιότητα.

...1) Για την αντικατάσταση των φθαρμένων επικίνδυνων αμιαντοσκεπών από τα σπίτια στους οικισμούς σεισμοπλήκτων του Μουζακίου και της συνοικίας Καμινάδων της Καρδίτσας, ο περιφερειάρχης ανέφερε ότι δεν μπορεί να αναλάβει το κόστος αυτό, παραπέμποντας την ευθύνη στις 300 περίπου φτωχές λαϊκές οικογένειες που κατοικούν σ' αυτές, όπως κάνουν διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις, οι νομαρχιακές και περιφερειακές αρχές εδώ και δεκαετίες.

Έτσι οι 300 περίπου οικογένειες που κατοικούν σε σπίτια με αμιαντοσκεπές στους συνοικισμούς σεισμοπλήκτων Μουζακίου και Καρδίτσας, θα συνεχίσουν να είναι εκτεθειμένοι σε αιωρούμενες, αναπνεύσιμες και διαταραγμένες ίνες αμιάντου, αφού οι σκεπές παρουσιάζουν φθορές μετά από μισό αιώνα ζωής.

...2) Σχετικά με την πρόταση της «Λαϊκής Συσπείρωσης», για την ένταξη στο Τεχνικό Πρόγραμμα της περιφέρειας του έργου της κατασκευής του παραμεγδόβιου δρόμου και της γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού, που θα ενώσει την Καρδίτσα με την Δυτική Ελλάδα, απαντώντας ο αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας, κ. Τέλιος, ανέφερε ότι η περιφέρεια δεν έχει την οικονομική δυνατότητα να κάνει αυτό το έργο, παραπέμποντας στα υπουργεία για να το χρηματοδοτήσουν. Επομένως αυτό το πολύχρονο αίτημα των κατοίκων και της Καρδίτσας και ευρύτερα της Θεσσαλίας, παραπέμπεται ουσιαστικά στις καλές νδες.

Η «Λαϊκή Συσπείρωση» Θεσσαλίας θα συνεχίσει να διεκδικεί την υλοποίηση και αυτών των έργων. Καθοριστικό ρόλο όμως θα παίξει η οργάνωση και αγωνιστική κινητοποίηση των κατοίκων και των φορέων της περιοχής.

10/9/2025

ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟΣ... ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ... ...ΕΡΩΤΗΣΗ... ΑΠΑΝΤΗΣΗ ...ΤΡΙΤΗ 9 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΗ 2025

**Περιφερειακό Συμβούλιο 9 Σεπτ 2025, ώρα 17:30'
..... 0:00:01'.....από 1:18:50'**

...(0:22:19')... ΠΡΟΕΔΡΟΣ... ναι κε Τσιαπλέ...
...(0:23:18')...ΤΣΙΑΠΑΛΕΣ... επίσης θέλουμε να έχουμε μια ενημέρωση γιατί δεν προχωράει... η κατασκευή... του ... του...
κλπ (αν δλδ θα ενταχθούν αυτά τα έργα σε μελλοντική τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος) ... όπως επίσης... και της
κατασκευής του Παραμεγδόβιου δρόμου και της αντίστοιχης Γέφυρας... (0:23:21')...
...(0:24:20')... ΚΟΥΡΕΤΑΣ... ο προγραμματισμός αυτών των οδικών θα γίνει σύντομα... νομίζω την άλλη εβδομάδα... το
οδικό παράκαμψης Γιάννουλης (0:23:58')... έγινε μελέτη από την προηγούμενη αρχή... θα την παραλάβουμε και θα ζητήσουμε
χρηματοδότησή του από το Υπουργείο... γιατί δεν φτάνουν τα δικά μας λεφτά για αυτό... (0:24:12')... όπως θα ζητήσουμε το
ίδιο και για άλλα αντίστοιχα έργα... που δεν μπορούμε να τα βάλουμε στο δικό μας πρόγραμμα... (0:24:17')... ακριβά έργα ...
θα σας τα παρουσιάσουμε σύντομα και αυτά... (0:24:20')... θα τα παρουσιάσουμε όλα αυτά σε λίγες μέρες... (0:24:25')...
...(0:28:15')... ΚΟΥΡΕΤΑΣ... κάτι άλλο...??
...(0:28:17')... ΤΣΙΑΠΑΛΕΣ... για το λιμάνι Αλοννήσου... και για τον Παραμεγδόβιο... και την Γέφυρα Μέγδοβα...
(0:28:20')...
...(0:28:21')... ΚΟΥΡΕΤΑΣ... για το λιμάνι Αλοννήσου θα σας απαντήσει η κα... βγήκε έξω... μόλις γυρίσει... σε λίγο...
(0:28:25')...
...(0:38:53')... ΠΡΟΕΔΡΟΣ... να προχωρήσουμε...
...(0:38:54')...ΤΣΙΑΠΑΛΕΣ... κα πρόεδρε εκκρεμούν δύο ερωτήματα... για Αλόννησο... για Παραμεγδόβιο... και για την
γέφυρα Μέγδοβα... (0:39:02')...
...(0:39:03')... ΠΡΟΕΔΡΟΣ... κα Αντ/χη Μαγνησίας κάτι ρώτησε για εσάς ο κος Τσιαπλές... κε Τσιαπλέ ξαναρωτήστε το...
...(0:39:08') ... ΤΣΙΑΠΑΛΕΣ... στις ερωτήσεις που έκανα πριν στον κο περιφερειάρχη... είχα ρωτήσει... (0:39:13') ... αν
προβλέπεται να ενταχθεί... στο Τεχνικό Πρόγραμμα της Περιφέρειας... η κατασκευή λιμένα Αλοννήσου... (0:39:20')... και το
άλλο ερώτημά μου ήταν για τον Παραμεγδόβιο δρόμο... (0:39:25')...
...(0:39:26') ... ΑΝΤ/ΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ... κλπ... κλπ... (0:39:45')
...(0:39:48')...ΠΡΟΕΔΡΟΣ... για τον Παραμεγδόβιο θα σας απαντήσει ο κος Τέλιος... κε Τέλιο...
...(0:39:50')...ΤΕΛΙΟΣ... κε Τσιαπλέ... όσον αφορά τον Παραμεγδόβιο δρόμο... η μελέτη ολοκληρώνεται... αλλά αυτός ο
δρόμος... για να ολοκληρωθεί... χρειάζονται αρκετά χρήματα... 80 με 100 εκατ. περίπου... (0:40:01') εγώ προτείνω... να πάμε
στα Υπουργεία... και να αναζητήσουμε την χρηματοδότηση... και να γίνει και η Γέφυρα... και ο δρόμος... είναι συνολικά... 14
χλμ... τα 8 αφορά την Καρδίτσα... και τα 6 είναι στο Καρπενήσι... στην Ευρυτανία... (0:40:20')...
...(0:40:21')... ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ... (προς τον Τέλιο)... μου αρέσει που προσγειωθήκατε τώρα στην πραγματικότητα... γιατί άλλα
λέγατε προεκλογικά...
...(0:40:26')...ΤΕΛΙΟΣ... (προς Αγοραστό)... γιατί είπαμε εμείς ότι θα φτιάξουμε το δρόμο και τη γέφυρα...??
...(0:40:28')...ΠΡΟΕΔΡΟΣ... να περάσουμε σε ψηφοφορία...

.....από 1:18:50'

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Karditsalive / ΤΡΙΤΗ 9 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025 / 19:25'

«Παραμεγδόβιος» δρόμος: Ολοκληρώνεται η μελέτη, αναζητείται χρηματοδότηση τόνισε ο κ. Τέλιος

Την ωρίμανση του έργου του «Παραμεγδόβιου» δρόμου με την σύντομη ολοκλήρωση της μελέτης, προανήγγειλε ο αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας Κώστας Τέλιος, στο Περιφερειακό Συμβούλιο, αλλά έθεσε θέμα χρηματοδότησης που σήμερα δεν είναι εξασφαλισμένη.

Σημείωσε πως είναι ένα έργο που απαιτεί ένα σημαντικό ποσό και συγκεκριμένα 100.000.000 ευρώ για να ολοκληρωθεί. Εγώ προτείνω, συνέχισε, να απευθυνθούμε στα αρμόδια υπουργεία για να εξασφαλισθεί η χρηματοδότηση και να κατασκευαστούν και η γέφυρα του Μέγδοβα και ο δρόμος.

Είναι συνολικά 14 χιλιόμετρα που πρέπει να διαμορφωθούν, από τα οποία τα 8 είναι στο νομό Καρδίτσας και τα 6 στο νομό Ευρυτανίας.

Η τοποθέτηση του κ. Τέλιου αφορούσε σχετικό ερώτημα που έθεσε ο κ. Τσιαπλές για το ποιο σημείο βρίσκεται το εν λόγω έργο.

Να αναφέρουμε εδώ πως το έργο πρωτοσχεδιάστηκε από τον Χαρίλαο Τρικούπη για να ενώσει την Καρδίτσα με το Αγρίνιο, διατρέχοντας μία διαδρομή κατά μήκος του ποταμού Μέγδοβα.

Σήμερα απαιτείται να ασφαλοστρωθούν τα 8 χιλιόμετρα από τη Νεράϊδα μέχρι την σχεδιαζόμενη γέφυρα του Μέγδοβα στα όρια των νομών Καρδίτσας και Ευρυτανίας και το υπόλοιπο τμήμα στην Ευρυτανία.

Π.Κ.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 9 ΙΟΥΛΙΟΥ 2025 / ΣΕΛ. 20

ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟΣ

«Έπεσε» το ποτάμι, άνοιξε ο δρόμος...

Καθάρισαν το πέρασμα, δίνοντας ξανά πρόσβαση στον δρόμο Καρπενήσι – Καρδίτσα

Ανοικτό και προσπελάσιμο παραμένει πλέον, έστω και προσωρινά, το τελευταίο χωμάτινο τμήμα του λεγόμενου «Παραμεγδόβιου» άξονα, ο οποίος εδώ και δεκαετίες παραμένει ημιτελής, παρά τη σημασία του για τη διασύνδεση των περιοχών Καρδίτσας, Καρπενησίου και Αγρινίου.

Στο τμήμα Νεράϊδα - Μαυρομμάτα, μήκους 19 χιλιομέτρων, πραγματοποιήθηκαν στις 27 και 28 Ιουνίου εργασίες καθαρισμού και αποκατάστασης με μηχανήματα έργου της Περιφερειακής Ενότητας Ευρυτανίας.

Με την ολοκλήρωσή τους, η διέλευση οχημάτων αποκαταστάθηκε και το οδικό δίκτυο τέθηκε εκ νέου σε λειτουργία. Ωστόσο, η κατάσταση παραμένει προσωρινή και εξαρτάται σε απόλυτο βαθμό από την εποχικότητα και τη στάθμη του ποταμού Μέγδοβα, ο οποίος σε περιόδους βροχοπτώσεων καθιστά απροσπέλαστο το πέρασμα.

Οι παρεμβάσεις, αν και πρόσκαιρα εξυπηρετούν τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών, δεν αναρρούν τη μόνιμη εκκρεμότητα που αφορά την ολοκλήρωση του δρόμου. Το αίτημα για πλήρη ασφαλοστρωση και κατασκευή της απαραίτητης γέφυρας, ώστε να σταματήσει η απομόνωση των περιοχών, παραμένει ενεργό.

Οι κάτοικοι και οι τοπικοί φορείς επισημαίνουν τρία ανοικτά ζητήματα: πρώτον, την ανάγκη επαναδημοπράτησης της μελέτης για το ευρυντικό τμήμα Μαυρομμάτα - Μέγδοβας από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, δεύτερον, την ολοκλήρωση της μελέτης για το θεσσαλικό σκέλος Νεράϊδα - Μέγδοβας, που βρίσκεται υπό παράταση έως τα τέλη Ιουλίου, και τρίτον, την κατασκευή της γέφυρας στον Μέγδοβα, της οποίας η μελέτη έχει ολοκληρωθεί από το 2015, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει γίνει κανένα ουσιαστικό βήμα προς την υλοποίησή της.

Ο δρόμος αυτός, που είχε σχεδιαστεί αρχικά από την εποχή του Χαρίλαου Τρικούπη, διατρέχει μια εντυπωσιακή φυσική διαδρομή κατά μήκος του ποταμού και αποτελεί διαχρονικό αίτημα δεκάδων χωριών. Η κατασκευή του θα άρει την απομόνωση, θα μειώσει τις χρονοαποστάσεις και θα δώσει ώθηση στην τοπική οικονομία και στον ορεινό τουρισμό, ειδικά σε περιοχές που στερούνται σταθερής οδικής πρόσβασης.

Παρά τις εκκρεμότητες, ο καθαρισμός του δρόμου και η προσωρινή επανασύνδεση των δύο πλευρών επαναφέρουν στο προσκήνιο τη σημασία του έργου. Όμως για τους κατοίκους η υπομονή εξαντλείται. Αυτό που ζητούν είναι έργα ουσίας: μια σταθερή, ολοκληρωμένη χάραξη και μια γέφυρα που θα εγγυηθεί την ασφαλή πρόσβαση όλο τον χρόνο, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών.

Το ποτάμι μπορεί να “κόβει” τον δρόμο, αλλά δεν μπορεί να κόψει το δικαίωμα αυτών των περιοχών στη σύνδεση, στην πρόσβαση, στην ανάπτυξη.

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΔΕΥΤΕΡΑ 7 ΙΟΥΛΙΟΥ 2025 / 09:46'

Ενώθηκε ξανά προσωρινά ο Παραμεγδόβιος, ζητούμενο η γέφυρα και η ασφαλοστρωση των 19 χιλιομέτρων

ΕΓΙΝΑΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Του Κώστα Παλαιού

Το μοναδικό ακόμα μη ασφαλοστρωμένο τμήμα του «Παραμεγδόβιου» δρόμου, που συνδέει την Καρδίτσα με το Καρπενήσι και το Αγρίνιο, καθαρίστηκε και άνοιξε ξανά στην κυκλοφορία.

Συγκεκριμένα, στο χωμάτινο κομμάτι μήκους 19 χλμ. που συνδέει τη Νεράϊδα με τη Μαυρομμάτα, έγιναν εργασίες καθαρισμού στις 27 – 28 Ιουνίου από μισθωμένο μηχανήματα της Π. Ε. Ευρυτανίας δίνοντας προσωρινή σύνδεση στις περιοχές αυτές. Ο δρόμος είναι πλέον ανοιχτός και θα είναι όσο θα το επιτρέπει ο Μέγδοβας. Η διέλευση θα συνεχίσει να εξαρτάται από τη στάθμη και την ορμή του ποταμού Μέγδοβα, ιδιαίτερα κατά τις φθινοπωρινές βροχοπτώσεις.

Μόνιμη λύση ζητούν οι κάτοικοι

Οι παρεμβάσεις μπορεί να έφεραν μερική ικανοποίηση στις τάξεις των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής, ωστόσο παραμένει ζητούμενο η ικανοποίηση του διαχρονικού αιτήματος για την ολοκλήρωση του Παραμεγδόβιου δρόμου.

Ανοικτά αιτήματα

Οι τοπικές κοινωνίες και φορείς έχουν τρία κεντρικά αιτήματα:

...1) Επαναδημοπράτηση της μελέτης από την πλευρά της Ευρυτανίας, από Μαυρομμάτα μέχρι τον Μέγδοβα (11 χλμ) από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Η προηγούμενη δημοπρασία ακυρώθηκε, ωστόσο υπάρχουν δεσμεύσεις για άμεση επαναπροκήρυξη.

...2) Ολοκλήρωση και παραλαβή της μελέτης από Νεράϊδα μέχρι τον Μέγδοβα (8 χλμ) από την Περιφέρεια Θεσσαλίας. Η δεύτερη παράταση της μελέτης λήγει στις 31 Ιουλίου.

...3) Άμεση κατασκευή της Γέφυρας Μέγδοβα, της οποίας οι μελέτες είναι ολοκληρωμένες ήδη από το 2015. Η γέφυρα θεωρείται απαραίτητη για να εξασφαλιστεί η κυκλοφορία καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και να αρθεί η απομόνωση των περιοχών με την πρώτη «κατεβασία» του ποταμού.

Δρόμος - κλειδί

Το έργο, που πρωτοσχεδιάστηκε από τον ίδιο τον Χαρίλαο Τρικούπη, θα ένωνε την Καρδίτσα με το Αγρίνιο, διατρέχοντας την εντυπωσιακή φυσική διαδρομή κατά μήκος του ποταμού Μέγδοβα. Και όμως: παρόλο που απομένουν μόλις 19 χιλιόμετρα και μία γέφυρα, το έργο δεν έχει ολοκληρωθεί εδώ και δεκαετίες.

Ο «Παραμεγδόβιος» δρόμος θεωρείται κομβικής σημασίας για τη διασύνδεση των ορεινών περιοχών της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας, που θα βοηθήσει στην οικονομική και τουριστική ανάπτυξη των περιοχών. Οι κάτοικοι, παρά την ικανοποίησή τους για τον φετινό καθαρισμό, ζητούν επιτέλους σταθερές και μόνιμες λύσεις. Και κυρίως, τη γέφυρα που θα ενώσει – κυριολεκτικά και συμβολικά – δύο περιοχές με κοινές ανάγκες και προοπτικές.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟ «ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ - ΣΠΙΝΑΣΑΣ» ΜΕ ΤΑ ΛΟΓΙΑ...

●●● κοινοποιούμε για ενημέρωση όλων μας ●●● ευχαριστώντας θερμά την μεγάλη καρδιτωτική καθημερινή εφημερίδα «Νέος Αγών» (και τον δημοσιογράφο της Κώστα Παλαιού) για το δημοσίευμα αυτό ●●● και φωνάζοντας δυνατά (και με αυτή την αφορμή)... να παραλάβει επιτέλους η Περιφέρεια Θεσσαλίας την Τελική Οριστική Μελέτη των 8 χλμ... η οποία σημαντικότερη μελέτη θα «ξεμπλοκάρει» το έργο...!!!
●●● το σημαντικότερο δημοσίευμα γράφει τα εξής ●●● (θα το δείτε όλο πατώντας στο πρώτο σχόλιο)...

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΔΕΥΤΕΡΑ 7 ΙΟΥΛΙΟΥ 2025 / 09:46'

Ενώθηκε ξανά προσωρινά ο Παραμεγδόβιος, ζητούμενο η γέφυρα και η ασφαλτόστρωση των 19 χιλιομέτρων ΕΓΙΝΑΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Του **Κώστα Παλαιού**

Το μοναδικό ακόμα μη ασφαλτοστρωμένο τμήμα του «Παραμεγδόβιου» δρόμου, που συνδέει την Καρδίτσα με το Καρπενήσι και το Αγρίνιο, καθαρίστηκε και άνοιξε ξανά στην κυκλοφορία.

Συγκεκριμένα, στο χωμάτινο κομμάτι μήκους 19 χλμ. που συνδέει τη Νεράϊδα με τη Μαυρομμάτα, έγιναν εργασίες καθαρισμού στις 27 – 28 Ιουνίου από μισθωμένο μηχάνημα της Π. Ε. Ευρυτανίας δίνοντας προσωρινή σύνδεση στις περιοχές αυτές. Ο δρόμος είναι πλέον ανοιχτός και θα είναι όσο θα το επιτρέπει ο Μέγδοβας. Η διέλευση θα συνεχίσει να εξαρτάται από τη στάθμη και την ορμή του ποταμού Μέγδοβα, ιδιαίτερα κατά τις φθινοπωρινές βροχοπτώσεις.

Μόνιμη λύση ζητούν οι κάτοικοι

Οι παρεμβάσεις μπορεί να έφεραν μερική ικανοποίηση στις τάξεις των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής, ωστόσο παραμένει ζητούμενο η ικανοποίηση του διαχρονικού αιτήματος για την ολοκλήρωση του Παραμεγδόβιου δρόμου.

Ανοιχτά αιτήματα

Οι τοπικές κοινωνίες και φορείς έχουν τρία κεντρικά αιτήματα:

...1) Επαναδημοπράτηση της μελέτης από την πλευρά της Ευρυτανίας, από Μαυρομμάτα μέχρι τον Μέγδοβα (11 χλμ) από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Η προηγούμενη δημοπρασία ακυρώθηκε, ωστόσο υπάρχουν δεσμεύσεις για άμεση επαναπροκήρυξη.

...2) Ολοκλήρωση και παραλαβή της μελέτης από Νεράϊδα μέχρι τον Μέγδοβα (8 χλμ) από την Περιφέρεια Θεσσαλίας. Η δεύτερη παράταση της μελέτης λήγει στις 31 Ιουλίου.

...3) Άμεση κατασκευή της Γέφυρας Μέγδοβα, της οποίας οι μελέτες είναι ολοκληρωμένες ήδη από το 2015. Η γέφυρα θεωρείται απαραίτητη για να εξασφαλιστεί η κυκλοφορία καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και να αρθεί η απομόνωση των περιοχών με την πρώτη «κατεβασιά» του ποταμού.

Δρόμος - κλειδί

Το έργο, που πρωτοσχεδιάστηκε από τον ίδιο τον Χαρίλαο Τρικούπη, θα ένωνε την Καρδίτσα με το Αγρίνιο, διατρέχοντας την εντυπωσιακή φυσική διαδρομή κατά μήκος του ποταμού Μέγδοβα. Και όμως: παρόλο που απομένουν μόλις 19 χιλιόμετρα και μία γέφυρα, το έργο δεν έχει ολοκληρωθεί εδώ και δεκαετίες.

Ο «Παραμεγδόβιος» δρόμος θεωρείται κομβικής σημασίας για τη διασύνδεση των ορεινών περιοχών της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας, που θα βοηθήσει στην οικονομική και τουριστική ανάπτυξη των περιοχών. Οι κάτοικοι, παρά την ικανοποίησή τους για τον φετινό καθαρισμό, ζητούν επιτέλους σταθερές και μόνιμες λύσεις. Και κυρίως, τη γέφυρα που θα ενώσει – κυριολεκτικά και συμβολικά – δύο περιοχές με κοινές ανάγκες και προοπτικές.

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 4 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025 / ΣΕΛ. 20

“ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟΣ”

Παράταση 2 μηνών για τις μελέτες...

Θέμα στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας για τον δρόμο Καρδίτσας - Καρπενησίου - Αγρινίου

Συζήτηση για την πορεία υλοποίησης του δρόμου Καρδίτσας - Καρπενησίου - Αγρινίου (του λεγόμενου «Παραμεγδόβιου») πραγματοποιήθηκε στο πρόσφατο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας, έπειτα από σχετική ερώτηση που κατέθεσε, η Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας. Τα Ευρυτανικά ΝΕΑ αναφέρθηκαν σε προηγούμενο φύλλο στην ερώτηση των περιφερειακών συμβούλων.

Το θέμα αφορά την ολοκλήρωση του οδικού άξονα και τη γέφυρα επί του ποταμού Μέγδοβα, έργο που εκκρεμεί εδώ και δεκαετίες και το οποίο θα ενισχύσει σημαντικά τη διασύνδεση Θεσσαλίας, Ευρυτανίας και Αιτωλοακαρνανίας.

Στην απάντησή της, η Περιφερειακή Αρχή Θεσσαλίας ενημέρωσε ότι η οριστική μελέτη του έργου δεν έχει ακόμη παραληφθεί, καθώς δόθηκε νέα παράταση μέχρι τις 31 Ιουλίου 2025, λόγω επιπλέον χρόνου που κρίθηκε αναγκαίος από το μελετητικό γραφείο για τη διενέργεια γεωλογικών και γεωτεχνικών μελετών.

Η Περιφέρεια ανέφερε πως οι συνθήκες στο πεδίο των ερευνών, σε συνδυασμό με τις δυσκολίες πρόσβασης και τις καιρικές συνθήκες, επηρέασαν το χρονοδιάγραμμα, ενώ επισημάνθηκε ότι από τις πρόσφατες γεωτεχνικές μελέτες προέκυψαν τεχνικά ζητήματα που απαιτούν επανεξέταση της χάραξης.

Παράλληλα, η Περιφερειακή Αρχή διευκρίνισε ότι η οριστική μελέτη οδοποιίας έχει ήδη αποσταλεί ηλεκτρονικά στις υπηρεσίες της Περιφέρειας και βρίσκεται σε διαδικασία ελέγχου, με διορθώσεις να έχουν ζητηθεί από την αρμόδια υπηρεσία. Υπολείπονται ακόμη η ολοκλήρωση της μελέτης κτηματολογίου για την απαραίτητη απαλλοτρίωση, καθώς και η μελέτη σήμανσης και ασφάλειας.

Όσον αφορά τη γέφυρα στον ποταμό Μέγδοβα, διευκρινίστηκε ότι το έργο προβλέπεται να υλοποιηθεί παράλληλα με το οδικό έργο, με την πλήρη ωρίμανση της μελέτης και την εξασφάλιση χρηματοδότησης.

Η Περιφέρεια σημείωσε, τέλος, ότι η ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα θα είναι εφικτή μόνο μετά την οριστική ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων μελετών.

Η θέση και οι αμφισβητήσεις της Λαϊκής Συσπείρωσης

Από την πλευρά της, η Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας επανέφερε με ένταση το ερώτημα για τις καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του έργου, επισημαίνοντας ότι η υπόθεση του «Παραμεγδόβιου» δρόμου παραμένει στάσιμη εδώ και δεκαετίες, παρά την κομβική σημασία του για τη διασύνδεση των περιοχών Θεσσαλίας, Ευρυτανίας και Αιτωλοακαρνανίας.

Σε σχέση με την απάντηση της Περιφερειακής Αρχής, η Λαϊκή Συσπείρωση εξέφρασε αμφιβολίες για την αιτιολόγηση που δόθηκε ως προς την ανάγκη νέας παρατάσης. Όπως υποστηρίζει, οι 33 απαιτούμενες γεωτρήσεις για τις απαιτούμενες γεωτεχνικές έρευνες είχαν ήδη ολοκληρωθεί από το 2022, ενώ δεν υπάρχουν — κατά την άποψή της — ουσιαστικά εμπόδια πρόσβασης στο επίμαχο τμήμα του δρόμου.

Επιπλέον, έθεσε ζήτημα σχετικά με τις αναφορές περί αναγκών απαλλοτριώσεων, τονίζοντας ότι, σύμφωνα με γνώση κατοίκων της περιοχής, δεν προκύπτουν σοβαρές ανάγκες για απαλλοτριώσεις στην πλευρά του Νομού Καρδίτσας. Κατά την άποψή της, τέτοιες αναφορές λειτουργούν ως πρόσθετες καθυστερήσεις.

Σε ό,τι αφορά τη γέφυρα επί του Μέγδοβα ποταμού, η Λαϊκή Συσπείρωση υπογραμμίζει ότι οι σχετικές μελέτες είναι ώριμες από το 2015 και επισημαίνει ότι θα μπορούσαν να είχαν προχωρήσει οι απαιτούμενες παρεμβάσεις στον υφιστάμενο χωματόδρομο, ώστε να καταστεί προσβάσιμο το σημείο εν αναμονή της πλήρους κατασκευής του έργου. Στο ερώτημα πότε η Περιφέρεια θα χαλικοστρώσει τα 7,7 χλμ χωματόδρομου από την Νεράιδα μέχρι την γεφύρωση Μέγδοβα, έως ότου γίνει κανονικά ο δρόμος με ασφάλτο, δεν δόθηκε ουσιαστικά απάντηση.

Τέλος, θέτει ζήτημα διαφάνειας ως προς τη χρηματοδότηση του έργου, τονίζοντας ότι μέχρι σήμερα δεν έχουν δοθεί σαφείς απαντήσεις για το από πού και πότε θα εξασφαλιστούν τα αναγκαία κονδύλια.

Η συζήτηση για την κατασκευή του Παραμεγδόβιου δρόμου και της γέφυρας αναμένεται να συνεχιστεί και στα επόμενα Περιφερειακά Συμβούλια.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 4 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025 / ΣΕΛ. 20

ΑΓΡΙΝΙΟ

Κινητικότητα και για τον δρόμο Αγρίνιο - Καρπενήσι

Εξάλλου σε μεγάλη κινητικότητα βρίσκεται ο αγώνας για την υλοποίηση του οδικού άξονα Αγρίνιο - Καρπενήσι, έργο που αποτελεί πάγιο αίτημα κατοίκων και φορέων της περιοχής. Την Παρασκευή 30 Μαΐου πραγματοποιήθηκε ανοικτή σύσκεψη πολιτών και φορέων στο Αγρίνιο, με στόχο την οργάνωση των επόμενων κινήσεων διεκδίκησης.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν εκπρόσωποι της τοπικής κοινωνίας, μεταξύ των οποίων η βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας Χριστίνα Σταρακά, ο δημοτικός σύμβουλος Παναγιώτης Καψάλης, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Αιτωλοακαρνανίας Πάνος Κέκελος, εκπρόσωποι μη αποζημιωθέντων πολιτών για τις απαλλοτριώσεις στο πρώτο τμήμα του έργου, καθώς και φορείς και συλλογικότητες της περιοχής.

Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης αποφασίστηκε: α) συγκέντρωση στην κεντρική πλατεία του Αγρινίου με καταγγελτική ανακοίνωση για όσους ευθύνονται με την αδράνεια τους για τις αλληπάλληλες παρατάσεις των 28 χλμ Αγρίνιο - Άγιος Βλάσης και την απένταξη της απόφασης Καραμανλή για το Πλατυγιάλι - Αγρίνιο - Καρπενήσι - Λαμία. β) ενέργειες στην Ευρωβουλή από τον Κώστα Αρβανίτη με τη συνδρομή του βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Μίλτου Ζαμπάρα.

Στη Βουλή

Στο μεταξύ, το θέμα του δρόμου Αγρίνιο - Καρπενήσι συζητήθηκε και στη Βουλή, κατά τη συνεδρίαση της Δευτέρας 2 Ιουνίου, με σχετική ερώτηση του βουλευτή Μίλτου Ζαμπάρα. Ο βουλευτής υπογράμμισε την ανάγκη επίλυσης χρόνιων προβλημάτων στις υποδομές και στα οδικά δίκτυα της Αιτωλοακαρνανίας, φέρνοντας ως χαρακτηριστικό παράδειγμα τον συγκεκριμένο δρόμο. «Εκεί υπάρχουν 57 εικονοστάσια — αυτά είναι τα δικά μας Τέμπη για την περιοχή», σημείωσε, τονίζοντας ότι «καμία αναπτυξιακή προοπτική δεν μπορεί να υπάρξει στην Αιτωλοακαρνανία αν δεν επιλυθούν τα ζητήματα των σύγχρονων υποδομών».

Οι παρευρισκόμενοι στη σύσκεψη επανέλαβαν την ανάγκη να υπάρξει άμεση κινητοποίηση και πολιτική βούληση για να ξεπεραστούν οι καθυστερήσεις και οι αλληπάλληλες παρατάσεις που καταγράφονται στο τμήμα Αγρίνιο - Άγιος Βλάσης, ενώ επανέφεραν και το ζήτημα της χρηματοδότησης του συνολικού άξονα Πλατυγιάλι - Αγρίνιο - Καρπενήσι - Λαμία, το οποίο, όπως σημείωσαν, παραμένει εκτός προγραμματισμού.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Karditsalive / Παρασκευή 30 Μάη 2025 / 18:25'

ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας: Και η διοίκηση Κουρέτα, αναμασά τις ίδιες «δικαιολογίες» για τη μη κατασκευή του «Παραμεγδόβιου» δρόμου Καρδίτσας - Καρπενήσιου – Αγρινίου.

Απαντώντας η περιφερειακή αρχή Κουρέτα, στην ερώτηση που κατέθεσε για πολλοστή φορά στις 18.5.25, η Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας, για την μη κατασκευή του Παραμεγδόβιου δρόμου Καρδίτσα - Καρπενήσι - Αγρίνιο και της γέφυρας επί του Μέγδοβα, αντί να δώσει συγκεκριμένες απαντήσεις για το πότε θα τον κατασκευάσει, αναμασά τις ίδιες δικαιολογίες που έλεγε και η περιφερειακή αρχή Αγοραστό, προσθέτοντας και ορισμένες ανακρίβειες.

Στο ερώτημά μας αν παρέλαβε την οριστική μελέτη του έργου με τίτλο «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενήσιου», που η διακήρυξη είχε όρο να παραδοθεί μέχρι τον Δεκέμβριο του 2022, απαντά ότι δεν την παρέλαβε, μάλιστα έδωσε και 2η παράταση μέχρι στις 31/7/2025 (μετά την 1η παράταση της διοίκησης Αγοραστό μέχρι τον Οκτώβριο του 2023), γιατί το ιδιωτικό μελετητικό γραφείο που την εκτελεί, χρειάστηκε κι άλλο χρόνο για γεωλογικές μελέτες!

Δεν μιλάμε για ένα δρόμο και μια γέφυρα που θα ενώσουν κάποια χωριά, αλλά για την ολοκλήρωση του Παραμεγδόβιου δρόμου, που θα ενώνει την Καρδίτσα, γενικότερα την Θεσσαλία, με το Καρπενήσι και το Αγρίνιο, ο οποίος σχεδιάστηκε και ξεκίνησε να κατασκευάζεται από την κυβέρνηση Τρικούπη το 1880 και δεν ολοκληρώθηκε ακόμα, γιατί όλες οι κυβερνήσεις, οι περιφερειακές και νομαρχιακές αρχές δεν κατασκεύασαν ένα τμήμα 18,7 χλμ του δρόμου (7,7 χλμ από την πλευρά της Καρδίτσας και 10,1 χλμ από την πλευρά της Ευρυτανίας), καθώς και την γέφυρα επί του Μέγδοβα ποταμού !!!

Για να δούμε θα παραλάβει η περιφερειακή αρχή Κουρέτα την οριστική μελέτη του έργου στις 31/7/2025 ή θα δώσει και νέα παράταση;

Στην απάντησή της η περιφερειακή αρχή, αναφέρει ότι στην σύμβαση προβλέπεται η εκπόνηση οριστικής μελέτης οδοποιίας και λοιπών υποστηρικτικών μελετών κατόπιν εκτέλεσης γεωτεχνικών ερευνών και εκπόνηση γεωτεχνικής μελέτης.

Ισχυρίζεται επίσης ότι για την εκτέλεση γεωτεχνικών ερευνών, απαιτήθηκε από το μελετητικό γραφείο επιπρόσθετος χρόνος από τον αρχικά προβλεπόμενο, εξαιτίας της δυσκολίας προσπέλασης στα σημεία ερευνών σε συνδυασμό με τις επικρατούσες τότε καιρικές συνθήκες θέτοντας θέματα ασφάλειας των εργαζομένων.

Αυτό είναι ένα ψέμα. Οι γεωτρήσεις (35 τον αριθμό) αυτών των «γεωτεχνικών ερευνών» έχουν γίνει ήδη από τις 19.5.22 έως τις 17.6.22 από την ΓΕΩΤΕΡ, δηλαδή πριν 3 χρόνια! Επιπρόσθετα σημειώνουμε ότι καμία δυσκολία προσπέλασης ΔΕΝ υπήρξε, ούτε σήμερα υπάρχει, καθώς ο δρόμος είναι ανοιχτός και καθαρός στα 8 χλμ από το χωριό Νεράϊδα μέχρι τον Μέγδοβα ποταμό. Μας κοροϊδεύουν; 3 ολόκληρα χρόνια (2022 - 2025) εμπόδιζαν οι «καιρικές συνθήκες»;

Ισχυρίζεται ότι μετά την εκπόνηση της γεωτεχνικής μελέτης επισημάνθηκε η κακή γεωτεχνική κατάσταση της μελετούμενης χάραξης, που εκδηλώνεται με σημαντική έκταση κακής ποιότητας βραχομάζας, επιφάνειες υφιστάμενων πρανών με εκτεταμένες κατολισθήσεις και καταπτώσεις βράχων, αστοχίες μελλοντικών πρανών κλπ, θέτοντας παράλληλα θέματα εφικτότητας και σκοπιμότητας.

Αλήθεια αυτά τα 8 χλμ, είναι το μόνο μέρος της Ελλάδας με «βραχομάζα» κακής ποιότητας; Ο δρόμος από την Καρδίτσα μέχρι το χωριό Νεράϊδα στο έδαφος έχει πιο πολύ «βραχομάζα», αλλά είναι ασφαλτοστρωμένος εδώ και 20 χρόνια! Εξ' άλλου απόδειξη της ποιότητας του εδάφους (των 8 χλμ) είναι ότι όλο το χειμώνα ο δρόμος αυτός δεν έκλεισε πουθενά, ούτε από κατολισθήση, ούτε από πτώσεις βράχων και όποιος αμφιβάλλει μπορεί να πάει να τον δει!

Η περιφερειακή αρχή Κουρέτα, μας ενημερώνει ότι για την οριστική μελέτη οδοποιίας, της οποίας η τελική παράδοση στάλθηκε ηλεκτρονικά στην υπηρεσία στις 18/5/2025, ημέρα Κυριακή (???) έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος και έχουν ζητηθεί διορθώσεις με το έγγραφό της υπηρεσίας με αρ. 196519/23-5-2025. Μπράβο ταχύτητα! Αυτές οι διορθώσεις από ποιόν έχουν ζητηθεί και τότε θα κατατεθούν;

Ισχυρίζεται επίσης ότι για την ολοκλήρωση της σύμβασης υπολείπεται η μελέτη κτηματολογίου που θα επιτρέπει τη διενέργεια της αναγκαίας απαλλοτριώσης και η μελέτη σήμανσης ασφαλείας.

Σε ποιές απαλλοτριώσεις αναφέρεται;

Όπως μας διαβεβαιώνουν οι κάτοικοι της Νεράϊδας, δεν υπάρχουν ουσιαστικά χωράφια για απαλλοτρίωση σε αυτά τα 8 χλμ, στα όρια του Νομού Καρδίτσας!

Δυο χωράφια που υπήρχαν, έχουν να καλλιεργηθούν από το 1960 περίπου και σήμερα γέμισαν με δέντρα του δάσους και δεν είναι κανένα δηλωμένο στο κτηματολόγιο!

Ας μας πεί δημόσια, ποιά είναι τα χωράφια που είναι προς απαλλοτρίωση και σε ποιούς ανήκουν; Αλλιώς είναι ψευδοδικαιολογία.

Σε ότι αφορά την τοποθέτηση γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού, που οι μελέτες της είναι έτοιμες από το 2015 και το έργο ώριμο χωρίς να έχει κατασκευαστεί, απαντά ότι θα γίνει μαζί με τον δρόμο, όταν..... γίνει αυτός.

Να σημειώσουμε ότι δρόμος υπάρχει με πρόσβαση στο σημείο, αλλά δεν είναι ασφαλτοστρωμένος, ούτε καν χαλικοστρωμένος. Στο ερώτημά μας πότε σκοπεύει να κάνει τα τεχνικά στα ρέματα και να χαλικοστρώσει τα 7,7 χλμ χωματόδρομου από την Νεράϊδα μέχρι την γεφύρωση Μέγδοβα, έως ότου γίνει κανονικά ο δρόμος με άσφαλτο, δεν δόθηκε ουσιαστικά απάντηση. Όπως επίσης δεν υπάρχει καμία ουσιαστική και συγκεκριμένη απάντηση στο ερώτημά μας από που θα γίνει η χρηματοδότηση του έργου.

Η απάντηση της περιφερειακής αρχής είναι πως για την ένταξη σε χρηματοδότηση απαιτείται η ολοκλήρωση της πλήρους μελέτης, την οποία όμως η σημερινή και προηγούμενη περιφερειακή αρχή δεν έχουν παραλάβει και δίνουν παρατάσεις επί ενάμιση χρόνο τώρα.

Όλα αυτά που «απαντά» η περιφερειακή αρχή, είναι υπεκφυγές και ανακρίβειες όπως έκανε και η προηγούμενη περιφερειακή αρχή, για να δικαιολογήσει το γεγονός ότι δεν προχωρά τόσο χρόνια η κατασκευή γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού και αντίστοιχα η ασφαλτόστρωση των 7,7 χλμ. του «παραμεγδόβιου» δρόμου από την πλευρά του Νομού Καρδίτσας, ώστε να συνδεθεί με τους Νομούς Ευρυτανίας και Αιτωλοακαρνανίας.

Η Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας, δεν θα πάψει να αναδεικνύει και να διεκδικεί την κατασκευή του τμήματος του Παραμεγδόβιου δρόμου, της γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού, όπως και την προσωρινή χαλικοστρώση του τμήματος αυτού, που αξιώνουν εδώ και δεκαετίες οι κάτοικοι της περιοχής και όχι μόνο.

Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....
.....**έγγραφο 3**..... **29.05.2025**

ΠΕΡΙΦ ΘΕΣΣΑΛ / ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΛΑΡΙΣΑ 29.05.2025 / ΩΡΑ 11:02'

ΠΡΟΣ τους Περιφερειακούς Συμβούλους της Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας» /
1. κ. Τσιαπλέ Αναστάσιο / 2. κ. Τέγο Νικόλαο

Θέμα : Διαβίβαση της απάντησης στην γραπτή ερώτηση της Περιφερειακής Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας» σχετικά με τον Παραμεγδόβιο δρόμο και την γέφυρα επί του Μέγδοβα ποταμού.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα την υπ' αριθμ. πρωτ. 204288/28-05-2025 απάντηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων, όπως διαβιβάστηκε με το αριθμ. πρωτ. 205322/29.05.2025 σχετικό του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας και αφορά στην γραπτή ερώτηση της Περιφερειακής Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας» αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΣΑΓΑΝΟΥ-ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

Συνημμένα:

- 1.η υπ' αριθμ. πρωτ. 204288/28-05-2025 απάντηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων,
- 2.η υπ' αριθμ. πρωτ. 205322/29.05.2025 διαβίβαση Περιφερειάρχη Θεσσαλίας

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

.....**έγγραφο 2...** ... **29.05.2025** ...

ΠΕΡΙΦ ΘΕΣΣΑΛ / ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ / ΛΑΡΙΣΑ 29.05.2025

ΠΡΟΣ: Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας

ΘΕΜΑ: ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗΣ ΣΕ ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΗΣ ΛΑΪΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ ΔΡΟΜΟ ΚΑΙ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΜΕΓΔΟΒΑ ΠΟΤΑΜΟΥ.

ΣΧΕΤ: Το υπ' αριθμ . 187340/19.05.2025 έγγραφο σας.

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 204288/28.05.2025 απάντηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας, στην Γραπτή Ερώτηση της Παράταξης της «Λαϊκής Συσπείρωσης Θεσσαλίας» αναφορικά με τον Παραμεγδόβιο δρόμο και τη γέφυρα επί του Μέγδοβα ποταμού..

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ / ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΡΕΤΑΣ

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

.....**έγγραφο 1...** ... **23.05.2025** ...

ΠΕΡΙΦ ΘΕΣΣΑΛ / ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΩΝ / ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΠΛΗΡΟΦ. Α. Νικολίτσα

ΛΑΡΙΣΑ 28.05.2025 / ΩΡΑ 14:14'

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ / του με αρ.196944/23-5-2025

ΠΡΟΣ: Γρ. Περιφερειάρχη Θεσσαλίας

ΘΕΜΑ: Γραπτή ερώτηση της «Λαϊκής Συσπείρωσης» αναφορικά με τον Παραμεγδόβιο δρόμο και την γέφυρα επί του Μέγδοβα ποταμού

ΣΧΕΤ.: Το έγγραφο της Γραμματείας Περιφερειακού Συμβουλίου με αρ. 187340/19-05-2025

Σε απάντηση της από 19-5-2025 ερώτησης της Λαϊκής Συσπείρωσης Θεσσαλίας που υποβλήθηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας και μας διαβιβάστηκε με το σχετικό έγγραφο της Γραμματείας Περιφερειακού Συμβουλίου με αρ. πρωτ. 187340/19-5-2025 σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1) Α) Σε ό,τι αφορά το ερώτημα της παράδοσης της πλήρους μελέτης της σύμβασης της μελέτης «Ολοκλήρωση μελετών Επ. Ο. Καρδίτσας - Καρπενήσιου» με την οποία μελετάται η κατασκευή της οδού που θα συνδέσει τη Νεράιδα με το Νομό Ευρυτανίας με νέα χάραξη και με γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα με τα απαιτούμενα υποστηρικτικά έργα της, **έχει συμβατικό χρόνο παράδοσης την 31^η Ιουλίου 2025**, κατόπιν παράτασης. Στη σύμβαση προβλέπεται η εκπόνηση οριστικής μελέτης οδοποιίας, και λοιπών υποστηρικτικών μελετών κατόπιν της εκτέλεσης γεωτεχνικών ερευνών και εκπόνηση γεωτεχνικής μελέτης.

Για την εκτέλεση γεωτεχνικών ερευνών, απαιτήθηκε από το μελετητικό γραφείο επιπρόσθετος χρόνος από τον αρχικά προβλεπόμενο, εξαιτίας της δυσκολίας προσπέλασης στα σημεία ερευνών σε συνδυασμό με τις επικρατούσες τότε καιρικές συνθήκες θέτοντας θέματα ασφάλειας των εργαζομένων. Στη συνέχεια με την εκπόνηση της γεωτεχνικής μελέτης επισημάνθηκε η κακή γεωτεχνική κατάσταση της μελετούμενης χάραξης, που εκδηλώνεται με σημαντικής έκτασης κακής ποιότητας βραχομάζας, επιφάνειες υφιστάμενων πρανών με εκτεταμένες κατολισθήσεις και καταπτώσεις βράχων, αστοχίες μελλοντικών πρανών κλπ, θέτοντας παράλληλα θέματα εφικτότητας και σκοπιμότητας. Εξαιτίας των διαπιστώσεων αυτών εκτελέστηκε πιο ενδελεχής έρευνα, ώστε τα αποτελέσματα και συμπεράσματα να είναι απόλυτα στο μέτρο του δυνατού (στο πλαίσιο της σύμβασης) τεκμηριωμένα.

Για την ολοκλήρωση της σύμβασης υπολείπεται η μελέτη κτηματολογίου που θα επιτρέψει τη διενέργεια της αναγκαίας απαλλοτριώσης και η μελέτη σήμανσης ασφάλισης. Για την οριστική μελέτη οδοποιίας, της οποίας η τελική παράδοση απεστάλη ηλεκτρονικά στην υπηρεσία μας την 18η Μαΐου 2025 έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος και έχουν ζητηθεί διορθώσεις με το έγγραφό μας με αρ. 196519/23-5-2025.

1) Β) Σε ό,τι αφορά την χρηματοδότηση του έργου και την ένταξη σε πρόγραμμα χρηματοδότησης απαιτείται η ολοκλήρωση της πλήρους μελέτης.

2) Για την κατασκευή των τεχνικών έργων στα ρέματα καθώς και της γέφυρας Μέγδοβα, μπορούν να κατασκευαστούν με την κατασκευή της οδού. Τα έργα αυτά αποτελούν συνοδό έργο της οδού που μελετάται με την υπό εξέλιξη σύμβαση και δεν τεκμηριώνεται σκοπιμότητα αλλά ούτε και κατασκευαστική εφικτότητα πριν την κατασκευή της οδού.

3) Το ερώτημα 3 έχει απαντηθεί στη παραπάνω παράγραφο.

Η Γενική Διευθύντρια Έργων & Υποδομών / Περιφέρειας Θεσσαλίας

ΚΩΝ/ΝΑ ΖΑΜΠΟΥΝΗ / Πολιτικός Μηχανικός με β. Α'

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φ 3.1.1/138

2. ΠΡΙΑΔΑ

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΠΕΜΠΤΗ 22 ΜΑΗ 2025 / ΣΕΛ.

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας να χρηματοδοτήσει τη γέφυρα Μέγδοβα

Σύντομο ιστορικό από τον Βασίλη Τσαντήλα

Την άνοιξη του 1982, μια αντιπροσωπεία της «Ένωσης Αγραφιωτικών Χωριών», με τον βουλευτή ΠΑΣΟΚ Σέφη Αναστασάκο και το μέλος της Γραμματείας του Ε.Γ. του ΠΑΣΟΚ Δημήτρη Σωτηρλή, επισκέφτηκαν τον Υπουργό Δημ. Έργων Άκη Τσοχατζόπουλο.

Μοναδικό θέμα η οδική σύνδεση ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΑΓΡΙΝΙΟ. Στη συνέχεια το θέμα άρχισε να κινείται και οι συνεχείς παρεμβάσεις της Ένωσης, άρχισαν να αποδίδουν.

Ξεκίνησαν οι αποζημιώσεις από τη θέση «Κανόνια» έως Καστανιά και οι εργασίες στο οδικό τμήμα με διατομή 9 μ. Ανατέθηκε η σύνταξη πλήρους μελέτης του ο.δ. Καρδίτσα – Αργίτιο, που προέβλεπε διαδρομή Ραχούλα – Καστανιά – Μούχα – Φράγμα – Σήραγγα – Ανηθρό – Παραμεγδόβεια.

Αργότερα έγινε αντλητικό ότι η μελέτη ήταν ανεφάρμοστη.

Ανατέθηκε νέα μελέτη από ανχένα Καστανιάς προς Ανηθρό και παραποτάμια (Μέγδοβα) με τούνελ κόστους 2 δίσ.

Και αυτή η μελέτη εγκαταλείφθηκε για περιβαλλοντικούς λόγους.

Επί δημαρχίας μου Ιτάμου και Νομάρχη Βα. Αναγνωστόπουλου εξασφαλίστηκε πίστωση και συντάχθηκε μελέτη ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟ – ΝΕΡΑΪΔΑ και σύντομα διατέθηκε πίστωση 700 εκ. δρχ για τη ασφαλτόστρωση του τμήματος που τελείωσε το 2006. Συντάχθηκε επίσης μελέτη για παράκαμψη της Νεράϊδας για επικοινωνία με Μαυρομμάτα, η οποία εγκαταλείφθηκε λόγω επικινδυνότητας του οικισμού.

Από το 2002, είχαμε καταφέρει η Περιφέρεια Θεσσαλίας να αναθέσει την σύνταξη μελέτης, για κατασκευή ΓΕΦΥΡΑΣ στον ποταμό Μέγδοβα, στο σημείο στον σημείο πώς θα περνούσε ο οδικός άξονας: Νεράϊδα – Μέγδοβας – Μαυρομμάτα.

Επί Νομαρχίας Φ. Αλεξάκου 2007 – 2010, αντιμετωπίζοντας με ρεαλισμό την οδική σύνδεση ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ - ΑΓΡΙΝΙΟΥ μέσω ΝΕΡΑΪΔΑΣ με επαρχιακό δίκτυο πιά, προτείναμε την σύνταξη μελέτης ΝΕΡΑΪΔΑ – ΜΕΓΔΟΒΑΣ, μήκους 8 χλμ, που αποδέχτηκε η Περιφέρεια Θεσσαλίας και προχώρησε σε προκήρυξη της μελέτης και ανάθεση.

Η σύνταξη της μελέτης της γέφυρας παραδόθηκε έγκαιρα. Από την πλευρά της Ευρυτανίας, η ασφαλτόστρωση έφτασε στο χωριό ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΑ και εκκρεμεί στο τμήμα ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΑ – ΟΡΙΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ (γέφυρα Μέγδοβα μήκους 8 χλμ.

Παρά την διάθεση χρηματοδότησης και προκήρυξης της μελέτης, ακόμη δεν υπάρχει ανάθεση, ούτε βέβαια σύνταξη της από την Ευρυτανία.

Για το τμήμα Νεράϊδα – Μέγδοβας, διατέθηκε και νέα συμπληρωματική μελέτη, που θα έπρεπε να έχει ήδη παραδοθεί.

ΣΗΜΕΡΑ: Έχουμε μελέτη της γέφυρας Μέγδοβα και σε διαδικασία παραλαβής το τμήμα Νεράϊδα – Μέγδοβας και σε προκήρυξη το τμήμα Μαυρομμάτα – Μέγδοβας από Π. Ε. Ευρυτανίας Περιφ. Στερεάς Ελλάδας. Ο προϋπολογισμός της γέφυρας με 2 χλμ, ασφάλτου ανέρχεται στα 5 εκατ ευρώ. Η εκτίμηση για το τμήμα Νεράϊδας (8 χλμ) είναι 20 εκατ ευρώ.

Η Ένωση Αγραφιωτικών Χωριών με για 40 χρόνια διεκδικεί την πλήρη σύνδεση ΚΑΡΔΙΤΣΑ - ΑΓΡΙΝΙΟ έχει δώσει προτεραιότητα στην κατασκευή της γέφυρας ΜΕΓΔΟΒΑ, για να υπάρχει επικοινωνία όλο το χρόνο. Αίτημα που η Περιφέρεια Θεσσαλίας, ούτε το Υπουργείο Υποδομών δεν προωθούν.

Η σύνδεση ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΑΓΡΙΝΙΟ είναι το μεγάλο σχέδιο του οραματιστή πρωθυπουργού Χαριλάου Τρικούπη που δυστυχώς μετά από 120 χρόνια παραμένει όνειρο...!!!

Ως πρόεδρος της Ένωσης, από τη δεκαετία του '80 έβρισκα κατοίκους Νεράϊδας, Μαυρομμάτας και Καροπλεσίου που είχαν εργαστεί στη σηματοδότηση του έργου, διότι τις δεκαετίες 1930 και αργότερα επί Πλαστήρα 1950 υπήρξε μια προσπάθεια κατασκευής του έργου, με διαδρομή: Καρδίτσα – Μητρόπολη - Μεσενικόλα - Νεβρόπολη (οροπέδιο) – Παραμεγδόβεια.

Στην δεκαετία του '80 ένας απόστρατος Ευρυτάνας, ο Βασίλειος Μαντούζας, έστειλε στην ένωση επιστολές και δικά του γράμματα χειρόγραφα και μια φωνή αγωνίας για αυτό το δρόμο. Έφυγε χωρίς να δει το όνειρο να γίνεται πράξη.

Την ίδια απογοήτευση έχουμε και όσοι Αγραφιώτες και φορείς, ακόμα συνεχίζουμε να διεκδικούμε την σύνδεση ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΑΓΡΙΝΙΟ.

Τα συνολικά ποσά που διατέθηκαν για μελέτες είναι πολλά εκατομμύρια ευρώ και το έργο δεν έχει τελειώσει και το χειρότερο δεν υπάρχει πολιτική βούληση.

Εμείς ως Ε.Α.Χ. θα συνεχίσουμε τον αγώνα με προτεραιότητα τη γέφυρα ΜΕΓΔΟΒΑ.

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 21 ΜΑΗ 2025 / ΣΕΛ. 20

ΚΑΡΔΙΤΣΑ - ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ

Ερώτηση για τον Παραμεγδόβιο

Σε στασιμότητα τα οδικά έργα για την Ευρυτανία

Δύο κρίσιμα οδικά έργα που αφορούν άμεσα την Ευρυτανία παραμένουν στάσιμα, προκαλώντας ερωτήματα και αντιδράσεις. Η ακύρωση της μελέτης Βίνιανη - Μαυρομμάτα - όρια νομού και η αδικαιολόγητη καθυστέρηση στον Παραμεγδόβιο δρόμο και τη γέφυρα Μέγδοβα αναδεικνύουν χρόνιες παθογένειες στον σχεδιασμό και την υλοποίηση βασικών υποδομών. Σχετική ερώτηση υπέβαλαν περιφερειακοί σύμβουλοι στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Σημαντικές καθυστερήσεις και αβεβαιότητα εμφανίζουν δύο οδικά έργα που αφορούν άμεσα την Ευρυτανία, επηρεάζοντας την προσβασιμότητα και την αναπτυξιακή προοπτική περιοχών με έντονο πρόβλημα απομόνωσης.

Η πρώτη υπόθεση αφορά τη μελέτη του οδικού δικτύου Βίνιανη - Μαυρομμάτα – όρια νομού, προϋπολογισμού 1.196.468,32 ευρώ, η οποία θα επαναπροκηρυχθεί, μετά την ακύρωσή της για τυπικούς λόγους. Πρόκειται για έργο αρμοδιότητας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, που αφορά σε αναγκαίες παρεμβάσεις εντός των ορίων της Ευρυτανίας και έχει αναδειχθεί στο παρελθόν μέσα από ρεπορτάζ της εφημερίδας. Η επαναπροκήρυξη κρίνεται επιτακτική, καθώς η υλοποίηση του έργου παραμένει σε εκκρεμότητα.

Ταυτόχρονα, σοβαρά ερωτήματα για την καθυστέρηση της κατασκευής του "Παραμεγδόβιου" δρόμου και της γέφυρας στον ποταμό Μέγδοβα, που θα συνέδεε τις Περιφερειακές Ενότητες Καρδίτσας, Ευρυτανίας και Αιτωλοακαρνανίας, εγείρει με νέα επερώτησή της η Λαϊκή Σύσπείρωση Θεσσαλίας προς την περιφερειακή αρχή.

Η ερώτηση, η οποία υπογράφεται από τους περιφερειακούς συμβούλους Αναστάσιο Τσιαπλέ και Νικόλαο Τέγο, τονίζει ότι εδώ και ενάμισι χρόνο από την ανάληψη της διοίκησης από τον Περιφερειάρχη Δημήτρη Κουρέτα, δεν έχει υπάρξει καμία πρόοδος στα έργα, παρά το γεγονός ότι οι μελέτες για τη γέφυρα υπάρχουν από το 2015.

Αναπάντητα ερωτήματα για δρόμο και γέφυρα

Όπως σημειώνεται στην επερώτηση: «Η προηγούμενη περιφερειακή αρχή μάς απαντούσε ότι δεν είχε παραλάβει την οριστική μελέτη για τα 8 χλμ. του Παραμεγδόβιου δρόμου επί του εδάφους της Π.Ε. Καρδίτσας, παρ' ότι η διακήρυξη είχε όρο να παραδοθεί μέχρι τέλος Δεκεμβρίου του 2022».

Παράλληλα, η Λαϊκή Συσπείρωση καυτηριάζει το γεγονός ότι δεν έγινε ούτε καν χαλικοστρώση, με την Περιφέρεια να απορρίπτει το αίτημα λόγω κινδύνου καταστροφής από τις βροχές. Όπως, όμως, επισημαίνουν, οι κάτοικοι της περιοχής αναφέρουν πως όλοι οι δρόμοι εκεί ήταν χαλικοστρωμένοι μέχρι να ασφαλτοστρωθούν και αυτό θα μπορούσε να γίνει χωρίς υψηλό κόστος, αφού «χαλίκι υπάρχει άφθονο και καλής ποιότητας δίπλα στο χωριό Νεράιδα».

Η ερώτηση προς την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας περιλαμβάνει τα εξής:

1) Παραλάβατε την οριστική μελέτη του Παραμεγδόβιου δρόμου...??? Αν όχι, γιατί...??? Αν ναι, τι ενέργειες έγιναν για την ένταξή του σε πρόγραμμα χρηματοδότησης...???

2) Πότε θα γίνουν τα τεχνικά έργα στα ρέματα και πότε θα χαλικοστρωθεί το χωμάτινο τμήμα από Νεράιδα έως τη θέση Γεφύρωση...???

3) Γιατί δεν έχει προχωρήσει η κατασκευή της γέφυρας επί του Μέγδοβα, παρά το γεγονός ότι οι μελέτες είναι έτοιμες από το 2015...???

Η αδράνεια και η καθυστέρηση σε δύο παράλληλα οδικά μέτωπα, σε Ευρυτανία και Καρδίτσα, προκαλεί εύλογες αντιδράσεις. Η πρόσβαση μεταξύ των περιοχών της ορεινής Στερεάς και Θεσσαλίας παραμένει ζητούμενο, με την Ευρυτανία να βρίσκεται εκ νέου σε αναμονή συγκεκριμένων ενεργειών και δεσμεύσεων.

Karditsalive / ΚΥΡΙΑΚΗ 18 ΜΑΗ 2025 / 09:28'

Τ. Τσιαπλές και Ν. Τέγος κατέθεσαν ερώτηση για τον Παραμεγδόβιο δρόμο και τη γέφυρα επί του Μέγδοβα ποταμού

Νέα ερώτηση προς την Περιφερειακή Αρχή Θεσσαλίας, για τον Παραμεγδόβιο δρόμο και τη γέφυρα επί του Μέγδοβα ποταμού κατέθεσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης Θεσσαλίας Τ. Τσιαπλές και Ν. Τέγος.

Ως Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας, επανειλημμένα στο παρελθόν είχαμε καταθέσει επερωτήσεις στο Π.Σ. για την μη κατασκευή επί χρόνια των 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου και της γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού, που θα συνδέει την Π.Ε Καρδίτσας με την Π.Ε Ευρυτανίας και την Π.Ε Αιτωλοακαρνανίας.

Η προηγούμενη περιφερειακή αρχή, μας απαντούσε ότι δεν είχε παραλάβει την οριστική μελέτη για τα 8 χλμ. του Παραμεγδόβιου δρόμου επί του εδάφους της Π.Ε Καρδίτσας, παρ' ότι η διακήρυξη είχε όρο να παραδοθεί μέχρι τέλος Δεκεμβρίου του 2022.

Στο αίτημά μας η περιφέρεια να χαλικοστρώσει αυτά τα 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου από την πλευρά της Καρδίτσας, μέχρι να γίνει ο κανονικός δρόμος, μας απαντούσε ότι δεν θεωρούσε σκόπιμο να το κάνει αυτό, γιατί υποστήριζε ότι από τις βροχές θα χαλούσε. Βεβαίως, όπως μας ενημέρωναν οι κάτοικοι της περιοχής, χαλικοστρωμένοι ήταν όλοι οι δρόμοι της περιοχής μέχρι να ασφαλτοστρωθούν και δεν τους χάλασε η βροχή, επομένως θα μπορούσε να είχε γίνει χωρίς μεγάλο κόστος, μέχρι να ασφαλτοστρωθεί, αφού χαλίκι υπάρχει άφθονο και καλής ποιότητας δίπλα στο χωριό Νεράιδα.

Σε ότι αφορά την κατασκευή της γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού, που θα συνδέσει τις Π.Ε Καρδίτσας, Ευρυτανίας και Αιτωλοακαρνανίας, δεν μας είχε δώσει καμία συγκεκριμένη απάντηση.

Οδεύουμε προς τα τέλη Μαΐου του 2025. Εδώ και ενάμισι χρόνο στη διοίκηση της περιφέρειας Θεσσαλίας, βρίσκεστε εσείς κ. Κουρέτα, ωστόσο δεν έχει λυθεί κανένα από τα παραπάνω προβλήματα.

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλίας της Λαϊκής Συσπείρωσης, θεωρώντας απαράδεκτο το γεγονός ότι παραμένουν άλυτα αυτά τα προβλήματα επι χρόνια, επανερχόμαστε με νέα ερώτηση, ζητώντας συγκεκριμένες απαντήσεις και λύσεις.

...1) Σχετικά με την κατασκευή των 8 χλμ. του «Παραμεγδόβιου» χωματόδρομου. Παραλάβατε ως περιφερειακή αρχή την οριστική μελέτη του, με τίτλο «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου», που η διακήρυξη είχε όρο να παραδοθεί μέχρι τον Δεκέμβριο του 2022...??? Αν όχι γιατί...???

Αν ναι, τι κάνατε για να ενταχθεί το έργο σε πρόγραμμα χρηματοδότησης ώστε να δημοπρατηθεί και τελικά πότε θα γίνει η ασφαλτόστρωσή του...???

...2) Πότε σκοπεύετε να κάνετε τα τεχνικά στα ρέματα και να χαλικοστρώσετε τα 8 χλμ χωματόδρομου από την Νεράιδα μέχρι την Γεφύρωση Μέγδοβα...???

...3) Σε ότι αφορά την γέφυρα επί του Μέγδοβα ποταμού, που οι μελέτες της είναι έτοιμες από το 2015 και το έργο ώριμο, γιατί δεν την κατασκευάσατε και πότε σκοπεύετε να την κάνετε...???

Εφημερίδα Καρδίτσας «Νέος Αγών» / Σάββατο 17 Μάη 2025 / 10:28'

Ο Παραμεγδόβιος δρόμος: Μια χαμένη ευκαιρία ή μια ανεκπλήρωτη υπόσχεση...???

Ο Παραμεγδόβιος δρόμος δεν είναι ένα ακόμη ξεχασμένο έργο υποδομής. Είναι η ζωντανή απόδειξη του πως η γεωγραφική απομόνωση παραμένει εμπόδιο για την ανάπτυξη ολόκληρων περιοχών της χώρας, τη στιγμή που μιλάμε διαρκώς για ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη.

Το έργο, που πρωτοσχεδιάστηκε από τον ίδιο τον Χαρίλαο Τρικούπη, θα ένωνε την Καρδίτσα με το Αγρίνιο, διατρέχοντας την εντυπωσιακή φυσική διαδρομή κατά μήκος του ποταμού Μέγδοβα. Και όμως: παρόλο που απομένουν μόλις 19 χιλιόμετρα και μια γέφυρα, το έργο δεν έχει ολοκληρωθεί εδώ και δεκαετίες.

Συγκεκριμένα απαιτείται η βελτίωση με ασφαλιτόστρωση των 8 χιλιομέτρων εντός Καρδίτσας στο κομμάτι από το χωριό Νεράϊδα μέχρι την σχεδιαζόμενη γεφύρωση Μέγδοβα - όρια νομών Καρδίτσας / Ευρυτανίας, καθώς και η αντίστοιχη βελτίωση με ασφαλιτόστρωση των 11 χιλιομέτρων από την πλευρά της Ευρυτανίας, από την σχεδιαζόμενη γεφύρωση Μέγδοβα μέχρι το χωριό Μαυρομάτα. Όπως φυσικά και η κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα που όλες οι μελέτες της είναι έτοιμες από το έτος 2015.

«Ξεχασμένο» δρόμος ή αναπτυξιακός άξονας...???

Η υλοποίηση αυτού του μικρού υπολειπόμενου τμήματος μπορεί να μετατρέψει έναν «ξεχασμένο» δρόμο σε βασικό αναπτυξιακό άξονα για την Δυτική Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα. Ο Παραμεγδόβιος δρόμος δεν αφορά μόνο τις τοπικές κοινωνίες των δύο Νομών Καρδίτσας και Ευρυτανίας. Αποτελεί έργο σημασίας, ικανό να αναβαθμίσει την διαπεριφερειακή συνδεσιμότητα, να ενισχύσει τον τουρισμό και να προσφέρει νέες οικονομικές δυνατότητες στους ορεινούς οικισμούς.

Η εθνική στρατηγική για τις υποδομές έχει ήδη σημειώσει θετικά βήματα με την ολοκλήρωση του νότιου τμήματος του Ε-65 και την αναμενόμενη ολοκλήρωση του βόρειου έως το 2026, που θα βγάλουν την Καρδίτσα από τη χρόνια οδική απομόνωση. Σε τοπικό επίπεδο πάντως, είναι η στιγμή να δοθεί προτεραιότητα και στην ολοκλήρωση μείζονος σημασίας έργων όπως η παράκαμψη της Συκεώνας και ολόκληρου του τμήματος Καρδίτσα – Δέλτα.

Οι μελέτες...!!!

Παράλληλα να μπει στο προσκήνιο η ολοκλήρωση του Παραμεγδόβιου, σε πρώτη φάση σαν επαρχιακή οδό και σε δεύτερη φάση σαν αυτοκινητόδρομο ενώνοντας τον Ε-65 με την Ιόνια Οδό. Η πολιτεία οφείλει να προχωρήσει άμεσα στην επιτάχυνση των διαδικασιών αρχής γενομένης από τη μελέτη για τα 8 χιλιόμετρα που αφορούν την πλευρά του Ν. Καρδίτσας. Έχει την ονομασία «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου». Στο πλαίσιο της μελέτης (η Σύμβαση της οποίας υπεγράφη τον Οκτώβριο του 2021) έγιναν οι προβλεπόμενες γεωτρήσεις από τον Ιούνιο του 2022.

Σύμφωνα με ενημέρωση που είχαμε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας στη Λάρισα, η μελέτη βρίσκεται σε εξέλιξη. Επομένως το μεγάλο ζητούμενο είναι η ολοκλήρωση και παραλαβή της μελέτης αυτής. Από την πλευρά της Ευρυτανίας πάντως, δεν έχουν ξεκινήσει προς το παρόν ούτε οι διαδικασίες για τη μελέτη του οδικού τμήματος μετά τη γεφύρωση του Μέγδοβα.

Δεν μπορεί να παραμένει «κολλημένο»...!!!

Το έργο αυτό δεν μπορεί να παραμένει «κολλημένο». Χρειάζεται συντονισμός, αποφασιστικότητα και συνεργασία ανάμεσα στους τοπικούς φορείς και το κεντρικό κράτος και επαρκής χρηματοδότηση από την πολιτεία. Η Ελλάδα της εξωστρέφειας και της ισόρροπης ανάπτυξης δεν μπορεί να χτίζεται με αποκλεισμούς.

Ήρθε η ώρα για την ολοκλήρωση του Παραμεγδόβιου...!!!!

Κώστας Παλαιός.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΣΧΟΛΙΑ.....

Άλεξ. Λάμπρος

Υπάρχουν 2 ενδεχόμενα. Το πρώτο να ολοκληρωθεί ως επαρχιακή ή περιφερειακή οδός και να εξυπηρετεί τα χωριά και κάποιους διερχόμενους. Καλοδεχούμενο. Το δεύτερο όμως είναι να κατασκευαστεί εξολοκλήρου ως Εθνική Οδός Καρδίτσας-Αργινίου-Πάτρας. Στη δεύτερη εκδοχή τα οφέλη θα είναι πρωτοφανή για μια πόλη όπως η Καρδίτσα, καθώς θα γίνει ένα αντίστοιχο της Λάρισας, κυκλοφοριακά και σταδιακά και πληθυσμιακά ως ελκυστικός προορισμός επενδύσεων και logistics. Σε συνδυασμό με τον Ε65 θα γίνει σταυροδρόμι μεταξύ Ανατολής-Δύσης και Βορρά-Νότου. Θα συνδέει με την πιο γρήγορη οδό Αιτωλοακαρνανία, Πάτρα και όλη τη Δυτική Πελοπόννησο και Στερεά με την Κεντρική Ελλάδα και όλη τη Βόρεια Ελλάδα. Η Καρδίτσα πρέπει να αποκτήσει εξωστρέφεια και να κοιτάζει και εκτός του στενού Θεσσαλικού ορίζοντα, αν δεν θέλει να εγκαταλειφθεί πλήρως.

Δόλοπες Νεράϊδας-Σπινάσας

Άλεξ. Λάμπρος ...πές τα "χρυσόστομα"...!!!! ...αντά φωνάζουμε τόσα χρόνια σε ότα μή ακούντων... αλλά θα συνεχίσουμε τον αγώνα μέχρι να γίνει...!!!! ...βλέπε εδώ... <https://www.neraida-dolopwn.com/.../5-paramegdobios...>

Δημητρης Αναγνωστακης

Άλεξ. Λάμπρος Σωστά τα λες.

Αλλά στο Ελλαδιστάν , φέξε μου και γλίστρησα...

Άλεξ. Λάμπρος

Πρέπει να γίνει με προδιαγραφές Εθνικής Οδού και να το αναλάβει το κράτος. Όπως με τον ΒΟΑΚ, το Πάτρα-Πύργος κ.α. Είναι μεγάλο έργο, αλλά όχι πολύ ακριβό επειδή τα χλμ δεν είναι πολλά. Τα οφέλη είναι πολλαπλάσια. Όλοι οι νομοί εκτός από την Εθνική Οδό και την Ε65 έχουν κι άλλες διεξόδους. Η Λάρισα προς Δ. Μακεδονία, τα Τρίκαλα προς Ιωάννινα και Ηγουμενίτσα. Πρέπει και η Καρδίτσα να αποκτήσει διέξοδο προς Αργίνο και λιμάνι Πάτρας και να γίνει κόμβος, δεν μπορεί να μείνει άλλο απομονωμένη, θα σβήσει. Η Ε65 δεν φτάνει από μόνη της

ΔΟΛΟΠΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗ / ΔΕΥΤΕΡΑ 5 ΜΑΗ 2025 / 10:52'

●●● με αφορμή και σε συνέχεια των όσων γράφει αγαπητός χωριανός μας και δημοσιεύτηκαν προχθές στις καρδιτσιώτικες εφημερίδες (και μπράβο του και τα κοινοποιούμε στα σχόλια) έχουμε να προσθέσουμε τα εξής... όχι γενικά και αόριστα... αλλά καθαρά και συγκεκριμένα...!!!! ...απαιτώντας (εξηγώντας το γιατί) να προχωρήσουν τάχιστα οι σε εξέλιξη διαδικασίες σε όλα...!!!!

●●● 1) γέφυρα «Ρογκάκια» (αρμοδιότητας Περιφέρειας Θεσσαλίας & Π.Ε. Καρδίτσας)... κλπ... κλπ...

.....
●●● 2) τα 8 χλμ «Παραμεγδόβιου»... (αρμοδιότητας Περιφέρειας Θεσσαλίας & Π.Ε. Καρδίτσας)... καθολικό και επιτακτικό αίτημα είναι να παραλάβει επιτέλους η Περιφέρεια Θεσσαλίας από την εταιρεία «ΓΕΩΤΕΡ» την Τελική Οριστική Μελέτη των τελενταίων και μοναδικών εναπομεινάντων χωρίς ακόμα άσφαλτο 8 χλμ με την ονομασία «Ολοκλήρωση μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας - Καρπενήσιου»...!!!! ...η μελέτη αυτή έπρεπε να παραληφθεί από τον Δεκέμβριο του 2022...!!!! ...φτάσαμε στον Μάη του 2025... και κανένας ΔΕΝ μας εξηγεί γιατί ΔΕΝ παραλήφθηκε ακόμα...!!!! ...κανέναν ΔΕΝ βλέπουμε να ενεργεί... να γράφει κάτι... να λέει κάτι... για αυτό το όλης της Καρδίτσας (και όχι μόνο) σημαντικότερο ζήτημα...!!!! ...άνετα αυτό μπορεί (αν υπάρχει πράγματι πολιτική βούληση) να γίνει αυτή την εβδομάδα...!!!! ...υπάρχει...???

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 7 ΜΑΗ 2025 / ΣΕΛ. 19

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ

Ματαιώνεται η μελέτη για τον δρόμο Βίνιανη - Μαυρομμάτα - Όρια νομού

Έργο για την οδική ασφάλεια της περιοχής μπαίνει στον "πάγο"

λόγω διαδικαστικών παραλείψεων

Ματαιώθηκε η μελέτη για τη βελτίωση της οδικής σύνδεσης Βίνιανης - Μαυρομμάτας - ορίων Νομού Ευρυτανίας, μετά από απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Στερεάς Ελλάδας, λόγω τυπικών ζητημάτων στη διαδικασία δημοπράτησης. Η μελέτη αφορούσε κρίσιμες παρεμβάσεις σε έναν δύσβατο δρόμο με στόχο την ασφαλέστερη και ταχύτερη πρόσβαση στην απομακρυσμένη περιοχή.

Σε τακτική συνεδρίαση της στις 29 Απριλίου 2025, η Περιφερειακή Επιτροπή Στερεάς Ελλάδας, η οποία συνεδρίασε με μικτό τρόπο στη Λαμία, αποφάσισε ομόφωνα τη ματαίωση της μελέτης με τίτλο «Ολοκλήρωση Μελετών Οδού Βίνιανης – Μαυρομμάτας - όρια Νομού Ευρυτανίας», προϋπολογισμού 1.196.468,32 ευρώ (με ΦΠΑ 24%).

Η ματαίωση αφορά καθαρά διαδικαστικούς λόγους, καθώς - όπως επισημάνθηκε - δεν πραγματοποιήθηκε η υποχρεωτική δημοσίευση της τελευταίας παράταξης για την υποβολή προσφορών στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η παράλειψη αυτή θα μπορούσε να προκαλέσει ενστάσεις ή ακόμη και αξιώσεις αποζημιώσεων από συμμετέχοντες στον διαγωνισμό, γεγονός που οδήγησε στην απόφαση για τυπική ακύρωση της διαδικασίας.

Η μελέτη προέβλεπε την εκπόνηση πλήρους πακέτου τεχνικών μελετών - τοπογραφικής, συγκοινωνιακής, υδραυλικής, στατικής, περιβαλλοντικής και γεωτεχνικής - με στόχο τη ριζική αναβάθμιση του οδικού άξονα που συνδέει τη Βίνιανη με τη Μαυρομμάτα και εκτείνεται έως τον ποταμό Μένδοβα, ο οποίος αποτελεί το φυσικό όριο με τον νομό Καρδίτσας.

Η υφιστάμενη οδός χαρακτηρίζεται από επικίνδυνο γεωμετρικό σχεδιασμό, είναι σε μεγάλο μέρος αδιάβατη, ιδίως κατά τους χειμερινούς μήνες, και παρουσιάζει σοβαρές ελλείψεις σε βασικές υποδομές. Το έργο, εφόσον προχωρούσε, θα συνέβαλε καθοριστικά στην ασφαλή μετακίνηση κατοίκων και εμπορευμάτων, αλλά και στη διασύνδεση απομακρυσμένων περιοχών της Ευρυτανίας με τη Θεσσαλία.

Η ματαίωση της μελέτης θεωρείται ένα ακόμη πλήγμα για τους κατοίκους της περιοχής - και όχι μόνο - που εδώ και χρόνια ζητούν τη βελτίωση της συγκεκριμένης οδού, η οποία παραμένει σε μεγάλο τμήμα της αδιάβατη, ειδικά τον χειμώνα, εμποδίζοντας την οποιαδήποτε επικοινωνία. Ωστόσο, η διαδικασία αναμένεται να επανεκκινήσει με νέο διαγωνισμό, ώστε να μη χαθεί η ευκαιρία εκσυγχρονισμού ενός ακόμη έργου υποδομής για την απομακρυσμένη Ευρυτανία.

KARDITSAPRESS / ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΑΠΡΙΛΗ 2025 /

Εγκαταλειμμένη η ορεινή περιοχή του Δήμου Καρδίτσας;

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΣΙΤΣΙΜΠΗΣ / 30 ΑΠΡΙΛΗ 2025

...«...η αποκατάσταση των ζημιών του «Ιανού» στο οδικό δίκτυο, από το 2020, ακόμα δεν έχει ολοκληρωθεί... Η Νεράϊδα (Σπινάσα) και το Καροπλέσι «κείτονται μακράν», απ' ότι φαίνεται... Η διασύνδεση των χωριών υπολείπεται της εποχής μας... Η Αργιθέα έχει γεμίσει άσφαλτο, ενώ, σχεδόν κοντά δέκα χρόνια τώρα, δεν μπορούν να φτιάξουν το ένα χιλιόμετρο που απέμεινε μεταξύ Σαρανταπόρου - Μολόχας... Πόσο μάλλον τα πέντε χιλιόμετρα Νεράϊδας – Γιαννουσέικα που ολοκληρώνουν την σύνδεση Καρπενήσι – Λίμνη Πλαστήρα... Αφήστε τα δεκαοχτώ χιλιόμετρα που μεσολαβούν στον οδικό άξονα Καρδίτσας – Αργινίου... Όσο για το «Δασικό Χωριό» έμεινε, κυριολεκτικά, μόνο το «δασικό»... Ενδεικτική η αναφορά, αφού τα προβλήματα είναι πολλά, γνωστά και χρόνια...

Πώς μπορούν και επισκέπτονται τα χωριά μας οι Βουλευτές, οι Περιφερειάρχες και οι Δήμαρχοι, όλα αυτά τα χρόνια, χωρίς τύψεις...!!!!...»...

...γράφει μεταξύ άλλων...στο κείμενο με τίτλο... «Εγκαταλειμμένη η ορεινή περιοχή του Δήμου Καρδίτσας».../...30 ΑΠΡΙΛΗ 2025.....

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΔΟΛΟΠΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗ / ΤΡΙΤΗ 1 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025 /

●●● σημαντικοτάτων ζητημάτων του τόπου μας οι καθ' ύλην αρμόδιοι δρομολόγησαν επιτέλους την λύση τους... ικανοποιώντας τα καθολικά και επιτακτικά αιτήματά μας...!!! ...συγκεκριμένα...

●●● Α) ο Υπουργός Υποδομών (Δημοσίων Έργων) της Ελλάδας...

●●● 1) ...απάντησε σήμερα θετικά στο επίσημο αίτημα της Περιφέρειας Θεσσαλίας να βοηθήσει οικονομικά το Υπουργείο Υποδομών (Δημοσίων Έργων) στην κατασκευή της Γέφυρας Μέγδοβα του «Παραμεγδόβιου» δρόμου Καρδίτσας – Αγρινίου... της οποίας Γέφυρας όλες οι μελέτες είναι έτοιμες από το έτος 2015... η Περιφέρεια Θεσσαλίας αποφάσισε ότι ΝΑΙ θέλει να την φτιάξει... και το έργο επιτέλους βγαίνει σύντομα σε δημοπρασία...!!!

●●● 2) ...ανακοίνωσε σήμερα ότι... έβαλε σε πρόγραμμα χρηματοδότησης την ασφαλιτόστρωση των 8 χλμ του «Παραμεγδόβιου» από Νεράϊδα έως Γεφύρωση Μέγδοβα ανταποκρινόμενος στο επίσημο αίτημα της Περιφέρειας Θεσσαλίας η οποία παρέλαβε επιτέλους την Τελική Οριστική Μελέτη των 8 χλμ από την ΓΕΩΤΕΡ (από τις αρχές του 2025 και ΔΕΝ έδωσε και δεύτερη παράταση) και αμέσως την έστειλε (την Μελέτη) στο Υπουργείο ζητώντας χρηματοδότηση του έργου... ανταποκρίθηκε λοιπόν σε αυτό το αίτημα το Υπουργείο Έργων και χρηματοδοτεί το σημαντικότατο για όλη την Ελλάδα αυτό έργο...!!!

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΣΑΒΒΑΤΟ 4 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2025 / 10:52'

Πρίν από 40 χρόνια για τον Παραμεγδόβιο

Ευρεία συζήτηση στη Βουλή είχε γίνει τέτοιες ημέρες πρίν από 40 χρόνια για το θέμα υλοποίησης του δρόμου Καρδίτσας – Αγρινίου, το γνωστό και ως Παραμεγδόβιο δρόμο. Την ενδιαφέρουσα συζήτηση που έγινε στη Βουλή με αφορμή ερώτηση του Στ. Αλλαμανή εντοπίσαμε στα αρχεία του «Νέου Αγώνα».

Ο Παραμεγδόβιος ήταν όνειρο του Χαρίλαου Τρικούπη, που θα έωνε το Ν. Καρδίτσας και την κεντρική Ελλάδα με την Δυτική. Για τον συγκεκριμένο δρόμο δεν υπάρχει καμία εξέλιξη τα τελευταία χρόνια. Απαιτείται η διάνοιξη και ασφαλιτόστρωση των 8 χιλιομέτρων στο οδικό κομμάτι Νεράϊδα – όρια Νομών Καρδίτσας / Ευρυτανίας στον ποταμό Μέγδοβα και η χρηματοδότηση του έργου.

Από την άλλη πλευρά μετά την γέφυρα, απομένει ένα κομμάτι 4 χιλιομέτρων της Ευρυτανίας. Απομένουν δηλαδή περίπου 14 χιλιόμετρα δρόμου και μια γέφυρα...!!! Σε επίπεδο οδικών αξόνων, η παράδοση του νοτίου τμήματος του Ε-65 και η ολοκλήρωση του βορείου το 2026 βγάζει την Καρδίτσα από την απομόνωση.

Από εκεί και ύστερα πρέπει να δρομολογηθεί η ολοκλήρωση των έργων παράκαμψης της Συκεώνας και του Καρδίτσα – Δέλτα, στα οποία υπάρχει στασιμότητα και οι τοπικές αρχές πρέπει να τα βάλουν σε προτεραιότητα. Σε επίπεδο οδικών συνθέσεων πρέπει να προτεραιοποιηθεί και το εναπομείναν τμήμα που προαναφέραμε στον Παραμεγδόβιο.

Ο συντονισμός και η συνεργασία των εμπλεκόμενων φορέων, με τη βούληση του κεντρικού κράτους κρίνεται επιβεβλημένη ώστε να γίνει πραγματικότητα το σημαντικό αυτό έργο το οποίο μεταξύ άλλων θα δώσει οικονομική ώθηση στους πανέμορφους ορεινούς τόπους.

Κ.Π.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗ ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ – ΣΠΙΝΑΣΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ...

●●● να παραλάβει επιτέλους η Περιφέρεια Θεσσαλίας την τελική οριστική μελέτη των 8 χλμ εντός Καρδίτσας του «Παραμεγδόβιου»...!!! ●●● είναι καθολικό και επιτακτικό αίτημα...!!! ●●● το ξαναφωνάζουμε κοινοποιώντας για ενημέρωση όλων μας το σημεινόν δημοσίευμα της εφημερίδας «Νέος Αγών»...!!! ●●● δημοσίευμα που αναφέρεται στην «ευρεία συζήτηση» που έγινε τέτοιες μέρες το έτος 1985 (πρίν 40 χρόνια) στη Βουλή... «εξ' αφορμής ερωτήσεως του Στέλιου Αλλαμανή»... για τον «Εθνικό δρόμο Καρδίτσας – Αγρινίου»...!!! ●●● όπως βλέπουμε στη φωτογραφία... ο «Νέος Αγών» τότε δημοσίευσε στη σελ. 4... όλη την διαλογική συζήτηση... και δσα είπαν ο (τότε βουλευτής Καρδίτσας) Στέλιος Αλλαμανής... ο τότε πρόεδρος της Βουλής (Μιχαήλ Στεφανίδης)... ο τότε Υφυπουργός Δημοσίων Έργων (Βασίλειος Παπαγιάννης)... κ. ά... ●●● ιστορικό ντοκουμέντο... αλλά το αίτημα είναι ένα... ●●● Να ολοκληρωθεί επιτέλους ο «Παραμεγδόβιος»...!!! ●●● εδώ αναδημοσιεύουμε την ιστορική φωτογραφία από τον «Νέο Αγώνα»... και όλο το δημοσίευμα θα το δείτε στο πρώτο σχόλιο... για όσους δεν μπορούν να το ανοίξουν γράφει τα εξής...

●●● Πρίν από 40 χρόνια για τον Παραμεγδόβιο

●●● Ευρεία συζήτηση στη Βουλή είχε γίνει τέτοιες ημέρες πρίν από 40 χρόνια για το θέμα υλοποίησης του δρόμου Καρδίτσας – Αγρινίου, το γνωστό και ως Παραμεγδόβιο δρόμο. Την ενδιαφέρουσα συζήτηση που έγινε στη Βουλή με αφορμή ερώτηση του Στ. Αλλαμανή εντοπίσαμε στα αρχεία του «Νέου Αγώνα».

●●● Ο Παραμεγδόβιος ήταν όνειρο του Χαρίλαου Τρικούπη, που θα έωνε το Ν. Καρδίτσας και την κεντρική Ελλάδα με την Δυτική... (δείτε τα υπόλοιπα στην κοινοποίηση)... (σε δεύτερο σχόλιο θυμίζουμε και τον φάκελο «Παραμεγδόβιος» από τη ιστοσελίδα του χωριού μας neraida-dolopwn)...

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Karditsalive / ΤΕΤΑΡΤΗ 6 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2024 / 08:48'

Παρελήφθη μετά από 4 χρόνια, η μελέτη παράκαμψης των Σοφάδων

Σε έγκριση παραλαβής της μελέτης παράκαμψης Σοφάδων, προϋπολογισμού 400.000 ευρώ, προχώρησε η Περιφερειακή Επιτροπή Θεσσαλίας.

Για να προχωρήσει στην εν λόγω απόφαση η Επιτροπή έλαβε υπόψιν την βεβαίωση περαίωσης εργασιών του Τμήματος Συγκοινωνιακών έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Αντικείμενο της σύμβασης ήταν η εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών στο στάδιο της οριστικής καθώς και των αντίστοιχων υποστηρικτικών τους μελετών για τη μελέτη τμήματος του οδικού τμήματος της Ε.Ο. 30 Νέο Μοναστήρι – Καρδίτσα – Τρίκαλα που παρακάμπτει τον οικισμό των Σοφάδων μήκους 3,80km. Πρόκειται για βελτίωση της υφιστάμενης οδού με τη μελέτη παραδρόμων εκατέρωθεν και νέα γέφυρα Σοφαδίτη.

Σημειώνεται ότι η μελέτη ανατέθηκε τον Νοέμβριο του 2020 με συνολικό χρόνο εκπόνησης 11 μηνών. Τελικά μετά από παρατάσεις και συμπληρωματικές συμβάσεις ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε τον Οκτώβριο του 2024

Π.Κ.

.....
ΣΧΟΛΙΟ ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ – ΣΠΙΝΑΣΑΣ...

...η μελέτη του «Παραμεγδόβιου» πότε θα παραληφθεί...???

...ρωτάμε γιατί χρηματοδοτήθηκαν την ίδια μέρα με την ίδια απόφαση με την «παρακάμψη Σοφάδων»...!!!

...η μία παραλήφθηκε... η άλλη πότε...???

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΚΑΡΑΪΤΣΑΣ / ΣΑΒΒΑΤΟ 7 ΙΟΥΛΙΟΥ 2018

Ολοκλήρωση των μελετών παράκαμψης Σοφάδων και Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας - Καρπενησίου

Στην εκπόνηση δύο μελετών, που οδηγούν στην κατασκευή νέων οδικών αξόνων προχωρά η Περιφέρεια Θεσσαλίας καθώς εγκρίθηκε η χρηματοδότηση τους από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Συγκεκριμένα πρόκειται για τις μελέτες:

●●● **«Μελέτη Παράκαμψης Σοφάδων» Προϋπολογισμός μελέτης 400.000 €**

Μελέτη βελτίωσης τμήματος της Ε.Ο. Ν. Μοναστήρι – Σοφάδες για την παράκαμψη του οικισμού των Σοφάδων μήκους 3,8 Km, διαχωρισμένης κυκλοφορίας με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, μετά παράπλευρου δικτύου συνολικού μήκους περίπου 6,5 Km. Η μελέτη περιλαμβάνει επίσης την κατασκευή δύο ισόπεδων κυκλικών κόμβων, ο ένας για την είσοδο – έξοδο στον οικισμό των Σοφάδων και ο άλλος για την σύνδεση της Εθνικής Οδού με την Ε-65.

●●● **«Ολοκλήρωση Μελετών Επ. Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου» Προϋπολογισμός μελέτης 1.250.000 €**

Ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών για την κατασκευή του έργου Επ. Ο. Καρδίτσας – Καρπενησίου, μήκους αρτηρίας περίπου 8,00 Km για τη διασύνδεση των ορεινών τμημάτων των Περιφερειών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας. Στα πλαίσια της μελέτης αυτής θα εκπονηθούν σε πρώτο στάδιο οι απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες (Γεωτεχνικές έρευνες κλπ) ώστε να είναι εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο και να καταστεί τελικά η μελέτη ολοκληρωμένη και πλήρης.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΤΡΙΤΗ 29 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2024 / 10:24'

Γέφυρα Μέγδοβα, αποκαταστάσεις, προστασία βουνών και Αχελώο θέτει η Ένωση Αγραφιώτικων Χωριών στον Πρωθυπουργό

*** Απεστάλησαν στον Κ. Μητσοτάκη και σε Υπουργούς τα πορίσματα και οι διεκδικήσεις του 11ου Συνεδρίου των Αγράφων της Πίνδου.**

Να χρηματοδοτηθεί η γέφυρα στον ποταμό Μέγδοβα και του κέντρου ιστορίας και πολιτισμού Αγράφων, καθώς και μια σειρά άλλων παρεμβάσεων – χρηματοδοτήσεων ζητά από τον Κυρ. Μητσοτάκη η Ένωση Αγραφιώτικων Χωριών με επιστολή της προς τον Πρωθυπουργό, Υπουργούς, Βουλευτές και Αυτοδιοικητικές Αρχές της Π. Ε. Καρδίτσας και Ευρυτανίας.

Η Διοίκηση της Ένωση Αγραφιώτικων Χωριών απέστειλε το ψήφισμα με προτάσεις και αιτήματα, όπως αυτά προέκυψαν από τις διαβουλεύσεις που έγιναν στο πλαίσιο των εργασιών του 11^{ου} Συνεδρίου των Αγράφων της Πίνδου, στους Δήμους Αργιθέας, Μουζακίου, Λίμνης Πλαστήρα, Καρδίτσας και Σοφάδων, Π. Ε. Καρδίτσας το διάστημα Μάιος – Αύγουστος 2024 και θα περατωθούν έως το Δεκέμβριο με τους Δήμους Αγράφων, Καρπενησίου και Π. Ε. Ευρυτανίας.

Αναλυτικά η επιστολή την οποία υπογράφουν ο Πρόεδρος Βασίλης Τσαντήλας, ο Αντιπρόεδρος π. Φεγγούλης και ο Γ. Γραμματέας Κων/νος Σούφλας, έχει ως εξής:

«Αξιότιμε κ. Πρωθυπουργέ,

Ο ιστορικός.....

.....

ΖΗΤΑΜΕ και ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ ΣΗΜΕΡΑ

Αποκατάσταση.....

.....

.....

Άμεση χρηματοδότηση της γέφυρας στον ποταμό ΜΕΓΔΟΒΑ (3εκ €, μελέτη Περ. Θεσσαλίας) και των οδικών τμημάτων ΝΕΡΑΪΔΑ – ΜΕΓΔΟΒΑΣ – ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΑ, για λειτουργία του άξονα ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ – ΑΓΡΙΝΙΟ και όλων των οδικών συνδέσεων Καρδίτσας – Ευρυτανίας...

.....

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΣΕΛΙΔΑ ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ – ΣΠΙΝΑΣΑΣ / 28 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024

●●● τις προηγούμενες μέρες υπήρξαν κάποια δημοσιεύματα για ζητήματα του τόπου μας... έγιναν κάποιες κοινοποιήσεις αυτών... χωρίς όμως να παρουσιάζουν την πραγματική εικόνα καθώς αυτές ήταν αποσπασματικές... θα τονίσουμε λοιπόν εδώ τα ουσιώδη...

●●● α) δρόμος Σαραντάπορα – Νεράϊδα... αποκατάσταση των 5 ζημιών του... μπαίνουμε στον Αύγουστο... δεν βλέπουμε να γίνεται τίποτα... και όλοι αναρωτιούνται το πότε επιτέλους θα αρχίσουν εργασίες... επ' αυτού του ζητήματος λοιπόν...

●●● α.1) είδε το φώς ένα σημαντικότατο δημοσίευμα της έγκυρης ηλεκτρονικής εφημερίδας Karditsalive την περασμένη Κυριακή 21.7.2024... (θα το δείτε ολόκληρο στα σχόλια)... το οποίο τί έλεγε...??? ...έλεγε ότι δημοσιογράφοι της μήνης τώρα χρόνια ολόκληρα προσπαθούν να μάθουν για το θέμα των αποκαταστάσεων στους δρόμους που ανέλαβε το Υπουργείο Υποδομών... αλλά «πέφτουν σε τσίχλο»...!!! ...και αυτό θα πρέπει να μας βάλει σε σκέψεις και να το ξέρουμε όλοι μας... γράφουν λοιπόν συγκεκριμένα... «...παρά τις προσπάθειες μας να έχουμε την πλήρη λίστα (σ.σ. των προς αποκατάσταση σημείων των ζημιών) αυτό δεν κατέστη δυνατόν, καθώς υπάρχει μία παραπάνω από εμφανής έλλειψη διάθεσης χορήγησης αυτών των πληροφοριών, όχι μόνο σήμερα αλλά και στο παρελθόν και συγκεκριμένα από το 2020 όταν ο νομός χτυπήθηκε από τον "Ιανό"... οι επανειλημμένες και προς κάθε κατεύθυνση προσπάθειες αναζήτησης επίσημων στοιχείων για το που θα γίνουν έργα ή για το που έχει προταθεί να γίνουν έργα συνήθως πέφτουν σε ...τσίχλο για λόγους που δεν είναι εύκολο να γίνουν κατανοητοί και στερούν το κοινό από την ενημέρωση που δικαιούται και περιμένει...» ...παρουσιάζουν βέβαια την λίστα των 40 «σημείων» του δήμου μας Καρδίτσας (σ.σ. εμείς είδαμε αυτή την λίστα από τις 17 Μάη 2024 που κάναμε την τότε ανάρτηση από εδώ και γράψαμε ότι τα 5 σημεία είναι μέσα με τις συντεταγμένες τους)... αλλά αυτό το «πέφτουν σε τσίχλο» θα πρέπει να μας ανησυχήσει... γιατί... όταν οι δημοσιογράφοι δεν μπορούν να έχουν ενημέρωση πως θα έχουμε εμείς οι απλοί πολίτες...??? ...πώς θα μάθουμε πόσα ακριβώς ευρώ έχουν διατεθεί για τις 5 ζημιές...??? ...θα μάθουμε ποτέ πόσα ευρώ κόστισαν αυτά που έγιναν από τη Ραχούλα μέχρι τα Σαραντάπορα...??? ...γιατί αναφέρεται ως «Ραχούλα – Νεράϊδα»...??? ...και όχι «Σαραντάπορα – Νεράϊδα»...??? ...δεν ολοκληρώθηκαν όλες οι αποκαταστάσεις στο τμήμα από Ραχούλα έως Σαραντάπορα...??? ...και τα ερωτήματά μας δεν έχουν τελειωμό...

... (για το πώς μπήκε ο δρόμος αυτός στην εργολαβία δεν θα ασχοληθούμε εδώ... (εξάλλου είναι όλες οι ενέργειες γραμμένες σε χρονολόγιο... μην ξεχνάμε τις πρωτοφανείς στον τόπο μας κινητοποιήσεις με πανό... τις επερωτήσεις... κ.λ.π.)... θα πούμε μόνο ότι υπάρχουν τα λόγια που ακούστηκαν μέσα στο Υποδομών από τον αρμόδιο υπηρεσιακό προς τον Υπουργό... που είτε επί λέξη... «κε Υπουργέ βάλανε το δρόμο αυτό στην εργολαβία γιατί τόσα πολλά υπομνήματα δεν έχουμε ξαναλάβει για κανένα άλλο δρόμο»...!!!)...

●●● α.2) ...πότε θα αρχίσουν τα έργα...??? ...σύμφωνα με άλλο δημοσίευμα της ίδιας εφημερίδας Karditsalive (Τρίτη 16 Ιουλίου 2024... το κοινοποιούμε στα σχόλια) ...ΔΕΝ έγινε ακόμα ούτε η δημοπρασία... ούτε φυσικά και η συμβασιοποίηση... αφού ο αρμόδιος Υφυπουργός είπε τότε (16/7/2024) ότι «το Υπουργείο έχει τώρα την δυνατότητα να προχωρήσει, εντός των επομένων δεκαπέντε ημερών περίπου, στην προκήρυξη των διαγωνισμών για τα έργα αποκατάστασης των ζημιών που είχαν προκαλέσει τα φαινόμενα Daniel και Elias στη Θεσσαλία»... περιμένουμε λοιπόν να γίνει η δημοπρασία... να μάθουμε ποια μεγάλη εταιρεία θα το πάρει... και μετά θα περιμένουμε να υπογράψει η Σύμβαση... και βλέπουμε... ενώ μπαίνουμε ήδη στον Αύγουστο...!!!

●●● α.3) όπως διαβάζουμε στη λίστα... υπάρχουν μέσα σε αυτή 5 σημεία αποκατάστασης με την ονομασία «Οδικό τμήμα από Ραχούλα προς Νεράϊδα»... οι συντεταγμένες των οποίων δείχνουν τα 5 σημεία των ζημιών μεταξύ Σαραντάπορου και Νεράϊδας... όπως τα σημειώνουμε στο χάρτη της φωτογραφίας μας... το μέγα αναπάντητο (και ανησυχητικό) ερώτημα είναι γιατί αναφέρεται σαν «Οδικό τμήμα από Ραχούλα προς Νεράϊδα»... και όχι όπως είναι στην πραγματικότητα σαν «Οδικό τμήμα από Σαραντάπορα προς Νεράϊδα»...???

●●● α.4) εντύπωση μας προκαλεί επίσης που και οι αποκαταστάσεις για Καροπλέσι δεν αναφέρεται (ούτε και σε εκείνο) με την ουσία του σαν «Οδικό τμήμα από Ίταμο έως Καροπλέσι»... αλλά αναφέρεται με την ονομασία «Οδικό τμήμα από Καλλίθηρο έως Καροπλέσι»... με συνολικά 20 σημεία... δεν ψάξαμε τις συντεταγμένες σε εκείνο να δούμε που βρίσκεται το καθένα... αλλά απορία είναι το γιατί είναι με αυτό το όνομα... και γιατί είναι εκεί σκόρπια και όχι όλα μαζί συνεχόμενα...

●●● α.5) δηλαδή με αυτή την αοριστολογία... η μεγάλη εταιρεία που θα πάρει τη δημοπρασία... θα κάνει όπου αυτή θέλει εργασίες στο μήκος του δρόμου από το Καλλίθηρο μέχρι το Καροπλέσι...?? ...και από την Ραχούλα μέχρι τη Νεράϊδα...?? ... ή όχι...?? ...τότε γιατί έχουν αυτές τις ονομασίες...?? ...λέμε για Ραχούλα... αλλά το Ραχούλα – Παλιοζωγότι δεν αναφέρεται καθόλου στη λίστα...!!! ...ή να αναφέρεται με άλλη ονομασία...?? ...και με ποια άραγε...?? ...και όμως θυμάστε ο Ταχιάος αρχές του χρόνου στη σύσκεψη στο Μουζάκι... το ανέφερε ότι είναι μέσα... και μάλιστα μόνο αυτό ανέφερε τότε... και ανησυχίσαμε τότε σφόδρα... περίεργα πράγματα...!!!

●●● α.6) στο δρόμο Σαραντάπορα – Νεράϊδα βάσει των συντεταγμένων... η λίστα γράφει τα 5 σημεία που θα γίνουν εργασίες (γενικά και αόριστα χωρίς να αναφέρει τί εργασίες θα είναι αυτές)... τα εξής... ως εξής... α) η με α.α. 12 θέση της λίστας (22.437/X309004/Y4335274) ...είναι η θέση «Αγρομπλούρες» και η σύντομη περιγραφή αναφέρει για αυτή «αστοχίες οδού, επιφανειακή κατολίσθηση, διαμορφώσεις ορειγμάτων ανάντη»... β) η με α.α. 13 θέση της λίστας (21.903/X309441/Y4335485) ...είναι η θέση «Βερτσούλες» και η σύντομη περιγραφή αναφέρει για αυτή «αστοχίες οδού, επιφανειακή κατολίσθηση, αντιστήριξη πρανούς ανάντη»... γ) η με α.α. 14 θέση της λίστας (20.512/X310591/Y4335476) ... είναι η θέση «Μουχτούρι δρόμος»... και η σύντομη περιγραφή αναφέρει για αυτή το ίδιο ακριβώς με την προηγούμενη δηλαδή το «αστοχίες οδού, επιφανειακή κατολίσθηση, αντιστήριξη πρανούς ανάντη»... δ) η με α.α. 15 θέση της λίστας (20.048/X310979/Y4335523) ... είναι η θέση «Λιαπαίικα τοιχίο»... και η σύντομη περιγραφή αναφέρει για αυτή πάλι το ίδιο ακριβώς με τις δύο προηγούμενες δηλαδή το «αστοχίες οδού, επιφανειακή κατολίσθηση, αντιστήριξη πρανούς ανάντη»... και ε) η με α.α. 16 θέση της λίστας (19.215/X311700/Y4335636) ... είναι η θέση «Νάπα στίτ»... και η σύντομη περιγραφή αναφέρει για αυτή το «αστοχίες οδού, περιορισμένη κατολίσθηση»... διευκρινίζουμε ότι η γλμ θέση αρχίζει να μετράει από τη Ραχούλα... και τα άλλα δύο νούμερα είναι οι συντεταγμένες...

●●● α.7) απαιτούμε ενημέρωση... συγκεκριμένη... α) ποιά θα είναι τα σημεία που θα γίνουν εργασίες... β) ποιές συγκεκριμένες εργασίες θα γίνουν σε αυτά... γ) και ποίο συγκεκριμένο κόστος σε ευρώ θα έχουν αυτές...?? ...αυτή είναι η καθαρή ενημέρωση...!!! ...αυτά πρέπει να πούν δημοσίως και καθαρά οι αρμόδιοι και να μην το αποφεύγουν... και να προχωρήσουν τις διαδικασίες πιο γρήγορα... γιατί είμαστε 10 μήνες μετά τον «Ντάνιελ»...!!! ...και 46 μήνες μετά τον «Ιανό»...!!! ...έλεος...!!!

●●● α.8) ολόκληρο το δημοσίευμα (της 21/7.2024) γράφει...

...Karditsalive / KYPIAKH 21 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024 / 19:55'

...Τα (πρώτα) σημεία παρέμβασης από το Υπουργείο Υποδομών στο Δήμο Καρδίτσας για αποκαταστάσεις από τις πλημμύρες ...Τη λίστα με τα σημεία παρέμβασης στον Δήμο Καρδίτσας, προκειμένου να αποκατασταθούν ζημιές που προκλήθηκαν από τις θεομηνίες παρουσιάζει το KarditsaLive.Net, με την υποσημείωση πως είναι η αρχική που έδωσε το Υποδομών και στην πορεία προστέθηκαν και άλλα ανεβάζοντας τον αριθμό, πάνω από τα 40 που εμπεριέχει η συγκεκριμένη στα 55.

...Παρά τις προσπάθειες μας να έχουμε την πλήρη λίστα αυτό δεν κατέστη δυνατόν, καθώς υπάρχει μία παραπάνω από εμφανής έλλειψη διάθεσης χορήγησης αυτών των πληροφοριών, όχι μόνο σήμερα αλλά και στο παρελθόν και συγκεκριμένα από το 2020 όταν ο νομός χτυπήθηκε από τον "Ιανό".

...Οι επανειλημμένες και προς κάθε κατεύθυνση προσπάθειες αναζήτησης επίσημων στοιχείων για το που θα γίνουν έργα ή για το που έχει προταθεί να γίνουν έργα συνήθως πέφτουν σε ...τοιχο για λόγους που δεν είναι εύκολο να γίνουν κατανοητοί και στερούν το κοινό από την ενημέρωση που δικαιούται και περιμένει. Με εξαίρεση -και οφείλουμε να το καταγράψουμε- τους Δήμους Μουζακίου και Σοφάδων που χορήγησαν στοιχεία τα οποία και έχουν δημοσιοποιηθεί στο παρελθόν.

...Σε κάθε περίπτωση προχωράμε στην παρουσίαση της μεγαλύτερης μερίδας αποκαταστάσεων που θα γίνουν στο Δήμο Καρδίτσας και είναι αξιοσημείωτο ότι περιλαμβάνονται και ορεινοί οδικοί άξονες που είχαν μείνει «αμανά» από τον "Ιανό".

...Όπως θα δείτε στον πίνακα έχουμε 20 σημεία στον δρόμο Καλλίθηρο - Καροπλέσι, 3 σημεία στον δρόμο Καλλίθηρο - Αμπελικό, 5 σημεία στο δρόμο Ραχούλα προς Νεράϊδα, 6 σημεία στο οδικό τμήμα ανατολικά και νότια Χάνι Κατσούλα, 2 στη διασταύρωση προς Καστανιά-Μούχα και άλλα 2 στη διασταύρωση προς Ρούσσο, 1 στη διασταύρωση Καλλίθηρο προς Μέλισσα και 1 στον οικισμό Μαυρονερίου-Διέλευση ποταμού Καλέντζη.

●●● α.9) ολόκληρο το δημοσίευμα (της 16/7.2024) γράφει...

...Karditsalive / TPITH 16 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024 / 17:51'

...Ταχιάος: Μέσα στο επόμενο 150ήμερο η προκήρυξη των διαγωνισμών για τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία

...Την αύξηση του ορίου πιστώσεων προς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υπέγραψε σήμερα ο αρμόδιος υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας Οικονομικών, Θάνος Πετραλιάς, όπως ανέφερε στη Βουλή ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος, κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου σχετικά με την πορεία των έργων του υπουργείου.

...Η εξέλιξη αυτή, όπως είπε, είναι σημαντική καθώς «δίνει τη δυνατότητα στο υπουργείο να προχωρήσει, εντός των επομένων δεκαπέντε ημερών περίπου, στην προκήρυξη των διαγωνισμών για τα έργα αποκατάστασης των ζημιών που είχαν προκαλέσει τα φαινόμενα Daniel και Elias στη Θεσσαλία».

...Όπως εξήγησε ο ίδιος, η αύξηση των πιστώσεων από τον κρατικό προϋπολογισμό ήταν αναγκαία για να προχωρήσουν οι σχετικοί διαγωνισμοί, καθώς οι πόροι που έχουν δεσμευτεί από το Ταμείο Ανάκαμψης (περίπου 600 εκατ. ευρώ) δεν επαρκούν.

...Υπενθυμίζεται ότι το κόστος αποκατάστασης των οδικών και σιδηροδρομικών έργων υποδομής στην περιοχή ανέρχεται σε περίπου 1,4 δισ. ευρώ. Η κατανομή αυτού του ποσού, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

είναι: 463 εκατ. ευρώ σε σιδηροδρομικά έργα, 892 εκατ. ευρώ σε οδικά έργα, και 30,5 εκατ. ευρώ σε 33 σχολικές μονάδες, το κόστος αποκατάστασης των οποίων ανέλαβε η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών.
...Όπως είπε ο κ. Ταχιάος, «πρόκειται για παρεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν σε περίπου 2.000 σημεία της περιοχής».

●●● α.10) ας θυμηθούμε και ένα σημαντικότερο σχετικό δημοσίευμα (της 20/3/2024) που έγραφε...

...Karditsalive / TETARTH 20 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024 / 14:44'

... Στους Δήμους Καρδίτσας, Αργιθέας και Λίμνης Πλαστήρα ο Υφυπουργός Υποδομών Ν. Ταχιάος
...Στόχος η οριστικοποίηση των παρεμβάσεων, ώστε να προχωρήσουν άμεσα οι διαδικασίες ανάθεσης των έργων εντός του καλοκαιριού
Επισκέψεις και συναντήσεις εργασίας στους Δήμους Καρδίτσας, Αργιθέας και Λίμνης Πλαστήρα πραγματοποιεί σήμερα Τετάρτη (20/3) ο Υφυπουργός Υποδομών κ. Ν. Ταχιάος με στόχο την οριστικοποίηση των σημείων όπου θα γίνουν παρεμβάσεις αποκατάστασης από τις τελευταίες θεομηνίες.
...Αρχικά επισκέφθηκε το δημαρχείο όπου συναντήθηκε με το δήμαρχο κ. Βασίλη Τσιάκο.
...Όπως ανακοινώθηκε από το Δήμο «η συνάντηση εργασίας είχε ως στόχο να γίνει για μια ακόμη φορά αναλυτική επισκόπηση των σημείων που χρήζουν παρεμβάσεων, μετά τις καταστροφές που προκλήθηκαν από τον Daniel και τον Elias. Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης υπηρεσιακοί παράγοντες του υπουργείου ενώ από την πλευρά του Δήμου, οι αντιδήμαρχοι Τεχνικών Έργων κ. Π. Σβερώνης, Διοικητικών Π. Μουταρέλος και Πολιτισμού κ. Στεφ. Θεολόγης. Ο δήμαρχος κ. Β. Τσιάκος στο τέλος της συνάντησης δήλωσε ότι ενημέρωσε αναλυτικά τον υπουργό και το επιτελείο του για τις ζημιές που έχουν προκληθεί στις υποδομές του Δήμου και πλέον το επόμενο στάδιο είναι η έναρξη των εργασιών αποκατάστασης. Επίσης ευχαρίστησε τον υπουργό για το συνεχές ενδιαφέρον του και για την εξαιρετική δουλειά που γίνεται στην προετοιμασία της διαδικασίας αποκατάστασης.»
Ν. Ταχιάος: «Οι Δήμοι είναι συμμετοχοί στη διαδικασία για την προτεραιοποίηση των έργων»
...Μιλώντας στο KarditsaLive.Net ο κ. Ταχιάος κατά την προσέλευσή του στο Δημαρχείο Καρδίτσας, από το οποίο ξεκίνησε τον κύκλο των επαφών του, τόνισε σχετικά με το σκοπό των επισκέψεών του «Ουσιαστικά σήμερα ολοκληρώνουμε τη διαβούλευση στην Περιφέρεια Θεσσαλίας με τους 3 Δήμους του Ν. Καρδίτσας, Καρδίτσας, Αργιθέας και Λίμνης Πλαστήρα. Είμαστε σε διαρκή επικοινωνία με τους Δημάρχους, αλλά πλέον κλείνουμε και το αντικείμενο των έργων που θα εκτελέσουμε στην περιοχή για την ανάταξη από τις καταστροφές του Daniel. Καταλαβαίνετε ότι είναι πάρα πολύ σημαντικοί οι πόροι που διατίθενται στην περιοχή για να μπορέσουμε να προχωρήσουμε στις αποκαταστάσεις και ο βασικός μας στόχος είναι μέσα στο καλοκαίρι να έχουμε υπογράψει συμβάσεις και να προχωρήσουμε στην εγκατάσταση των αναδόχων στα εργοτάξια. Για να περατωθεί αυτό το έργο θα χρειαστεί το χρόνο του καθώς οι πόροι να μπορέσουν να απλωθούν στο χρόνο καθώς δεν είναι ανεξάντλητοι.»
...Η ανάταξη της Θεσσαλίας όπως τόνισε ο κ. Ταχιάος είναι πολύ ψηλά στην ατζέντα του πρωθυπουργού και της κυβέρνησης.
...«Η Θεσσαλία είναι ένας τόπος που πρέπει να γίνει ένα πρότυπο ανάπτυξης για την Ελλάδα. Αυτός είναι ο στόχος μας. Το δικό μας αντικείμενο είναι το αντικείμενο των υποδομών και σ' αυτό δίνουμε την προτεραιότητα σήμερα γιατί πρόκειται για την αποκατάσταση της κανονικότητας των κατοίκων της περιοχής.
...Εμείς κάνουμε τις προκαταρκτικές μελέτες που θα αποτελέσουν το αντικείμενο των τευχών δημοπράτησης και ουσιαστικά αμέσως μετά θα ξεκινήσουν και οι οριστικές μελέτες που θα εκπονήσουν οι εργολάβοι που θα λειτουργήσουμε το σύστημα μελέτη- κατασκευή.»
...Όσον αφορά την ιεράρχηση των έργων ο κ. Ταχιάος επισήμανε πως στην υπόθεση αποκαταστάσεις μπαίνουν συμμετοχοί και οι Δήμοι γνωρίζοντας και το καταλλήλοταρόν τάμινγκ ανάλογα με την ημερομηνία εγκατάστασης του εργολάβου.

●●● α.11) ας θυμηθούμε και ένα ακόμα σημαντικότερο σχετικό δημοσίευμα (της 23/4/2024) που έγραφε...

...Karditsalive / TPITH 23 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024 / 12:55'

... Ολοκληρώθηκε η ενημέρωση στο Μουζάκι από τον Πρωθυπουργό και Υπουργούς για τις αποκαταστάσεις από τον Daniel
... Στο Δημοτικό κινηματοθέατρο Μουζακίου βρέθηκε λίγο μετά τις 12.30 το μεσημέρι της Τρίτης (23/4) ο Πρωθυπουργός Κυρ. Μητσοτάκης για να παρουσιάσει το πρόγραμμα αποκαταστάσεων ζημιών από τα ακραία καιρικά φαινόμενα του περασμένου Σεπτεμβρίου σε σιδηροδρομικές, οδικές και σχολικές υποδομές.
...Την παρουσίαση οργάνωσε το Υπουργείο Υποδομών και την παρακολούθησε μεγάλο μέρος εκπροσώπων της αυτοδιοίκησης από τη Θεσσαλία και την Φθιώτιδα, όπως και εκπρόσωποι της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.
...Πρώτα το λόγο πήρε ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών κ. Σταϊκούρας ο οποίος ανέφερε ότι όσα θα παρουσιαστούν αποτελούν δουλειά του υπουργείου σε συνεργασία με την αυτοδιοίκηση.
...Όπως τονίστηκε ο προϋπολογισμός των αποκαταστάσεων ανέρχεται σε 1,4 δισεκατομμύρια ευρώ.
...Τα 900 εκατομμύρια αφορούν σε οδικά έργα, τα 463 εκατομμύρια σιδηροδρομικά έργα (Λάρισα-Βόλος και Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα) και τα υπόλοιπα σχολικά έργα που θα αναλάβει η Ένωση Εφοπλιστών.
Ο κ. Ταχιάος
...Παρουσιάζοντας τα έργα ο κ. Ταχιάος σε ότι αφορά στο νομό Καρδίτσας, στον οποίο αντιστοιχεί το 21% των συνολικά διατιθέμενων κονδυλίων, αναφέρθηκε επιγραμματικά στην Γέφυρα «Αργύρη», στο πρόβλημα με τον δρόμο στο ύψος του Ανθρήου και στο δρόμο Παλαιολόγι-Ραχούλα.
Ακολουθώς αναφέρθηκε στα ποσά που αντιστοιχούν σε κάθε Δήμο και συγκεκριμένα:
Δήμος Αργιθέας 34.360.000
Δήμος Καρδίτσας (36.680.000)
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα 14.490.000
Δήμος Μουζακίου 81.480.000
Δήμος Σοφάδων 18.520.000
Δήμος Παλαμά 1.570.000
...Τοποθέτηση Περιφερειάρχη Θεσσαλίας Δημ. Κουρέτα
Ο κ. Μητσοτάκης
...Με ευχαριστίες προς τους πολίτες και τα στελέχη της Αυτοδιοίκησης της Θεσσαλίας, για την υπομονή τους, την καρτερικότητα και την επιμονή τους, αλλά και την συνεργασία τους ξεκίνησε την ομιλία του ο κ. Μητσοτάκης, που μίλησε για ένα δομημένο και πολύ καλά μελετημένο πρόγραμμα αποκαταστάσεων.
Ευχαριστίες απεύθυνε και προς την Ένωση Εφοπλιστών για την άμεση ανταπόκρισή της.
Τόνισε ότι η συνολική αποκατάσταση ζημιών ξεπερνά τα 3 δις και το 1,4 θα απευθυνθεί σε δρόμους και γέφυρες, σιδηρόδρομο και σχολεία.

Υποσχέθηκε ότι το οδικό δίκτυο θα αποκατασταθεί και στο πιο απομακρυσμένο σημείο και θα είναι καλύτερο και ανθεκτικότερο.
Πρόσθεσε ότι το σιδηροδρομικό δίκτυο θα παραδοθεί εξ ολοκλήρου στο τέλος του 2025.
Ακολούθως παραδέχθηκε ότι υπάρχουν κάποιες καθυστερήσεις στις αποζημιώσεις, εξέφρασε την ικανοποίησή του για την διαχείριση της τελευταίας καταγίδας (στις 19/4) και μίλησε για τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης φέρνοντας σαν παράδειγμα το Ντουμπάι.
Τέλος, υποσχέθηκε ότι θα κερδηθεί το εθνικό σύστημα για την ανάταξη της Θεσσαλίας.
Π.Κ.
ΣΧΟΛΙΟ (τότε) ΑΠΟ ΔΟΛΟΠΕΣ.....
...γιατί κε Δήμαρχε Καρδίτσας ο κος Ταχιάος ανέφερε μόνο το δρόμο «Ραχούλα – Παλιοζωγλόπυ»...??? ...και ΔΕΝ ανέφερε και τους άλλους 2 δρόμους μας «Ίταμος – Καροπλέσυ»... και «Σαραντάπορα – Νεράϊδα»...??? ...γιατί άραγε...??? ...σε ρωτάμε γιατί πρόσφατα είχατε συνάντηση οι δυο σας (την Τετάρτη 20.3.2024) στο Δημαρχείο Καρδίτσας... και προφανώς μιλήσατε και για αυτά... ή μήπως όχι...???

●●● α.12) ...τόρα περιμένουμε με ανυπομονησία τις επόμενες μέρες δημοσίευμα για την δημοπρασία...!!!

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

●●● β) «Παραμεγδόβιος»...
●●● β.1) μετά από πολύμηνες ενέργειες χωριανών μας (έκαναν ανάρτηση στις 20/7/2024)... ήρθε επιτέλους (μετά από αμέτρητα χρόνια... το Σάββατο 20/7/2024 και δούλεψε τρεις μέρες 22/23/24/7/2024) ένα μισθωμένο από την Νομαρχία γκρέιντερ ιδιώτη και διόρθωσε λίγο το σε αθλία κατάσταση οδόστρωμά του... να ξέρουμε όλοι ότι ένα μήνα πριν (πριν τις ευρωεκλογές) μπουλντόζα της Ευρυτανίας καθάρισε καλά (όπως κάθε χρόνο) το δρόμο από τη Μαυρομμάτα μέχρι τη Νεράϊδα... επειδή στη σχετική ανάρτηση του «Νέου Αγώνα» με τίτλο «Ξεκινούν εργασίες στο δρόμο Νεράϊδα – Μαυρομμάτα»... γράφτηκαν πολλά και διάφορα σχόλια... γράψαμε κι εμείς τότε αυτό εδώ το σχόλιο... «...συγγνώμη που παρεμβαίνουμε στη συζήτηση... αλλά... να ξέρετε όλοι ότι δεν μιλάμε για ένα τυχαίο δρόμο... αλλά μιλάμε για τον δρόμο της φωτογραφίας (που δυστυχώς δεν μπορούμε να επισυνάψουμε αλλά μπορείτε να δείτε στην ιστοσελίδα μας ...<https://www.neraida-dolopwn.com/.../5-paramegdobios...>)... για τον «Παραμεγδόβιο»... το δρόμο που ενώνει την Καρδίτσα με το Αγρίνιο... δηλαδή τον Ε-65 με την Ιόνια Οδό... δηλαδή το δρόμο που θα κάνει εμπορικό σταυροδρόμι όλης της Ελλάδας την Καρδίτσα μας...!!! ...και το δημοσίευμα αναφέρεται στη διαδρομή με τις λευκές τελείες (Νεράϊδα - Μαυρομμάτα)... και για την ακρίβεια στο μισό αυτής της διαδρομής...!!! ...και δεν «ξεκίνησαν εργασίες» για την ασφαλτόστρωσή του (που όλοι απαιτούμε)... αλλά απλά και μόνο μετά από πολύμηνες ενέργειες χωριανών μας ένα μισθωμένο από την Νομαρχία γκρέιντερ ιδιώτη ήρθε επιτέλους (μετά από αμέτρητα χρόνια) να διορθώσει λίγο το σε αθλία κατάσταση οδόστρωμά του...!!! ...για το οποίο οδόστρωμά του (μήκους 8.000 μέτρων) χρόνια καθολικό και επιτακτικό αίτημα είναι η καλή χαλικόστρωσή του...!!! ...και η παραλαβή επιτέλους από την Περιφέρεια Θεσσαλίας της Τελικής Οριστικής Μελέτης του με την ονομασία «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου» που η εταιρεία ΓΕΩΤΕΡ έφτιαξε από το καλοκαίρι του 2022... και έπρεπε να την παραλάβει η Θεσσαλία από τον Δεκέμβριο του 2022... και έχουμε Ιούλιο του 2024 και ακόμα ΔΕΝ την παράλαβε...!!! ...και να θυμίσουμε επίσης ότι χρόνια καθολικό και επιτακτικό αίτημα είναι η κατασκευή της Γέφυρας Μέγδοβα της οποίας όλες οι μελέτες της είναι έτοιμες από το έτος 2015... και όλοι κάνουν «τον κινέζο»...!!!
...συνοψίζουμε λοιπόν...
...1) καλή χαλικόστρωση των 8 χλμ...!!!
...2) παραλαβή την μελέτης των 8 χλμ...!!!
...3) κατασκευή της Γέφυρας Μέγδοβα...!!!
...4) ασφαλτόστρωση του ενός και μοναδικού τελευταίου εναπομείναντος ακόμα χωρίς ασφαλτο οδικού τμήματος Νεράϊδα – Μαυρομμάτα... της επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου – Αγρινίου... δηλαδή του «Παραμεγδόβιου» που ο αειμνηστος μεγάλος πολιτικός Χαρίλαος Τρικούπης σχεδίασε και άρχισε το 1880 την κατασκευή του... και οι μετέπειτα «φωστήρες» μας ακόμα ΔΕΝ ολοκλήρωσαν...!!!

●●● β.2) ολόκληρο το δημοσίευμα (της 16/7.2024, του «Νέου Αγώνα», θα το δείτε και στα σχόλια) γράφει...

...ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΔΕΥΤΕΡΑ 22 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024 / 19:34'
...Ξεκινούν εργασίες στο δρόμο Νεράϊδα - Μαυρομμάτα
...Σήμερα Δευτέρα 22 Ιουλίου, αρχίζουν εργασίες βελτίωσης του επαρχιακού δρόμου Νεράϊδα – Μαυρομμάτα του οδικού δικτύου Καρδίτσα – Αγρίνιο, μετά από 14 χρόνια απραξίας του συγκεκριμένου δρόμου, όπως αναφέρουν χαρακτηριστικά κάτοικοι των ορεινών γύρω περιοχών.
...Αυτή η απόφαση ήρθε έπειτα από τη συνεργασία της Π. Ε. Καρδίτσας και της Περιφέρειας Θεσσαλίας με την αντίστοιχη Π. Ε Ευρυτανίας, προκειμένου να δώσουν πρόσβαση στην άγρια αυτή γραμμή.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΣΑΒΒΑΤΟ 6 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024 / 10:15'
Μετά τον Ε-65 να μπει σε προτεραιότητα ο Παραμεγδόβιος
Δύο μήνες μετά την παράδοση στην κυκλοφορία του νότιου τμήματος, γίνεται περισσότερο κατανοητή η σημασία του Ε-65. Σε επίπεδο οδικών συνδέσεων, ένας ακόμη άξονας παραμένει επί σειρά πολλών δεκαετιών σε εκκρεμότητα: λόγος για τον Παραμεγδόβιο.....
...ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΕΒΑΛΑΝ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΝΤΥΠΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ / 1^Η ΣΕΛΙΔΑ

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΛΑ.ΣΥ: «Δημιουργική» ασάφεια, από την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας, για να κρύψει ότι δεν έλυσε προβλήματα στα ορεινά της Καρδίτσας, όπως και η προηγούμενη

Προσπαθώντας να «απαντήσει» η περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας, δια μέσου της Γενικής Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, στα ερωτήματα –καταγγελίες της Λαϊκής Συσπείρωσης, για το ορεινό δίκτυο του δήμου Καρδίτσας, χρησιμοποιεί αρκετή «δημιουργική» ασάφεια, για να κρύψει ότι δεν έλυσε κανένα από τα χρόνια προβλήματα της περιοχής, όπως και η προηγούμενη περιφερειακή αρχή.

1.Σχετικά με το πρώτο ερώτημά μας, γιατί δεν τοποθέτησε ακόμα στη θέση «Ρογκάκια» επι του Μέγδοβα ποταμού, για να ενώσει Νεράϊδα – Καροπλέσι, η γέφυρα απο τη θέση «Καραϊσκάκης» που αποσυναρμολόγησε ο στρατός στις 9/4/2024 και τότε και τί είδους γέφυρα θα τοποθετήσει εκεί η περιφερειακή αρχή;

Η «απάντηση» της περιφερειακής αρχής, αναφέρει:

α) Μετά από αυτοψίες που διενεργήθηκαν από την Περιφέρεια Θεσσαλίας και από τις αρμόδιες στρατιωτικές αρχές, διαπιστώθηκε ότι δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση γέφυρας “Μπέλεν” στη θέση «Ρογκάκια» της περιοχής Ιτάμου, του Νομού Καρδίτσας, λόγω ακαταλληλότητας της οδού και αδυναμίας πρόσβασης και μεταφοράς των μεταλλικών στοιχείων της γέφυρας στη θέση αυτή.

Πρόκειται για δικαιολογία και υπεκφυγή, αφού δεν αναφέρει σκοπίμως σε ποιο σημείο και ιδίως ποιās οδού (από Καροπλέσι ή από Νεράϊδα;) εντόπισαν ακαταλληλότητα. Γιατί δεν αναφέρει ότι για αρκετές ημέρες ήταν εκεί κοντά μπουλντόζα της Π. Ε. Καρδίτσας τον Ιούνιο και καθάριζε τον δρόμο αυτόν και μάλιστα με τιτάνιες προσπάθειες των κατοίκων εκεί καθάρισε και τα 124 μέτρα από την πλευρά της Νεράϊδας επιτέλους μέχρι τα βάθρα, αλλά δεν έκαναν την χαλικοστρωσή του, ώστε να μπορεί να κινηθεί σε αυτό το δρόμο οποιοδήποτε όχημα και να μεταφερθεί και να τοποθετηθεί η γέφυρα «Μπέλεν».

Πως μπορεί να μιλά για αδυναμία πρόσβασης και μεταφοράς των μεταλλικών στοιχείων της γέφυρας, όταν επαγγελματίες – μεταφορείς ή ξυλέμποροι με γερανό και μεγάλο φορτηγό της περιοχής βεβαιώνουν ότι μπορεί να γίνει η μεταφορά;

Επιπλέον, αφού σημερινή και προηγούμενη περιφερειακή αρχή, λέτε μονίμως ότι δήθεν δεν μπορούν οχήματα να πάνε την γέφυρα «Μπέλεν» στη θέση «Ρογκάκια», εξηγήστε μας πως μπόρεσαν πριν 20 χρόνια στον ίδιας κατάστασης (και πολύ χειρότερης τότε) χωματόδρομο οχήματα και μετέφεραν και τοποθέτησαν την άλλη γέφυρα «Μπέλεν» που υπάρχει στο δρόμο Νεράϊδα – Μοναστήρι – Γιαννουσέϊκα; Πώς μπόρεσε και έγινε τότε εκείνη (στη θέση «Λογγές») και άντεξε και στον «Ιανό» και τώρα στα «Ρογκάκια» δεν μπορεί να γίνει;

β) Επιπλέον χρειάζεται διερεύνηση για την επάρκεια της στατικότητας των υπάρχοντων ακροβάθρων.

Αυτό το έλεγε ως δικαιολογία και η η προηγούμενη περιφερειακή αρχή, χωρίς όμως να κάνει επι χρόνια τίποτα γι’ αυτό, όπως εξακολουθεί να μην κάνει τίποτα και η νέα περιφερειακή αρχή, αλήθεια γιατί;

γ) Η Περιφέρεια είναι σε διαδικασία εξεύρεσης τρόπων αντιμετώπισης των ανωτέρω προβλημάτων που δεν επιτρέπουν, σήμερα, την τοποθέτηση της γέφυρας.

Οι κάτοικοι και επισκέπτες της περιοχής αυτό το άκουγαν και απο τον κ. Αγοραστό, συνεχίζουν να το ακούνε και απο τον κ. Κουρέτα. Πόσο κρατάει αυτή η «διαδικασία εξεύρεσης». Γιατί δεν δίνεται συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα;

2.Σχετικά με το δεύτερο ερώτημά μας, αν η περιφέρεια έχει παραλάβει την Τελική Οριστική Μελέτη των εντός Θεσσαλίας 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου με την ονομασία «Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας – Καρπενησίου» και τότε θα ξεκινήσει η κατασκευή του, όπως αντίστοιχα και η γέφυρα που θα συνδέσει το Νομό Καρδίτσας με την Στερεά Ελλάδα;

Η «απάντηση» της περιφερειακής αρχής, αναφέρει:

α) Σχετικά με την τελική Οριστική Μελέτη των εντός Θεσσαλίας 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου με την ονομασία «Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας – Καρπενησίου» αυτή τελεί υπό εκπόνηση.

Αυτό απαντούσε για χρόνια και η προηγούμενη περιφερειακή αρχή, αυτό απαντά και η σημερινή. Γιατί καθυστερεί η ολοκλήρωσή της και τότε θα ολοκληρωθεί και θα παραληφθεί;

β) Η σύμβαση εκπόνησης της μελέτης «Ολοκλήρωση μελετών Ε.Ο Καρδίτσας-Καρπενησίου», είναι προϋπολογισμού δημοπράτησης 1.249.864,18 € (με ΦΠΑ) και τελικού προϋπολογισμού δαπάνης σύμβασης 235.033,32 €.

Θυμίζουμε ότι η εξαγγελία χρηματοδότησης αυτής της μελέτης έγινε στις 7.7.2018, δώδεκα ημέρες μετά το Υπόμνημα με τις υπογραφές 42 Προέδρων Συλλόγων και Κοινοτήτων (από το Καλλίθηρο Καρδίτσας μέχρι την Φραγκίστα Ευρυτανίας) που έλαβε στις 25.6.2018 ο τότε περιφερειάρχης κ. Αγοραστός. Όλα αυτά τα χωριά και όχι μόνο, περιμένουν από τότε με ανυπομονησία την παράδοση της μελέτης!!!

Η εξαγγελία λοιπόν του 1.250.000 ευρώ έγινε τον Ιούλιο του 2018, δύο χρόνια μετά έγινε η δημοπρασία της (καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού ήταν η 1.9.2020) και ένα χρόνο μετά τον Οκτώβριο του 2021 υπογράφηκε η Σύμβαση με την ΓΕΩΤΕΡ (έκπτωση 81,20%) με τον όρο να παραδοθεί η Μελέτη εντός 14 μηνών, δηλαδή μέχρι τον Δεκέμβριο του 2022!

Η ΓΕΩΤΕΡ έβαλε γεωτρύπανο στις 19.5.2022 και άρχισε τις 35 γεωτρήσεις (ανά 200 μέτρα και μία γεώτρηση - εκ των οποίων στις 10 έβαλαν τάπες για επιπλέον μετρήσεις). Οι γεωτρήσεις από την ΓΕΩΤΕΡ τελείωσαν στις 17.6.2022 και όλοι περίμεναν τον Δεκέμβριο 2022 η Περιφέρεια να παραλάβει την μελέτη από την ΓΕΩΤΕΡ! Όμως τον Φεβρουάριο του 2023 δόθηκε παράταση μέχρι στις 30.10.2023. Βρισκόμαστε στις 5 Ιούλη του 2024 χωρίς να έχει παραδοθεί η μελέτη, ούτε έχει ανακοινωθεί κάτι, γιατί; Πότε η περιφερειακή αρχή θα παραλάβει την μελέτη;

γ) Για την ολοκλήρωσή της και την εν συνεχεία κήρυξη απαλλοτριώσεων με στόχο να ακολουθήσει η εκτέλεση του έργου προαπαιτείται η ολοκλήρωση των απαιτούμενων υποστηρικτικών μελετών, οι οποίες τελούν υπό εκπόνηση και σχετικό έλεγχο από την τεχνική υπηρεσία της Περι. Θεσσαλίας.

Αυτό περί «απαλλοτριώσεων» γιατί δεν γίνεται συγκεκριμένο; Τι θα απαλλοτριωθεί; Το συνεχόμενο δάσος με έλατα και βελανιδιές; Εξ' όσων γνωρίζουμε από την έξοδο του οικισμού Νεράϊδας μέχρι και την γεφύρωση του Μέγδοβα, δεν υπάρχουν χωράφια για απαλλοτρίωση. Μπορεί η περιφερειακή αρχή να μας ενημερώσει πού υπάρχουν χωράφια και ποιοί είναι οι ιδιοκτήτες τους;

Επίσης ποιές είναι οι «υποστηρικτικές μελέτες», που αναφέρει η περιφερειακή αρχή που χρειάζονται και δεν τις έκανε η ΓΕΩΤΕΡ και γιατί δεν τις έκανε ακόμα; Ποιό είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους και από ποιόν «τελούν υπό εκπόνηση»; Από την ΓΕΩΤΕΡ ή «από την τεχνική υπηρεσία της Περιφέρειας Θεσσαλίας; Ποιοι μηχανικοί (ονομαστικά) τις ανέλαβαν και τότε θα τις παραδώσουν;

δ) Το έντονο ανάγλυφο με την ιδιαίτερα κακή γεωτεχνική κατάσταση της περιοχής απαιτεί την εκτέλεση ευρείας κλίμακας τεχνικά έργα, που απαιτούν στατικές μελέτες, σε σημαντικό μήκος της οδού προκειμένου να διασφαλιστεί η ευστάθεια και ασφάλεια του σχεδιαζόμενου έργου.

Το «ανάγλυφο» είναι ίδιο με αυτό επί της επ. οδ. Καρδίτσας – Νεράϊδας!!! ...και ίδια τεχνικά έργα απαιτούνται αντίστοιχα και εδώ στα 8.000 μέτρα. Πολύ πιο έντονο ανάγλυφο υπάρχει και στο δρόμο Καρπενήσι – Προυσός, αλλά δεν υπήρξε αυτό εμπόδιο να είναι σήμερα ασφαλτοστρωμένος ο εκεί δρόμος, αν και ασυντήρητος και εκείνος. Πάντως το ανάγλυφο από την πλευρά της Ευρυτανίας είναι πιο έντονο!

Με την λογική της περιφερειακής αρχής ο δρόμος Καρδίτσα – Νεράϊδα θα ήταν ακόμα στο στάδιο των ατέλειωτων μελετών, αλλά έγινε ασφαλτος με πολύ πιο απλές μελέτες και διαδικασίες!

Για την δε, γέφυρα Μέγδοβα, δεν γράφεται ούτε λέξη. Γιατί; Αφού οι οι μελέτες της είναι έτοιμες από το 2015, γιατί δεν την δημοπρατείτε;

Γιατί δεν παραλαμβάνετε την μελέτη του δρόμου των 8 χλμ. και να ζητήσετε χρηματοδότησή του για ασφαλτο από το Υποδομών;

Για την χαλικοστρωση των 8 χλμ από έξοδο Νεράϊδας μέχρι Γεφύρωση Μέγδοβα γιατί δεν αναφέρετε λέξη;

Για τον ετήσιο (αυτή την εποχή) καθαρισμό αυτού του δρόμου των 8 χλμ γιατί δεν αναφέρετε λέξη; Γιατί δεν στείλατε μηχανήμα να καθαρίσει αυτό το δρόμο; Γιατί και φέτος (όπως και πέρυσι και πρόπερσι) αυτό τον δρόμο τον καθάρισε μπουλντόζα της Π. Ε. Ευρυτανίας σε όλο το μήκος του των 19 χλμ μέχρι την Νεράϊδα από το χωριό Μαυρομμάτα Ευρυτανίας;

Πότε θα στείλετε γκρέιντερ να βγάλει μερικά όμβρια έξω από το δρόμο αυτό και πότε θα τον χαλικοστρώσετε;

3. Σε ότι αφορά το ερώτημά μας, αν οι δρόμοι «Σαραντάπορα – Νεράϊδα»... και «Ίταμος – Καροπλέσι» είναι μέσα στις 54 θέσεις των 36.680.000 ευρώ του Δ. Καρδίτσας για αποκατάσταση από το Υπουργείο Υποδομών; Ρωτάμε γιατί στην παρουσίαση που έκανε την Τρίτη 23.4.2024 ο Υφυπουργός Υποδομών κ. Ταχιάος ανέφερε μόνο το δρόμο «Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι» και δεν ανέφερε και αυτούς. Ποιές είναι οι 54 θέσεις που θα γίνουν αποκαταστάσεις, γιατί δεν δημοσιεύονται;

Η «απάντηση» της περιφερειακής αρχής, αναφέρει:

α) Τέλος σχετικά με το αν οι δρόμοι «Σαραντάπορα – Νεράϊδα» και «Ίταμος – Καροπλέσι» είναι μέσα στις 54 θέσεις των 36.680.000 ευρώ του Δ. Καρδίτσας για αποκατάσταση από το Υπουργείο Υποδομών, διευκρινίζονται τα εξής:

Δηλαδή επίσημη ενημέρωση, καθαρή και συγκεκριμένη για το ζήτημα αυτό δεν έχετε, ούτε εσείς γνωρίζεται ποιες είναι αυτές οι 54 θέσεις;

β) Από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών κοινοποιήθηκε στην Περιφέρεια μία λίστα των θέσεων επέμβασης με τις ζημιές που προκλήθηκαν στο οδικό δίκτυο από την κακοκαιρία “Daniel”.

Αφού σας «κοινοποιήθηκε μία λίστα των θέσεων επέμβασης», γιατί δεν τις δημοσιεύετε αυτές τις θέσεις για να ενημερωθεί επιτέλους ο κόσμος;

γ) Εντός της λίστας, περιλαμβάνονται θέσεις επέμβασης στην επαρχιακή οδό 6, «Σαραντάπορο – Νεράϊδα» και στην επαρχιακή οδό 2, «Καστανιά- Κουτσοππάπουλο - Καροπλέσι- Όρια Νομού Καρδίτσας».

Τέλος σχετικά με το αν οι δρόμοι «Σαραντάπορα – Νεραΐδα» και «Ιταμος – Καροπλέσι» είναι μέσα στις 54 θέσεις των 36.680.000 ευρώ του Δ. Καρδίτσας για αποκατάσταση από το Υπουργείο Υποδομών, διευκρινίζονται τα εξής: Από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών κοινοποιήθηκε στην Περιφέρεια μία λίστα των θέσεων επέμβασης με τις ζημιές που προκλήθηκαν στο οδικό δίκτυο από την κακοκαιρία “Daniel”. Εντός της λίστας, περιλαμβάνονται θέσεις επέμβασης στην επαρχιακή οδό 6, «Σαραντάπορο – Νεραΐδα» και

στην επαρχιακή οδό 2, «Καστανιά- Κουτσοππάπουλο -Καροπλέσι- Όρια Νομού Καρδίτσας». Η τελική διαχείριση των θέσεων επέμβασης (π.χ. μήκος επέμβασης, τρόπος εκτέλεσης, είδος εργασιών κλπ) θα προσδιοριστεί από το αρμόδιο Υπουργείο.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΡΧΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

KarditsaPress / ΤΕΤΑΡΤΗ 3 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας απαντά στην ΛΑΣΥ: Αυτά ισχύουν με το ορεινό δίκτυο του δήμου Καρδίτσας

Με αφορμή ανακοίνωση της παράταξης ΛΑΣΥ για το ορεινό δίκτυο του δήμου Καρδίτσας, η Γενική Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, αναφέρει τα εξής:

Μετά από αυτοψίες που διενεργήθηκαν από την Περιφέρεια Θεσσαλίας και από τις αρμόδιες στρατιωτικές αρχές, διαπιστώθηκε ότι δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση γέφυρας “Μπέλεν” στη θέση «Ρογκάκια» της περιοχής Ιτάμου, του Νομού Καρδίτσας, λόγω ακαταλληλότητας της οδού και αδυναμίας πρόσβασης και μεταφοράς των μεταλλικών στοιχείων της γέφυρας στη θέση αυτή. Επιπλέον χρειάζεται διερεύνηση για την επάρκεια της στατικότητας των υπαρχόντων ακροβάθρων. Η Περιφέρεια είναι σε διαδικασία εξεύρεσης τρόπων αντιμετώπισης των ανωτέρω προβλημάτων που δεν επιτρέπουν, σήμερα, την τοποθέτηση της γέφυρας.

Σχετικά με την τελική Οριστική Μελέτη των εντός Θεσσαλίας 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου με την ονομασία «Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας – Καρπενησίου» αυτή τελεί υπό εκπόνηση. Η σύμβαση εκπόνησης της μελέτης «Ολοκλήρωση μελετών Επ.Ο Καρδίτσας-Καρπενησίου», είναι προϋπολογισμού δημοπράτησης 1.249.864,18€ (με ΦΠΑ) και τελικού προϋπολογισμού δαπάνης σύμβασης 235.033,32€. Για την ολοκλήρωσή της και την εν συνεχεία κήρυξη απαλλοτριώσεων με στόχο να ακολουθήσει η εκτέλεση του έργου προαπαιτείται η ολοκλήρωση των απαιτούμενων υποστηρικτικών μελετών, οι οποίες τελούν υπό εκπόνηση και σχετικό έλεγχο από την τεχνική υπηρεσία της Περ. Θεσσαλίας. Το έντονο ανάγλυφο με την ιδιαίτερα κακή γεωτεχνική κατάσταση της περιοχής απαιτεί την εκτέλεση ευρείας κλίμακας τεχνικά έργα, που απαιτούν στατικές μελέτες, σε σημαντικό μήκος της οδού προκειμένου να διασφαλιστεί η ευστάθεια και ασφάλεια του σχεδιαζόμενου έργου.

Τέλος σχετικά με το αν οι δρόμοι «Σαραντάπορα – Νεράϊδα» και «Ιταμος – Καροπλέσι» είναι μέσα στις 54 θέσεις των 36.680.000 ευρώ του Δ. Καρδίτσας για αποκατάσταση από το Υπουργείο Υποδομών, διευκρινίζονται τα εξής: Από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών κοινοποιήθηκε στην Περιφέρεια μία λίστα των θέσεων επέμβασης με τις ζημιές που προκλήθηκαν στο οδικό δίκτυο από την κακοκαιρία “Daniel”. Εντός της λίστας, περιλαμβάνονται θέσεις επέμβασης στην επαρχιακή οδό 6, «Σαραντάπορο – Νεράϊδα» και στην επαρχιακή οδό 2, «Καστανιά- Κουτσοππάπουλο -Καροπλέσι- Όρια Νομού Καρδίτσας». Η τελική διαχείριση των θέσεων επέμβασης (π.χ. μήκος επέμβασης, τρόπος εκτέλεσης, είδος εργασιών κλπ) θα προσδιοριστεί από το αρμόδιο Υπουργείο.

ΣΧΟΛΙΟ ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ ΣΠΙΝΑΣΑΣ

...μια καλοπροαίρετη με πόνο ψυχής απορία έχουμε διαβάζοντας όλα αυτά... την εξής...
...εάν (λέμε εάν) είχαμε αυτές τις διοικήσεις και πρίν το 2010... (από το 1950 μέχρι το 2010)... θα είχε φτάσει η ασφαλτος άραγε στα χωριά μας...??? ...θα είχαν γίνει οι υπάρχουσες γέφυρες...??? ...θα είχαν χαλικοστρωθεί όσοι δρόμοι πρόλαβαν και χαλικοστρώθηκαν...??? ...θα είχαν ανοιχτεί δρόμοι...??? ...γιατί τότε γίνονταν έργα...???
...και τώρα τίποτα απολύτως...??? ...έ...??? ...γιατί...???
...(αυτό το σχόλιο για αρχή... γιατί θα ακολουθήσουν πολλά... δεν θα περάσουν έτσι αυτά)...

.....XXX.....

KarditsaPress / ΔΕΥΤΕΡΑ 1 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024 /

Λαϊκή Συσπείρωση: Η περιφερειακή αρχή άλλαξε, τα προβλήματα στα ορεινά χωριά του δήμου Καρδίτσας, παραμένουν

Επανελημμένα η Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας, με επερωτήσεις και παρεμβάσεις της, έχει ζητήσει την επίλυση προβλημάτων στα ορεινά χωριά του Δήμου Καρδίτσας, ωστόσο παλιά και νέα περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας, δεν έχουν κάνει τίποτα γι' αυτά, παρά μόνο λόγια.

Ρωτάμε για πολλοστή φορά δημόσια.

Γιατί δεν πήγε και δεν τοποθετήθηκε ακόμα στη θέση «Ρογκάκια» επι του Μέγδοβα ποταμού, για να ενώσει Νεράϊδα – Καροπλέσι, η γέφυρα από τη θέση «Καραϊσκάκης» που αποσυναρμολόγησε ο στρατός στις 9 Απριλίου 2024;
Πότε και τί είδους γέφυρα θα τοποθετήσει εκεί η περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας;

Η περιφέρεια έχει παραλάβει την Τελική Οριστική Μελέτη των εντός Θεσσαλίας 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου με την ονομασία «Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας – Καρπενησίου» και πότε θα ξεκινήσει η κατασκευή του, όπως αντίστοιχα και η γέφυρα που θα συνδέσει το Νομό Καρδίτσας με την Στερεά Ελλάδα;

Οι δρόμοι «Σαραντάπορα – Νεράϊδα»... και «Ιταμος – Καροπλέσι» είναι μέσα στις 54 θέσεις των 36.680.000 ευρώ του Δ. Καρδίτσας για αποκατάσταση από το Υπουργείο Υποδομών;

Ρωτάμε γιατί στην παρουσίαση που έκανε την Τρίτη 23.4.2024 ο Υφυπουργός Υποδομών κ. Ταχιάος ανέφερε μόνο το δρόμο «Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι» και δεν ανέφερε και αυτούς.

Ποιές είναι οι 54 θέσεις που θα γίνουν αποκαταστάσεις, γιατί δεν δημοσιεύονται;

Οι κάτοικοι και επισκέπτες των ορεινών χωριών του Δήμου Καρδίτσας, κουράστηκαν από τα κούφια λόγια και απαιτούν άμεσες λύσεις στα παραπάνω χρονίζοντα προβλήματα.

ΔΟΛΟΠΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗ / ΤΡΙΤΗ 2 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024 /

●●● τα προβλήματα στα ορεινά χωριά μας παραμένουν... η παράταξη «Λαϊκή Συσπείρωση» συνεχίζει να ζητάει την επίλυσή τους... οι αρμόδιοι ενεργούν άραγε για την επίλυσή τους...??? ...κοινοποιούμε για ενημέρωση όλων μας...

●●● για όσους δεν μπορούν να το ανοίξουν... το δημοσίευμα γράφει τα εξής...

●●● Επανελημμένα η Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας, με επερωτήσεις και παρεμβάσεις της, έχει ζητήσει την επίλυση προβλημάτων στα ορεινά χωριά του Δήμου Καρδίτσας, ωστόσο παλιά και νέα περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας, δεν έχουν κάνει τίποτα γι' αυτά, παρά μόνο λόγια.

Ρωτάμε για πολλοστή φορά δημόσια.

...1) Γιατί δεν πήγε και δεν τοποθετήθηκε ακόμα στη θέση «Ρογκάκια» επί του Μέγδοβα ποταμού, για να ενώσει Νεράϊδα – Καροπλέσι, η γέφυρα από τη θέση «Καραϊσκάκης» που αποσυναρμολόγησε ο στρατός στις 9 Απριλίου 2024...??? Πότε και τί είδους γέφυρα θα τοποθετήσει εκεί η περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας...???

...2) Η περιφέρεια έχει παραλάβει την Τελική Οριστική Μελέτη των εντός Θεσσαλίας 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου με την ονομασία «Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας – Καρπενησίου» και πότε θα ξεκινήσει η κατασκευή του, όπως αντίστοιχα και η γέφυρα που θα συνδέσει το Νομό Καρδίτσας με την Στερεά Ελλάδα...???

...3) Οι δρόμοι «Σαραντάπορα – Νεράϊδα»... και «Ιταμος – Καροπλέσι» είναι μέσα στις 54 θέσεις των 36.680.000 ευρώ του Δ. Καρδίτσας για αποκατάσταση από το Υπουργείο Υποδομών...??? Ρωτάμε γιατί στην παρουσίαση που έκανε την Τρίτη 23.4.2024 ο Υφυπουργός Υποδομών κ. Ταχιάος ανέφερε μόνο το δρόμο «Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι» και δεν ανέφερε και αυτούς. Ποιές είναι οι 54 θέσεις που θα γίνουν αποκαταστάσεις...??? γιατί δεν δημοσιεύονται...?

Οι κάτοικοι και επισκέπτες των ορεινών χωριών του Δήμου Καρδίτσας, κουράστηκαν από τα κούφια λόγια και απαιτούν άμεσες λύσεις στα παραπάνω χρονίζοντα προβλήματα.
Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας / 1.7.2024

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΣΑΒΒΑΤΟ 29 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024 / 11:41'

Μετά τον Ε-65 να μπει σε προτεραιότητα ο Παραμεγδόβιος

Θα διευκολύνει την πρόσβαση από το Ν. Καρδίτσας προς τη Δυτ. Ελλάδα.

Δύο μήνες μετά την παράδοση στην κυκλοφορία του νότιου τμήματος γίνεται περισσότερο κατανοητή η σημασία του οδικού άξονα Ε-65. Ένα έργο που συμβάλλει στην άρση της οδικής απομόνωσης του Ν. Καρδίτσας, το οποίο μειώνει τη χρονική διάρκεια και καθιστά ασφαλέστερες τις μετακινήσεις προς Φθιώτιδα και ακολούθως προς Αθήνα.

Απομένει η ολοκλήρωση και του βόρειου τμήματος, η οποία χρονικά προσδιορίζεται από την κυβέρνηση σε περίπου ενάμιση χρόνο, για να δώσει γρήγορη και ασφαλή πρόσβαση προς την Εγνατία.

Ζητούμενο βεβαίως δεν είναι με τον Ε-65 να γίνει πιο άμεση η πρωτεύουσα για τους Καρδιτσιώτες, αλλά η Αθήνα να «έρθει» πιο κοντά στην Καρδίτσα, δίνοντας αναπτυξιακή ώθηση που θα ξεκολλήσει τον τόπο από τις τελευταίες θέσεις σε μια σειρά ζωτικών οικονομικών δεικτών.

Παραμεγδόβιος

Σε επίπεδο οδικών συνδέσεων υπάρχει ένας ακόμη άξονας που επί σειρά πολλών δεκαετιών παραμένει σε εκκρεμότητα. Ο λόγος για τον Παραμεγδόβιο, το όνειρο του Χαρίλαου Τρικούπη, που θα ένωσε το Ν. Καρδίτσας και τη Θεσσαλία με τη Δυτική Ελλάδα.

Για τον Παραμεγδόβιο δεν υπάρχει καμία εξέλιξη, σημειώνει στον «Νέο Αγώνα» ο πρόεδρος της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών Βασίλης Τσαντήλας. Στα συρτάρια της Περιφέρειας Θεσσαλίας, αναφέρει, βρίσκεται η μελέτη ύψους 3 εκ. ευρώ που έχει συντάξει εδώ και μία δεκαετία για την γέφυρα του Μέγδοβα. Για την κατασκευή της γέφυρας απαιτούνται χρηματοδοτικοί πόροι είτε από το Υπ. Υποδομών, είτε από την Περιφέρεια, ενώ για το εν λόγω θέμα η Ένωση έχει ζητήσει εδώ και ένα μήνα συνάντηση με τον Υφυπουργό Υποδομών Νίκο Ταχιάο.

Σε ότι αφορά το οδικό τμήμα πριν τη γέφυρα από την πλευρά του Ν. Καρδίτσας, ο κ. Τσαντήλας σημειώνει ότι πλέον μετά τη μελέτη για τη διάνοιξη και ασφαλτόστρωση 8 χιλιομέτρων στο οδικό κομμάτι Νεράϊδα – όρια Νομών Καρδίτσας / Ευρυτανίας στον ποταμό Μέγδοβα, απαιτείται η αναγκαία χρηματοδότηση του έργου.

Από την άλλη πλευρά μετά τη γέφυρα, στο κομμάτι 4 χιλιομέτρων της Ευρυτανίας, σημειώθηκε αστοχία και οδηγούνται σε επαναδημοπράτηση της μελέτης.

Απομένουν περίπου 14 χιλιόμετρα δρόμου και μια γέφυρα...!!! Ο συντονισμός και η συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, με τη βούληση του κεντρικού κράτους κρίνεται επιβεβλημένη ώστε να γίνει πραγματικότητα το σημαντικό αυτό έργο το οποίο μεταξύ άλλων θα δώσει οικονομική ώθηση στους πανέμορφους τόπους.

Κώστας Παλαιός.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΕΑΧ / ΤΕΤΑΡΤΗ 24 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024 /

Συνάντηση προεδρείου Ε.Α.Χ. με Περιφερειάρχη Θεσσαλίας

Την Τετάρτη 24-4-2024 στο γραφείο του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας Δημήτρη Κουρέτα, πραγματοποιήθηκε η συνάντηση με το προεδρείο της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών Καρδίτσας και Ευρυτανίας κ.κ. Βασίλη Τσαντήλα, Κων/νο Σούφλα και το συνεργάτη της Ένωσης π.Δ/ντή της ΕΦΑ Καρδίτσας κ. Λεωνίδα Χατζηαγγελάκη.

Στη συνάντηση από την πλευρά της Ένωσης κατατέθηκε σειρά θεμάτων με τεκμηρίωση για έργα υποδομών, αξιοποίηση κτιρίων, πολιτισμού, τουρισμού και του προγράμματος εκδηλώσεων στα πλαίσια του 11 ου Συνεδρίου των Αγράφων της Πίνδου. Αναλυτικά:

1. Η αποκατάσταση οδικών τμημάτων από θεομηνίες Ιανός και Ντάνιελ.

2. Η χρηματοδότηση κατασκευής της γέφυρας ΜΕΓΔΟΒΑ που εντάσσεται στον ο. α Καρδίτσας – Αργίριο και υπάρχει ώριμη μελέτη από την Περιφέρεια Θεσσαλίας.
3. Χρηματοδότηση του οδικού τμήματος: Έξοδος Γιαννουσέικα – Μοναστήρι – Νεράιδα (4,5χλμ) εντάσσεται στην σημαντική τουριστική οικονομική οδική αρτηρία: Καρπενήσι – Νεράιδα – Καστανιά – Λίμνη Πλαστήρα – Μουζάκι – Πύλη – Μετέωρα – Τρίκαλα όπως και του τμήματος Μουζάκι – Ανθοχώρι – Λίμνη Πλαστήρα και η περάτωση συνδέσεων Π.Ε. Καρδίτσας – Ευρυτανίας.
4. Χρηματοδότηση αποπεράτωσης του Ορεινού Καταφυγίου Αμαράντου (Δήμου Καρδίτσας) και αξιοποίηση του ως κέντρο ιστορίας πολιτισμού των Αγράφων.
5. Αξιοποίηση των ιαματικών πηγών Δήμου Σοφάδων, κατασκευών Καστανιάς και Δρακότρυπας.
6. Χρηματοδότηση μελέτης της Ι.Μ. Αγίου Γεωργίου Καραϊσκάκη Μαυρομματίου και ανάδειξή του ως θρησκευτικού και εθνικού φάρου.
7. Δημιουργική επαναλειτουργία πεστροφογενετικού σταθμού για αναπαραγωγή της γνήσιας πέστροφας των Αγράφων και εμπλουτισμό των ποταμών.
8. Στήριξη της μερικής μεταφοράς νερών του Αχελώου και κατασκευή φράγματος σε Μουζάκι και Πύλη.
9. Επέκταση αρδευτικού δικτύου από λίμνη Σμοκόβου.
10. Ζητήθηκε η ουσιαστική στήριξη του προγράμματος πολιτιστικών δράσεων και εκδόσεων της Ε.Α.Χ στα πλαίσια του 11 ου Συνεδρίου των Αγράφων της Πίνδου και η συμμετοχή του Περιφερειάρχη στα πρώτα διήμερα 18-19/5/2024 σε Δήμους Μουζακίου και Αργιθέας και 25- 26/5/2024 στο Δήμο Σοφάδων (Ρεντίνα – Λουτρά Σμοκόβου). Ο Περιφερειάρχης κ. Κουρέτας ευχαρίστησε το προεδρείο της Ε.Α.Χ για την ουσιαστική συνάντηση και δήλωσε την πρόθεσή του για συνεχή συνεργασία και μετά από ιεράρχηση των θεμάτων να υπάρχει προώθηση. Εξήρε το έργο της Ε.Α.Χ και δέχθηκε τις εκδόσεις ιστορίας και πολιτισμού που προσφέρθηκαν από την Ένωση. Το Δ.Σ. της Ένωσης εξέφρασε την ικανοποίησή του για την ουσιαστική συνάντηση με τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Κουρέτα και θα συνεχίσει τις παρεμβάσεις του για έργα και δράσεις που αφορούν την ορεινή αγραφιώτικη ζώνη.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

Karditsalive / Μ. ΤΡΙΤΗ 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024 / 08:39'

ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας: Η περιφερειακή αρχή άλλαξε, τα προβλήματα στα ορεινά χωριά του δήμου Καρδίτσας, παραμένουν

Επανελημμένα η Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας, με επερωτήσεις και παρεμβάσεις της, έχει ζητήσει την επίλυση προβλημάτων στα ορεινά χωριά του Δήμου Καρδίτσας, ωστόσο παλιά και νέα περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας, δεν έχουν κάνει τίποτα γι' αυτά, παρά μόνο λόγια.

Ρωτάμε για πολλοστή φορά δημόσια.

1..Γιατί δεν πήγε και δεν τοποθετήθηκε ακόμα στη θέση «Ρογκάκια» επι του Μέγδοβα ποταμού, για να ενώσει Νεράιδα – Καροπλέσι, η γέφυρα απο τη θέση «Καραϊσκάκης» που αποσυναρμολόγησε ο στρατός την Τρίτη 9 Απριλίου 2024;
Πότε και τί είδους γέφυρα θα τοποθετήσει εκεί η περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας;

2.Η περιφέρεια έχει παραλάβει την Τελική Οριστική Μελέτη των εντός Θεσσαλίας 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου με την ονομασία «Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας – Καρπενησίου» και πότε θα ξεκινήσει η κατασκευή του, όπως αντίστοιχα και η γέφυρα που θα συνδέσει το Νομό Καρδίτσας με την Στερεά Ελλάδα;

3.Οι δρόμοι «Σαραντάπορα – Νεραΐδα»... και «Ίταμος – Καροπλέσι» είναι μέσα στις 54 θέσεις των 36.680.000 ευρώ του Δ. Καρδίτσας για αποκατάσταση από το Υπουργείο Υποδομών; Ρωτάμε γιατί στην παρουσίαση που έκανε την Τρίτη 23.4.2024 ο Υφυπουργός Υποδομών κ. Ταχιάος ανέφερε μόνο το δρόμο «Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι» και δεν ανέφερε και αυτούς. Ποιές είναι οι 54 θέσεις που θα γίνουν αποκαταστάσεις, γιατί δεν δημοσιεύονται;

Οι κάτοικοι και επισκέπτες των ορεινών χωριών του Δήμου Καρδίτσας, κουράστηκαν από τα κούφια λόγια και απαιτούν άμεσες λύσεις στα παραπάνω χρονίζοντα προβλήματα.

Από το Γραφείο Τύπου της ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 26 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024 / 10:07'

Μετά τον E-65, ο Παραμεγδόβιος

Με την ολοκλήρωση του νοτίου τμήματος του E-65 η διαδρομή Καρδίτσα – Αθήνα μειώνεται στις 2,5 ώρες.

Το ζητούμενο βεβαίως είναι να έρθει η Αθήνα πιο κοντά στην Καρδίτσα και στην επαρχία, με οικονομική και διοικητική αποκέντρωση, δίνοντας αναπτυξιακή ώθηση που θα ξεκολλήσει τον τόπο από τις τελευταίες θέσεις σε μια σειρά ζωτικών οικονομικών δεικτών.

Και μην ξεχνάμε, ότι σε επίπεδο οδικής σύνδεσης μετά τον E-65 θα πρέπει να δρομολογηθεί η ολοκλήρωση ενός σημαντικού οδικού άξονα του «Παραμεγδόβιου» που θα ενώσει την Θεσσαλία με την νοτιοδυτική Ελλάδα και μαζί με τον E-65 θα βάλει την Καρδίτσα στο επίκεντρο του εμπορικού σταυροδρομίου όλης της χώρας.

Κ.Π.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 24 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024 / ΣΕΛ. 3

ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Νέα χάραξη για τον Αγρίνιο-Καρπενήσι (αναφέρεται και ο «Παραμεγδόβιος»)

Συνολικό μήκος 85 χλμ. Σε 45' Αγρίνιο, από Επισκοπή - Μηλιά - Νόστιμο

Το ΤΕΕ Αιτωλοακαρνανίας παρουσίασε μια καινούρια πρόταση για τον οδικό άξονα Αγρίνιο - Καρπενήσι, η οποία προβλέπει τη δημιουργία νέας χάραξης με στόχο τη σημαντική μείωση του χρόνου ταξιδιού, καθώς και του κόστους κατασκευής και συντήρησης.

Συγκεκριμένα, προβλέπει μείωση κόστους κατασκευής κατά 35,25 %, μείωση απόστασης κατά 40,03 %, μείωση χρόνου ταξιδιού κατά 41,02 % και μεγαλύτερη ασφάλεια κατά 40,8 %.

Η νέα χάραξη προτείνεται να ξεκινά από τη θέση "Σταυρός" Αγρινίου και να καταλήγει στη θέση "Ακριδαίικα" με την κατασκευή νέας γέφυρας στο Χουνόρεμα. Στη συνέχεια, θα γίνουν βελτιώσεις στην υπάρχουσα χάραξη Α1 μέχρι τη Γέφυρα Επισκοπής και από εκεί μια νέα διαδρομή με νέα γέφυρα προεντεταμένου τύπου, διασχίζοντας τον Μένδοβα. Ο τελικός σχεδιασμός θα περιλαμβάνει γέφυρα και σήραγγα στην Ευρυτανία μέσω Μηλιάς - Νόστιμου, καθώς και σύνδεση εναλλακτικών οδών με την προϋπάρχουσα υποδομή.

Την Τετάρτη 17 Απριλίου 2024, στο Αγρίνιο, πραγματοποιήθηκε εκδήλωση από το ΤΕΕ / Περιφερειακό Τμήμα Νομού Αιτωλοακαρνανίας, για την παρουσίαση νέας χάραξης στον οδικό άξονα Αγρίνιο - Καρπενήσι, κάτι που ο τεχνικός κόμπος της Αιτωλοακαρνανίας μελετούσε καιρό πριν και μετά την ξεκάθαρη απάντηση του υπουργείου – όπως αποκλειστικά έγραψαν τα Ευρυτανικά Νέα – ότι ο δρόμος με την παλιά χάραξη "... δεν είναι στις προτεραιότητες της κυβέρνησης". Έτσι παρουσιάστηκε μία νέα μελέτη που κάνει την οδική σύνδεση εφικτή στα σημερινά πλαίσια.

Το ΤΕΕ, στο πλαίσιο του ρόλου του ως τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας, προχώρησε στη σύσταση ομάδας εργασίας και πρότεινε βελτιώσεις στα υφιστάμενα τμήματα της διαδρομής, που θα μειώσουν τον χρόνο ταξιδιού κατά 45 λεπτά περίπου. Η μελέτη αποτελείται από 3 τμήματα.

Την ομάδα εργασίας αποτέλεσαν οι: Φώτης Δημητρίου, Πολιτικός Μηχανικός, Νικόλαος Μασίκας, Πολιτικός Μηχανικός, Αριστείδης Παπαβασιλείου, Πολιτικός Μηχανικός, Λάμπρος Ταφίλης, Πολιτικός Μηχανικός και Δημήτριος Τζιώλης, Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός.

Με βάση τα όσα προτείνει η ομάδα εργασίας, ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου μειώνεται από τα 709.637.880 ευρώ στα 459.490.520 ευρώ.

Η εκδήλωση έγινε στην αίθουσα του ΤΕΕ, παρουσία του προέδρου του ΤΕΕ Ελλάδας, Γιώργου Στασινού, πολλών εκπροσώπων των πολιτικών και αυτοδιοικητικών αρχών, φορέων και συλλόγων, αλλά και πολιτών που δραστηριοποιήθηκαν έντονα μέσα από τη Συντονιστική Επιτροπή.

Παρόντες πολλοί μηχανικοί προεξάρχοντος του (...)

.....

.....

ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ... ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Η αρχική ιδέα του οδικού άξονα Αγρινίου - Καρπενησίου γεννήθηκε από την απαίτηση των κατοίκων της Αιτωλοακαρνανίας για ασφαλέστερη και λιγότερο χρονοβόρα σύνδεση του μεγαλύτερου εμπορικού κέντρου της Αιτωλοακαρνανίας του Αγρινίου, με την πρωτεύουσα της Ευρυτανίας, το Καρπενήσι και ευκολότερη πρόσβαση σε Ανατολική Στ. Ελλάδα και Θεσσαλία.

Για την ιστορία, ο αρχικός δρόμος Αγρινίου - Καρπενησίου, ενταγμένος σε γενικότερο πρόγραμμα οδοποιίας, ξεκίνησε την περίοδο Χ. Τρικούπη, όταν κατασκευάστηκαν μόνο τα πρώτα 13 Km ως τα «Στενά», όπως φαίνεται σε χάρτη της εποχής.

Τις επόμενες δεκαετίες προέκυψαν αντιθέσεις μεταξύ των τοπικών κοινωνιών ως προς τη χάραξη του δρόμου, φαινόμενο αρκετά σύνθετο εκείνη την εποχή. Μία εναλλακτική χάραξη που δεν ολοκληρώθηκε ποτέ, ταυτίζεται με τον δρόμο προς Καρπενήσι από Σιτόμενα.

Το 1920 ιταλική εταιρεία προχώρησε στην κατασκευή του δρόμου για άλλα 13 Km, αλλά η σύμβαση με την ιταλική εταιρεία όταν έφτασε ως τον ποταμό Ζέρβα, καταγγέλλθηκε ως έχουσα βαρείς όρους για το ελληνικό κράτος.

Το 1928 το Ανώτατο Συμβούλιο Συγκοινωνιών πρότεινε την κατασκευή της οδού **Αγρινίου - Καρδίτσας**, η οποία υιοθετήθηκε από το κράτος και τον Μάιο του 1929 ο υπουργός συγκοινωνιών Χρηστομάνος δήλωνε ότι «ενεκρίθη η πίστωση και άρχισε και θα πραγματοποιείτο και η εκτέλεσις...».

Υπεγράφη η σύμβαση με την εταιρεία Μακρή και έγινε η χάραξη της οδού, η οποία μετά από τροποποίηση ακολουθούσε τη διαδρομή Αγρίνιο - Καραμανέικα - γέφυρα Σιδήρων - Φραγκίστα - Έλσιανη (Μαυρομμάτα) – **Σπινάσα (Νεράϊδα)** - Κακκαβάκια (φράγμα Ταυρωπού) - Οροπέδιο Μέγδοβα - Τσαρδάκι - Καρδίτσα. Μέχρι τον πόλεμο είχε κατασκευαστεί πλήρως το τμήμα μέχρι Καραμανέικα μήκους 49 Km και αντίστοιχα τμήμα 25 Km από τη μεριά της Καρδίτσας. Τα υπόλοιπα τμήματα ήταν είτε υπό κατασκευή ή είχε συνταχθεί μόνο μελέτη. Από αυτή την ιδέα και χάραξη προέκυψε η διαδρομή για Καρπενήσι μέσω Φραγκίστας δηλ. ένωνε τον δρόμο Αγρινίου - Καρδίτσας με το Καρπενήσι, με επακόλουθο την αυξημένη χιλιομετρική απόσταση που υπάρχει ως σήμερα.

Από την εποχή του Χαρίλαου Τρικούπη η Επαρχιακή Οδός Καρδίτσας - Αγρινίου είναι γνωστή ως «Παραμεγδόβιος» και παραμένει ως σήμερα απαίτηση των κατοίκων της Καρδίτσας και όχι μόνο.

Από την αρχική φάση των έργων παραμένουν οι ανάγκες γεφυρώσεων που προέκυψαν τόσο στον παραπόταμο του Αχελώου τον Ζέρβα, όσο και σε χείμαρρους που συμβάλλουν στην Ερμίτσα και στον δρόμο αυτό σώζονται μέχρι το 7^ο Km τουλάχιστον δυο πέτρινα γεφύρια με χαμηλωμένο τόξο και κατακόρυφα βάθρα, τα οποία εξυπηρετούν και σήμερα τον δρόμο, ενώ στον Ζέρβα υπάρχει η τοξωτή γέφυρα της Φραγκόσκαλας.

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΔΕΥΤΕΡΑ 8 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024 / 18:50'

Πριν από 40 χρόνια (το 1984) για τον Παραμεγδόβιο

Ανατρέχοντας στο αρχείο της εφημερίδας, πέσαμε πάνω σε ένα από τα σημειώματα πριν από 40 χρόνια τέτοιες ημέρες, το οποίο αναφέρονταν στη σημασία κατασκευής της οδικής αρτηρίας Καρδίτσας - Αγρινίου του γνωστού και ως «Παραμεγδόβιου» δρόμου.

«Ένα λοιπόν από τα πιο σημαντικά ίσως έργα υποδομής, εθνικής σημασίας είναι η κατασκευή της οδικής αρτηρίας Καρδίτσας – Αγρινίου. Γιατί πιστεύουμε απόλυτα πως οι όδευση αυτή θα καταστήσει εμπορικό κέντρο αλλά και συγκοινωνιακό κόμβο το πλουτοπαραγωγικό διαμέρισμα της Θεσσαλίας» έγραφε ο «Νέος Αγών» της εποχής και πρόσθετε: «βέβαια η ολοκλήρωση του δρόμου συνεπάγεται υψηλό κόστος αλλά νομίζουμε πως η υλοποίηση του έργου θα συμβάλει αποφασιστικά στην αξιοποίηση δεν σειράς προβληματικών περιοχών αλλά και στην οικονομική ανέλιξη του Νομού Καρδίτσας και της Θεσσαλίας γενικότερα.

Παρ' όλα αυτά διαφαίνεται ότι η πολιτεία δεν αντιμετωπίζει με το επιβεβλημένο ενδιαφέρον την αναγκαιότητα αυτή, με συνέπεια να διατίθενται κατά καιρούς ανεπαρκή ποσά, τα οποία δικαιολογούν απλά τη συνέχιση του έργου με ασυνήθη βραδύτητα». 40 χρόνια μετά, η ολοκλήρωση του Παραμεγδόβιου δρόμου παραμένει ένα από τα ζητούμενα, με την κατασκευή της γέφυρας για την οποία υπάρχει μελέτη εδώ και μια δεκαετία περίπου, αλλά και της ασφαλτόστρωσης των τμημάτων πριν και μετά τη γέφυρα σε μια απόσταση περίπου δύο χιλιομέτρων και στις δύο πλευρές.

Ο δρόμος που σχεδιάστηκε από την εποχή του Χαρίλαου Τρικούπη (1880) ακόμη παραμένει ανολοκλήρωτος. Καιρός είναι η πολιτεία να δρομολογήσει επιτέλους την πλήρη κατασκευή του.

Κ.Π.

...ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗ ΣΕΛΙΔΑ «ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ – ΣΠΙΝΑΣΑΣ»...

●●● κοινοποιούμε για ενημέρωση όλων μας... ευχαριστώντας θερμά την μεγάλη καθημερινή καρδισιώτικη εφημερίδα «Νέος Αγών» και για αυτό το δημοσίευσμά της... και φωνάζοντας (και με αυτή την ευκαιρία) δυνατά και σταθερά... τα τρία (3) συγκεκριμένα καθολικά και επιτακτικά αιτήματά μας... 1) να χρηματοδοτηθεί – δημοπρατηθεί - κατασκευαστεί κατεπειγόντως η Γέφυρα Μέγδοβα...!!! ...2) να παραληφθεί κατεπειγόντως (και να μην δοθεί και δεύτερη παράταση) η Τελική Οριστική Μελέτη για την ασφαλτόστρωση των 8 χλμ από Νεράϊδα έως γεφύρωση Μέγδοβα...!!! ...3) να συντηρηθεί με καλή χαλικόστρωση το ταχύτερο το προαναφερόμενο οδικό τμήμα των 8 χλμ...!!! ...η υπομονή όλων μας εξαντλήθηκε...!!! ...δεν ανεχόμαστε άλλη κωλυσιεργία και κοροϊδία...!!! ...τέλος οι εξοργιστικές δικαιολογίες και υπεκφυγές...!!! ...να ολοκληρωθεί επιτέλους ο «Παραμεγδόβιος»...!!! ...δεν μας ενδιαφέρει το που θα βρείτε τα λεφτά...!!! ...όπως

βρίσκεται συνέχεια λεφτά για άλλους δρόμους να βρείτε και για αυτόν...!!! ...ο κόμπος έφτασε στο χτένι...!!! ...απαιτούμε την ολοκλήρωση του «Παραμεγδόβιου»...!!!

●●● το σημαντικότερο σημερινό δημοσίευμα γράφει τα εξής...

●●● **Πριν από 40 χρόνια (το 1984) για τον Παράμεγδόβιο**

●●● Ανατρέχοντας στο αρχείο της εφημερίδας, πέσαμε πάνω σε ένα από τα σημειώματα πριν από 40 χρόνια τέτοιες ημέρες, το οποίο αναφέρονταν στη σημασία κατασκευής της οδικής αρτηρίας Καρδίτσας - Αγρινίου του γνωστού και ως «Παραμεγδόβιου» δρόμου.

●●● «Ένα λοιπόν από τα πιο σημαντικά ίσως έργα υποδομής, εθνικής σημασίας είναι η κατασκευή της οδικής αρτηρίας Καρδίτσας – Αγρινίου. Γιατί πιστεύουμε απόλυτα πως οι όδευση αυτή θα καταστήσει εμπορικό κέντρο αλλά και συγκοινωνιακό κόμβο το πλουτοπαραγωγικό διαμέρισμα της Θεσσαλίας» έγραφε ο «Νέος Αγών» της εποχής και πρόσθετε: «βέβαια η ολοκλήρωση του δρόμου συνεπάγεται υψηλό κόστος αλλά νομίζουμε πως η υλοποίηση του έργου θα συμβάλει αποφασιστικά στην αξιοποίηση δεν σειράς προβληματικών περιοχών αλλά και στην οικονομική ανέλιξη του Νομού Καρδίτσας και της Θεσσαλίας γενικότερα.

●●● Παρ' όλα αυτά διαφαίνεται ότι η πολιτεία δεν αντιμετωπίζει με το επιβεβλημένο ενδιαφέρον την αναγκαιότητα αυτή, με συνέπεια να διατίθενται κατά καιρούς ανεπαρκή ποσά, τα οποία δικαιολογούν απλά τη συνέχιση του έργου με ασυνήθη βραδύτητα». 40 χρόνια μετά, η ολοκλήρωση του Παραμεγδόβιου δρόμου παραμένει ένα από τα ζητούμενα, με την κατασκευή της γέφυρας για την οποία υπάρχει μελέτη εδώ και μια δεκαετία περίπου, αλλά και της ασφαλτόστρωσης των τμημάτων πριν και μετά τη γέφυρα σε μια απόσταση περίπου δύο χιλιομέτρων και στις δύο πλευρές.

●●● Ο δρόμος που σχεδιάστηκε από την εποχή του Χαρίλαου Τρικούπη (1880) ακόμη παραμένει ανολοκλήρωτος. Καιρός είναι η πολιτεία να δρομολογήσει επιτέλους την πλήρη κατασκευή του.

Κ.Π.

●●● όποιος θέλει να ενημερωθεί πλήρως για το μεγάλο αυτό ζήτημα... να μπει τώρα στην Ιστοσελίδα του χωριού μας... πατώντας σε αυτόν εδώ τον σύνδεσμο

.....XX.....

ΚΑΡΔΑΜΠΙΚΗΣ / ΠΕΜΠΤΗ 4 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024 / 14:45'

Ο ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΡΔΑΜΠΙΚΗΣ ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΓΡΑΦΩΝ

Η Γεφύρωση στο Μέγδοβα που θα είναι ο προπομπός του Παραμεγδόβιου.

Συνάντηση εργασίας με τους Αντιπεριφερειάρχες κ. 'Αρη Τασιό, Κατερίνα Καλατζή και τον Περιφερειακό Σύμβουλο Θωμά Ευαγγελολιγώργο είχαμε σήμερα στο Δημαρχείο Κερασσοχωρίου.

Συζητήσαμε μεταξύ των άλλων για τους δρόμους που είναι σε εξέλιξη, αλλά και για αυτούς που θα δρομολογηθούν μέσα από το ΕΑΠ Αγράφων, όπως η διασύνδεση της Λίμνης Κρεμαστών με τη Λίμνη Πλαστήρα και η Γεφύρωση στο Μέγδοβα που θα είναι ο προπομπός του Παραμεγδόβιου.

Επίσης συζητήθηκε η βελτίωση αθλητικών χώρων, η συνδιοργάνωση Πολιτιστικών Εκδηλώσεων, η βελτίωση της αγροτικής οδοποιίας, η τουριστική προβολή και η διεκδίκηση διαπεριφερειακών οδικών αξόνων όπως ο άξονας Αγρίνιο-Καρπενήσι-Λαμία. Κατά την διάρκεια της συνάντησης επιβεβαιώσαμε τη συνέχιση της συνεργασίας μας για τις περιηγήσεις στην Λίμνη των Κρεμαστών και σταθήκαμε στην δέσμευση της Περιφέρειας για την ολοκλήρωση του δρόμου για το χωριό Άγραφα εντός του 2024.

.....XX.....

Karditsalive / ΤΡΙΤΗ 5 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024 / 20:02'

ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας: «Καμία συγκεκριμένη απάντηση και δέσμευση της περιφερειακής αρχής Κουρέτα, για προβλήματα στα ορεινά του Δήμου Καρδίτσας»

Ως Λαϊκή Συσπείρωση, επανειλημμένα με επερωτήσεις μας στο Π.Σ Θεσσαλίας τα προηγούμενα χρόνια, αναδείξαμε προβλήματα ορεινών χωριών του Δ. Καρδίτσας, χωρίς όμως να δοθεί λύση από την προηγούμενη περιφερειακή αρχή.

Με νέα επερώτησή μας στο Π.Σ, στις 1/3/24, επαναφέραμε προς την νέα περιφερειακή αρχή το χρόνιο αίτημα των κατοίκων και επισκεπτών της Νεράιδας και του Καροπλεσίου Καρδίτσας, για τοποθέτηση γέφυρας «Μπέλευ», στα κατασκευασμένα εδώ και 15 χρόνια, βάθρα του ποταμού Μέγδοβα στη θέση «Ρογκάκια» και για την κατασκευή γέφυρας και του «Παραμεγδόβιου» δρόμου Καρδίτσας– Καρπενησίου.
Συγκεκριμένα, οι περιφερειακοί σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης θεωρώντας απαράδεκτη την καθυστέρηση, ζητήσαμε από την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας να μας ενημερώσει:

1. Γιατί δεν έχει μεταφερθεί και τοποθετηθεί ακόμα, η γέφυρα «Μπέλευ» από τη θέση «Καραϊσκάκη» του Πάμισου, στον ποταμό Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου - Νεράιδας;

Ωστόσο η νέα περιφερειακή αρχή, δια του εντεταλμένου συμβούλου της, κ. Τσιάρα, δεν απάντησε ουσιαστικά σ' αυτό το ερώτημά μας, ούτε πότε θα γίνει αυτό, αλλά έκανε μια γενικόλογη και μπερδεμένη τοποθέτηση, από την οποία δεν βγαίνει κανένα συμπέρασμα.

Μας είπε ότι έγινε επίσκεψη του Αντιπεριφερειάρχη Καρδίτσας κ. Τέλιου με μηχανικούς της Δ/σης Τ.Ε Καρδίτσας καθώς και κλιμάκιο του Στρατού και διαπίστωσαν ότι τα υπάρχοντα βάθρα δεν επαρκούν να σηκώσουν την γέφυρα «μπέλευ».

Όπως ενημερωθήκαμε από κατοίκους της περιοχής, ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Τέλιος, επισκέφθηκε την περιοχή πριν αναλάβει, στις 14.11.23, χωρίς μηχανικούς και είδε από απόσταση τα βάθρα στα «Ρογκάκια» και συμφώνησε να γίνει το έργο.

Το κλιμάκιο μηχανικών και του Στρατού, επισκέφθηκε το σημείο στις 27.2.24, δυο ημέρες πριν την συζήτηση της επερώτησής μας... τυχαίο?... και ΔΕΝ είπε τίποτα για την αντοχή των βάθρων! Είπε ότι για να τοποθετηθεί πάνω σ' αυτά τα βάθρα και να πατήσει καλά η γέφυρα «μπέλευ» από το Μουζάκι, θα πρέπει να ριχτεί πάνω στα βάθρα λίγο επιπλέον μπετό, πλάτους 2 μέτρων, για να πατήσει καλά η γέφυρα πάνω τους.

Ποτέ δεν είπε το κλιμάκιο ότι έχει αμφιβολίες για τα βάθρα!

Είπε πως εάν πάνω στα βάθρα αποφασιστεί να μπει μια άλλη μεταλλική κατασκευή που να σηκώνει έως 10 τόνους, τα βάθρα αρκούν όπως είναι και αυτό δεν το είπε ο κ. Τσιάρας, ούτε μας είπε ποιός από το κλιμάκιο είπε ότι είναι ακατάλληλα τα βάθρα.

Οι κάτοικοι δεν ζητάνε οπωσδήποτε γέφυρα «μπέλευ», αλλά να γεφυρώσει η περιφέρεια τα βάθρα, είτε με γέφυρα «μπέλευ», είτε με μεταλλική κατασκευή, είτε με μπετόν. Απλά η «μπέλευ» από το Μουζάκι είναι έτοιμη.

Ο κ. Τσιάρας επίσης ανέφερε ότι για να μεταφερθεί μια γέφυρα «μπέλευ» από τον Πάμισο ποταμό, στον Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια», απαιτούνται εργασίες αρχικής διάνοιξης του δρόμου πρόσβασης, μιας και ο δρόμος που οδηγεί στα βάθρα δεν είναι καν κοινοτικός, αλλά αγροτικός και δεν μπορεί να «σηκώσει», τέτοια φορτία και επιπλέον ότι από την γέφυρα «μπέλευ» λείπουν μεταλλικά στοιχεία και δεν είναι κατάλληλη.

Ο κ. Τσιάρας, μπερδεψε συνειδητά ή από άγνοια, την γέφυρα «μπέλευ» που είναι εδώ και χρόνια εγκαταλειμμένη και διαλυμένη δίπλα στα υπάρχοντα βάθρα στη θέση «Ρογκάκια», με εκείνη που πρέπει να μεταφερθεί από την θέση «Καραϊσκάκης» από τον Πάμισο, η οποία είναι έτοιμη και μέχρι πρότινος λειτουργούσε.

Από εκεί και πέρα, ο δρόμος δεν είναι κλειστός, ούτε χρειάζεται αρχική διάνοιξη. Αλλιώς πως πήγε εκεί το κλιμάκιο μηχανικών και στρατού, στις 27.2.24, με ελικόπτερο;

Τα 218 μέτρα του δρόμου, ένθεν και ένθεν του ποταμού Μέγδοβα στη θέση «Ρογκάκια», χρειάζονται καθαρισμό, συντήρηση και χαλικοστρωση, που δεν γίνεται εδώ και 15 χρόνια από την περιφέρεια. Αυτό θα ήταν εύκολο να γίνει σε ελάχιστο χρόνο με μηχανήματα της περιφέρειας, ώστε να φθάσει το όχημα μέχρι τα βάθρα για να στηθεί η γέφυρα.

Ο υπόλοιπος δρόμος που ενώνει την Νεράϊδα με το Καροπλέσι, δεν είναι ούτε δασικός, ούτε αγροτικός, ούτε κοινοτικός δρόμος, αλλά δρόμος που ενώνει δυό χωριά, όπως είναι οι δρόμοι που ενώνουν όλα τα χωριά και είναι ασυντήρητος από την περιφέρεια εδώ και 15 χρόνια, αλλά δεν είναι κλειστός.

Η επίκλησή σας, ότι για την μεταφορά της απαιτούνται μεγάλοι γερανοί, οι οποίοι δεν μπορούν να ανέβουν σε εκείνο το σημείο, αν δεν γίνει ο δρόμος, δεν ευσταθεί. Απ' αυτόν τον δρόμο διέρχονται χρόνια τώρα, μεγάλα φορτηγά που μεταφέρουν ξυλεία.

Ρώτησε η περιφερειακή αρχή κάποιον επαγγελματία-μεταφορέα ή ξυλέμπορο με γερανό και μεγάλο φορτηγό, της περιοχής και είπε ότι δεν μπορεί; Απαντήστε μας με ονόματα, ποιόν ρωτήσατε και σας είπε ότι δεν μπορεί!

2. Γιατί δεν προχωρά η κατασκευή της γέφυρας και του «Παραμεγδόβιου» δρόμου Καρδίτσας– Ευρυτανίας - Δ. Ελλάδας;

Και γι' αυτό το θέμα επανειλημμένα έχουμε κάνει επερωτήσεις, όμως και η περιφερειακή αρχή Κουρέτα, δεν έδωσε συγκεκριμένη απάντηση, αλλά αναμείωσε όσα έλεγε η προηγούμενη περιφερειακή αρχή Αγοραστού, προσθέτοντας και άλλες ανακρίβειες.

Κατ' αρχήν το συνολικό μήκος του δρόμου, δεν είναι 22 χλμ. αλλά 18,7 χλμ. και δεν είναι απλά δρόμος που οδηγεί από τη Νεράϊδα μέχρι το Καρπενήσι, όπως λέχθηκε από τον κ. Τσιάρα, αλλά το τμήμα της Επ. Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου όπως γράφουν οι μελέτες και στην ουσία είναι ο «Παραμεγδόβιος» εθνικής σημασίας δρόμος που ενώνει τη Θεσσαλία με τη Ν/Δ Ελλάδα, αλλά δεν έχει γέφυρα, ούτε ασφαλτο στα 18,7 χλμ.!

Ο κ. Τσιάρας, ανέφερε, ότι για να γίνει η γέφυρα επι του Μέγδοβα (της οποίας υπάρχει η μελέτη), πρέπει πρώτα να γίνει ο δρόμος πρόσβασης, για να προσεγγίσουμε αυτό το σημείο. Οδός πρόσβασης υπάρχει, αλλά είναι χωματόδρομος και θα μπορούσε να χαλικοστρωθεί μέχρι να γίνει ασφαλτόστρωση, κάτι που δεν κάνει χρόνια τώρα η περιφέρεια, στα 7,732 μέτρα (7,7 χλμ), από την πλευρά του Ν. Καρδίτσας, αλλά καθυστερεί να παραλάβει τις μελέτες, δίνοντας παράταση.

Ανέφερε μάλιστα, ότι από την πλευρά της Ευρυτανίας, η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, δεν έχει κάνει μελέτη, παρά τις οχλήσεις της προηγούμενης περιφερειακής αρχής Αγοραστού. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, σας ενημερώνουμε εμείς ότι έχει προκηρύξει μελέτη, ύψους 1.196.468 ευρώ, με την ονομασία «Ολοκλήρωση μελετών οδού Βίνιανης – Μαυρομμάτας – όρια Ν. Ευρυτανίας», μήκους 11 χλμ., αλλά δεν προχωρά στην ασφαλτόστρωση του δρόμου, γιατί η Περιφέρεια Θεσσαλίας δεν φτιάχνει την γέφυρα στον Μέγδοβα.

Επικαλέστηκε επίσης ότι στο τμήμα του δρόμου (7,7 χλμ), που ανήκει στο Ν. Καρδίτσας, υπάρχουν ιδιαίτερα προβλήματα κατολισθήσεων, ότι ο δρόμος αυτός χαρακτηρίζεται από δυσμενή γεωμετρικά αλλά και λειτουργικά χαρακτηριστικά και ίσως χρειαστεί αλλαγή της χάραξης.

Οι κάτοικοι της περιοχής, μας βεβαιώνουν ότι δεν υπάρχουν κατολισθητικά φαινόμενα και απόδειξη σε αυτό είναι ότι ενώ είναι ασυντήρητος τόσα χρόνια, σήμερα μέσα στο χειμώνα είναι ανοιχτός και μπορεί να κινηθεί όχημα από τη Νεράϊδα μέχρι την γέφυρα. Με μια επίσκεψη επίσης με το αυτοκίνητο μέχρι του σημείου που είναι να γίνει η γέφυρα, θα διαπιστωθεί ότι είναι εντάξει η υπάρχουσα χάραξη.

Ειδικότερα -και σύμφωνα με το ρεπορτάζ του KarditsaLive.Net- όπως ανέφερε ο κ. Τσιάρας όπως διαπιστώθηκε από την πρόσφατη αυτοψία που πραγματοποίησαν στην περιοχή μηχανικοί της Περιφέρειας και κλιμάκιο του Στρατού παρουσία και του Αντιπεριφερειάρχη τα βάθρα που υπάρχουν στη θέση «Ρογκάκια» δεν αντέχουν για να σηκώσουν το φορτίο μιας γέφυρας Μπέλεϊ και χρειάζεται η ανακατασκευή τους, ενώ και ο δασικός δρόμος που οδηγεί

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΣΑΒΒΑΤΟ 2 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024 / 12:28'

Γέφυρα στα Ρογκάκια: «Ανακατασκευή των βάθρων και διάνοιξη δρόμου για να τοποθετηθεί Μπέλεϋ» (Φωτο)

Στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας το θέμα ύστερα από ερώτηση της «Λαϊκής Συσπείρωσης»

Ανακατασκευή των βάθρων με υπόδειξη του Στρατού και διάνοιξη σε μήκος 250 μέτρων για να διέλθουν οι γερανοί απαιτείται για να τοποθετηθεί στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου – Νεράϊδας, η στρατιωτική γέφυρα τύπου Μπέλεϋ που χρησιμοποιούνταν στο Μουζάκι και στη θέση «Καραϊσκάκης».

Το ζήτημα της οδικής επικοινωνίας μεταξύ των δύο περιοχών του Ιτάμου στην Καρδίτσα έθεσε στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας η «Λαϊκή Συσπείρωση».

Επί του θέματος παραχώρησε ενημέρωση ο εντεταλμένος Περιφερειακός Σύμβουλος Αθανάσιος Τσιάρας λέγοντας ότι τα βάθρα για την τοποθέτηση της γέφυρας κατασκευάστηκαν το 2010 με χρηματοδότηση από το Υπ. Εσωτερικών. Τα βάθρα αυτά είχαν αποφανθεί οι μηχανικοί που επισκέφθηκαν το σημείο δεν επαρκούν να σηκώσουν το φορτίο μιας γέφυρας τύπου Μπέλεϋ.

Τα βάθρα δεν αντέχουν το φορτίο

Ο κ. Τσιάρας αναφέρθηκε στην επίσκεψη που πραγματοποίησε ο Αντιπεριφερειάρχης Π. Ε. Καρδίτσας Κώστας Τέλιος με μηχανικούς της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Καρδίτσας και κλιμάκιο του Στρατού (όπως έγραψε σε σχετικό ρεπορτάζ τις προηγούμενες ημέρες ο Νέος Αγών), όπου διαπιστώθηκε πως τα βάθρα δεν αντέχουν το φορτίο γέφυρας Μπέλεϋ.

Ο δρόμος

Επίσης ο δρόμος που οδηγεί στο σημείο δεν είναι καν κοινοτικός, συνέχισε ο κ. Τσιάρας, είναι ένας δρόμος αγροτικός. «Για την τοποθέτηση μεταλλικής γέφυρας στα Ρογκάκια απαιτείται ανακατασκευή των βάθρων και διάνοιξη του δρόμου σε μήκος 250 μέτρα. Για να μεταφερθεί γέφυρα Μπέλεϋ από τον Πάμισο ποταμό στη θέση Ρογκάκια απαιτούνται εργασίες διάνοιξης του δρόμου για να περάσουν οι γερανοί, ανακατασκευής των βάθρων» είτε μεταξύ άλλων και πρόσθεσε: «επομένως θα πρέπει πρώτα να κατασκευαστούν με υπόδειξη του Στρατού ειδικά βάθρα για να αντέξουν μια γέφυρα Μπέλεϋ, και ως περιφερειακή αρχή να κατασκευάσουμε δρόμο πρόσβασης μήκους 250 μέτρων».

ΛΑ.ΣΥ.: «Οι κάτοικοι θέλουν απαντήσεις»

Το γεγονός ότι η σημερινή περιφερειακή αρχή επικαλείται ότι και η προηγούμενη υπογράμμισε ο Περιφερειακός Σύμβουλος Καρδίτσας της «Λαϊκής Συσπείρωσης» Νίκος Τέγος. «Δεν είναι ώρα για διαπιστώσεις, οι κάτοικοι θέλουν απαντήσεις, δεν μπορούν να μετακινηθούν. Μια χαρά μεταφέρονται οι γερανοί για να μούν ανεμογεννήτριες στον Τύμπανο» είπε.

.....XX.....

Karditsalive / ΣΑΒΒΑΤΟ 24 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 / 12:17'

Συνεδριάζει την Παρασκευή 1 Μαρτίου το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας

Συνεδριάζει την Παρασκευή 1 Μαρτίου και ώρα 15.00 το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας με θέματα προς συζήτηση τα ακόλουθα:

A) Επερωτήσεις:

1. Της Περιφερειακής Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας»:

- Για τις αναφλέξεις των επικινδύνων αποβλήτων στην κλειστή κεραμοποιεία ΒΙΟΚΕΡΑΛ της Λάρισας.

2. Της Περιφερειακής Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας»:

- για τα προβλήματα στην ακτοπολική συγκοινωνία των Βορείων Σποράδων.

3. Της Περιφερειακής Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας»:

- για προβλήματα στα ορεινά του Δήμου Καρδίτσας.

B) Θέματα Ημερήσιας Διάταξης της Συνεδρίασης:

ΘΕΜΑ 1ο: Επικύρωση Πρακτικών της 3ης/1-2-2024, 4ης/15-2-2024, 5ης/16-2-2024 και 6ης/19-2-2024

.....

.....XX.....

ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΘΗΛΕΟΡΑΣΗ / ΤΕΤΑΡΤΗ 6 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024 /

...7:22’... παραμεγδόβιος... γέφυρα Μέγδοβα...
 ...7:22’...κατ’ αρχήν να πώ το εξής... αυτό που δεν έγινε τα προηγούμενα χρόνια... πρέπει
 να γίνει τώρα... οι περιφερειάρχες... να συναντηθούν... αν θέλουν και τους
 αντιπεριφερειάρχες... αν θέλουν και τους δημάρχους... ούτως ώστε οι οδικές συνδέσεις να
 προχωρήσουν... να μπεί ένα χρονοδιάγραμμα... το να περνάνε οι 4 ετίες ... νάχαμε να
 λέγαμε... νάχουμε να πούμε... δε λέει κάτι αυτό... πρέπει να προχωρήσουν τα πράγματα...
 ...7:42’ ...δηλαδή υπάρχει η γεφύρωση του Μέγδοβα... έχει κάνει την μελέτη η περιφέρεια
 Θεσσαλίας... αυτή είναι άλλη πρόσβαση...
 ...7:50’... έχει κάνει την μελέτη η περιφέρεια Θεσσαλίας... για μια γέφυρα... και δεν
 βρίσκει... τα λεφτά να την φτιάξει... για να μπορέσουν να την στήσουν την γέφυρα... ε
 πρέπει να μας απασχολήσει αυτό... να βρεθούν τα χρήματα... ας γίνει πρώτα η γέφυρα... και
 μετά θα γίνει και ο δρόμος... σιγά – σιγά...
 ...8:06’... είναι μια περιοχή αυτή... που επικοινωνεί με τη Νεράϊδα του νομού Καρδίτσας...
 και την Μαυρομμάτα το δικό μας το τελευταίο χωριό... από εκεί σε 40’ λεπτά μπορεί να
 είσαι Καρδίτσα... διαδρομή που τώρα την κάνεις σε δυόμιση με 3 ώρες...
 ...8:23’...και είναι τόσο όμορφα τα μέρη αυτά... και δεν το λέω επειδή είμαι δήμαρχος ...
 είναι τόσο όμορφα τα μέρη... που όποιος έρθει... δεν υπάρχει περίπτωση να μην ξανάρθει...
 είναι πάρα πολύ ωραία τα μέρη... όσοι τα ανακαλύπτουν τα χαίρονται... έχει μονοπάτια ...
 έχει...
XXX.....

...κοινοποίηση του βίντεο με όσα είπε ο δήμαρχος γράφουν...

●●● χίλια μπράβο στον δραστήριο Δήμαρχο Αγράφων που μιλάει για τέτοια σημαντικά ζητήματα του τόπου μας...!!! ...οι δικοί μας γιατί δεν ασχολούνται με αυτά...??? ...οι δικοί μας τί ενέργειες κάνουν για τον Παραμεγδόβιο και για την Γέφυρα Μέγδοβα...??? ...οι δικοί μας γιατί δεν μας λένε καθαρά (όπως ο Δήμαρχος Αγράφων) αν παραλήφθηκε επιτέλους η μελέτη των 8 χλμ από την ΓΕΩΤΕΡ... ή αν δόθηκε και δεύτερη παράταση...??? ...γιατί δεν ζητάνε να γίνει επιτέλους η Γέφυρα Μέγδοβα...??? ...όποιος άκουσε κάποιον δικό μας να μιλάει για αυτά ας το βάλει να το δούμε...!!! ...τί είπε ο Δήμαρχος Αγράφων...???

...ακούστε τα στο βίντεο...!!! ...τα γράφουμε και με λέξεις...

●●● «...να ολοκληρωθεί ο Παραμεγδόβιος και να γίνει η γέφυρα Μέγδοβα... (07:50')... για την οποία γέφυρα... έχει κάνει την μελέτη η Περιφέρεια Θεσσαλίας... και δεν βρίσκει... τα λεφτά λέει να την φτιάξει... για να μπορέσουν να την στήσουν την γέφυρα... πρέπει να μας απασχολήσει αυτό... να βρεθούν τα χρήματα... ας γίνει πρώτα η γέφυρα... και μετά θα γίνει και ο δρόμος... σιγά – σιγά... (08:06')... είναι μια περιοχή αυτή... που επικοινωνεί με τη Νεράϊδα του νομού Καρδίτσας... και την Μαυρομμάτα το δικό μας τελευταίο χωριό... από εκεί σε 40' λεπτά μπορεί να είσαι Καρδίτσα... διαδρομή που τώρα την κάνεις σε δυόμιση με 3 ώρες... (08:23')... και είναι τόσο όμορφα τα μέρη αυτά... και δεν το λέω επειδή είμαι δήμαρχος ... είναι τόσο όμορφα τα μέρη... που όποιος έρθει... δεν υπάρχει περίπτωση να μην ξανάρθει... είναι πάρα πολύ ωραία τα μέρη... όσοι τα ανακαλύπτουν τα χαίρονται... έχει μονοπάτια ... έχει...»...

●●● χίλια μπράβο στον δραστήριο Δήμαρχο Αγράφων αγαπητό μας Αλέξη Καρδαμίκη...!!! ...δήμαρχε Καρδίτσας μήπως μίλησες ποτέ για τον Παραμεγδόβιο και για την Γέφυρα Μέγδοβα... για να πούμε και σε εσένα το ίδιο...???

●●● (προβλήθηκε στην «Θεσσαλία Τηλεόραση» προχθές την Τετάρτη 6.3.2024... και στα σχόλια κοινοποιούμε ολόκληρο το βίντεο)...

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΟΣ ΠΑΛΜΟΣ / ΚΥΡΙΑΚΗ 3 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024 / 16:10'

Όσα συζητήθηκαν στη συνάντηση εργασίας με Κακαβά, Καρδαμπίκη, Τασιό και Σπανό
Συνάντηση εργασίας πραγματοποιήθηκε την περασμένη Παρασκευή 16 Φεβρουαρίου μεταξύ του Περιφερειάρχη Φάνη Σπανού, του Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ευρυτανίας Αριστείδη Τασιού και των δύο Δημάρχων Χρήστου Κακαβά και Αλέξη Καρδαμπίκη.

Όλα όσα συζητήθηκαν στη συνάντηση αποτυπώνονται στις δηλώσεις των δημάρχων και του Αντιπεριφερειάρχη που μίλησαν στον Ευρυτανικό Παλμό.

Δήμαρχος Καρπενησίου, κ. Χρήστος Κακαβάς

.....

Δήμαρχος Αγράφων, κ. Αλέξης Καρδαμπίκης

«Συζητήσαμε για το τι μέλλει γενέσθαι για την
Ευρυτανία,.....

.....

..... θίξαμε το Παραμεγδόβιο ζήτημα, εν ολίγοις τη γεφύρωση του
Μέγδοβα, τη μελέτη για το οποίο έχει κάνει η Περιφέρεια Θεσσαλίας, αλλά δυστυχώς δεν
υπάρχει χρηματοδότηση και προσπαθούμε να βρούμε τρόπους
χρηματοδότησης.».....

.....XX.....

Ioannis Elatos Makkas / ΤΡΙΤΗ 13 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 / 17:20'

ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ 1938... ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ
ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΜΕΓΔΟΒΑ... ΜΕ ΦΤΥΑΡΙΑ ΚΑΙ ΤΣΑΠΙΑ... ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ Ν.
ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ...!!!

«Καθ' ἃ ἀνέγραψεν εἰς τὸ προηγούμενον φύλλον ὁ "Ρουμελιώτης" ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου
Συγκοινωνίας ἐνεκρίθη πίστωσις 12.500.000 δραχμῶν πρὸς συνέχισιν καὶ ἀποπεράτωσιν τῆς
σπουδαιοτάτης διὰ τὴν ἄνευ συγκοινωνίας Εὐρυτανίαν, ἐθνικῆς ὁδοῦ Καρπενησίου -
Μεγδόβης, ἥτις ὡς γνωστόν θὰ συναντηθῇ μετὰ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀγρινίου - Καρδίτσης. Εἰς
τὴν ἀνωτέρω εἰκόνα ἐργάται ἐργαζόμενοι εἰς τὸ χιλιόμετρον 16 - 17 τῆς ὁδοῦ, τὴν
κατασκευὴν τῆς ὁποίας ἔχει ἀναλάβει ὁ κ. Ν. Παπακωνσταντίνου φιλοτίμους καταβάλλων
προσπαθείας διὰ τὴν ἀρτίαν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου.»

(Από την εφημερίδα συλλογής μου «Ο Ρουμελιώτης 22 Οκτωβρίου 1938»)

.....XX.....

ΔΟΛΟΠΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗ / ΤΡΙΤΗ 20 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 / ΠΡΩΙ

●●● «...ἥτις ὡς γνωστόν θὰ συναντηθῇ μετὰ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀγρινίου –
Καρδίτσης...»...!!! ... (ἐτος 1938)...!!! ...το κοινοποιούμε φωνάζοντας δυνατά για ακόμα μια
φορά... Να ολοκληρωθεῖ επιτέλους ο «Παραμεγδόβιος»...!!!

●●● «Καθ' ἃ ἀνέγραψεν εἰς τὸ προηγούμενον φύλλον ὁ «Ρουμελιώτης» ὑπὸ τοῦ ὕπουργείου
Συγκοινωνίας ἐνεκρίθη πίστωσις 12.500.000 δραχμῶν πρὸς συνέχισιν καὶ ἀποπεράτωσιν τῆς
σπουδαιοτάτης διὰ τὴν ἄνευ συγκοινωνίας Εὐρυτανίαν, Ἐθνικῆς ὁδοῦ Καρπενησίου -
Μεγδόβης, ἥτις ὡς γνωστόν θὰ συναντηθῇ μετὰ τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀγρινίου - Καρδίτσης. Εἰς
τὴν ἀνωτέρω εἰκόνα ἐργάται ἐργαζόμενοι εἰς τὸ χιλιόμετρον 16 - 17 τῆς ὁδοῦ, τὴν
κατασκευὴν τῆς ὁποίας ἔχει ἀναλάβει ὁ κ. Ν. Παπακωνσταντίνου φιλοτίμους καταβάλλων
προσπαθείας διὰ τὴν ἀρτίαν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου.»...

- αυτό γράφτηκε το έτος 1938 (22 Οκτωβρίου 1938) στην εφημερίδα «Ο Ρουμελιώτης»... (86 χρόνια πριν από σήμερα)... και λέει ότι αυτές τις μέρες (φθινόπωρο του 1938) γίνεται η κατασκευή του δρόμου από Καρπενήσι μέχρι το Μέγδοβα... όπου εκεί θα συναντηθεί με το δρόμο Αग्रινίου – Καρδίτσας... δηλαδή με τον Παραμεγδόβιο... που ξεκίνησε να φτιάχνει ο Χαρίλαος Τρικούπης το 1880 και ακόμα σήμερα το 2024 ΔΕΝ ολοκληρώθηκε...!!!
- (το ανέτρεξε ο Ευρυτάνος πνευματικός άνθρωπος που έχει πλούσιο αρχείο Γιάννης Μάκκας... στην σελίδα του «Ioannis Elatos Makkas»... προχθές την Τετάρτη 14 Φεβρουαρίου 2024... με το σχόλιο... «ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ 1938... ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΜΕΓΔΟΒΑ... ΜΕ ΦΤΥΑΡΙΑ ΚΑΙ ΤΣΑΠΙΑ... ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ Ο Ν. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ! ...Από την εφημ. συλλογής μου «Ο Ρουμελιώτης» Σάββατο 22 Οκτωβρίου 1938...»)
- τονίζουμε ότι όταν λέμε να ολοκληρωθεί επιτέλους ο «Παραμεγδόβιος» επαρχιακή οδός Αग्रινίου – Καρδίτσας... δεν μιλάμε γενικά και αόριστα αλλά συγκεκριμένα... δηλαδή...
- α) να παραλάβει επιτέλους η Περιφέρεια Θεσσαλίας από την εταιρεία ΓΕΩΤΕΡ την τελική οριστική μελέτη των εντός Θεσσαλίας 8 χλμ από Νεράϊδα έως γεφύρωση Μέγδοβα...!!! ...και να μην δώσει και δεύτερη (2) παράταση...!!!
- β) να μπει επιτέλους από την Περιφέρεια Θεσσαλίας (σε συνεργασία με το Υποδομών) σε πρόγραμμα χρηματοδότησης η σημαντικότερη Γέφυρα Μέγδοβα...!!! ...οι μελέτες της οποίας είναι όλες έτοιμες από το έτος 2015...!!! ...και να δημοπρατηθεί... και να κατασκευαστεί επιτέλους να περνάμε...!!!
- γ) η Περιφέρεια Στερεάς να ολοκληρώσει επιτέλους την δημοπρασία της τελικής οριστικής μελέτης των εντός Στερεάς 11 χλμ από Μαυρομάτα έως τη γεφύρωση του Μέγδοβα...!!!
- δ) από την Π. Ε. Καρδίτσας να γίνει επιτέλους συντήρηση με χαλικόστρωση των 8 χλμ εντός Καρδίτσας... από Νεράϊδα έως Γεφύρωση Μέγδοβα...!!!
- αυτά είναι τα συγκεκριμένα αιτήματα που τα φωνάζουμε συνέχεια... και τα ξαναλέμε με αφορμή αυτό το παλιό δημοσίευμα...!!!
- εκλεγμένοι σε όλα τα επίπεδα ακούτε...???
- αν δεν έχετε λεφτά για τις εταιρείες... ξαναστήστε την MOMA...!!!
- Να ολοκληρωθεί επιτέλους ο «Παραμεγδόβιος»...!!!

.....XX.....

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 21 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 / ΣΕΛ. 20

"Σελίδες ιστορίας"

21 ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΙΝ...

Τετάρτη 19 Φεβρουαρίου 2003

ΤΡΙΤΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ.

Τα μεγάλα προβλήματα από τα έντονα καιρικά φαινόμενα συνεχίστηκαν για Τρίτη εβδομάδα το διάστημα εκείνο στην Ευρυτανία. Ήταν το κεντρικό θέμα της έκδοσης των Ευρυτανικών Νέων.

ΔΗΜΟΣ ΒΙΝΙΑΝΗΣ.

Αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στον οδικό άξονα Μαυρομάτας - Καρδίτσας. Πρόκειται για τον «Παραμεγδόβιο δρόμο», ο οποίος απασχολεί από τότε, πριν 21 χρόνια, τον τόπο. Ο δήμαρχος Βίνιανης εξέφραζε την αγωνία του μέσω της εφημερίδας μας για την υποβάθμιση της περιοχής του και την απαξίωση που δείχνει η κεντρική εξουσία σε συγκεκριμένα θέματα που αφορούν οδικούς άξονες και γενικότερα το οδικό δίκτυο του δήμου. Απογοητευμένος ο (αείμνηστος) δήμαρχος Κώστας Καράνης έκανε ύστατες προσπάθειες ώστε να φτάσουν στα αυτιά των υπουργών τα δίκαια αιτήματά του. Χαρακτηριστικό παράδειγμα τόνιζε ότι δύο μελέτες ύψους 320 εκατομμυρίων δρχ που δημοπρατήθηκαν, δεν είχαν βρει ακόμα ανάδοχο για τρία χρόνια, αφού οι υπεύθυνες επιτροπές ανέβαλλαν συνεχώς την ανάθεση με σαθρά κριτήρια. Ο δήμαρχος αναφερόταν στον οδικό άξονα Μαυρομάτα - όρια Ν. Ευρυτανίας - Καρδίτσα και αναρωτιόταν «ποια η σοβαρότητα της επιτροπής...???».

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 19 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2003 / ΑΝΑΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

ΔΗΜΟΣ ΒΙΝΙΑΝΗΣ

Αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στον οδικό άξονα Μαυρομάτας – Καρδίτσας

Ο δήμαρχος Βίνιανης εκφράζει την αγωνία του μέσω της εφημερίδας μας για την υποβάθμιση της περιοχής του, και την απαξίωση που δείχνει η κεντρική εξουσία σε συγκεκριμένα θέματα που αφορούν οδικούς άξονες και γενικότερα το οδικό δίκτυο του δήμου. Απογοητευμένος ο (αείμνηστος) δήμαρχος Κώστας Καράνης κάνει ύστατες προσπάθειες ώστε να φτάσουν στα αυτιά των υπουργών τα δίκαια αιτήματά του. Σαν χαρακτηριστικό παράδειγμα τόνιζε ότι δύο δημοπρατηθείσες μελέτες ύψους 320 εκατομμυρίων δρχ δεν έχουν βρει ακόμα ανάδοχο εδώ και τρία χρόνια, αφού οι υπεύθυνες επιτροπές αναβάλλουν συνεχώς την ανάθεση με σαθρά κριτήρια. Ο δήμαρχος αναφέρεται στον οδικό

άξονα Μαυρομάτα - όρια Ν. Ευρυτανίας – Νεράϊδα - Καρδίτσα και αναρωτιέται «ποια η σοβαρότητα της επιτροπής...???».

Πρόσφατα απέστειλε έγγραφο προς την

...σύνδεση τριών περιφερειών Αιτ/νίας – Στερεάς – Θεσσαλίας δεν γίνεται εδώ και τόσα χρόνια επειδή ορισμένοι κατά περιόδους στέκουν εμπόδια και δεν γίνεται ο δρόμος 12 χλμ και η κατασκευή της γέφυρας στο Μέγδοβα. Με την κατασκευή του εναπομείναντος τμήματος, η αιφόρος ανάπτυξη θα έλθει όχι μόνο για το Δήμο Βίνιανης αλλά και στους άλλους γύρω ορεινούς δήμους, στις Περιφέρειες, στον τουρισμό, στο εμπόριο, στο εθνικό όφελος. Καταλάβετε το

κ. Πρόεδρε

Σας καλώ να επιβεβαιώσετε τις αλήθειες και να διαβιβάσετε την παρούσα επιστολή – πρόταση στους αξιότιμους κ.κ. Υπουργούς Χρ. Βερελή, Βάσω Παπανδρέου και Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.

.....XX.....

ΚΑΡΟΠΛΕΣΙΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΔΡΑΣΕΩΝ / ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024

Μια ευχάριστη έκπληξη μας επιφύλασσε το δημοσίευμα του karditsalive, σχετικά με νέα ερώτηση της ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας για την μη τοποθέτηση γέφυρας στον Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου και Νεράϊδας Καρδίτσας.

Πιό συγκεκριμένα, η δραστήρια παράταξη αναφέρει ότι έχει αναδείξει πολλές φορές στο παρελθόν το θέμα της γέφυρας στα Ρογκάκια, ψέγει την προηγούμενη περιφερειακή αρχή για τις αβάσιμες δικαιολογίες που προέβαλε για την μη ολοκλήρωση του έργου και τονίζει ότι απόφασή της ήταν μόλις ολοκληρωθεί η κατασκευή της νέας γέφυρας «Καραϊσκάκη» στο Μουζάκι, να μεταφέρει την παλιά μπέλευ που υπήρχε εκεί στα Ρογκάκια για να τοποθετηθεί. Η σχετική ερώτηση της ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας στη νέα περιφερειακή αρχή είναι, αφού η νέα γέφυρα στη θέση «Καραϊσκάκη» δόθηκε στην κυκλοφορία από 30/11/23, γιατί δεν έχει γίνει ακόμα καμία ενέργεια να μεταφερθεί η μπέλευ στο σημείο, ή έστω γιατί δεν έχει γίνει ακόμα καμία προετοιμασία στο σημείο - καθαρισμός και η χαλκίστρωση των 218 μέτρων εκατέρωθεν μέχρι τα υπάρχοντα τσιμεντένια βάθρα δηλαδή - και τότε έχει σκοπό να επιλύσει το πρόβλημα.

Ρωτά επίσης για την «Παραμεγδόβιο» επαρχιακή οδό Καρδίτσας– Καρπενησίου.

Πολλά ακούγονται και πολλά μαθαίνουμε, η νέα περιφερειακή αρχή όμως καλείται να δώσει την απάντησή της σε περιφερειακό συμβούλιο που θα λάβει χώρα περίπου σε έναν μήνα.

Είμαστε συγκρατημένα αισιόδοξοι και θα περιμένουμε με αγωνία.

Λινκ για το άρθρο στο πρώτο σχόλιο, η φωτογραφία άγνωστου φωτογράφου που δημοσιεύτηκε στη σελίδα ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑ ΑΓΡΑΦΑ ΑΡΓΙΘΕΑ, οι άλλες από παλιές μας κινητοποιήσεις στο σημείο.

.....XX.....

ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ – ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΑΝΑΡΤΗΣΗ / Φ/Β

.....ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024

●●● ειλικρινά με έκπληξη μεγάλη είδαμε σήμερα (αφού κανένας μας δεν περίμενε να γίνει αυτή η επερώτηση) το δημοσίευμα αυτό... το οποίο κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων μας...!!! ...όπως βλέπουμε η παράταξη «Λαϊκή Συσπείρωση» παρακολουθεί τα μεγάλα ζητήματα του τόπου μας και (ξανά)ρωτάει...!!! ...οι άλλες παρατάξεις γιατί δεν βλέπουμε να κάνουν το ίδιο...??? ...σε ένα μήνα λοιπόν στην επόμενη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας θα μάθουμε τις απαντήσεις στα ερωτήματα αυτά των καθημερινών μας συζητήσεων... ευελπιστούμε αυτές οι απαντήσεις να μην είναι σαν τις προηγούμενες αλλά να είναι ικανοποιητικές...!!! ...και να (ξανά) ανοίξει επιτέλους και ο «διακόπτης» ώστε να τις δούμε και σε ζωντανή μετάδοση...!!! ...αλλά ιδίως να είναι ικανοποιητικές...!!!

●●● οι ερωτήσεις είναι οι εξής...

●●● α.1)...Γιατί δεν έχει μεταφερθεί και τοποθετηθεί ακόμα η γέφυρα «Μπέλευ» από την θέση «Καραϊσκάκη» του Πάμισου, στον ποταμό Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου - Νεράϊδας, για να μπορούν να μετακινούνται αυτοκίνητα και πεζοί...???

●●● α.2)...Πότε θα επιλυθεί αυτό το πρόβλημα...???

●●● β.1)...Σε ότι αφορά την γέφυρα στον Μέγδοβα, που θα συνδέσει τους Νομούς Καρδίτσας - Ευρυτανίας, της οποίας οι μελέτες είναι έτοιμες από το 2015 και το έργο ώριμο, πότε θα προχωρήσει η κατασκευή της...???

●●● β.2)...Σχετικά με την ασφαλιτόστρωση των 8 χλμ, του «Παραμεγδόβιου» χωματόδρομου, έχει παραληφθεί η μελέτη του...???. ...υπάρχει εξασφαλισμένο κονδύλι και πότε θα προχωρήσει η δημοπράτηση και η κατασκευή του...???

●●● ενώ όλο το δημοσίευμα γράφει (για όσους δεν μπορούν να το ανοίξουν) τα εξής...

●●● Από την Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας κατατέθηκε ερώτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο για την μη τοποθέτηση γέφυρας στον Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου και Νεράϊδας Καρδίτσας.

●●● Πιο αναλυτικά οι ερωτώντες περιφερειακοί σύμβουλοι αναφέρουν:

●●●«Ως Λαϊκή Συσπείρωση, επανειλημμένα με επερωτήσεις μας στο Π. Σ. Θεσσαλίας τα προηγούμενα χρόνια, αναδείξαμε το αίτημα των κατοίκων και επισκεπτών της Νεράϊδας και του Καροπλεσίου Καρδίτσας, για τοποθέτηση γέφυρας «Μπέλευ», στα κατασκευασμένα εδώ και 15 χρόνια, βάθρα του ποταμού Μέγδοβα στη θέση «Ρογκάκια», αφού δεν υπάρχει στο μήκος του, από το φράγμα της Λίμνης Πλαστήρα και το δρόμο Καρδίτσας – Καροπλεσίου, μέχρι την Δάφνη και την Βίνιανη Ευρυτανίας καμία γέφυρα εν έτει 2024...!!!

●●● Ωστόσο η προηγούμενη περιφερειακή αρχή, με διάφορες αβάσιμες δικαιολογίες δεν προχώρησε στην τοποθέτηση μιας τέτοιας γέφυρας επί των κατασκευασμένων βάθρων, παρ' ότι έχει μεταφερθεί εκεί από το στρατό, ούτε έγινε κάποια άλλη κατασκευή.

●●● Μάλιστα την τελευταία φορά, που καταθέσαμε σχετική επερώτηση, μας απάντησε ότι μόλις ολοκληρωθεί η κατασκευή της νέας γέφυρας «Καραϊσκάκη» στην Ε.Ο. Μουζάκι – Ελληνόκαστρο – Αμυγδαλή – Κρυοπηγή – Ανοχώρι, η γέφυρα «Μπέλευ», που είχε τοποθετήσει προσωρινά ο στρατός στον Πάμισο ποταμό, θα μεταφέρονταν και θα τοποθετούνταν στον Μέγδοβα ποταμό, στη θέση «Ρογκάκια», μεταξύ Νεράϊδας - Καροπλεσίου.

●●● Η νέα γέφυρα στη θέση «Καραϊσκάκη» στον Πάμισο ποταμό, δόθηκε στην κυκλοφορία από 30/11/23, επομένως η γέφυρα «Μπέλευ», θα μπορούσε να είχε φύγει από εκεί και να τοποθετηθεί στον Μέγδοβα.

●●● Όμως η νέα περιφερειακή αρχή, δεν έκανε καμία ενέργεια μέχρι σήμερα για να μεταφερθεί και να τοποθετηθεί αυτή η γέφυρα στον Μέγδοβα ποταμό, στη θέση «Ρογκάκια», μεταξύ Νεράϊδας - Καροπλεσίου.

●●● Ούτε βέβαια έκανε προετοιμασία ένθεν και ένθεν του Μέγδοβα, με καθαρισμό της βλάστησης και χαλικόστρωση μέχρι τα βάθρα, συνολικά 218 μέτρα απόσταση, για να υπάρχει πρόσβαση όταν τοποθετηθεί η γέφυρα.

●●● Οι περιφερειακοί σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης θεωρώντας απαράδεκτη αυτή την καθυστέρηση, ζητάμε από την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας να μας ενημερώσει:

●●● Γιατί δεν έχει μεταφερθεί και τοποθετηθεί ακόμα η γέφυρα «Μπέλευ» από την θέση «Καραϊσκάκη» του Πάμισου, στον ποταμό Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου - Νεράϊδας, για να μπορούν να μετακινούνται αυτοκίνητα και πεζοί...???

●●● Πότε σκοπεύει να επιλύσει αυτό το πρόβλημα...???

●●● Για την «Παραμεγδόβιο» επαρχιακή οδό Καρδίτσας– Καρπενησίου

●●● Και γι' αυτό το θέμα επανειλημμένα έχουμε κάνει επερωτήσεις.

●●● Εδώ και αρκετά χρόνια δεν προχωρά η κατασκευή γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού και αντίστοιχα η ασφαλιτόστρωση των 8 χιλιομέτρων του Παραμεγδόβιου δρόμου από την πλευρά του Νομού Καρδίτσας, ώστε να συνδεθεί με τον Νομό Ευρυτανίας.

●●● Να σημειώσουμε ότι από το 2015, υπάρχουν έτοιμες μελέτες για την γέφυρα, αλλά η κατασκευή της δεν προχώρησε.

●●● Η προηγούμενη περιφερειακή αρχή δεν μας είχε δώσει κάποια συγκεκριμένη απάντηση σε ότι αφορά την μη κατασκευή της γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού.

●●● Σε ότι αφορά το τμήμα των 8 χιλιομέτρων περίπου του «Παραμεγδόβιου» δρόμου, από την πλευρά του Νομού Καρδίτσας, η οριστική μελέτη του, έπρεπε να είχε παραδοθεί τον Δεκέμβριο του 2022, αλλά μέσω παρατάσεων που δόθηκαν η ημερομηνία παράδοσης ορίσθηκε στις 21/10/2023, δίχως να γνωρίζουμε αν έχει παραληφθεί.

●●● Εν το μεταξύ οι κάτοικοι της περιοχής ζητούσαν έως ότου ασφαλοστρωθεί το τμήμα αυτό των 8 χιλιομέτρων, να χαλικοστρωθεί προκειμένου να μπορούν να τον χρησιμοποιούν οι κάτοικοι της περιοχής, χωρίς ούτε αυτό να γίνει από την προηγούμενη περιφερειακή αρχή, με διάφορες δικαιολογίες.

●●● Οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλίας της Λαϊκής Συσπείρωσης, επερωτάμε την περιφερειακή αρχή:

●●● Α) Σε ότι αφορά την γέφυρα στον Μέγδοβα, που θα συνδέσει τους Νομούς Καρδίτσας - Ευρυτανίας, της οποίας οι μελέτες είναι έτοιμες από το 2015 και το έργο ώριμο, τότε θα προχωρήσει η κατασκευή της...???

●●● Β) Σχετικά με την ασφαλτόστρωση των 8 χλμ, του «Παραμεγδόβιου» χωματόδρομου, έχει παραληφθεί η μελέτη του, υπάρχει εξασφαλισμένο κονδύλι και τότε θα προχωρήσει η δημοπράτηση και η κατασκευή του...???

●●● Οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλίας της Λαϊκής Συσπείρωσης

●●● 1. Τσιαπλές Αναστάσιος

●●● 2. Τέγος Νικόλαος

.....XX.....

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 / 09:10'

ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας: Επερώτηση, για την μη τοποθέτηση γέφυρας στον Μέγδοβα ποταμό, μεταξύ Καροπλεσίου και Νεράιδας και για τον Παραμεγδόβιο

Από την Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας κατατέθηκε ερώτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο για την μη τοποθέτηση γέφυρας στον Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου και Νεράιδας Καρδίτσας και για τον Παραμεγδόβιο.

Πιο αναλυτικά οι ερωτώντες περιφερειακοί σύμβουλοι αναφέρουν:

«Ως Λαϊκή Συσπείρωση, επανειλημμένα με επερωτήσεις μας στο Π.Σ Θεσσαλίας τα προηγούμενα χρόνια, αναδείξαμε το αίτημα των κατοίκων και επισκεπτών της Νεράιδας και του Καροπλεσίου Καρδίτσας, για τοποθέτηση γέφυρας «Μπέλεϋ», στα κατασκευασμένα εδώ και 15 χρόνια, βάθρα του ποταμού Μέγδοβα στη θέση «Ρογκάκια», αφού δεν υπάρχει στο μήκος του, από το φράγμα της Λίμνης Πλαστήρα και το δρόμο Καρδίτσας – Καροπλεσίου, μέχρι την Δάφνη και την Βίνιανη Ευρυτανίας καμία γέφυρα εν έτει 2024!

Ωστόσο η προηγούμενη περιφερειακή αρχή, με διάφορες αβάσιμες δικαιολογίες δεν προχώρησε στην τοποθέτηση μιας τέτοιας γέφυρας επί των κατασκευασμένων βάθρων, παρ' ότι έχει μεταφερθεί εκεί από το στρατό, ούτε έγινε κάποια άλλη κατασκευή.

Μάλιστα την τελευταία φορά, που καταθέσαμε σχετική επερώτηση, μας απάντησε ότι μόλις ολοκληρωθεί η κατασκευή της νέας γέφυρας «Καραϊσκάκη» στην Ε.Ο. Μουζάκι – Ελληνόκαστρο – Αμυγδαλή – Κρυοπηγή – Ανθοχώρι, η γέφυρα «Μπέλεϋ», που είχε τοποθετήσει προσωρινά ο στρατός στον Πάμισο ποταμό, θα μεταφέρονταν και θα τοποθετούνταν στον Μέγδοβα ποταμό, στη θέση «Ρογκάκια», μεταξύ Νεράιδας - Καροπλεσίου.

Η νέα γέφυρα στη θέση «Καραϊσκάκη» στον Πάμισο ποταμό, δόθηκε στην κυκλοφορία από 30/11/23, επομένως η γέφυρα «Μπέλεϋ», θα μπορούσε να είχε φύγει από εκεί και να τοποθετηθεί στον Μέγδοβα.

Όμως η νέα περιφερειακή αρχή, δεν έκανε καμία ενέργεια μέχρι σήμερα για να μεταφερθεί και να τοποθετηθεί αυτή η γέφυρα στον Μέγδοβα ποταμό, στη θέση «Ρογκάκια», μεταξύ Νεράιδας - Καροπλεσίου.

Ούτε βέβαια έκανε προετοιμασία ένθεν και ένθεν του Μέγδοβα, με καθαρισμό της βλάστησης και χαλικοστρωση μέχρι τα βάθρα, συνολικά 218 μέτρα απόσταση, για να υπάρχει πρόσβαση όταν τοποθετηθεί η γέφυρα.

- Γιατί δεν έχει μεταφερθεί και τοποθετηθεί ακόμα η γέφυρα «Μπέλεϋ» από την θέση «Καραϊσκάκη» του Πάμισου, στον ποταμό Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Κροπλεσιού - Νεράϊδας, για να μπορούν να μετακινούνται αυτοκίνητα και πεζοί;
- Πότε σκοπεύει να επιλύσει αυτό το πρόβλημα;

Και γι' αυτό το θέμα επανειλημμένα έχουμε κάνει επερωτήσεις.

Εδώ και αρκετά χρόνια δεν προχωρά η κατασκευή γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού και αντίστοιχα η ασφαλτόστρωση των 8 χιλιομέτρων του Παραμεγδόβιου δρόμου από την πλευρά του Νομού Καρδίτσας, ώστε να συνδεθεί με τον Νομό Ευρυτανίας.

Να σημειώσουμε ότι από το 2015, υπάρχουν έτοιμες μελέτες για την γέφυρα, αλλά η κατασκευή της δεν προχώρησε.

Η προηγούμενη περιφερειακή αρχή δεν μας είχε δώσει κάποια συγκεκριμένη απάντηση σε ότι αφορά την μη κατασκευή της γέφυρας επί του Μένδοβα ποταμού.

Σε ότι αφορά το τμήμα των 8 χιλιομέτρων περίπου του «Παραμεγδόβιου» δρόμου, από την πλευρά του Νομού Καρδίτσας, η οριστική μελέτη του, έπρεπε να είχε παραδοθεί τον Δεκέμβριο του 2022, αλλά μέσω παρατάσεων που δόθηκαν η ημερομηνία παράδοσης ορίστηκε στις 21/10/2023, δίχως να γνωρίζουμε αν έχει παραληφθεί.

Εν το μεταξύ οι κάτοικοι της περιοχής ζητούσαν έως ότου ασφαλτοστρωθεί το τμήμα αυτό των 8 χιλιομέτρων, να χαλικοστρωθεί προκειμένου να μπορούν να τον χρησιμοποιούν οι κάτοικοι της περιοχής, χωρίς ούτε αυτό να γίνει από την προηγούμενη περιφερειακή αρχή, με διάφορες δικαιολογίες.

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλίας της Λαϊκής Συσπείρωσης, επερωτάμε την περιφερειακή αρχή:

Α) Σε ότι αφορά την γέφυρα στον Μέγδοβα, που θα συνδέσει τους Νομούς Καρδίτσας - Ευρυτανίας, της οποίας οι μελέτες είναι έτοιμες από το 2015 και το έργο ώριμο, τότε θα προχωρήσει η κατασκευή της;

Β) Σχετικά με την ασφαλτόστρωση των 8 χλμ. του «Παραμεγδόβιου» χωματόδρομου, έχει παραληφθεί η μελέτη του, υπάρχει εξασφαλισμένο κονδύλι και τότε θα προχωρήσει η δημοπράτηση και η κατασκευή του;»

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλίας της Λαϊκής Συσπείρωσης

1. Τσιαπλές Αναστάσιος.
2. Τέγος Νικόλαος.

.....XXX.....

ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ – ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΤΡΙΤΗ 23 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2024 /

●●● μπήκε στο πρόγραμμα το Σαραντάπορα – Νεραΐδα... ελπίδες για τη Γέφυρα Μέγδοβα...

●●● αυτός είναι ο τίτλος της προχθεσινής συνάντησης με τον αρμόδιο Υπουργό...

●●● ενημερώνουμε τους απανταχού χωριανούς μας ότι προχθές την Παρασκευή 19.1.2024 έγινε μια ακόμα ενέργεια (σε συνέχεια των πάρα πολλών που έγιναν μέχρι τώρα) με την συνάντηση που είχαν οι (γνωστοί σε όλους μας) της φωτογραφίας με τον αρμόδιο Υφυπουργό Δημοσίων Έργων (Υποδομών το λένε τώρα) κ. Ταχιάο στο υπουργικό γραφείο του στην Αθήνα... αναλυτικά όλα όσα συζητήθηκαν στη συνάντηση αυτή θα αναρτηθούν με κείμενο στην ιστοσελίδα του χωριού μας neraida-dolorwn όταν πρέπει (όταν αρχίσουν τα έργα) για να υπάρχουν στο αρχείο... αυτό που τώρα μπορούμε να πούμε είναι ότι στη συνάντηση αυτή...

●●● 1) επιβεβαιώθηκε ότι μπήκε (επιτέλους) στο πρόγραμμα αποκαταστάσεων του Υπουργείου το οδικό τμήμα Σαραντάπορα – Νεράϊδα... όπως και το οδικό τμήμα Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι... ενώ σε εκκρεμότητα είναι δυστυχώς ακόμα το οδικό τμήμα Ίταμος – Καροπλέσι για το οποίο οι αγαπητοί γείτονές μας συνεχίζουν τις ενέργειες για να μπει και αυτό... σε καμιά περίπτωση δεν επαναπαυόμαστε με την ευχάριστη αυτή είδηση... φυσικά και συνεχίσουμε τις απαιτούμενες ενέργειες μέχρι να δούμε τα μηχανήματα να αρχίζουν εργασίες... που ευελπιστούμε να το δούμε αυτό στις αρχές του καλοκαιριού...

●●● 2) λέμε «ελπίδες» για την Γέφυρα Μέγδοβα του «Παραμεγδόβιου»... γιατί από όσα ειπώθηκαν στη συνάντηση καταλάβαμε ότι... εάν αποφασίσει η Περιφέρεια Θεσσαλίας ότι πράγματι θέλει να την φτιάξει... και εάν δεν έχει την οικονομική δυνατότητα (δεν της φτάνουν τα χρήματα)... και ζητήσει τα απαιτούμενα χρήματα από το Υπουργείο... το Υπουργείο δεν θα πει όχι... επαναλαμβάνουμε ότι αυτό άφησαν να εννοηθεί τα πολλά που λέχθηκαν... αυτό και μόνο (και ούτε λέξη παραπάνω) μπορούμε να γράψουμε αυτή τη στιγμή... και αυτό φυσικά μας αναγκάζει (μάλλον μας υποχρεώνει) να συνεχίσουμε τις ενέργειες με μεγάλη προσοχή εκεί που πρέπει... όπως πρέπει... και όταν πρέπει... (με τον πληθυντικό εννοούμε όλοι οι χωριανοί μας... όσοι θέλουν... και όσοι μπορούν... και τα γύρω χωριά)...

●●● στα σχόλια θα αναρτήσουμε να δείτε... τόσο σχετικά δημοσιεύματα με τη συνάντηση αυτή... όσο και φωτογραφίες σελίδων των Υπομνημάτων που δόθηκαν στον Υπουργό...

●●● στη φωτογραφία φαίνονται οι συμμετέχοντες στη συνάντηση... (που έγινε την Παρασκευή 19.1.2024 ώρα 13:30' το μεσημέρι)... δηλαδή ένας εκπρόσωπος του χωριού μας (ο Γιάννης Μπαλτής)... δύο εκπρόσωποι του Καροπλεσίου (η Ροδάνθη Ίβρου και ο Γιώργος Σούφλας)... ο πρόεδρος της Ένωσης Αγραφιωτικών Χωριών (Βασίλης Τσαντήλας)... και η κυβερνητική βουλευτής του νομού μας κα Ασημίνα Σκόνδρα η οποία έκλεισε και την συνάντηση με τον αρμόδιο για τα ζητήματα αυτά Υφυπουργό Υποδομών κ. Νίκο Ταχιάο...

●●● κλείνουμε τονίζοντας ότι... η συνάντηση αυτή ήταν μια ακόμα συντονισμένη ενέργεια στις πάρα πολλές που έγιναν μέχρι τώρα και θα συνεχίσουν να γίνονται για τα μεγάλα ζητήματα του τόπου μας...!!!

.....XX.....

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΟΣ ΠΑΛΜΟΣ / ΚΥΡΙΑΚΗ 3 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024 / 16:10'

Όσα συζητήθηκαν στη συνάντηση εργασίας με Κακαβά, Καρδαμίκη, Τασιό και Σπανό
Συνάντηση εργασίας πραγματοποιήθηκε την περασμένη Παρασκευή 16 Φεβρουαρίου μεταξύ του Περιφερειάρχη Φάνη Σπανού, του Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ευρυτανίας Αριστείδη Τασιού και των δύο Δημάρχων Χρήστου Κακαβά και Αλέξη Καρδαμίκη.

Όλα όσα συζητήθηκαν στη συνάντηση αποτυπώνονται στις δηλώσεις των δημάρχων και του Αντιπεριφερειάρχη που μίλησαν στον Ευρυτανικό Παλμό.

Δήμαρχος Καρπενησίου, κ. Χρήστος Κακαβάς.....

Δήμαρχος Αγράφων, κ. Αλέξης Καρδαμίκη

«Συζητήσαμε για το τι μέλλει γενέσθαι για την Ευρυτανία,

.....Τέλος, μιλήσαμε για το Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα που έχουν διεκδικήσει τρεις δήμοι, ο Δήμος Αγράφων, Αργιθέας και Πλαστήρα, εμείς δεν έχουμε κανένα πρόβλημα να ενταχθούν και περιφερειακά έργα, εάν είναι όντως να γίνουν. Τέλος, θίξαμε το Παραμεγδόβιο ζήτημα, εν ολίγοις τη γεφύρωση του Μέγδοβα, τη μελέτη για το οποίο έχει κάνει η Περιφέρεια Θεσσαλίας, αλλά δυστυχώς δεν υπάρχει χρηματοδότηση και προσπαθούμε να βρούμε τρόπους χρηματοδότησης.»

... «...θίξαμε το Παραμεγδόβιο ζήτημα, εν ολίγοις τη γεφύρωση του Μέγδοβα, τη μελέτη για το οποίο έχει κάνει η Περιφέρεια Θεσσαλίας, αλλά δυστυχώς δεν υπάρχει χρηματοδότηση και προσπαθούμε να βρούμε τρόπους χρηματοδότησης...»...!!! ...μπράβο Δήμαρχε Αγράφων...!!! ...σε ευχαριστούμε...!!! ...όλοι μαζί συνεχίζουμε το αγώνα...!!!

.....XXX.....

ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟΣ / Λάρισα, 25-10 – 2021 / Δευτέρα 25 Οκτωβρίου 2021

Μελέτη για την οδική σύνδεση Καρδίτσας- Καρπενησίου, από τη Νεράιδα μέχρι τη γέφυρα του Μέγδοβα εκπονεί η Περιφέρεια Θεσσαλίας

Τη δημοπράτηση και κατασκευή του οδικού έργου της επ. ο. Καρδίτσας-Καρπενησίου, στο τμήμα από την Νεράιδα έως και την γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα, δρομολογεί η Περιφέρεια Θεσσαλίας. Ο Περιφερειάρχης Κώστας Αγοραστός υπέγραψε τη σύμβαση μελέτης συνολικού προϋπολογισμού 1.249.864,18 ευρώ, με την οποία ολοκληρώνονται όλες οι απαιτούμενες μελέτες ώστε να καταστεί δυνατή η σύνδεση της Καρδίτσας με το Καρπενήσι, σε ότι αφορά στην γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

« Υπογράψαμε σήμερα τη σύμβαση της μελέτης που οδηγεί σε ένα χρήσιμο, απαραίτητο έργο για τη ασφαλή οδική σύνδεση της Καρδίτσας με το Καρπενήσι, στο τμήμα από τον οικισμό της Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα του Μέγδοβα, συνολικού μήκους 8,1 χλμ» δήλωσε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός. «Ευχαριστώ την Τεχνική Υπηρεσία της Περιφέρειας Θεσσαλίας για τη συστηματική δουλειά της. Είμαστε η Περιφέρεια με τις περισσότερες σε εξέλιξη, 32 συνολικά μελέτες, σε όλη τη χώρα. Με στρατηγική στόχευση, σχεδιάζουμε, ωριμάζουμε, δρομολογούμε και κατασκευάζουμε έργα. Ήδη, για την σύνδεση Καρδίτσας- Καρπενησίου έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας μελέτες συνολικού προϋπολογισμού 600.000 ευρώ: Προμελέτη Οδοποιίας, Οριστική Μελέτη Οδοποιίας μήκους 2 χλμ περίπου, Οριστική Γεωλογική Μελέτη, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Οριστική Μελέτη Γέφυρας. Είμαστε βήματα μπροστά για να κερδίσουμε χρόνο. Η Υπηρεσία μας βρίσκεται σε επικοινωνία με την Τεχνική Υπηρεσία της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που χρειάζεται να προχωρήσει τις διαδικασίες στη δική της περιοχή αρμοδιότητας, ώστε το έργο της σύνδεσης της Θεσσαλίας με τη Δυτική Ελλάδα μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού, να καταστεί υλοποιήσιμο και λειτουργικό» πρόσθεσε ο Περιφερειάρχης.

«Ολοκλήρωση Μελετών επ. ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου»

Η σχεδιαζόμενη οδός είναι μήκους 8,1 km περίπου και εντάσσεται στο επαρχιακό δίκτυο του ν. Καρδίτσας. Η υφιστάμενη χωμάτινη οδός, που συνδέει την Καρδίτσα με τον ν. Καρπενησίου διέρχόμενη από τον οικισμό της Νεράιδας, μέσω του ποταμού Μέγδοβα, χαρακτηρίζεται από προβλήματα βατότητας κατά το μεγαλύτερο διάστημα του έτους, ενώ η διέλευση από τον ποταμό πραγματοποιείται μέσω ιρλανδικής διάβασης κατά τους μήνες που δεν υπάρχει ροή.

Έτσι, η υπό μελέτη οδός, αποτελεί βελτίωση της υφιστάμενης οδού, με την αρχή της να χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράιδας και το πέρας της στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα η οποία έχει περιληφθεί στο εν λόγω οδικό τμήμα. Αποτελεί νέα οδό που σχεδιάστηκε έως το στάδιο της προμελέτης, με σεβασμό στο ανάγλυφο και στο τοπίο της περιοχής, ενώ παράλληλα λήφθηκε μέριμνα για την οδική ασφάλεια και την ασφαλή χρήση της οδού.

Σε ότι αφορά τα χαρακτηριστικά της νέας οδού, η ταχύτητα μελέτης ανέρχεται σε 40km/h. Η τυπική διατομή που επιλέχθηκε είναι η ε2, σύμφωνα με την κατάταξη ΟΜΟΕ, η οποία σε περιοχές ορυγμάτων περιλαμβάνει τριγωνική επενδεδυμένη τάφρο (τύπου gutter) πλάτους 1,55m με πλάτυσμα φυτικής γης 2,70m (συνολικού εύρους πλευρικής διαμόρφωσης 4,25m). Στις περιοχές επιχωμάτων προβλέπεται χωμάτινο έρεισμα πλάτους 1,50m με διαπλάτυνση 0,25m. Οι παραπάνω διαμορφώσεις όμως αποτελούν τις γενικές παραδοχές που λόγω δυσχερούς αναγλύφου περιορίστηκαν τοπικά.

Υφιστάμενες μελέτες- Υφιστάμενη κατάσταση

Η υφιστάμενη οδός είναι χωμάτινη και χαρακτηρίζεται από δυσμενή γεωμετρικά αλλά και λειτουργικά χαρακτηριστικά. Συγκεκριμένα, παρατηρείται πλήθος καταπτώσεων κατά τη διάρκεια κυρίως των χειμερινών μηνών, ενώ παράλληλα είναι συνήθης η αλλοίωσης τη μορφής της (βατότητα διατομής) κατά τη διάρκεια βροχοπτώσεων. Κατά συνέπεια, η δυνατότητα διέλευσης επιτυγχάνεται συνήθως μόνον κατά τους θερινούς μήνες, μετά από εργασίες συντήρησης από την αρμόδια υπηρεσία. Επιπρόσθετα, εξαιτίας απουσίας γεφύρωσης του ποταμού Μέγδοβα η διέλευση είναι δυνατή μόνον όταν δεν υπάρχει ροή. Η χάραξη της υφιστάμενης οδού χαρακτηρίζεται από μεγάλο πλήθος αριστερόστροφων-δεξιόστροφων καμπυλών με μικρές οριζοντιογραφικές ακτίνες και πολύ μεγάλες κατά μήκος κλίσεις τοπικά. Συνεπώς, η παραπάνω οδός δεν είναι δυνατό να αποτελέσει τη διανομαρχιακή σύνδεση της Καρδίτσας με το Καρπενήσι.

Με προηγούμενη σύμβαση μελέτης στο εν λόγω οδικό τμήμα, έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας οι εξής μελέτες συνολικού προϋπολογισμού 600.000 ευρώ: Προμελέτη Οδοποιίας, Οριστική Μελέτη Οδοποιίας μήκους 2 χλμ περίπου, Οριστική Γεωλογική Μελέτη, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Οριστική Μελέτη Γέφυρας.

Προϋπόθεση, για τη διανομαρχιακή σύνδεση του ν. Καρδίτσας με το ν. Ευρυτανίας, ώστε η οδός που δρομολογείται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας να μην οδηγείται σε αδιέξοδο από την πλευρά της Στερεάς Ελλάδας, είναι να εκπονηθεί μελέτη οδοποιίας από τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με αντικείμενο τη σύνδεση της γέφυρας του ποταμού Μέγδοβα με το Καρπενήσι.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η Περιφέρεια Θεσσαλίας σε ότι αφορά την γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας της, έχει κάνει όλες τις απαραίτητες ενέργειες για να καταστεί υλοποιήσιμο το έργο της σύνδεσης της Θεσσαλίας με τη Δυτική Ελλάδα μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού, με συνολικό κόστος μελετών 1.850.000 ευρώ.

Τεχνική περιγραφή

Το αντικείμενο της μελέτης συνίσταται στην συμπλήρωση των μελετών που απαιτούνται, ώστε να καταστεί εφικτή η ωρίμανση του έργου της επ. ο. Καρδίτσας-Καρπενησίου στο τμήμα από Νεράιδα έως και γέφυρα Μέγδοβα. Αναλυτικότερα:

1. Εκπονείται η οριστική μελέτη οδοποιίας καθώς και η μελέτη σήμανσης ασφάλισης της οδού.
2. Εκπονείται η απαραίτητη υδραυλική μελέτη.
3. Εκπονούνται οι στατικές μελέτες των απαραίτητων τεχνικών έργων.
4. Εκτελούνται γεωτεχνικές έρευνες και εκπονούνται γεωτεχνικές μελέτες.
5. Συντάσσονται οι κτηματολογικές μελέτες για να καταστεί εφικτή η απαλλοτρίωση της οδού.

Σκοπιμότητα του Έργου

Η υφιστάμενη οδός χρήζει άμεσης αναβάθμισης διότι είναι διαπιστωμένα τα προβλήματα βατότητας που παρουσιάζει καθώς και η ανάγκη παροχής ουσιώδους οδικής ασφάλειας στους χρήστες της. Επιπρόσθετα επιτυγχάνεται μείωση της χρονοαπόστασης και παράλληλα δημιουργείται μια περιβαλλοντικά φιλική πρόσβαση σε μια περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.

.....XXX.....

ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟΣ / Λάρισα, 17-05 – 2021 / Δευτέρα 17 Μαΐου 2021

Υπογράφεται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας η σύμβαση για την μελέτη της επαρχιακής οδού Καρδίτσας - Καρπενησίου

Αναδείχθηκε ανάδοχος και προχωρά σε υπογραφή σύμβασης η μελέτη που οδηγεί σε έργο για την ολοκλήρωση της ασφαλούς οδικής σύνδεσης της Καρδίτσας με το Καρπενήσι. Η μελέτη είναι προϋπολογισμού 1.000.000 ευρώ και χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

«Σε συνεργασία με τις τεχνικές μας υπηρεσίες ολοκληρώσαμε τις διαδικασίες δημοπράτησης και προχωράμε το επόμενο διάστημα στην υπογραφή της σύμβασης της μελέτης που οδηγεί σε οδικό έργο συνολικού μήκους 8,1 χλμ. από τον οικισμό της Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα» δηλώνει ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός. Με ολοκληρωμένο σχέδιο και προγραμματισμό, προετοιμάζουμε το μέλλον, ώστε να είμαστε έτοιμοι να εντάξουμε το έργο σε χρηματοδοτικό εργαλείο. Επενδύουμε στις υποδομές, δρομολογώντας έργα που ικανοποιούν τις επιθυμίες των ανθρώπινων κοινοτήτων στην περιοχή, για την ασφαλή επικοινωνία μεταξύ των δύο νομών» προσθέτει ο Περιφερειάρχης.

Στοιχεία του έργου

Η σχεδιαζόμενη οδός, μήκους 8,1 χιλιομέτρων εντάσσεται στο επαρχιακό δίκτυο του νομού Καρδίτσας. Η υφιστάμενη χωμάτινη οδός, που συνδέει το ν. Καρδίτσας με τον ν. Ευρυτανίας διερχόμενη από τον οικισμό της Νεράιδας, μέσω του ποταμού Μέγδοβα, χαρακτηρίζεται από προβλήματα βατότητας κατά το μεγαλύτερο διάστημα του έτους, ενώ η διέλευση από τον ποταμό συντελείται μέσω ιρλανδικής διάβασης κατά τους μήνες που δεν υπάρχει ροή.

Έτσι, η υπό μελέτη οδός αποτελεί βελτίωση της υφιστάμενης οδού, με την αρχή της να χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράιδας και το πέρας της στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα η οποία έχει περιληφθεί στο εν λόγω οδικό τμήμα. Αποτελεί μία οδό που σχεδιάστηκε με σεβασμό στο ανάγλυφο και στο τοπίο της περιοχής, ενώ παράλληλα λήφθηκε μέριμνα για την οδική ασφάλεια και την ασφαλή χρήση της οδού. Σε ότι αφορά τα χαρακτηριστικά της νέας οδού, η ταχύτητα μελέτης ανέρχεται σε 40 km/h. Η τυπική διατομή που επιλέχθηκε είναι η ε2 (6,50 μ πλάτος οδοστρώματος), σύμφωνα με την κατάταξη ΟΜΟΕ.

.....XXX.....

ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟΣ / Λάρισα, 23-10 – 2020

Προχωρούν από την Περιφέρεια Θεσσαλίας οι διαδικασίες δημοπράτησης της μελέτης της Επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου

Προχωρούν με γρήγορο ρυθμό οι διαδικασίες δημοπράτησης της μελέτης «Ολοκλήρωση μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου». Η Οικονομική Επιτροπή ενέκρινε το πρώτο πρακτικό της επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού. Η μελέτη είναι προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ, χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων που αφορά την αποκατάσταση τμήματος 8,1 χλμ. από τον οικισμό της Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα. «Σε συνεργασία με τα αρμόδια Υπουργεία και τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας Θεσσαλίας, προχωράμε με γρήγορο ρυθμό τις διαδικασίες δημοπράτησης της μελέτης ενός σημαντικού έργου που οδηγεί στην ολοκλήρωση της οδικής σύνδεσης της Καρδίτσας με το Καρπενήσι» δηλώνει ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός. «Προετοιμαζόμαστε ώστε με την πλήρη ωρίμανση, να εντάξουμε την κατασκευή του δρόμου σε χρηματοδοτικό εργαλείο. Πρόκειται για τη μελέτη που θα μας οδηγήσει στην υλοποίηση ενός σημαντικού αναπτυξιακού έργου τόσο για την Καρδίτσα όσο και γενικότερα για τη Θεσσαλία» προσθέτει ο Περιφερειάρχης. Στοιχεία του έργου. Η σχεδιαζόμενη οδός είναι μήκους 8,1km περίπου και εντάσσεται στο επαρχιακό δίκτυο

του Ν. Καρδίτσας. Η υφιστάμενη χωμάτινη οδός, που συνδέει το Ν. Καρδίτσας με τον Ν. Ευρυτανίας διερχόμενη από τον οικισμό της Νεράιδας, μέσω του ποταμού Μέγδοβα, χαρακτηρίζεται από προβλήματα βατότητας κατά το μεγαλύτερο διάστημα του έτους, ενώ η διέλευση από τον ποταμό συντελείται μέσω ιρλανδικής διάβασης κατά τους μήνες που δεν υπάρχει ροή. Έτσι, η υπό μελέτη οδός που αποτελεί βελτίωση της ως άνω υφιστάμενης οδού, με την αρχή της να χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράιδας και το πέρας της στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα η οποία έχει περιληφθεί στο εν λόγω οδικό τμήμα. Αποτελεί μία οδό που σχεδιάστηκε με σεβασμό στο ανάγλυφο και στο τοπίο της περιοχής, ενώ παράλληλα λήφθηκε μέριμνα για την οδική ασφάλεια και την ασφαλή χρήση της οδού. Σε ότι αφορά τα χαρακτηριστικά της νέας οδού, η ταχύτητα μελέτης ανέρχεται σε 40km/h. Η τυπική διατομή που επιλέχθηκε είναι η ε2 (6,50μ πλάτος οδοστρώματος), σύμφωνα με την κατάταξη ΟΜΟΕ.

.....XX.....

ΠΑΡΑΜΕΓΛΟΒΙΟΣ / Λάρισα, 28-7-2020

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Αρ. Πρωτ.: 179431

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΑΨΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας διακηρύσσει ανοικτή διαδικασία για την επιλογή αναδόχου της μελέτης: «**Ολοκλήρωση μελετών Επ.Ο. Καρδίτσας-Καρπενησίου**», η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται σε 1.007.954,98 € (χωρίς Φ.Π.Α.) και περιλαμβάνει τις προεκτιμώμενες αμοιβές των παρακάτω επιμέρους κατηγοριών μελετών:

1. 110.093,80 € για μελέτη κατηγορίας 10
2. 286.348,75 € για μελέτη κατηγορίας 8
3. 37.270,13 € για μελέτη κατηγορίας 13
4. 363.565,56 € για μελέτη κατηγορίας 21
5. 69.631,07 € για μελέτη κατηγορίας 16
6. 9.573,28 € για μελέτη ΣΑΥ-ΦΑΥ

και 131.472,39 € για απρόβλεπτες δαπάνες

Χρηματοδότηση: Η μελέτη χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, ΣΑΜΠ 017 Κ.Α. 2017ΜΠ01700012.

Η επιλογή του Αναδόχου, θα γίνει σύμφωνα με την «ανοικτή διαδικασία» του άρθρου 27 του ν. 4412/2016 και υπό τις προϋποθέσεις του νόμου αυτού. Η τεχνική προσφορά θα συνταχθεί και υποβληθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 της διακήρυξης, σε συνδυασμό με το άρθρο 94 παρ. 2 και 3 του ν. 4412/2016. Η οικονομική προσφορά θα συνταχθεί και υποβληθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 της διακήρυξης, σε συνδυασμό με το άρθρο 95 παρ. 3 του ν. 4412/2016.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερομένους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης: www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ.

Ως ημερομηνία και ώρα λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών ορίζεται η 01/09/2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:30 μ.μ.

Ως ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών ορίζεται η 07/09/2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00 π.μ.

Δικαιούμενοι συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης σύμβασης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις αυτών που δραστηριοποιούνται στην εκπόνηση μελετών των κατηγοριών που αναφέρονται στο άρθρο 12.1 και που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2. Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης.

3. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων συμμετέχουν υπό τους όρους των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 19 και των περιπτώσεων γ) και δ) της παρ. 1 του άρθρου 77 του ν. 4412/2016. Δεν απαιτείται από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η ένωση των φυσικών ή νομικών προσώπων μπορεί να αφορά στην ίδια ή σε διαφορετικές κατηγορίες μελετών.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής ορίζεται σε 2% επί του προϋπολογισμού της υπηρεσίας, χωρίς

ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας: Καμία θετική απάντηση του περιφερειάρχη για προβλήματα που βασανίζουν ορεινά χωριά του Δήμου Καρδίτσας

Στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας (17/2/23), αλλά και 3 φορές παλαιότερα, η Λαϊκή Συσπείρωση, είχε καταθέσει επερώτηση για τρία χρονίζοντα προβλήματα των κατοίκων ορεινών χωριών του Δήμου Καρδίτσας και ειδικότερα: Α) για τη μη ένταξη στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ, της αποκατάστασης των ζημιών από τον ΙΑΝΟ στα οδικά τμήματα Σαραντάπορο – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι, Β) για τη μη χαλικοστρώση των 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου και κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα και Γ) για τη μη τοποθέτηση γέφυρας στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Νεράϊδας και Καροπλεσίου.

Δυστυχώς για ακόμη μια φορά από την απάντηση του περιφερειάρχη δεν προέκυψε κάποια θετική απάντηση για την επίλυση των παραπάνω προβλημάτων. Συγκεκριμένα:

Σχετικά με την αποκατάσταση των οδικών τμημάτων Σαραντάπορο – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι, που έμειναν κατά περίεργο τρόπο έξω από την εργολαβία των 143.000.000 ευρώ που πήρε και εκτελεί η ΤΕΡΝΑ, για αποκατάσταση ζημιών του «ΙΑΝΟΥ» στο επαρχιακό δίκτυο του δήμου Καρδίτσας, ο κ. περιφερειάρχης απάντησε ότι υπάρχει νομικό πρόβλημα που δεν επιτρέπει την ένταξή τους στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ, οπότε δεν φαίνεται να υπάρχει άμεσα θετική προοπτική, αφού ούτε η περιφέρεια έχει τη δυνατότητα να κάνει αυτά τα έργα στην παρούσα φάση, ούτε το υπουργείο υποδομών ανακοίνωσε κάτι συγκεκριμένο.

Σε ότι αφορά το ερώτημα μας γιατί η Περιφέρεια δεν συντηρεί τον υπάρχοντα δρόμο, δεν καθαρίζει τα γεμάτα πέτρες ρεϊθρα του, αφήνοντας τα όμβρια να τρέχουν στο οδόστρωμα μεγαλώνοντας συνέχεια τις ζημιές του, μας απάντησε ότι θα δει τι μπορεί να κάνει.

Σχετικά με τον «Παραμεγδόβιο» επαρχιακό δρόμο Καρδίτσας – Καρπενησίου και την γέφυρα στον Μέγδοβα, που περιμένουν εδώ και πολλά χρόνια οι κάτοικοι της περιοχής, από την απάντηση του κ. περιφερειάρχη, προκύπτει ότι θα περιμένουν αρκετό καιρό ακόμα αν δεν κινητοποιηθούν μαζικά.

Ο κ. Περιφερειάρχης στην προηγούμενη επερώτηση της Λαϊκής Συσπείρωσης (27/7/22), μας είχε απαντήσει, ότι η παραλαβή της οριστικής μελέτης για την κατασκευή των 8 χλμ. του «Παραμεγδόβιου» χωματόδρομου θα γινόταν στα τέλη Δεκεμβρίου του 2022. Τώρα μας είπε ότι προβλέπεται να παραληφθεί στις 30 Οκτωβρίου 2023, μπορεί και το 2024, γιατί προέκυψαν νέα τεχνικά προβλήματα που πρέπει να μελετηθούν. Αν έτσι εξελιχθούν τα πράγματα, κατασκευή των 8 χλμ. του Παραμεγδόβιου δρόμου από την πλευρά του Ν. Καρδίτσας και της γέφυρας στον Μέγδοβα, θα περάσουν αρκετά χρόνια για να δούμε.

Σε ότι αφορά το ερώτημα μας για τη μη χαλικοστρώση των 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου από την πλευρά της Καρδίτσας, επανέλαβε την προηγούμενη αρνητική απάντησή του, γιατί θεωρεί πως θα χαλάσει από τις βροχές και θα ήταν άδικη σπατάλη χρημάτων. Επομένως ο δρόμος αυτός θα παραμείνει χωματόδρομος.

Τέλος, σε σχέση με την μη τοποθέτηση γέφυρας στη θέση «Ρογκάκια» στον Μέγδοβα, ανάμεσα σε Νεράϊδα και Καροπλέσι.

Ο κ. Περιφερειάρχης δεν μας απάντησε αν ο στρατός θα παραχωρήσει την γέφυρα τύπου «Μπέλε», από τη θέση «Καραϊσκάκης» στο Μουζάκι, που είχε πέσει από τον ΙΑΝΟ και θα κατασκευαστεί εκεί νέα, ούτε πολύ περισσότερο το πότε θα τοποθετηθεί αν την παραχωρήσει ο στρατός. Είπε θα κάνει επαφή με τον στρατηγό.

Στο ερώτημά μας, αν θα προχωρήσει η περιφέρεια σε τοποθέτηση νέας γέφυρας από προκάτ σκυρόδεμα, σε περίπτωση που δεν δοθεί από το στρατό η γέφυρα «Μπέλε», από τη θέση «Καραϊσκάκης», απέκλεισε αυτό το ενδεχόμενο.

Η Λαϊκή Συσπείρωση, θεωρεί ότι το συγκεκριμένο έργο που δεν είναι ούτε κοστοβόρο, ούτε χρονοβόρο, δεν είναι ουσιαστικά στους σχεδιασμούς της περιφερειακής αρχής του κ. Αγοραστή, όπως δεν ήταν εδώ και 12 χρόνια που έχει την διοίκηση της περιφέρειας, κρατώντας αποκλεισμένους τους κατοίκους και επισκέπτες της Νεράϊδας και Καροπλεσίου από την μεταξύ τους συγκοινωνία. Γι' αυτό δεν έκανε και την βελτίωση με χαλικοστρώση του δρόμου των 218 μέτρων, ένθεν και ένθεν των υπαρχόντων βάθρων για τη γέφυρα, που οι κάτοικοι καθάρισαν πέτσι εθελοντικά από τη βλάστηση.

Η Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας και το ΚΚΕ, θα συνεχίσουμε να προβάλλουμε και να διεκδικούμε τη λύση αυτών και όλων των άλλων προβλημάτων της περιοχής. Καλούμε επίσης τους μόνιμους κατοίκους και τους ετεροδημότες αυτών των ορεινών χωριών της Καρδίτσας, να βγάλουν τα σωστά συμπεράσματα για την αρνητική στάση της περιφερειακής αρχής και της κυβέρνησης της Ν.Δ, απέναντι στα προβλήματά τους, όπως και από την εκκωφαντική αφωνία όλα αυτά τα χρόνια της κοινής παράταξης ΣΥΡΙΖΑ-ΠΑΣΟΚ του κ. Τσιλιμίγκα και των άλλων παρατάξεων στο Π. Σ. Θεσσαλίας, που θα τους θυμηθούν ξανά μπροστά στις εκλογές.

Να μην περιμένουν κανένα «σωτήρα». Να κινητοποιηθούν οργανωμένα, παρακάμπτοντας όσους τους κοροϊδεύουν τόσα χρόνια, απαιτώντας όσα τους οφείλουν και δεν τους αποδίδουν κυβέρνηση, περιφέρεια και δήμος.

Να αποκατασταθούν γρήγορα τα οδικά τμήματα Σαραντάπορο – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι με ευθύνη της κυβέρνησης και της περιφέρειας.

Να κατασκευαστούν το ταχύτερο δυνατόν ο Παραμεγδόβιος δρόμος και η γέφυρα στο Μέγδοβα, για να συνδεθεί η περιοχή και γενικότερα η Καρδίτσα με Ευρυτανία και Αιτωλοακαρνανία και μέχρι τότε να χαλικοστρωθούν τα 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου από την πλευρά του Νομού Καρδίτσας.

Να τοποθετηθεί επιτέλους με ευθύνη της περιφέρειας γέφυρα στη θέση «Ρογκάκια» που θα συνδέσει τα χωριά Νεράϊδα και Καροπλέσι.

18.2.23

Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας.

ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας: Επερώτηση προς την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας, για προβλήματα σε ορεινά χωριά του Δήμου Καρδίτσας

Στη συνεδρίαση του Π.Σ Θεσσαλίας (27/7/2022), αλλά και παλιότερα, ως Λαϊκή Συσπείρωση, είχαμε καταθέσει επερώτηση για τρία χρονίζοντα προβλήματα των κατοίκων ορεινών χωριών του Δήμου Καρδίτσας και ειδικότερα:

Α) για τη μη τοποθέτηση γέφυρας στη θέση «Ρογκάκια» Νεράϊδας – Καροπλεσίου,

Β) για τη μη ένταξη στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ, της αποκατάστασης των ζημιών από τον ΙΑΝΟ στα οδικά τμήματα Σαραντάπορο – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι και

Γ) τη μη χαλικοστρώση των 8 χλμ του Παραμεγδόβιου και κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα.

Δυστυχώς πέρασαν άλλοι 6 μήνες, χωρίς να λυθεί κανένα από τα παραπάνω προβλήματα.

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης, θεωρώντας απαράδεκτο το γεγονός ότι παραμένουν άλυτα τα χρόνια αυτά προβλήματα που βασανίζουν κατοίκους και επισκέπτες των συγκεκριμένων χωριών, επανερχόμεστε με νέα επερώτηση, ζητώντας από την περιφερειακή αρχή, συγκεκριμένες απαντήσεις και λύσεις:

1) Οδικά τμήματα Σαραντάπορο – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι.

Ο δρόμος Σαραντάπορο – Νεράϊδα, μήκους 5 χλμ, έχει σοβαρές ζημιές σε 7 σημεία και με δυσκολία πλέον κινούνται τα οχήματα, ενώ υπάρχει ο φόβος του αποκλεισμού από μια νέα κακοκαιρία. Τα ίδια ισχύουν και για τα οδικά τμήματα Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι. Αυτά τα οδικά τμήματα, κατά περίεργο τρόπο έμειναν έξω από την εργολαβία των 143.000.000 ευρώ που πήρε και εκτελεί η ΤΕΡΝΑ, για αποκατάσταση ζημιών του «ΙΑΝΟΥ» στο επαρχιακό δίκτυο του δήμου Καρδίτσας.

Τότε κ. περιφερειάρχη, μας απαντήσατε ότι ενημερώσατε το υπουργείο, ζητώντας να συμπεριληφθούν και τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ.

Δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν έχουν ενταχθεί, ούτε υπήρξε κάποια απάντηση από το υπουργείο, αλλά και καμία επιπλέον ενέργεια από την πλευρά σας, εξ' όσων γνωρίζουμε.

Οι κάτοικοι και επισκέπτες αυτών των χωριών, αγανακτισμένοι από την κοροϊδία που εισπράττουν από τον Σεπτέμβριο του 2020, ρωτούν τότε επιτέλους θα αποκατασταθούν αυτά τα οδικά τμήματα, είτε με ένταξη στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ, είτε από την Περιφέρεια;

Επιπλέον ρωτούν γιατί η Περιφέρεια δεν συντηρεί τον υπάρχοντα δρόμο, δεν καθαρίζει τα γεμάτα πέτρες ρείθρα του, αφήνοντας τα όμβρια να τρέχουν στο οδόστρωμα μεγαλώνοντας συνέχεια τις ζημιές του;

2) «Παραμεγδόβιος» επαρχιακή οδός Καρδίτσας – Καρπενησίου

Στην προηγούμενη επερώτησή μας (27/7/2022) γιατί δεν προχωρήσατε σε χαλικοστρώση των 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου από την πλευρά της Καρδίτσας, μας είχατε απαντήσει κ. περιφερειάρχη, ότι δεν κρίνате σκόπιμο να γίνει, πριν ολοκληρωθούν όλα τα έργα, γιατί από τις βροχές, θα χαλούσε και θα ήταν άδικη σπατάλη χρημάτων. Χαλικοστρώση και ασφαλοστρώση του δρόμου μας είχατε πει ότι θα γίνει όταν ολοκληρωθούν οι απαλλοτριώσεις και όλα τα απαραίτητα τεχνικά έργα. Όμως δεν μας είπατε πότε θα γίνουν όλα αυτά.

Βεβαίως όπως μας ενημερώνουν οι κάτοικοι της περιοχής, χαλικοστρωμένοι ήταν όλοι οι δρόμοι της περιοχής μέχρι να ασφαλοστρωθούν και δεν τους χάλασε η βροχή, επομένως θα μπορούσε να είχε γίνει χωρίς μεγάλο κόστος, μέχρι να ασφαλοστρωθεί, αφού χαλίκι υπάρχει άφθονο και καλής ποιότητας δίπλα στο χωριό Νεράϊδα.

Σε ότι αφορά την κατασκευή της γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού, που θα συνδέσει τους νομούς Καρδίτσας και Ευρυτανίας, δεν μας είχατε δώσει καμία συγκεκριμένη απάντηση.

Γι' αυτό σας επερωτάμε εκ νέου:

A) Σχετικά με την κατασκευή των 8 χλμ, του «παραμεγδόβιου» χωματόδρομου. Παραλάβατε την οριστική μελέτη του, που η διακήρυξη είχε όρο να παραδοθεί μέχρι τον Δεκέμβριο του 2022; Αν όχι γιατί;

Αν ναι, τι κάνετε για να ενταχθεί το έργο σε πρόγραμμα χρηματοδότησης ώστε να δημοπρατηθεί και τελικά πότε πρόκειται να γίνει η ασφαλοστρώση του;

B) Σε ότι αφορά την γέφυρα Μέγδοβα, που οι μελέτες της είναι έτοιμες από το 2015 και το έργο ώριμο, πότε επιτέλους θα προχωρήσετε στην κατασκευή της;

3) Γέφυρα στη θέση «Ρογκάκια» Νεράϊδας – Καροπλεσίου

Σε προηγούμενες επερωτήσεις μας, ζητούσαμε να μας ενημερώσετε γιατί δεν τοποθετήσατε επί 12 χρόνια που έχετε την διοίκηση της περιφέρειας, γέφυρα «Μπέλευ», στα ήδη κατασκευασμένα βάθρα στη θέση «Ρογκάκια» στον Μέγδοβα ποταμό, που θα συνέδεε τα χωριά Νεράϊδα με Καροπλέσι.

Αρχικά, μας απαντήσατε ότι δεν ήταν κατάλληλα τα βάθρα, ότι δεν εξυπηρετούσε ιδιαίτερη κίνηση. Στη συνέχεια προσθέσατε τη δικαιολογία ότι ο «ΙΑΝΟΣ» σας ανάγκασε να μην την κάνετε, γιατί δώσατε προτεραιότητα στην αποκατάσταση των καταστροφών του και στην τελευταία επερώτησή μας απαντήσατε ότι η γέφυρα «Μπέλευ» του στρατού που είναι εγκαταλειμμένη δίπλα στα βάθρα, είναι ακατάλληλη. Επομένως δεν υπάρχει διαθέσιμη γέφυρα και όταν κατασκευαστεί η γέφυρα «Καραϊσκάκη», που έπεσε από τον «ΙΑΝΟ» και αποδεσμευτεί η γέφυρα «Μπέλευ» που υπάρχει εκεί, τότε θα αξιοποιηθεί εκείνη.

Βεβαίως κανένας «ΙΑΝΟΣ» δεν φταίει που δεν έγινε αυτό το έργο στα 12 χρόνια που έχετε την διοίκηση της περιφέρειας, ούτε καμία μεγάλη δαπάνη απαιτεί, ούτε είναι σύνθετο και χρονοβόρο. Επομένως η ευθύνη βαρύνει πλήρως την περιφερειακή αρχή, για την μη κατασκευή του συγκεκριμένου έργου, που κρατά αποκλεισμένους τους κατοίκους και επισκέπτες της Νεράϊδας, του Καροπλεσίου και όσων θα χρησιμοποιούσαν τον συγκεκριμένο δρόμο.

Σας επερωτάμε εκ νέου:

A) Η γέφυρα «Καραϊσκάκης» στο Μουζάκι κατασκευάζεται, επομένως έχετε κάποιο χρονοδιάγραμμα για την μεταφορά και τοποθέτησή της στη θέση Ρόγκια στον Μέγδοβα;

B) Αν δεν υπάρξει διαθέσιμη γέφυρα «Μπέλευ», θα προχωρήσετε στην τοποθέτηση μιας νέας απο προκάτ σκυρόδεμα;

Γ) Γιατί δεν βελτιώσατε με χαλικοστρώση ακόμα τον εκεί δρόμο των 218 μέτρων (124 μ. από τη μία πλευρά και 94 μ. από την άλλη), (που οι κάτοικοι καθάρισαν από τη βλάστηση πέρσι), ο οποίος οδηγεί στα βάθρα, ώστε να είναι έτοιμος μόλις ετοιμασθεί γέφυρα;

3.2.2023

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλίας της Λαϊκής Συσπείρωσης

Τσιαπλές Αναστάσιος, Μπακάσης Βασιλική, Νάνος Αποστόλης, Γκαρβαλάκος Ζήσης

XX

ΚΑΡΟΠΛΕΣΙ ΛΕΣΧΗ ΔΡΑΣΕΩΝ / ΣΑΒΒΑΤΟ 30 ΙΟΥΛΙΟΥ 2022 / 11:47'

Καθόλου σοφότεροι δε γίναμε από τις απαντήσεις του περιφερειάρχη Κostas Agorastos - Κώστας Αγοραστός στις επίμονες ερωτήσεις της λαϊκής συσπείρωσης στο προχθεσινό (27/07/2022) περιφερειακό συμβούλιο.

Πιο συγκεκριμένα, ο κος Τσιαπλές ρώτησε:

- Γιατί ακόμα δεν έχει τοποθετηθεί γέφυρα Μπέλευ στα Ρογκάκια

- Γιατί δεν εντάχθηκαν στα έργα της ΤΕΡΝΑ οι αποκαταστάσεις των δρόμων Σαραντάπορο – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι

- Γιατί δεν χαλικοστρώθηκαν τα 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου Καρδίτσας-Καρπενησίου και δεν κατασκευάστηκε γέφυρα επί του Μέγδοβα

Το μόνο θετικό που μπορούμε να κρατήσουμε από τις απαντήσεις του κου περιφερειάρχη είναι η επίσημη επιβεβαίωση αυτού που έχουμε διασταυρώσει από διάφορες πηγές, ότι δηλαδή μόλις φτιαχτεί η γέφυρα "Καραϊσκάκη" στο Μουζάκι, θα μεταφερθεί στα Ρογκάκια και θα τοποθετηθεί εκείνη η Μπέλευ.

Από και και πέρα σε όλα τα ερωτήματα οι απαντήσεις του ήταν αόριστες, χωρίς χρονοδιαγράμματα και με υπεκφυγές. Ναι, ο Ιανός δυσκόλεψε πολύ τα πράγματα, αλλά ο Ιανός έγινε το 2020, η μη ολοκλήρωση της γέφυρας στα Ρογκάκια τρέχει σε όλη την 12ετή θητεία του κου περιφερειάρχη. Για τους δρόμους η περιφέρεια έχει ενημερώσει το υπουργείο μήνες πριν, από τότε όμως δεν έχει υπάρξει επίσημη απάντηση και η περιφέρεια δεν έχει κάνει τον κόπο να επανέλθει. Και εδώ μιλάμε για ένα θέμα ειδικά στην περίπτωση του χωριού μας που βρίσκεται σε αδιέξοδο, που είναι πολύ κρίσιμης σημασίας - χωρίς να προσπερνάμε και τη σημασία των δρόμων που θα έκαναν τη ζωή των γειτόνων μας απείρως ευκολότερη. Ενόψη φυσικά του επερχόμενου χειμώνα που όπως και οι προηγούμενοι, ενδεχομένως να εμφανιστούν ακραία καιρικά φαινόμενα, υπάρχει περίπτωση να μείνουν τα χωριά μας αποκλεισμένα με απρόβλεπτες επιπτώσεις στην υγεία των κατοίκων. Κάπου εδώ ίσως έχει έρθει η ώρα να υπάρξει μια οργανωμένη και μαζική αντίδραση εκ μέρους των κατοίκων των χωριών μας και των γειτόνων μας ώστε κάποια στιγμή η περιφέρεια να αποφασίσει να λύσει αυτά τα πολύ σημαντικά προβλήματα.

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 29 ΙΟΥΛΙΟΥ 2022 / 18:15'

ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας: "Καμία θετική και συγκεκριμένη απάντηση από τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας, για τα προβλήματα των ορεινών χωριών του Δ. Καρδίτσας"

Στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας (28/7/2022) οι περιφερειακοί σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης, ανέδειξαν για ακόμη μια φορά με επερώτησή τους προς την περιφερειακή αρχή του κ. Αγοραστού, χρονίζοντα προβλήματα των κατοίκων των ορεινών χωριών του Δήμου Καρδίτσας και συγκεκριμένα:

- ...1) Της μη τοποθέτησης επί χρόνια, γέφυρας στον Μέγδοβα ποταμό, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Νεράιδας και Καροπλεσίου,
- ...2) Της μη ένταξης στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ, της αποκατάστασης των ζημιών από τον ΙΑΝΟ στα οδικά τμήματα Σαραντάπορο – Νεράιδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι,
- ...3) Της μη χαλικόστρωσης των 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου Καρδίτσας-Καρπενησίου και της μη κατασκευής της γέφυρας επί του Μέγδοβα

Από την απάντηση του περιφερειάρχη Θεσσαλίας, δεν προέκυψε κάποια θετική εξέλιξη με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την επίλυση αυτών των προβλημάτων.

- ...1) Για τη μη τοποθέτηση της γέφυρας «Μπέλευ», στα ήδη κατασκευασμένα βάθρα προ 12ετίας, στη θέση «Ρογκάκια» στον ποταμό Μέγδοβα, που θα συνέδεε τα χωριά Νεράιδα με Καροπλέσι, ενώ σε προηγούμενες επερωτήσεις που κάναμε, μας είχαν απαντήσει αρχικά, ότι δεν ήταν κατάλληλα τα βάθρα, στη συνέχεια πρόσθεσαν και την δικαιολογία ότι ο «ΙΑΝΟΣ» τους ανάγκασε να μην κάνουν να δώσουν προτεραιότητα στην αποκατάσταση των καταστροφών του και όχι σ' αυτό το έργο.

Τώρα ο κ. περιφερειάρχης, μας ενημέρωσε ότι η γέφυρα «Μπέλευ» του στρατού που είναι εγκαταλειμμένη δίπλα στα βάθρα, είναι ακατάλληλη και γι' αυτό δεν τοποθετήθηκε. Επομένως δεν υπάρχει διαθέσιμη γέφυρα και όταν κατασκευαστεί η γέφυρα Καραϊσκάκη, που έπεσε από τον «ΙΑΝΟ» και αποδεσμευτεί η γέφυρα «Μπέλευ» που υπάρχει εκεί, τότε θα μπορέσει να αξιοποιηθεί εκείνη.

Βεβαίως κανένας «Ιανός» δεν φταίει που δεν έγινε αυτό το έργο, το οποίο παραμένει ανεκτέλεστο εδώ και 12 χρόνια που ο κ. Αγοραστός είναι περιφερειάρχης και επομένως υπεύθυνος που δεν έγινε, ούτε καμιά μεγάλη δαπάνη απαιτεί, ούτε είναι σύνθετο και χρονοβόρο.

Όλα αυτά είναι φτηνές δικαιολογίες για να κρίνει η περιφερειακή αρχή, την ευθύνη της, για την μη κατασκευή του συγκεκριμένου έργου, αφήνοντας αποκλεισμένους τους κατοίκους και επισκέπτες της Νεράιδας, του Καροπλεσίου και όσων θα χρησιμοποιούσαν τον συγκεκριμένο δρόμο.

- ...2) Σχετικά με τη μη ένταξη στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ, της αποκατάστασης των ζημιών από τον ΙΑΝΟ στα οδικά τμήματα Σαραντάπορο – Νεράιδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι, η απάντηση του κ. περιφερειάρχη ήταν ότι ενημέρωσε το υπουργείο γι' αυτό το πρόβλημα, ζητώντας να συμπεριληφθούν και τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα στην εν λόγω εργολαβία, χωρίς όμως να υπάρχει καιρό τώρα καμία απάντηση από το υπουργείο, αλλά και καμία επιπλέον κίνηση από την πλευρά της περιφέρειας. Επομένως είναι άγνωστο το τι θα απογίνει με τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα που έχουν σοβαρά προβλήματα και ο κίνδυνος αποκλεισμού των χωριών αυτών είναι πιθανός σε μια νέα κακοκαιρία.

- ...3) Σε ότι αφορά τη μη χαλικόστρωση των 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου από την πλευρά της Καρδίτσας και τη μη κατασκευή της γέφυρας επί του Μέγδοβα, ο κ. περιφερειάρχης, απάντησε ότι δεν κρίνεται σκόπιμη να γίνει, πριν ολοκληρωθούν όλα τα έργα, γιατί από τις βροχές, θα χαλάσει και θα είναι άδικη σπατάλη χρημάτων, τα οποία δεν υπάρχουν. Χαλικόστρωση και ασφαλιστική του δρόμου θα γίνει όταν ολοκληρωθούν οι απαλλοτριώσεις και όλα τα απαραίτητα τεχνικά έργα. Το πότε θα γίνει αυτό δεν μας το εξήγησε και όλοι καταλαβαίνουν ότι αυτό θα πάρει πολύ καιρό. Σε ότι αφορά δε, την κατασκευή της γέφυρας επί του Μέγδοβα, που θα συνδέσει τους νομούς Καρδίτσας και Ευρυτανίας, που οι μελέτες της έχουν ολοκληρωθεί από το 2015, δεν έκανε καμία συγκεκριμένη αναφορά για το πότε θα γίνει αυτή.

Η Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας, θεωρεί ότι η περιφερειακή αρχή του κ. Αγοραστού, όπως και οι κυβερνήσεις Ν.Δ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, είναι υπόλογες απέναντι στους κατοίκους και επισκέπτες των ορεινών χωριών του Δήμου Καρδίτσας, γιατί δεν έλυσαν τα συγκεκριμένα και άλλα προβλήματα τους, ενώ δείχνουν ταχύτητα και γαλαντομία σε χρήμα, όταν πρόκειται για την εξυπηρέτηση αναγκών του μεγάλου κεφαλαίου στην Θεσσαλία.

Οι μόνιμοι αλλά και εποχιακοί κάτοικοι των ορεινών χωριών του Δήμου Καρδίτσας, όπως και των άλλων δήμων της περιοχής (Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μουζακίου), δεν πρέπει να περιμένουν παθητικά την λύση των προβλημάτων τους.

Ο δρόμος του οργανωμένου και μαζικού αγώνα, απέναντι στην σημερινή και την εκάστοτε περιφερειακή αρχή και κυβέρνηση, που στηρίζουν με τις πολιτικές τους τα κέρδη των λίγων και όχι τις ανάγκες των πολλών, αλλά και η αλλαγή των πολιτικών συσχετισμών δύναμης, με την ενίσχυση του ΚΚΕ παντού, είναι μονόδρομος. Έτσι θα αποσπαστούν μικρές και σε μια πορεία και μεγαλύτερες λύσεις στα προβλήματά τους.

Το ΚΚΕ και οι εκλεγμένοι του με τη Λαϊκή Συσπείρωση, στην Περιφέρεια και στους Δήμους, είναι μπροστά σ' αυτόν τον αγώνα.

29/7/2022

ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΠΕΜΠΤΗ 28 ΙΟΥΛΙΟΥ 2022 /

●●● μας απογοήτευσε δυστυχώς ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός... και στις τρεις (3) απαντήσεις του... στις αντίστοιχες επερωτήσεις της Λαϊκής Συσπείρωσης... χθές (Τετάρτη 27.7.2022) το βράδυ... στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας... εμείς πάντως συνεχίζουμε τον αγώνα πιο δυνατά...!!!

●●● 1) για τη γέφυρα στα "Ρογκάκια" (Καροπλεσίον – Νεράϊδα) μας παρέπεμψε και πάλι στις καλένδες... θα φέρουν λεία μια μπέλεψ από το Μουζάκι όταν και αν φτιάξει άλλη εκεί η ΤΕΡΝΑ... για τη χαλικοστρώση του εκεί δρόμου που μας «καίει» δεν είπε δυστυχώς ότι θα την κάνουν σύντομα... αλλά όταν έρθει η γέφυρα... εμείς θέλουμε από τώρα να πούν σε κάποιο εργολάβο να τον χαλικοστρώσει το δρόμο... από τώρα μέχρι τα βάθρα ώστε να είναι έτοιμος... όπως και τον έλεγχο στα βάθρα θέλουμε να τον κάνουν από τώρα...!!! ...απαιτούμε να χαλικοστρώσουν τον δρόμο Νεράϊδα – Καροπλέσι άμεσα...!!!

●●● 2) για δρόμους Σαραντάπορα – Νεράϊδα... Ίταμος – Καροπλέσι... και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι... ούτε ναι ούτε όχι λέει δεν του λένε από το Υπουργείο... και την ΤΕΡΝΑ... εμείς όμως κινδυνεύουμε να αποκλειστούμε... απαιτούμε να βρούν λύση άμεσα... άς φωνάζουν την ΜΟΜΚΑ αν δεν έχουν άλλη λύση... ή να πιέσουν ασφυκτικά & συνέχεια την ΤΕΡΝΑ... αυτοί είναι αρμόδιοι να βρούν λύσεις...!!!

●●● 3) για τον Παραμεγδόβιο... ενώ παραδέχεται δημοσίως ότι είναι η επαρχιακή οδός Καρδίτσας – Καρπενησίου... και ενώ η εταιρεία ΓΕΩΤΕΡ πρόσφατα έκανε γεωτρήσεις στα 8 χλμ εντός Θεσσαλίας από την Νεράϊδα έως την γεφύρωση του Μέγδοβα... (για την ασφαλτοστρώση του όταν χρηματοδοτηθεί...),... δυστυχώς δεν μας ικανοποιεί το επιτακτικό αίτημα της βελτίωσης των 8 αυτών χλμ με χαλικοστρώση... έστω δέκα χιλιάδες ευρώ να δώσει σε έναν τοπικό εργολάβο τον χαλικοστρώνει άνετα... ή ας βάλει για μια εβδομάδα τα μηχανήματα της Περιφέρειας... ολόκληρη Περιφέρεια Θεσσαλίας δεν έχει ένα φορτηγό και ένα φορτωτή να χαλικοστρώσει 8 χλμ δρόμο επαρχιακό...??? ...δυστυχώς μας απογοήτευσε μην κάνοντας ούτε αυτό...!!! ...πόσο μάλλον να μας φτιάξει την γέφυρα Μέγδοβα που παραδέχεται ότι όλες οι μελέτες της είναι έτοιμες από το 2015...!!!

●●● αν αυτά ήταν στο νομό Λάρισας θα υπήρχε αυτή η αδιαφορία...??? ...γιατί στην Καρδίτσα να αδικούμε έτσι...???

●●● τονίζουμε πως αυτά εδώ είναι όλα σε συνέχεια των όσων λεχθήκαν προχθές στο αντάμωμα των Αγραφιωτών στην Τριφύλλα...!!!

●●● κοινοποιούμε το βίντεο... έτσι για αρχή... γιατί θα ακολουθήσουν πολλές ακόμα κοινοποιήσεις (και του βίντεο με μόνο την ερώτηση & την απάντηση από τους γείτονες Καροπλεσίτες)... και άλλα δημοσιεύματα στα ΜΜΕ της Καρδίτσας...!!!

●●● κοινοποιούμε λοιπόν το βίντεο... για να ακούσουμε όλοι από το 1:14:00' έως το 1:36:13'... από τα 3:15:00' του βίντεο...!!! ...την επερώτηση και την απάντηση...!!! ...22:13' (σχεδόν για μισή ώρα... από τις τρεις ώρες της συνεδρίασης)... στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας συζητούνταν τα ζητήματα του τόπου μας...!!!

Τάσιος Αριστείδης / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 22 ΙΟΥΛΙΟΥ 2022 / ΠΡΩΙ

●●● κι άλλη ευχάριστη είδηση για τον Παραμεγδόβιο...!!!

●●● βγήκε επιτέλους στη δημοπρασία η τελική οριστική μελέτη των 11 χλμ εντός Ευρυτανίας... από το χωριό Μαυρομμάτα μέχρι τη γεφύρωση του Μέγδοβα...!!!

●●● το ανακοίνωσε σήμερα ο Αντιπεριφερειάρχης Ευρυτανίας Άρης Τασιός...!!!

●●● σε σχετική ανάρτησή του γράφει τα εξής τα οποία με χαρά κοινοποιούμε...!!!

●●● «...Εγκρίθηκαν οι όροι για την δημοπράτηση της μελέτης για τον Παραμεγδόβιο οδικό άξονα (τμήμα Μαυρομμάτα – ποταμός Μέγδοβας) από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειάς μας Στερεάς Ελλάδας.

Ένα από τα σημαντικότερα έργα για την άρση της απομόνωσης του Δήμου Αγράφων δρομολογείται.

Συγκεκριμένα το μελετητικό αντικείμενο που δημοπρατείται αφορά στην:

...1) Σύνταξη τοπογραφικής μελέτης (τριγωνομετρικό δίκτυο, πολυγωνομετρικό δίκτυο, χωροσταθμικό δίκτυο, αποτύπωση ζώνης μήκους 4,2χλμ. περίπου από την χ.θ.5+500 της οριστικής μελέτης μέχρι το ποταμό Μέγδοβα, σημείο συνάντησης με την Περιφέρεια Θεσσαλίας),

...2) Περιβαλλοντική μελέτη του συνόλου της οδού (από την Μαυρομάτα μέχρι τον Μέγδοβα μήκους 8,2+4.2 χλμ),

...3) Μελέτη οδοποιίας (προωθημένη αναγνωριστική και οριστική μελέτη του συνόλου της οδού),

...4) Μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης οδού και μελέτη οχετών,

...5) Στατικές μελέτες (τοιχοί αντιστήριξης),

...6) Γεωτεχνική μελέτη (20 γεωτρήσεις των 15μ. σε μεγάλα ορύγματα και 10 γεωτρήσεις των 15μ. σε μεγάλα επιχώματα).»

●●● διευκρινίζουμε (για όσους δεν γνωρίζουν... αν και δεν δικαιολογείται κανένας μας να μην τα γνωρίζει αυτά... και να μη ενεργεί για αυτά...) ότι... κατ' αρχήν... περιμέναμε αυτή την είδηση ήδη από τον προηγούμενο μήνα Ιούνιο και ανακοινώθηκε τώρα... και δεύτερον... λογικά σε ένα μήνα από τώρα θα έχουμε αποσφράγιση των προσφορών... θα αναδειχθεί το μελετητικό γραφείο (εργολάβος) που θα αναλάβει τη μελέτη... μετά θα υπογραφεί μαζί του η Σύμβαση... και θα ξεκινήσουν και από εκεί αυτά που πρόσφατα έγιναν και στο δικό μας τμήμα (γεωτρήσεις κ.ά. μετρήσεις... όπως βλέπουμε εκεί θα γίνουν 30 γεωτρήσεις...)... ώστε να ωριμάσει το έργο και να χρηματοδοτηθεί...!!!

●●● λέμε και πάλι ειλικρινά χίλια μπράβο στον Αντιπεριφερειάρχη Ευρυτανίας αγαπητό μας Άρη Τασιό... που ως αρμόδιος ενεργεί και ανακοίνωσε ο ίδιος την ευχάριστη είδηση...!!! ...όμως ταυτόχρονα δυστυχώς δεν μπορούμε να πούμε το ίδιο και στον «δικό μας» Αντιπεριφερειάρχη Καρδίτσας Κωστή Νούσιο... γιατί δεν βλέπουμε με λύπη μας ανάλογο ενδιαφέρον εκ μέρους του... ούτε για τον Παραμεγδόβιο... (αλήθεια γιατί κε Νούσιε δεν έκανες και εσύ παρόμοια ανακοίνωση τέτοιες μέρες τον Ιούλιο 2020 για τη δημοπρασία της αντίστοιχης «δικής μας» μελέτης των 8 χλμ από Νεράϊδα έως Γέφυρα Μέγδοβα...??? ...ούτε καν έδωσες τότε σημασία...!!! ...στην ιστοσελίδα του χωριού μας neraida-dolopwn / Παραμεγδόβιος θα τα δείς όλα αυτά...),... ούτε για τις άλλες συνδέσεις δείχνει ενδιαφέρον (π. χ. γέφυρα «Ρογκάκια»... δρόμος Καροπλέσι – Νεράϊδα... δρόμος Λίμνη Πλαστήρα – Καρπενήσι... κ.λ.π.)... ούτε δυστυχώς για το 5 χλμ οδικό τμήμα μας εδώ Σαραντάπορα – Νεράϊδα... για το οποίο όχι μόνο δεν ενεργεί να μπει στην ΤΕΡΝΑ... αλλά ούτε καν στέλνει ένα γκρέιντερ να καθαρίσει τα αυλάκια του που είναι ακαθάριστα καθώς άρχισε η θητεία του...!!! γιατί κε Αντιπεριφερειάρχη μας Καρδίτσας τόση αδιαφορία για τους δρόμους της περιοχής μας...???

xx

...ΠΕΡΙΦ ΣΤΕΡΕΑΣ ΟΙΚΟΝ ΕΠΙΤΡ / ΤΕΤΑΡΤΗ 20 ΙΟΥΛΙΟΥ 2022 /

...ΠΙΝΑΚΑΣ ΘΕΜΑΤΩΝ - ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 27ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ - ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ

ΘΕΜΑ 19ο : Δημοπράτηση της μελέτης : «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗΣ –
ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ - ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ» προϋπολογισμού 1.196.468,32€ με ΦΠΑ.
Εγκρίθηκε ομόφωνα Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 1018

...radiothiva / ΤΡΙΤΗ 19 ΙΟΥΛΙΟΥ 2022 /

Τη δημοπράτηση της ολοκλήρωσης των μελετών της οδού Βίνιανης – Μαυρομάτα – Όρια
Π.Ε. Ευρυτανίας, προϋπολογισμού 1.196.468,32 € με ΦΠΑ..

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ - ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ

...ΠΕΡΙΦ ΣΤΕΡΕΑΣ ΟΙΚΟΝ ΕΠΙΤΡ / ΤΕΤΑΡΤΗ 20 ΙΟΥΛΙΟΥ 2022 /
...ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ / 27 / 20-07-2022 / ΘΕΜΑ 19...

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ - ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ

ΘΕΜΑ 19ο : Δημοπράτηση της μελέτης : «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ - ΟΡΙΑ
ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ» προϋπολογισμού 1.196.468,32€ με ΦΠΑ.

Ο Πρόεδρος ανέπτυξε το θέμα αυτό, έχοντας υπόψη το υπ' αριθμ 158324/7502/11-07-2022 έγγραφο Δ/σης Τεχνικών Έργων
Π.Σ.Ε. προς την Επιτροπή, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος πρακτικού.

Μετά από διαλογική συζήτηση η Οικονομική Επιτροπή
αποφασίζει ομόφωνα

1.Εγκρίνει:

➤ τη δημοπράτηση με ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά
βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, για την επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της μελέτης : «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ
ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΒΙΝΙΑΝΗΣ – ΜΑΥΡΟΜΑΤΑ - ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ» προϋπολογισμού 1.196.468,32€ με ΦΠΑ.

➤ την περίληψη διακήρυξης, τη διακήρυξη και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης.

2.Ορίζει τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Σ.Ε. ως Αρχή που θα διενεργήσει τον διαγωνισμό.

3.Εξουσιοδοτεί τον Αν. Προϊστάμενο της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Σ.Ε. να προβεί στη συγκρότηση της επιτροπής που θα
διενεργήσει τη δημοπρασία (τα μέλη της επιτροπής θα προκύψουν από ηλεκτρονική κλήρωση) και να ορίσει την ημερομηνία
διεξαγωγής του διαγωνισμού καθώς και νέα ημερομηνία διεξαγωγής αυτού, σύμφωνα με το αρ. 14 της Διακήρυξης, αν για
οποιοδήποτε λόγο δεν διενεργηθεί η δημοπρασία κατά την προαναφερθείσα ημερομηνία ή αν διεξαχθεί μεν αλλά δεν κατατεθεί
καμία προσφορά.

4.Εξουσιοδοτεί τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Σ.Ε. να εκδώσει συγκεκριμένες αποφάσεις και έγγραφα όπως
αναγράφονται στις διατάξεις του νόμου για τις ηλεκτρονικές δημοπρασίες, στη 3 διακήρυξη κλπ., (ειδικότερα: άρθρο 2.3
διακήρυξης-παροχή συμπληρωματικών πληροφοριών στους οικονομικούς φορείς, άρθρο 3.6 διακήρυξης-απόφαση αποδοχής
αιτήματος προσφέροντα για απόσυρση της υποβληθείσας ηλεκτρονικής προσφοράς και απόρριψή της στο υποσύστημα πριν την
καταληκτική ημερομηνία υποβολής της προσφοράς, άρθρο 4.γ διακήρυξης- κοινοποίηση στους προσφέροντες του σχετικού
καταλόγου συμμετεχόντων, άρθρο 4.στ. διακήρυξης-κοινοποίηση στους προσφέροντες της απόφασης έγκρισης του πρακτικού
ανάθεσης και παροχή πρόσβασης στα υποβληθέντα στοιχεία των λοιπών συμμετεχόντων, άρθρο 4.ζ. διακήρυξης-γνωστοποίηση
στους οικονομικούς φορείς που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές, την ημέρα και ώρα της κλήρωσης που θα γίνει ενώπιον της
Επιτροπής Διαγωνισμού, άρθρο 5.α διακήρυξης-πρόσκληση για υποβολή δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου, άρθρο 5.γ
διακήρυξης-πρόσκληση για υποβολή συμπληρωματικών δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου, άρθρο 5.ε διακήρυξης-
κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον
προσωρινό ανάδοχο και ανάρτηση των δικαιολογητικών του προσωρινού αναδόχου στον χώρο «Συνημμένα Ηλεκτρονικού
Διαγωνισμού», άρθρα 8.1 και 8.2 διακήρυξης-πρόσκληση για υποβολή επικαιροποιημένων δικαιολογητικών, κοινοποίηση της
απόφασης κατακύρωσης και πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού στον προσωρινό ανάδοχο), ώστε οι επιμέρους
διαδικασίες και φάσεις του ηλεκτρονικού διαγωνισμού να ολοκληρώνονται σε σύντομο χρονικό διάστημα και μέσω
πιστοποιημένου χρήστη (χρηστή της ΔΤΕ/ΠΣΕ), να κοινοποιούνται και να ενημερώνονται οι οικονομικοί φορείς του
διαγωνισμού.

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 1018

XX

Karditsaliv / ΤΡΙΤΗ 12 ΙΟΥΛΙΟΥ 2022 / 11:15'

Λαϊκή Συνσείρωση Θεσσαλίας: Επερώτηση για προβλήματα στα ορεινά του Δ. Καρδίτσας

Από τους περιφερειακούς συμβούλους της Λαϊκής Συσπείρωσης κατατέθηκε επερώτηση προς την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας, για τρία προβλήματα στα ορεινά του Δήμου Καρδίτσας.

Πιο αναλυτικά:

1) Γέφυρα στη θέση «Ρογκάκια»: Ως Λαϊκή Συσπείρωση, δυο φορές (22/4/21 και 30/9/21), αναδείξαμε με επερωτήσεις στο Π.Σ Θεσσαλίας, το αίτημα των κατοίκων και επισκεπτών της Νεράιδας και του Καροπλεσίου Καρδίτσας, για τοποθέτηση γέφυρας στα κατασκευασμένα βάθρα του ποταμού Μέγδοβα στη θέση «Ρογκάκια», ώστε να γίνει επιτέλους εφικτή η μετακίνησή τους, αφού δεν υπάρχει στο μήκος του από το φράγμα της Λίμνης Πλαστήρα και το δρόμο Καρδίτσας – Καροπλεσίου, μέχρι την Δάφνη και την Βίνιανη Ευρυτανίας καμία γέφυρα εν έτει 2022!

Την πρώτη φορά (22/4/2021), ο αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας κ. Νούσιος, σε μια προσπάθεια να δικαιολογήσει τη μη τοποθέτηση εκ' μέρους της περιφέρειας, της γέφυρας στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου-Νεράιδας, ανέφερε τα εξής. Η γέφυρα δεν τοποθετήθηκε επειδή δεν έγιναν σωστά τα βάθρα και ότι ο δρόμος ένθεν και ένθεν του Μέγδοβα, στο σημείο που έχουν τοποθετηθεί τα βάθρα για τη γέφυρα, είναι «κλειστός» από βλάστηση δηλαδή δεν φτάνει μέχρι εκεί και για να διανοιχθούν τα 700 μέτρα όπως είχε (400 μ. από την πλευρά της Νεράιδας και 300 μ. από την πλευρά του Καροπλεσίου) χρειάζονται τεχνικές και περιβαλλοντικές μελέτες και αδειοδότηση.

Σημείωσε δε ότι ο συγκεκριμένος δρόμος και η συγκεκριμένη γέφυρα δεν έχει επείγοντα χαρακτήρα, δεν εξυπηρετεί πολύ, δεν εξυπηρετεί ιδιαίτερο κόσμο. Ο δε περιφερειάρχης κ. Αγοραστός, ανέφερε τότε ότι θα πάει ο ίδιος επιτόπου για να δει τι μπορεί να γίνει και ότι θα μας ενημέρωνε.

Επειδή 5 μήνες μετά, δεν υπήρξε καμία απάντηση και ενέργεια από την πλευρά της περιφερειακής αρχής Θεσσαλίας, ο επικεφαλής της Λαϊκής Συσπείρωσης, Τάσος Τσιαπλές, πραγματοποιήσει επιτόπια επίσκεψη, όπου διαπίστωσε ότι τα βάθρα ήταν σε καλή κατάσταση και θα μπορούσαν να στηρίζουν την γέφυρα ή αν χρειαζόταν ενίσχυση θα μπορούσε να την κάνει η περιφερειακή αρχή σ' αυτό το διάστημα. Επίσης διαπίστωσε ότι τον Αύγουστο του 2021, κάτοικοι της Νεράιδας και του Καροπλεσίου, καθάρισαν με εθελοντική εργασία το δρόμο που δεν μπορούσε η περιφέρεια, ο οποίος σημειωτέον μετά από μέτρησή τους, διαπιστώθηκε ότι δεν είναι 700 μέτρα, όπως είχε πει ο κ. Νούσιος, αλλά 218 μέτρα (124 μ. από την πλευρά της Νεράιδας και άλλα 94 μ. από την πλευρά του Καροπλεσίου).

Γι' αυτό καταθέσαμε εκ νέου επερώτηση, που συζητήθηκε στις 30/9/21. Από την απάντηση που μας έδωσε ο περιφερειάρχης κ. Αγοραστός, αποδείχθηκε ότι δεν πήγε επιτόπου όπως μας είχε υποσχεθεί, ούτε είχε γίνει καμία ουσιαστική ενέργεια, προσθέτοντας επιπλέον ως δικαιολογία, ότι ο «Ιανός» τους ανάγκασε να μην κάνουν το έργο και να δώσουν προτεραιότητα στην αποκατάσταση των καταστροφών του «Ιανού».

Ο «Ιανός» βέβαια δεν φταίει που δεν έγινε αυτό το έργο, το οποίο παραμένει ανεκτέλεστο εδώ και 13 χρόνια τώρα, εκ' των οποίων τα 11, ο κ. Αγοραστός είναι περιφερειάρχης και επομένως υπεύθυνος που δεν έγινε.

Να σημειώσουμε ότι αυτό το έργο δεν απαιτεί μεγάλη δαπάνη, ούτε είναι σύνθετο και χρονοβόρο, απλά δεν ήταν επιλογή της περιφερειακής αρχής όλα αυτά τα χρόνια, γι' αυτό και αρνήθηκε να μας δώσει ένα χρονοδιάγραμμα, για το πότε θα το κάνει.

Απόδειξη ότι από τότε πέρασαν άλλοι 10 μήνες, δίχως να τοποθετηθεί η γέφυρα τύπου «Μπέλεν» ή άλλη κατασκευή στα υπάρχοντα βάθρα στη θέση «Ρογκάκια» στον Μέγδοβα ποταμό, μετατρέποντάς το πραγματικά σε «γεφύρι της Άρτας» και αφήνοντας αποκλεισμένους τους κατοίκους και επισκέπτες της Νεράιδας, του Καροπλεσίου και όσων θα χρησιμοποιούσαν τον συγκεκριμένο δρόμο.

Επειδή τώρα είναι οι καταλληλότερη εποχή για να γίνει η γέφυρα αυτή όλοι ρωτάνε γιατί δεν ξεκινήσατε ακόμα την κατασκευή της.

2) Οδικά τμήματα Σαραντάπορο – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι: Ενώ η ΤΕΡΝΑ με την εργολαβία των 143.000.000 ευρώ ανέλαβε και ήδη κάνει κάποιες εργασίες αποκατάστασης ζημιών του «Ιανού» στο επαρχιακό δίκτυο του δήμου Καρδίτσας κατά περίεργο τρόπο έμειναν έξω από αυτή την εργολαβία τα προαναφερόμενα τρία οδικά τμήματα. Επειδή οι ζημιές είναι μεγάλες, είναι ορατός ο κίνδυνος αποκλεισμού των χωριών αυτών και κάτοικοι και επισκέπτες ανησυχούν και ρωτάνε πώς και πότε θα αποκατασταθούν τα οδικά αυτά τμήματα; Το ξαναζητήσατε να μουν και αυτοί στην ΤΕΡΝΑ; Τελικά τι θα γίνει;

3) Χαλικοστρώση των 8 χλμ του Παραμεγδόβιου και κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα: Οι τοπικές κοινωνίες ζητάνε να βελτιώσετε με χαλικοστρώση το εντός Θεσσαλίας οδικό τμήμα των 8 χλμ, στο οποίο πρόσφατα ολοκληρώθηκαν οι γεωτρήσεις και γεωτεχνικές μετρήσεις από την εταιρεία ΓΕΩΤΕΡ, με την ονομασία του έργου «Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας – Καρπενησίου». Η μελέτη αυτή θα παραδοθεί τον Δεκέμβριο του 2022, υπογράφηκε η σύμβασή της τον Οκτώβριο του 2021, δημοπρατήθηκε τον Αύγουστο του 2020 και είχατε εξαγγείλει την χρηματοδότησή της τον Ιούλιο του 2018 με το ποσό των 1.250.000 ευρώ. Η ανάδοχος εταιρεία ΓΕΩΤΕΡ έδωσε έκπτωση 81%. Όλοι ζητάνε λοιπόν από τα υπόλοιπα της μεγάλης αυτής έκπτωσης να διαθέσετε ένα μικρό ποσό από αυτά, για την βελτίωση του οδικού αυτού τμήματος με καλή χαλικοστρώση. Δεν νοείται χαρακτηρισμένος δρόμος ως Επαρχιακή Οδός και να μην είναι ακόμα όχι μόνο ασφαλτοστρωμένος, αλλά ούτε καν χαλικοστρωμένος! Χαλικοστρώστε άμεσα τα 8 χλμ που ήδη η ΓΕΩΤΕΡ φτιάχνει την οριστική μελέτη για την ασφαλτόστρωσή του. Και σας θυμίζουμε και πάλι το επιτακτικό αίτημα να προχωρήσετε επιτέλους στην κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα στο δρόμο αυτό, της οποίας όλες οι μελέτες είναι έτοιμες από το 2015!

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης, θεωρώντας απαράδεκτο το γεγονός ότι παραμένουν άλυτα τα συγκεκριμένα προβλήματα που βασανίζουν κατοίκους και επισκέπτες των συγκεκριμένων περιοχών, επανερχόμαστε με νέα επερώτηση, ζητώντας από την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας, να μας απαντήσετε:

1. Πότε θα τοποθετήσετε την γέφυρα «Μπέλεν», ή άλλη κατασκευή, στα υπάρχοντα βάθρα στη θέση «Ρογκάκια», ανάμεσα στα χωριά Νεράϊδα και Καροπλέσι και πότε θα χαλικοστρώσετε το δρόμο εκεί μέχρι τα βάθρα;
2. Πότε και πώς θα αποκατασταθούν οι ζημιές του «Ιανού» στα οδικά τμήματα Σαραντάπορο – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι; Που δεν εντάχθηκαν στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ;
3. Πότε θα κάνετε βελτίωση με χαλικοστρώση ή ασφαλτόστρωση του εντός Θεσσαλίας 8 χλμ οδικού τμήματος της επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου «Παραμεγδόβιου», από έξοδο οικισμού Νεράιδας μέχρι την γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα; Πότε επιτέλους θα προχωρήσετε στην κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα;

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλίας της Λαϊκής Συσπείρωσης

1. Τσιαπλές Αναστάσιος
2. Μπακάση Βασιλική
3. Νάνος Αποστόλης
4. Γκαραλιάκος Ζήσης

ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19 ΦΕΒΡΑΡΙΟΥ 2021

- Απαντήθηκε η επερώτηση για την γέφυρα του Παραμεγδόβιου στην αποψινή συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας... χωρίς φυσικά να ικανοποιεί κανέναν μας η απάντηση του κ. Περιφερειάρχη...
- Κοινοποιούμε το βίντεο της συνεδρίασης (18.2.2021) προς ενημέρωση όλων... να δούν όλοι με τα μάτια τους και να ακούσουν με τα αυτιά τους...
- Η ερώτηση αρχίζει στο 28:30'... και η απάντηση στο 30:30' έως το 40:30'... από τα συνολικά 5:01:52' του βίντεο...
- Αυτή είναι η πρώτη και βασική κοινοποίηση γιατί αύριο θα ακολουθήσουν κι άλλες διαφόρων δημοσιευμάτων...
- Η μεγάλη απορία μας είναι το ποιός έδωσε στον κ. Περιφερειάρχη... αυτόν τον εντελώς άσχετο με το δρόμο και τη γέφυρα χάρτη... (οι μηχανικοί αποκλείεται καθώς στις προμελέτες τους έχουν όλο το δρόμο και την γέφυρα με ακρίβεια χιλιοστού στη σωστή διαδρομή και θέση τους... ενώ αυτός εδώ οδηγεί στα «Μαντάνια» και στο «Στεφάνι»)... δείτε τον... και βγάλτε τα συμπεράσματά σας...
- Ο αγώνας φυσικά συνεχίζεται... σταθερά και δυνατά...!!!

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 18.2.21

...η ερώτηση αρχίζει στο 0:28:25'... και η απάντηση στο 0:30:32' έως το **40:30'**... από τα συνολικά 5:01:48' του βίντεο...

...η συνεδρίαση έγινε με τηλεδιάσκεψη...

...0:28:25'...πρόεδρος Π. Σ.... η πρώτη επερώτηση είναι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση» ... για την γέφυρα Μέγδοβα και την οδική σύνδεση Καρδίτσας – Αγρινίου... κε Τσιαπλέ θέλετε να πείτε δυο λόγια... θέλετε να προσθέσετε κάτι επί της επερώτησης κε Τσιαπλέ...??? ...ως επικεφαλής της παράταξης...???

...0:28:44'...Τσιαπλές... ναι... κε πρόεδρε... λοιπόν... αυτό νομίζω είναι... ένα μεγάλο ζήτημα... δηλαδή... το θέμα της οδικής σύνδεσης Καρδίτσας με το Αγρίνιο... το οποίο απασχολεί... πολλές δεκαετίες θα έλεγα... και παραμένει όμως άλυτο... συγκεκριμένα... εκεί στον ποταμό Μέγδοβα... δεν υπάρχει γέφυρα... ενώ υπάρχει αντίστοιχη μελέτη... από την πλευρά της Περιφέρειας... και αντίστοιχα υπάρχει ένα... τμήμα της οδού αυτής... που είναι δασικός δρόμος... της οδού αυτής που είναι περίπου 18 χιλιόμετρα... είναι ανάμεσα στην Νεράϊδα Καρδίτσας και στην Μαυρομμάτα της Ευρυτανίας... ο οποίος παραμένει χωρίς ασφαλτόστρωση... που είναι 8 χλμ περίπου από την πλευρά της Καρδίτσας... και τα 10 χλμ από την Ευρυτανία... (0:29:25')...το ζήτημα που ρωτάμε... είναι γιατί δεν... έχει γίνει μέχρι τώρα... αυτή η γέφυρα στον Μέγδοβα... παρότι θα έβανε αυτούς τους δύο νομούς... τις δύο περιοχές... που είναι αρμοδιότητα... της Περιφέρειας... ενώ από το 2015... υπάρχουν οι μελέτες... (0:29:41')... δεύτερο... γιατί καθυστερεί το έργο της ασφαλτόστρωσης... του οδικού τμήματος... των 8 χιλιομέτρων...κατ' αρχήν... που υπάρχουν από την πλευρά του νομού Καρδίτσας... (0:29:50')... και το τρίτο... αν υπάρχει ενημέρωση από την Περιφέρεια της Στερεάς... σχετικά με το θέμα... των 10 χιλιομέτρων... που βρίσκεται επί της Ευρυτανίας...(0:30:00')... ακούστηκε...??? (0:30:08')... πρόεδρε ακούστηκε...??? (0:30:12')...

...0:30:15'... (φωνή από κάποιον)... ναι Τάσο... ναι...

...0:30:16'... Τσιλιμίκας... υπάρχει η Νεράϊδα Τρικάλων... ποιά εννοείτε...???

...0:30:18'... Τσιαπλές... ρωτάω τον πρόεδρο... ο πρόεδρος αν ακούει...

...0:30:20'... Τσιλιμίκας... (με ειρωνικό χαμόγελο και ύφος)... ποιά Νεράϊδα εννοείτε...??? ...την Νεράϊδα Καρδίτσας...??? ...ή την Νεράϊδα Τρικάλων...???

...0:30:22'... (φωνή από κάποιον)... Καρδίτσας... Καρδίτσας...

...0:30:24'... Τσιαπλές... είπαμε καθαρά Καρδίτσας...!!! ...ακούστηκε πρόεδρε...??? (0:30:28')...

...0:30:30'... Αγοραστός... ναι Τάσο... ναι...

...0:30:31'... Τσιαπλές... ρωτάω γιατί βλέπω ότι παγώνει η εικόνα...

...0:30:32'... Αγοραστός... ναι... λοιπόν... κατ' αρχήν εκεί πέρα... υπάρχουνε... δύο όμοιοι νομοί... δύο Περιφέρειες... η Περιφέρεια Θεσσαλίας... η οποία έχει προχωρήσει... και έχει κάνει την μελέτη... για την γέφυρα... και έχει προκηρύξει και την μελέτη για τα 8,1 χιλιόμετρα... και υπάρχει και η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος... η οποία αν και επανειλημμένως έχει ειδοποιηθεί... δεν έχει κάνει τίποτα... δεν υπάρχει καμία... μα καμία ανταπόκριση... ούτε σε επίπεδο μελέτης... (0:30:10')... γιατί δεν έγινε η γέφυρα...??? γιατί η γέφυρα δεν μπορούσε να γίνει...!!! ...γιατί δεν έχει δρόμο ένθεν... και ένθεν... που θα οδηγούσε... δεν περνάει αυτοκίνητο από εκεί πέρα... δεν είναι δρόμος... ο οποίος να είναι εγκεκριμένος... δεν υπάρχει δυνατότητα... να γίνει η γέφυρα... και να δοθεί στην κυκλοφορία... μια γέφυρα με ένα δρόμο... ο οποίος είναι επικίνδυνος... για να γίνουν ατυχήματα... και οι υπηρεσιακοί μας παράγοντες... να έχουν προβλήματα... επειδή έγινε η γέφυρα... και δόθηκε στην κυκλοφορία... χωρίς να υπάρχει σύνδεση... από την μια πλευρά και την άλλη... (0:31:42')... και εξηγούμαι... η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων... λοιπόν της Περιφέρειας Θεσσαλίας... έχει εκπονήσει μελέτη... με αντικείμενο την γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα... στο επαρχιακό δίκτυο του νομού Καρδίτσας... η αρχή του έργου χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράϊδας... και το πέρας του στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα... (0:32:00')... το συνολικό μήκος... είναι περίπου 8,1 χιλιόμετρα... στην παρούσα σύμβαση εξετάζεται... σε επίπεδο τελικής οριστικής μελέτης... η οδός μήκους 8,13 χλμ... και συγκεκριμένα στην περιοχή... γεφύρωσης του ποταμού Μέγδοβα... ενώ το υπόλοιπο σε επίπεδο Προμελέτης... (0:32:17')... επίσης... αντικείμενο μελέτης ήταν... η οριστική τελική μελέτη της γέφυρας... (0:32:22')... με την απόφαση 6266/24.12.2018... η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας... έκανε την παραλαβή... της εν λόγω μελέτης... το 2018... (0:32:35')... εντάξει... αποτιμώντας την υφιστάμενη κατάσταση... η οποία οδός... από την Νεράϊδα μέχρι την νέα γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα... χαρακτηρίζεται... από δυσμενή γεωμετρικά ...να το δούμε αυτό... (σ.σ. λέει στους γύρω συνεργάτες του να το δείξουν από την οθόνη του λάπτοπ...)... θα το δείτε τώρα... είναι γεωμετρικά... αλλά και λειτουργικά... χαρακτηριστικά... συγκεκριμένα παρουσιάζει... πλήθος εναλλαγών... (εδώ σταματάει να δείχνει η εικόνα τον κο Αγοραστό και αρχίζει να δείχνει... μαύρο...)... (0:32:57')... αριστερόστροφων... δεξιόστροφων... καμπυλών... (σ.σ. η εικόνα αρχίζει να δείχνει τον λάθος... άλλα αντί άλλων χάρτη... τις στροφές για τα Μαντάνια...)... (0:33:00')... βλέπετε... εδώ είναι η γέφυρα του Μέγδοβα... (σ.σ. και δείχνει το Μέγδοβα κάτω απ' τα Μαντάνια...)... αυτή εδώ πέρα...(0:33:06')...

...0:33:07'... Τσιαπλές... εμείς δεν μπορούμε να τα δούμε αυτά που δείχνετε.. δεν είναι αυτό... είναι τόσο μικρό αυτό... που δεν καταλαβαίνουμε τίποτα από εκεί...

...0:33:12'... Αγοραστός... το μπλέ χρώμα είναι ο δρόμος... που πρέπει να γίνει... τα 8,1 χιλιόμετρα... και έχουμε... και χρειάζεται... και έχουμε... έεε... βγάλει τη μελέτη... έχουμε δημοπρατήσει την μελέτη... αυτή εδώ πέρα το μώβ... (σ.σ. και δείχνει το Μέγδοβα ακριβώς κάτω από το χωράφι Μαντάνια)... αυτή εδώ πέρα το μώβ... είναι η Γέφυρα... λοιπόν... εδώ με το μπλέ είναι ο δρόμος αυτός... που πάει προς Καρδίτσα και Λίμνη Πλαστήρα... εντάξει... (0:33:35')... και εδώ πάει προς Καρπενήσι... (σ.σ. και δείχνει το Στεφάνι... την περιοχή Κουντόλιπες...)... και από κάτω εδώ ο ποταμός Μέγδοβας... (0:33:40')... αποτιμώντας λοιπόν... την υφιστάμενη κατάσταση... η οδός από την Νεράϊδα... από εδώ δηλαδή... (σ.σ. και δείχνει με τα βελάκι του ποντικιού)... προς την γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα... βλέπετε τι κάνει για να πάει... χαρακτηρίζεται από δυσμενή... γεωμετρικά αλλά και λειτουργικά... χαρακτηριστικά... συγκεκριμένα... παρουσιάζει πλήθος εναλλαγών... αριστερόστροφων και δεξιόστροφων καμπυλών... με μικρές οριζοντογραφίες... οριζοντογραφικές ακτίνες... και σε ορισμένα τμήματα... κατά μήκος κλήσεις μεγαλύτερες... των επιτρεπομένων... (0:34:14')... παρά και λόγω του ότι... η υφιστάμενη οδός... είναι χωμάτινη... με παρουσία καταπτώσεων... τους χειμερινούς μήνες... παρατηρούνται δυσκολίες στην διέλευσή της... και πολλές φορές την καθιστούν... αδύνατη λόγω βροχοπτώσεων... και χιονοπτώσεων... από αυτά που σας έχω αναφέρει... είναι εμφανής η αναγκαιότητα βελτίωσης... της υφιστάμενης οδού... όσον αφορά τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της... (0:34:33')... άρα η κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα... χωρίς την βελτίωση της οδού πρόσβασης προς αυτή... είναι μη ασφαλής... για τους παραπάνω λόγους... έχει εξασφαλιστεί πίστωση 1.250.000 ευρώ... με τον κωδικό... που

έχουμε άμα θέλετε... 012017017012... για την δημοπράτηση... της τελικής οριστικής μελέτης... όλου του άξονα... των 8,1 χιλιομέτρων... στα πλαίσια της μελέτης... αυτής θα εκπονηθούν... στο πρώτο στάδιο... οι απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες... γεωτεχνικές έρευνες... ώστε να... ααα... είναι εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας... σε οριστικό στάδιο... και να καταστεί τελικά η μελέτη... ολοκληρωμένη και πλήρης... (0:35:16')... η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας... η οποία εκπονεί αυτή τη στιγμή... 28 μελέτες... είναι πρώτη σε όλη την Ελλάδα... με τόσα άτομα... και αξίζουν συγχαρητήρια... έχει προχωρήσει... στην δημοπράτηση της εν λόγω μελέτης... και βρίσκεται στην εξέλιξη... στις νόμιμες διαδικασίες... και σύντομα θα υπογραφεί η Σύμβαση... (0:25:35')... πρέπει να σημειωθεί... και ότι στο συγκεκριμένο... οδικό άξονα... ααα... Καρδίτσας – Καρπενησίου... υπάρχει ιδιαιτερότητα... της εξάρτησης... με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος... ώστε με την εκπόνηση αντίστοιχης μελέτης στο νομό τους... να... ώστε για την ολοκλήρωση... του οδικού άξονα... η κατασκευή του έργου να είναι... εφικτή και να μην οδηγεί... σε αδιέξοδο... (0:35:57')... σημαντικό λοιπόν είναι... να προχωρήσει και η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος στην εκπόνηση μελέτης οδοποιίας... για να συνδεθεί... η γέφυρα Μέγδοβα... με το Καρπενήσι... ειδάλλως κινδυνεύει η μελέτη να παραμείνει τυφλή σε σύνδεση... και δεν θα υπάρχει... ποτέ η δυνατότητα... υλοποίησης κατασκευής του οδικού άξονα... για το λόγο αυτό έχει... ήδη ενημερωθεί... και με τελευταίο ημέλ μας... και με το τελευταίο ημέλ μας... που στείλαμε 6.11.2020... για την πορεία εκπόνησης της μελέτης... στην Περιφέρεια... αντίστοιχη υπηρεσία... της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος... και συγκεκριμένα... του τμήματος μελετών ο προϊστάμενος... ο κος Ιωάννης Μπαρτζώκας... αρμόδιος για την δημοπράτηση... (στην οθόνη βλέπουμε συνέχεια, όσο μιλάει, τον λάθος χάρτη)... (0:36:32')... της αντίστοιχης μελέτης... της οδού... που θα συνδέει... την γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα... με το Καρπενήσι... (0:36:37')... και έχουμε... στο παρελθόν... πάρα πολλές φορές... μιλήσει και με τον Περιφερειάρχη αλλά και ο Αντιπεριφερειάρχης τότε... ο Τσιακός... είχε συναντηθεί πολλές φορές... για τον δρόμο αυτόν... (0:36:52')... στην οθόνη κάτω βλέπουμε τώρα σε μικρό εικονίδιο τον χάρτη που βάσαμε παλιά στην πρώτη σελίδα της εφημερίδας μας... εμείς... κάνουμε ότι επιβάλλεται... για το συμφέρον... της Περιφέρειας Θεσσαλίας... να κάνουμε αυτή τη στιγμή... (0:37:00')... έφυγε τώρα το εικονίδιο που προείπαμε... την μία μελέτη... της γέφυρας... ολοκληρώνουμε την μελέτη της... του δρόμου... από τη Νεράϊδα... προς τον Μέγδοβα... έχουμε... προχωρήσει την μελέτη... δηλαδή τώρα θα έχουμε ανάδοχο... και θα την κάνει... διότι... οι μελέτες αυτές... ναι μεν είναι σοβαρές... όχι σαν αυτές που γινόταν στο παρελθόν... που δεν ήταν μελέτες... ήταν προμελέτες... γιατί δεν είχαν γεωλογικά στοιχεία... και οδηγούσαν σε έργα... μη ολοκληρωμένα... και δεν ξέρω... εάν το έκαναν επίτηδες... είτε από άγνοια... είτε από σκοπιμότητα... αλλά ήταν επικίνδυνες... και στις δύο περιπτώσεις... (0:37:34')... και προχωράμε... μετά στην αναζήτηση... όταν ξεκινήσει και το Καρπενήσι... γιατί... δεν μπορεί να γίνει ένας τυφλός δρόμος... να σταματάει εδώ... δεν έχει νόημα... αυτός ο δρόμος... είναι... όπως είπατε... ορθά είπατε... για το Καρπενήσι... να βάλουν και το Καρπενήσι... και μετά να δούμε... σε ποιο χρηματοδοτικό εργαλείο... να το βάλουμε... (0:37:51')... γιατί στο ΕΣΠΑ αυτή τη στιγμή... δεν μπαίνει το έργο αυτό... χρειάζεται χρηματοδοτικό εργαλείο... και μάλιστα σε μια εποχή... που με πολλές δυσκολίες... βρήκαμε... το 2020... ένα πρόγραμμα πεντακοσίων εκατομμυρίων (500.000.000) ευρώ... και κάναμε... και προχωράμε... προς την σωστή κατεύθυνση... ευχαριστούμε πάρα πολύ... για την υπενθύμιση... που μας κάνατε... και για την εγρήγορση... που μας κρατάτε... με τις επερωτήσεις... τις οποίες μας καταθέτετε... γιατί είναι σημαντικό... να προχωράμε... σοβαρά και υπεύθυνα... σας ευχαριστώ... (0:38:20')... (η οθόνη, εν τω μεταξύ, συνεχίζει ακόμα να δείχνει τον εντελώς λάθος χάρτη)...

...0:38:21'... Τσιαπλές... κε Περιφερειάρχη... εγώ δεν άκουσα... παγώνει η εικόνα... και η φωνή κατά διαστήματα... (0:38:26' η οθόνη δείχνει τον κ. Τσιαπλέ)... μπορεί να είπατε κάτι... και να μην το άκουσα εγώ... υπάρχει κάποιο τεχνικό πρόβλημα φαίνεται... δεν κατάλαβα τώρα... τί... θα γίνει... η γέφυρα...??? ...ή τι προχωράει τώρα...???
... (0:38:33')...

...0:38:34'... Αγοραστός... έχουμε την μελέτη...

...0:38:35'... Τσιαπλής... η μελέτη είναι γνωστό... υπάρχει για τη γέφυρα... είπατε παραδόθηκε... το 2018... άκουσα που είπατε... και για το κομμάτι του δρόμου... των 8 χιλιομέτρων... ότι εντάσσεται... υπάρχει ένας προϋπολογισμός... 1.250.000 ευρώ... αυτά τα άκουσα... αλλά...(0:38:49')...

...0:38:50'... Αγοραστός... περιμένετε... περιμένετε... είναι ένας δρόμος...

...0:38:52'... Τσιαπλής... να βγάλω ένα συμπέρασμα... δεν τα άκουσα όλα...

...0:38:55'... Αγοραστός... επαναλαμβάνω... συγγνώμη... ακούγομαι τώρα από όλους...???

...

...0:38:58'... Τσιαπλής... ναι... τώρα σας ακούω... και σας βλέπω...

...0:38:59'... Αγοραστός... υπάρχει ένας δρόμος... η Περιφέρεια κάνει την μελέτη... η οποία παραδόθηκε... για τη γέφυρα... το 2018... κάποιο μήνα του 2018... μετά... προκηρύξαμε... και τώρα είμαστε... στην διαδικασία... του αναδόχου... στο να βγει ο ανάδοχος... της ανακήρυξης αναδόχου... που για την μελέτη... του υπόλοιπου δρόμου... 8,1 χιλιομέτρων... από την Νεράϊδα μέχρι τον Μέγδοβα... παράλληλα έχουμε ενημερώσει... πολλαπλώς... πολλάκις... την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας... γιατί ένας δρόμος... δεν μπορεί να υπάρχει... χωρίς να υπάρχει... και της Στερεάς Ελλάδας... δεν έχει καμία σημασία... αν φτάνει... μέχρι την γέφυρα του ποταμού... του Μέγδοβα... εμείς ολοκληρώνουμε και την μελέτη... γιατί έργο χωρίς μελέτη δεν γίνεται... και να ξεχάσουμε αυτά που γινόνταν... στο παρελθόν... και πέφταν οι δρόμοι και μετά τρέχαμε... να τους φτιάξουν... εδώ χρειάζονται γεωλογικές μελέτες... γιατί εκεί... το υπέδαφος... αλλά και τα... γεωμετρικά... είναι αριστερόστροφες... και δεξιόστροφες... στροφές... πάρα πολύ επικίνδυνες... σας έδειξα πως είναι... είναι ζίκ - ζάκ... λοιπόν εμείς κάνουμε... τις μελέτες μας... για να μπορέσουμε να... φτάσουμε μετά στο αποτέλεσμα... που είναι το έργο... αλλά πιέζουμε και την Στερεά... για να κάνει και η Στερεά... το ίδιο πράγμα... γιατί χρειάζεται μελέτη και από εκεί... για να ολοκληρωθεί ο δρόμος... διαφορετικά... ο δρόμος... δεν έχει... δεν έχει... θα είναι τυφλός... και δεν έχει... (φόρεσε την μάσκα του)... δεν έχει λόγο ύπαρξης... απ' την μια πλευρά... και από την άλλη δεν υπάρχει... (0:40:22')...

...0:40:30'... πρόεδρος Π. Σ.... ευχαριστώ κύριε Περιφερειάρχα... να περάσουμε στη δεύτερη επερώτηση... είναι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση» για τη διαδικασία επιλογής...

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 14.2.20

... 2020...14.2.2020... Παρασκευή... έγινε επερώτηση για τον «Παραμεγδόβιο» στην συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας από τον Περιφερειακό Σύμβουλο Καρδίτσας **κ. Γιάννη Γεννάδιο**... στην οποία ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας **κ. Κώστας Αγοραστός** απάντησε πως... «...στο επόμενο διάστημα δημοπρατείται η μελέτη προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ... που αφορά την τελική οριστική μελέτη αποκατάστασης του οδικού τμήματος μήκους 8 χλμ από τον οικισμό της Νεράϊδας μέχρι την Γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα»... περισσότερα για την επερώτηση αυτή μπορείτε να διαβάσετε στις αντίστοιχες κοινοποιήσεις της Σελίδας στο ΦΒ του χωριού μας "Δόλοπες Νεράϊδας - Σπινάσας"...

• **2022... Στις 8.6.22** Τετάρτη: η εφημερίδα «Ευρυτανικά Νέα» ολοσέλιδο δημοσίευμα στη σελίδα 8 / για Παραμεγδόβιο

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 8 ΙΟΥΝΙΟΥ 2022 / ΣΕΛ. 8

ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟΣ: Ξεκίνησαν οι γεωτρήσεις στην Καρδίτσα

ΟΔΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΡΔΙΤΣΑ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ - ΑΓΡΙΝΙΟ

ΤΑΣΙΟΣ: “Εντός του Ιουνίου η προκήρυξη της μελέτης στο οδικό τμήμα της Ευρυτανίας”

Σημαντική εξέλιξη, τουλάχιστον στο κομμάτι των μελετών, εμφανίζεται στον Παραμεγδόβιο δρόμο. Στο τμήμα της Θεσσαλίας, 8 χιλιομέτρων, έχει προκηρυχθεί η μελέτη από την Περιφέρεια Θεσσαλίας και ήδη ξεκίνησαν οι γεωτρήσεις. Η μελέτη

κατασκευής της γέφυρας έχει ολοκληρωθεί από το 2015. Αναμένεται η μελέτη του οδικού τμήματος 11 χιλιομέτρων εντός της Ευρυτανίας.

Σύμφωνα με αποκλειστικές πληροφορίες της εφημερίδας, εντός του Ιουνίου αναμένεται η έγκριση των όρων, στην προκήρυξη της μελέτης για το οδικό τμήμα 11 χλμ. εντός της Ευρυτανίας, από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Η προκήρυξη της μελέτης αναμένεται σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα.

Τα Ευρυτανικά Νέα επικοινωνήσαν με τον Αντιπεριφερειάρχη Ευρυτανίας κ. Άρη Τασιό, ο οποίος μας επιβεβαίωσε την πληροφορία, τονίζοντας ότι μέχρι το τέλος Ιουνίου 2022 θα έχουν εγκριθεί από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, τα τεύχη δημοπράτησης της μελέτης με προϋπολογισμό 1,2 εκατ. ευρώ και ότι τις επόμενες ημέρες η Περιφέρεια θα προχωρήσει στη δημοσίευση της προκήρυξης.

Το έργο “Επαρχιακή Οδός Καρδίτσας – Καρπενησίου” χωρίζεται σε 3 τμήματα μήκους 19 χλμ. μεταξύ των χωριών Νεράϊδα Θεσσαλίας και Μαυρομμάτα Ευρυτανίας. Ο συγκεκριμένος δασικός χωματόδρομος, ενώνει τρεις νομούς και δυο περιφέρειες. Η τμηματική ευθύνη κατασκευής του δρόμου είναι μοιρασμένη μεταξύ των Περιφερειών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας.

Το ένα τμήμα και “κλειδί” του έργου, είναι η κατασκευή της Γέφυρας Μέγδοβα στη θέση “Ζάχενας” του ποταμού Μέγδοβα μεταξύ Νεράϊδας και Μαυρομμάτας. Πρόκειται για μία γέφυρα με τρία υπόβαθρα, καθώς σε αυτό το σημείο το μήκος του ποταμού είναι αρκετά μεγάλο και με σημαντικό οικονομικό κόστος που υπολογίζεται στα 5 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τη υπάρχουσα μελέτη, η οποία έχει ολοκληρωθεί ήδη από το 2015 από την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Γεωτρύπανα στην Νεράϊδα

Το δεύτερο τμήμα είναι το οδικό κομμάτι μήκους 8 χλμ. Εντός της Καρδίτσας, από την Νεράϊδα έως την γέφυρα Μέγδοβα. Χαρακτηριστικό της ελληνικής γραφειοκρατίας είναι το γεγονός ότι η δημοπρασία της μελέτης έγινε τον Αύγουστο του 2020, ενώ η εξαγγελία της χρηματοδότησης με το ποσό των 1.250.000 ευρώ είχε γίνει δύο (2) χρόνια πριν, στις 7/7/2018.

Τη Δευτέρα 25 Οκτωβρίου 2021, ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός υπέγραψε την σύμβαση της οριστικής μελέτης, η οποία βρίσκεται τώρα σε εξέλιξη. Στον διαγωνισμό συμμετείχαν 10 μελετητικά γραφεία και η κοινοπραξία που ανέλαβε τη μελέτη έδωσε προσφορά με έκπτωση 81,20%. Τελικά η μελέτη γίνεται με 189.543,00 ευρώ αντί 1,25 εκατ. ευρώ.

Την Πέμπτη 19 Μαΐου 2022, η εταιρεία “ΓΕΩΤΕΡ” εγκαταστάθηκε στο έργο με ένα κατάλληλο γεωτρύπανο και άρχισε τις προβλεπόμενες γεωτρήσεις και μετρήσεις. Σύμφωνα με την σύμβαση της ανάθεσης το μελετητικό γραφείο πρέπει να παραδώσει την συνολική μελέτη σε 14 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, το αργότερο μέχρι τον Δεκέμβριο του 2022.

Η εταιρεία έχει εγκαταστήσει συνεργείο δέκα ατόμων που θα εργάζεται στο τμήμα του οδικού δικτύου για πάνω από ένα μήνα. Σύμφωνα με την τεχνική μελέτη κάθε 200 μέτρα θα γίνεται και μια γεώτρηση. Σε μήκος 8 χλμ θα γίνουν 40 γεωτρήσεις.

Τα 11 χλμ. Εντός της Ευρυτανίας

Τέλος, το τρίτο κομμάτι του έργου αφορά την μελέτη στο τμήμα του οδικού άξονα εντός της Ευρυτανίας μήκους 11 χλμ. από την Μαυρομμάτα μέχρι τη νέα γέφυρα Μέγδοβα. Η χρηματοδότηση της μελέτης ανακοινώθηκε στις 24 Ιουνίου 2021 από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας – όπως αναλυτικά έγραψαν τα Ευρυτανικά Νέα - με προϋπολογισμό 1,2 εκατ. ευρώ.

Είναι χαρακτηριστικό ότι οι τεχνικές υπηρεσίες των δύο Περιφερειών συνεργάστηκαν άψογα, καθώς η συνολική μελέτη του έργου αφορά τις δύο Περιφέρειες και η κάθε Περιφέρεια οφείλει να ολοκληρώσει το τμήμα της μελέτης και την κατασκευή του δικτύου που της αναλογεί. Το τμήμα Νεράϊδα - Μέγδοβας και η κατασκευή της νέας γέφυρας αφορά την Περιφέρεια Θεσσαλίας και αντίστοιχα το τμήμα Μαυρομμάτας μέχρι τη νέα γέφυρα αφορά την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.

Όνειρο γενεών

Ο Παραμεγδόβιος, αποτελεί ένα όνειρο δεκαετιών ήδη από την εποχή του Χαρίλαου Τρικούπη. Ωστόσο οι οδικές αρτηρίες στην Ελλάδα έχουν άλλη κατεύθυνση τα τελευταία 50 χρόνια και το συγκεκριμένο οδικό δίκτυο που εξυπηρετούσε μεγάλο πληθυσμό στις αρχές του προηγούμενου αιώνα, έχει εγκαταλειφθεί. Τα τελευταία χρόνια υπάρχει μία κινητικότητα καθώς οι τοπικές αρχές - και κάτω από την έντονη πίεση που ασκούν οι τοπικές κοινωνίες - αποφάσισαν να διαθέσουν κονδύλια προκαλώντας τις εξελίξεις στο αίτημα των κοινωνιών. Συγκρατημένη αισιοδοξία

Από την ολοκλήρωση των μελετών μέχρι την εύρεση των σημαντικών κονδυλίων για την κατασκευή του συγκεκριμένου οδικού τμήματος, θα χρειαστεί πολύχρονη... υπομονή. Το έργο των 19 χλμ. για να φτάσει στην τελική του μορφή, απαιτεί και χρόνο και σημαντικά κονδύλια.

Το δυσκολότερο τμήμα είναι η κατασκευή του τμήματος των 8 χλμ. εντός της Καρδίτσας από Νεράϊδα μέχρι τον Μέγδοβα, λόγω της γεωμορφολογίας της διαδρομής ενώ ευκολότερο φαίνεται το τμήμα των 11 χλμ. εντός της Ευρυτανίας. Για το έργο απαιτούνται σημαντικά κονδύλια που μπορεί να αγγίζουν και τα 20 εκατ. ευρώ.

Οι τοπικές κοινωνίες πάντως αναμένουν βελτίωση του ήδη υφιστάμενου οδικού δικτύου και άμεσα την κατασκευή της γέφυρας.

Προτείνουν μάλιστα να τοποθετηθεί προσωρινά στο σημείο του ποταμού μια γέφυρα "Μπέλεϋ", ενώ ζητούν να βελτιωθεί με χαλικόστρωση το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

Η.Τ.

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 8 ΙΟΥΝΙΟΥ 2022 / ΣΕΛ. 1 & 8

ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟΣ

Ξεκίνησαν οι γεωτρήσεις στην Καρδίτσα

Πότε «βγαίνει» η προκήρυξη στο τμήμα της Ευρυτανίας

ΡΕΠΟΡΤΑΖ σελ.8

ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ - ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΤΡΙΤΗ 2 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2021 /

- υπογράφηκε επιτέλους η Σύμβαση ολοκλήρωσης της τελικής μελέτης των 8 χλμ του Παραμεγδόβιου εντός Καρδίτσας – Θεσσαλίας... από το χωριό μας την Νεράϊδα μέχρι την γέφυρα Μέγδοβα... τώρα συνεχίζεται από όλους μας ο αγώνας για να παραδοθεί σε 14 μήνες... δηλ τον Δεκέμβριο του 2022... (όπως προβλέπει η προκήρυξη)... και μέσα στο 2023 να ξεκινήσει η κατασκευή του έργου αρχίζοντας φυσικά από την γέφυρα Μέγδοβα...!!!
- εδώ σε φωτογραφία το οδικό τμήμα γύρω στο Κοκκινόρεμα... από του Μηλιών έως τη Λεφτοκαριά και το Φιλικάκι... από τις προμελέτες των μηχανικών... που όπως βλέπουμε είναι όλα μελετημένα με ακρίβεια μέτρου... αυτόν τον χάρτη έπρεπε να έχει το Δελτίο Τύπου της Περιφέρειας Θεσσαλίας και όχι εκείνες τις μπλέ γραμμές που οδηγούν στα Μαντάνια και στις Κουντόλιπες...!!!
- Σύμβαση λοιπόν που υπογράφηκε την περασμένη Δευτέρα 25.10.2021... και που περιμέναμε την υπογραφή της εδώ και 14 μήνες από τον Σεπτέβρη του 2020 που έγινε η δημοπρασία της τελικής οριστικής μελέτης...!!!
- τελικής οριστικής μελέτης που εξαγγέλθηκε η χρηματοδότησή της από τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κο Αγοραστό στις 7.7.2018... με το ποσό των 1.250.000 €...
- ποσό των 1.250.000 €... που εξαγγέλθηκε μόλις 10 μέρες μετά το Υπόμνημα που στείλαμε στην Περιφέρεια Θεσσαλίας στις 25.6.2018 με θέμα «Ολοκλήρωση Παραμεγδόβιας οδικής σύνδεσης Αγρινίου – Καρδίτσας»... το οποίο υπέγραψαν για πρώτη φορά 42 πρόεδροι Συλλόγων και Κοινοτήτων... από τη Σέκλιζα μέχρι την Φραγκίστα...!!! (χίλια μπράβο για ακόμα μια φορά σε όλους όσους υπέγραψαν τότε) και είχε δημοσιευτεί και στις εφημερίδες...!!!
- τα θυμίζουμε αυτά για να ξέρουμε όλοι μας ότι κανένας αγώνας δεν πάει χαμένος... ίσα – ίσα οι αγώνες φέρνουν αποτελέσματα...!!!

●●● τονίζουμε ότι όλα αυτά είναι γραμμένα στον φάκελο «Παραμεγδόβιος» στην ιστοσελίδα του χωριού μας neraida-dolorwn όπου όποιος θέλει να είναι ενημερωμένος μπορεί να τα δει όλα...!!!

●●● θυμίζουμε επίσης ότι το μελετητικό γραφείο που ανέλαβε την τελική μελέτη των 8 χλμ του Παραμεγδόβιου (που υπέγραψαν τώρα τη σύμβαση) είναι το...

«Δ. KANNABOS - Κ. ΣΙΑΜΠΑΡΙΝΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ. τ. "INFOTERRA Α.Ε.", "DELCO Ε.Π.Ε. - Ν. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Π.Ε.", "ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε." με δ. τ. "ΓΕΩΤΕΡ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ Ε.Ε.", το οποίο κατέθεσε την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) ήτοι 189.543,00 € (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) με έκπτωση ογδόντα ένα και είκοσι τοις εκατό (81,20%)...

●●● άρα από το 1.250.000 €... μένει περίπου 1.000.000 € υπόλοιπο... και με ένα ποσό από αυτά τα χρήματα ζητάμε να βελτιωθούν αυτά τα 8 χλμ με καλή χαλικόστρωση και τεχνικά στα ρέματα... για να περνάμε και εμείς αλλά ιδίως οι μηχανικοί που θα έρχονται κάθε μέρα στο δρόμο αυτό για μετρήσεις, γεωτρήσεις κ.ά. μετρήσεις...

●●● επιτακτική ανάγκη να βελτιωθεί τάχιστα με χαλικόστρωση καλή ο δρόμος αυτός των 8 χλμ...!!!

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΟΣ ΠΑΛΜΟΣ / ΤΡΙΤΗ 2 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2021 /

Κάτω από τη μύτη... λέει για Παραμεγδόβιο...!!!

Φαίνεται ότι προχωρούν τα έργα διασύνδεσης της Ευρυτανίας με τους όμορους νομούς και κυρίως με την Καρδίτσα. Μετά από την υπογραφή της σύμβασης για την αποκατάσταση των ζημιών από τον Ιανό στα Βραγγιανά και την ψήφιση ασφαλτόστρωσης του Δημοτικού οδικού δικτύου Άγραφα-Σαΐκα-όρια Νομού Καρδίτσας, ήρθε και η είδηση για τον **Παραμεγδόβιο** που προχωρά μετά από τόσα χρόνια. Το μεγάλο ζήτημα είναι ότι μέχρι τώρα οι Περιφέρειες Στερεάς Ελλάδας και Θεσσαλίας έριχναν η μία το μπαλάκι στην άλλη για το συγκεκριμένο έργο. Μετά τις αιχμές Αγοραστού, αναμένουμε τι μέλει γενέσθαι με το ζήτημα από την πλευρά της Ευρυτανίας.

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 27 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021 / ΣΕΛ. 14

ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΜΟΝΩΣΗ

Ασφαλτοστρώνονται δρόμοι σε Βραγγιανά και Σαΐκα προχωρά ο Παραμεγδόβιος

Με 2,5 εκατ. ευρώ χρηματοδοτούνται δύο μεγάλα οδικά έργα στα Άγραφα. Δύο μεγάλα οδικά έργα χρηματοδοτήθηκαν και βρίσκονται στη διαδικασία δημοπράτησης. Πρόκειται για την αποκατάσταση ζημιών στα Βραγγιανά Αγράφων και τον "δρόμο του πρωθυπουργού", στη Σαΐκα. Επίσης, από την πλευρά της Θεσσαλίας, χρηματοδοτήθηκαν οι μελέτες του Παραμεγδόβιου. Δρόμος στα Βραγγιανά

Ένα μεγάλο έργο, ύψους 1.000.000 ευρώ, που χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Υποδομών για την αποκατάσταση των ζημιών στην Τοπική Κοινότητα των Βραγγιανών, ξεκινά μετά την υπογραφή της σύμβασης με την κατασκευαστική εταιρεία «ΣΙΔΗΡΟΜΠΕΤΟΝ» που ήταν και η ανάδοχος της δημοπρασίας.

Επιπλέον, στα Βραγγιανά, τις αμέσως επόμενες ημέρες, ξεκινά η κατασκευή τεχνικού στην τοποθεσία "Πατερίτσια" (δίπλα από το σχολείο), με προϋπολογισμό 30.000 ευρώ, σημείο όπου σχεδόν κάθε χρόνο προκαλούνται μεγάλα προβλήματα, λόγω κατολισθήσεων, με αποτέλεσμα να κλείνει ο κεντρικός δρόμος.

Οδικό δίκτυο Σαΐκας

Εντωμεταξύ, χθες Τρίτη 26 Οκτωβρίου 2021, ψηφίστηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο Αγράφων η αναμόρφωση του προϋπολογισμού για την ασφαλτόστρωση του δημοτικού οδικού δικτύου Άγραφα-Σαΐκα-όρια νομού Καρδίτσας (Α' ΦΑΣΗ), ύψους 1.500.000 ευρώ. (έτσι αναμένεται άμεσα να προχωρήσουν οι διαδικασίες για τη δημοπράτηση του έργου.

Να θυμίσουμε ότι πρόκειται για τη χρηματοδότηση του έργου που υποσχέθηκε πέρυσι τα Χριστούγεννα, ζωντανά σε τηλεοπτική σύνδεση, ο ίδιος ο Πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, στους μικρούς μαθητές του Δημοτικού Σχολείου Αγράφων, όταν οι μικροί μαθητές του έψαλαν τα κάλαντα και του ζήτησαν την κατασκευή του δρόμου. Ο Πρωθυπουργός έκανε πράξη την υπόσχεση που έδωσε.

Παραμεγδόβιος

Χρηματοδοτήθηκαν οι μελέτες με 1.249.864 ευρώ. Φαίνεται ότι οι πιέσεις που ασκήθηκαν από την πλευρά του Δημάρχου Αγράφων, κ. Αλέξη Καρδαμπίκη, προς

την Περιφέρεια Θεσσαλίας, έτυχαν σε... ώτα ακουόντων. Ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας, κ. Αγοραστός, επέσπευσε τις διαδικασίες και υπογράφηκε η σύμβαση, ύψους 1.249.864, ευρώ από την Περιφέρεια Θεσσαλίας για όλες τις αναγκαίες μελέτες της οδικής σύνδεσης Καρδίτσας - Καρπενησίου, από τη Νεράιδα μέχρι τη γέφυρα του Μέγδοβα. Η σχεδιαζόμενη οδός είναι μήκους 8,1 χλμ. περίπου και εντάσσεται στο επαρχιακό δίκτυο του ν. Καρδίτσας. Η υφιστάμενη χωμάτινη οδός, που συνδέει την Καρδίτσα με τον ν. Ευρυτανίας, διερχόμενη από τον οικισμό της Νεράιδας, μέσω του ποταμού Μέγδοβα, χαρακτηρίζεται από προβλήματα βατότητας κατά το μεγαλύτερο διάστημα του έτους, ενώ η διέλευση από τον ποταμό πραγματοποιείται μέσω ιρλανδικής διάβασης κατά τους μήνες που δεν υπάρχει ροή.

Karditsalive / ΔΕΥΤΕΡΑ 25 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021 / 16:29'

Υπεγράφη η σύμβαση της μελέτης για την οδική σύνδεση Καρδίτσας – Καρπενησίου, από τη Νεράιδα μέχρι τη γέφυρα του Μέγδοβα

Ο Περιφερειάρχης Κώστας Αγοραστός υπέγραψε τη σύμβαση μελέτης συνολικού προϋπολογισμού 1.249.864,18 ευρώ, με την οποία ολοκληρώνονται όλες οι απαιτούμενες μελέτες ώστε να καταστεί δυνατή η σύνδεση της Καρδίτσας με το Καρπενήσι, σε ότι αφορά στην γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Η σχεδιαζόμενη οδός είναι μήκους 8,1 km περίπου και εντάσσεται στο επαρχιακό δίκτυο του ν. Καρδίτσας. Η υφιστάμενη χωμάτινη οδός, που συνδέει την Καρδίτσα με τον ν. Καρπενησίου διερχόμενη από τον οικισμό της Νεράιδας, μέσω του ποταμού Μέγδοβα, χαρακτηρίζεται από προβλήματα βατότητας κατά το μεγαλύτερο διάστημα του έτους, ενώ η διέλευση από τον ποταμό πραγματοποιείται μέσω ιρλανδικής διάβασης κατά τους μήνες που δεν υπάρχει ροή.

Έτσι, η υπό μελέτη οδός, αποτελεί βελτίωση της υφιστάμενης οδού, με την αρχή της να χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράιδας και το πέρας της στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα η οποία έχει περιληφθεί στο εν λόγω οδικό τμήμα. Αποτελεί μία οδό που σχεδιάστηκε έως το στάδιο της προμελέτης, με σεβασμό στο ανάγλυφο και στο τοπίο της περιοχής, ενώ παράλληλα λήφθηκε μέριμνα για την οδική ασφάλεια και την ασφαλή χρήση της οδού.

Σε ότι αφορά τα χαρακτηριστικά της νέας οδού, η ταχύτητα μελέτης ανέρχεται σε 40km/h. Η τυπική διατομή που επιλέχθηκε είναι η ε2, σύμφωνα με την κατάταξη ΟΜΟΕ, η οποία σε περιοχές ορυγμάτων περιλαμβάνει τριγωνική επενδεδυμένη τάφρο (τύπου gutter) πλάτους 1,55m με πλάτυσμα φυτικής γης 2,70m (συνολικού εύρους πλευρικής διαμόρφωσης 4,25m). Στις περιοχές επιχωμάτων προβλέπεται χωμάτινο έρεισμα πλάτους 1,50m με διαπλάτυνση 0,25m. Οι παραπάνω διαμορφώσεις όμως αποτελούν τις γενικές παραδοχές που λόγω δυσχερούς αναγλύφου περιορίστηκαν τοπικά.

Υφιστάμενες μελέτες- Υφιστάμενη κατάσταση

Η υφιστάμενη οδός είναι χωμάτινη και χαρακτηρίζεται από δυσμενή γεωμετρικά αλλά και λειτουργικά χαρακτηριστικά. Συγκεκριμένα, παρατηρείται πλήθος καταπτώσεων κατά τη διάρκεια κυρίως των χειμερινών μηνών, ενώ παράλληλα είναι συνήθης η αλλοίωσης τη μορφής της (βατότητα διατομής) κατά τη διάρκεια βροχοπτώσεων. Κατά συνέπεια, η δυνατότητα διέλευσης επιτυγχάνεται συνήθως μόνον κατά τους θερινούς μήνες, μετά από εργασίες συντήρησης από την αρμόδια υπηρεσία. Επιπρόσθετα, εξαιτίας απουσίας γεφύρωσης του ποταμού Μέγδοβα η διέλευση είναι δυνατή μόνον όταν δεν υπάρχει ροή. Η χάραξη της υφιστάμενης οδού χαρακτηρίζεται από μεγάλο πλήθος αριστερόστροφων-δεξιόστροφων καμπυλών με μικρές οριζοντιογραφικές ακτίνες και πολύ μεγάλες κατά μήκος κλίσεις τοπικά. Συνεπώς, η παραπάνω οδός δεν είναι δυνατό να αποτελέσει τη διανομαρχιακή σύνδεση της Καρδίτσας με το Καρπενήσι.

Με προηγούμενη σύμβαση μελέτης στο εν λόγω οδικό τμήμα, έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας οι εξής μελέτες συνολικού προϋπολογισμού 600.000 ευρώ: Προμελέτη Οδοποιίας, Οριστική Μελέτη Οδοποιίας μήκους 2 χλμ περίπου, Οριστική Γεωλογική Μελέτη, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Οριστική Μελέτη Γέφυρας.

Με τη φράση «...διεκδικούμε και απαιτούμε τα έργα που δικαιούται από την πολιτεία ο τόπος μας, γιατί τα έχει ανάγκη, τα αξίζει και περιμένει τόσο και τόσο χρόνια ανεκπλήρωτες υποσχέσεις», καταλήγει στην επιστολή του προς τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, ο δήμαρχος Αγράφων, θέτοντας το αίτημα για άρση της απομόνωσης.

Το οδικό δίκτυο στα όρια της Ευρυτανίας, στην περιοχή των Αγράφων, βρίσκεται σε πολύ καλή κατάσταση, συγκρινόμενο με το αντίστοιχο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Από την πλευρά της Ευρυτανίας, το οδικό δίκτυο είναι ασφαλτοστρωμένο, ενώ διασχίζοντας τα όρια της Π. Ε. Ευρυτανίας, συνδέεται με έναν χωματόδρομο χιλιομέτρων που ανήκει διοικητικά στην Π.Ε. Καρδίτσας. Μάλιστα, τα τμήματα που υπολείπονται να ασφαλτοστρωθούν είναι συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην επιστολή του κ. Καρδαμίκη.

Ο δήμαρχος Αγράφων επισημαίνει πέντε οδικούς άξονες, σε όλο το συνοριακό μήκος Ευρυτανίας - Θεσσαλίας, για τους οποίους ζητά την άμεση λήψη μέτρων, για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στον νομό Ευρυτανίας, που θα ενισχύσει τον τουρισμό, αλλά θα διευκολύνει και τις μετακινήσεις των πολιτών, επισκεπτών και μη.

Η ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΡΔΑΜΠΙΚΗ

Ο δήμαρχος Αγράφων στην επιστολή του αναφέρει:

«Το χαρακτηριστικότερο πρόβλημα του Δήμου Αγράφων εδώ και δεκαετίες παραμένει η προσβασιμότητα και δη η προσπελασιμότητά του. Δυστυχώς εδώ μπορεί να δει κανείς την Ελλάδα περασμένων δεκαετιών αφού το οδικό δίκτυο μοιάζει να έχει βγει από άλλη εποχή καθιστώντας τον Δήμο Αγράφων, πρωταθλητή στον αριθμό των χωματόδρομων. Παρόλο που κρίνεται σχεδιαστικά αναγκαία η σύνδεση με την Π.Ε. Καρδίτσας (σύνδεση μεταξύ Δυτικής και Ανατολικής Ελλάδας στο ύψος των Αγράφων), όλα τα οδικά τμήματα για τη συγκεκριμένη διασύνδεση, τα οποία μάλιστα είναι μικρά, δεν έχουν ασφαλτοστρωθεί και κατ' επέκταση δεν έχει βελτιωθεί η πρόσβαση σε πολλούς οικισμούς.

Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σοβαρό πρόβλημα, το οποίο έχει αναγνωριστεί ήδη από την εποχή του Χαρίλαου Τρικούπη (1880), όπου και πρωτοαναφέρθηκε η ανάγκη για τη συγκεκριμένη διασύνδεση. Ζούμε σε έναν πανέμορφο τόπο που προκαλεί δέος στους επισκέπτες, όμως δεν μπορεί να περιληφθεί στους τουριστικούς προορισμούς της χώρας γιατί η πρόσβαση σε πολλά χωριά είναι δύσκολη. Όμως πέρα από τους τουρίστες που δεν μπορούν να μας επισκεφτούν, το πρόβλημα το αντιμετωπίζουν στην καθημερινότητά τους οι κτηνοτρόφοι μας που δυσκολεύονται να φτάσουν στις κτηνοτροφικές τους μονάδες, οι μαθητές που δυσκολεύονται να φτάσουν στα σχολεία τους και εν τέλει όλοι οι μόνιμοι κάτοικοι της περιοχής μας. Τις τελευταίες δεκαετίες γίνονται πάλι ανάλογες αναφορές, ωστόσο το πρόβλημα δεν έχει επιλυθεί ακόμη. Το γεγονός αυτό θεωρείται ανεπίτρεπτο εν έτει 2021, ενώ σιγματίζει, τόσο την περιοχή των Αγράφων, όσο και τη χώρα ολόκληρη.

Τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα που απαιτούν την άμεση αναβάθμισή τους, ώστε να επιτευχθεί η σύνδεση με την Καρδίτσα αναφέρονται στις εξής περιοχές:

• **Παραμεγδόβια οδός:** βελτίωση οδοποιίας / υποδομών της παραμεγδόβιας περιοχής και ιδιαίτερα άμεση έναρξη κατασκευής της γέφυρας στον ποταμό Μένδοβα, στο τμήμα Νεράϊδα – Μαυρομάτα, τις οποίες οι μελέτες είναι ήδη έτοιμες. Η κατασκευή της γέφυρας στον ποταμό Μένδοβα είναι το κυρίαρχο του παραμεγδόβιου άξονα.

• Διασάυρωση Ανθηρού Καροπλεσίου Καρδίτσας – Σάικα Ευρυτανίας: παραμένει τμήμα 6 χλμ εντελώς κατεστραμμένης & επικίνδυνης ασφάλτου του 2005

• Βραγκιανιά Καρδίτσας- Φελίκι- Κέδρα Ευρυτανίας: παραμένει ακόμη ένα κομμάτι χωματόδρομου 6 χλμ

• Γέφυρα Εύρωτος Καρδίτσας - Έλατος – Μεγ. Βραγγιανιά Ευρυτανίας: παραμένει ακόμη ένα κομμάτι χωματόδρομου 1.500 μ.

• Πετρίλο Καρδίτσας - Τρία Σύνορα - Τροβάτο Ευρυτανίας: παραμένει ακόμη ένα κομμάτι χωματόδρομου 6 χλμ Ο Δήμαρχος ζητεί την άμεση ενημέρωση για τον επικείμενο σχεδιασμό της οδικής σύνδεσης των συγκεκριμένων περιοχών με την Π.Ε. Καρδίτσας και δη την άμεση παρέμβαση ώστε να επιλυθεί, επιτέλους, το συγκεκριμένο πρόβλημα της προσβασιμότητας και να μπορέσει αυτός ο τόπος να βγει από την απομόνωση και να περάσει σε μια βιώσιμη προοπτική για το μέλλον. Ένα μέλλον που γράφεται με ισχυρές παρουσίες και όχι με απουσίες.

Στο όνομα των αξιών μας: τη μεγάλη ιστορία των Αγράφων, το ισχυρό συναίσθημα των Αγραφιωτών, τα δεκάδες μεταβυζαντινά εκκλησιαστικά και παλαιότερα μνημεία, το επιβλητικό περιβάλλον, την οικότουριστική προοπτική των Αγράφων, διεκδικούμε και απαιτούμε τα έργα που δικαιούται από την πολιτεία ο τόπος μας, γιατί τα έχει ανάγκη, τα αξίζει και περιμένει τόσα και τόσα χρόνια ανεκπλήρωτες υποσχέσεις».

Karditsalive / ΔΕΥΤΕΡΑ 4 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021 / 14:03'

Να ολοκληρωθούν οι οδικές συνδέσεις του Δήμου Αγράφων με το ν. Καρδίτσας ζητά από την Περιφέρεια Θεσσαλίας ο Δήμαρχος Αγράφων

Την ολοκλήρωση των οδικών συνδέσεων του Δήμου Αγράφων με την Π.Ε. Καρδίτσας ζητά με έγγραφό του προς τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κ. Γοργασιόπουλο ο Δήμαρχος Αγράφων Αλέξης Καρδαμίκης.

Ο Δήμαρχος Αγράφων στην επιστολή του αναφέρει:

«Το χαρακτηριστικότερο πρόβλημα του Δήμου Αγράφων εδώ και δεκαετίες παραμένει η προσβασιμότητα και δη η προσπελασιμότητά του. Δυστυχώς εδώ μπορεί να δει κανείς την Ελλάδα περασμένων δεκαετιών αφού το οδικό δίκτυο μοιάζει να έχει βγει από άλλη εποχή καθιστώντας τον Δήμο Αγράφων, πρωταθλητή στον αριθμό των χωματόδρομων. Παρόλο που κρίνεται σχεδιαστικά αναγκαία η σύνδεση με την Π.Ε. Καρδίτσας (σύνδεση μεταξύ Δυτικής και Ανατολικής Ελλάδας στο ύψος των Αγράφων), όλα τα οδικά τμήματα για τη συγκεκριμένη διασύνδεση, τα οποία μάλιστα είναι μικρά, δεν έχουν ασφαλτοστρωθεί και κατ' επέκταση δεν έχει βελτιωθεί η πρόσβαση σε πολλούς οικισμούς.

Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σοβαρό πρόβλημα, το οποίο έχει αναγνωριστεί ήδη από την εποχή του Χαρίλαου Τρικούπη (1880), όπου και πρωτοαναφέρθηκε η ανάγκη για τη συγκεκριμένη διασύνδεση. Ζούμε σε έναν πανέμορφο τόπο που προκαλεί δέος στους επισκέπτες, όμως δεν μπορεί να περιληφθεί στους τουριστικούς προορισμούς της χώρας γιατί η πρόσβαση σε πολλά χωριά είναι δύσκολη. Όμως πέρα από τους τουρίστες που δεν μπορούν να μας επισκεφτούν, το πρόβλημα το αντιμετωπίζουν στην καθημερινότητά τους οι κτηνοτρόφοι μας που δυσκολεύονται να φτάσουν στις κτηνοτροφικές τους μονάδες, οι μαθητές που δυσκολεύονται να φτάσουν στα σχολεία τους και εν τέλει όλοι οι μόνιμοι κάτοικοι της περιοχής μας. Τις τελευταίες δεκαετίες γίνονται πάλι ανάλογες αναφορές, ωστόσο το πρόβλημα δεν έχει επιλυθεί ακόμη. Το γεγονός αυτό θεωρείται ανεπίτρεπτο εν έτει 2021, ενώ σιγματίζει, τόσο την περιοχή των Αγράφων, όσο και τη χώρα ολόκληρη.

Τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα που απαιτούν την άμεση αναβάθμισή τους, ώστε να επιτευχθεί η σύνδεση με την Καρδίτσα αναφέρονται στις εξής περιοχές:

• **Παραμεγδόβια οδός:** βελτίωση οδοποιίας/υποδομών της παραμεγδόβιας περιοχής και ιδιαίτερα άμεση έναρξη κατασκευής της γέφυρας στον ποταμό Μέγδοβα, στο τμήμα Νεράϊδα – Μαυρομάτα, τις οποίες οι μελέτες είναι ήδη έτοιμες. Η κατασκευή της γέφυρας στον π. Μέγδοβα είναι το κυρίαρχο του παραμεγδόβιου άξονα.

• Διασταύρωση Αθηρού Καροπλεσίου Καρδίτσας – Σάικα Ευρυτανίας: παραμένει τμήμα 6 χλμ εντελώς κατεστραμμένης & επικίνδυνης ασφάλτου του 2005

• Βραγκιανά Καρδίτσας- Φελίκι- Κέδρα Ευρυτανίας: παραμένει ακόμη ένα κομμάτι χωματόδρομου 6 χλμ

• Γέφυρα Εύρυτος Καρδίτσας - Έλατος – Μεγ. Βραγγιανά Ευρυτανίας: παραμένει ακόμη ένα κομμάτι χωματόδρομου 1.500 μ.

• Πετρίλο Καρδίτσας - Τρία Σύνορα - Τροβάτο Ευρυτανίας: παραμένει ακόμη ένα κομμάτι χωματόδρομου 6 χλμ

Ο Δήμαρχος ζητεί την άμεση ενημέρωση για τον επικείμενο σχεδιασμό της οδικής σύνδεσης των συγκεκριμένων περιοχών με την Π.Ε. Καρδίτσας και δη την άμεση παρέμβαση ώστε να επιλυθεί, επιτέλους, το συγκεκριμένο πρόβλημα της προσβασιμότητας και να μπορέσει αυτός ο τόπος να βγει από την απομόνωση και να περάσει σε μια βιώσιμη προοπτική για το μέλλον. Ένα μέλλον που γράφεται με ισχυρές παρουσίες και όχι με απουσίες.

Στο όνομα των αξιών μας: τη μεγάλη ιστορία των Αγράφων, το ισχυρό συναίσθημα των Αγραφιωτών, τα δεκάδες μεταβυζαντινά εκκλησιαστικά και παλαιότερα μνημεία, το επιβλητικό περιβάλλον, την οικονομική προοπτική των Αγράφων, διεκδικούμε και απαιτούμε τα έργα που δικαιούται από την πολιτεία ο τόπος μας, γιατί τα έχει ανάγκη, τα αξίζει και περιμένει τόσα και τόσα χρόνια ανεκπλήρωτες υποσχέσεις».

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΤΡΙΤΗ 6 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021 / ΣΕΛ. 1 & 3

Σημαντικό βήμα για τον Παραμεγδόβιο δρόμο και τη σύνδεση Καρδίτσας – Ευρυτανίας

Ένα ακόμα βήμα έγινε για την υλοποίηση του Παραμεγδόβιου δρόμου (δρόμου Τρικούπη) και τη σύνδεση των Νομών Καρδίτσας – Ευρυτανίας. Η εξέλιξη έρχεται από τη γειτονική πλευρά της Ευρυτανίας, καθώς ο Αντιπεριφερειάρχης ανακοίνωσε την χρηματοδότηση της μελέτης του οδικού άξονα Βίνιανη – Μαυρομάτα – όρια ν. Ευρυτανίας, για την κατασκευή του Παραμεγδόβιου οδικού άξονα.

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΤΡΙΤΗ 6 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021 / ΣΕΛ. 3

Σημαντικό βήμα για τον Παραμεγδόβιο δρόμο και τη σύνδεση Καρδίτσας – Ευρυτανίας Χρηματοδοτήθηκε από την Π. Ε. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ η μελέτη για το εναπομείναν τμήμα στο γειτονικό Νομό

Ένα ακόμη βήμα έγινε για την υλοποίηση του Παραμεγδόβιου δρόμου (δρόμου Τρικούπη) και τη σύνδεση των Νομών Καρδίτσας – Ευρυτανίας.

Η εξέλιξη έρχεται από τη γειτονική πλευρά της Ευρυτανίας, καθώς ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Άρης Τασιός, ανακοίνωσε την χρηματοδότηση της μελέτης του οδικού άξονα Βίνιανη – Μαυρομάτα – όρια ν. Ευρυτανίας, για την κατασκευή του Παραμεγδόβιου οδικού άξονα.

Η μελέτη Βίνιανη – Μαυρομάτα – Όρια νομού Ευρυτανίας, αφορά την οδό σύνδεσης με το Ν. Καρδίτσας και στηρίζεται πάνω σε μία χάραξη που είχε εγκριθεί από την ΔΜΕΟ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Τόσο η Περιφέρεια Θεσσαλίας όσο και η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας είχαν αναθέσει μελέτες ολοκλήρωσης του εν λόγω άξονα στο παρελθόν.

Στο τμήμα που αφορά την Ευρυτανία, η μελέτη είχε ανατεθεί σε ένα ανάδοχο μελετητικό σχήμα, όμως με βάση τις κείμενες προδιαγραφές και την κατηγοριοποίηση της οδού απαιτούνταν η χάραξη με ιδιαίτερα μεγάλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, που θα οδηγούσε σε υπέρμετρα μεγάλα τεχνικά έργα (γέφυρες – πασσαλότοιχοι μεγάλου ύψους – οπλισμένα επιχώματα κ.λ.π.).

Από την πλευρά της Θεσσαλίας είχε ληφθεί η υποχρέωση της υλοποίησης τεχνικής μελέτης γεφύρωσης του Μέγδοβα και η σύνδεση μέχρι τον οικισμό Νεράϊδα Καρδίτσας.

Όμως από την πλευρά της Θεσσαλίας, οι κλήσεις του αναγλύφου και η ποιότητα του εδάφους δεν βοηθούσε την χάραξη νέας οδού χωρίς την απαίτηση μεγάλων τεχνικών έργων.

Μετά τα παραπάνω, συναποφασίστηκε η οδός να αλλάξει κατηγορία, ώστε να μειωθούν οι απαιτήσεις σε εκτεταμένες εκσκαφές και μεγάλα και κοστοβόρα τεχνικά υποέργα.

Στο πλαίσιο λοιπόν αυτό, θα διατηρηθεί ως έχει ό,τι μπορεί και σήμερα να χρησιμοποιηθεί από τις παλιές μελέτες, ενώ θα χρηματοδοτηθεί το σύνολο των απαιτούμενων νέων μελετών για την ολοκλήρωση των προεργασιών του οδικού δικτύου Βίνιανη – Μαυρομάτα – Όρια ν. Ευρυτανίας, ώστε να μπορέσει να κατασκευαστεί ο Παραμεγδόβιος οδικός άξονας.

Υπογράφεται η σύμβαση για τη μελέτη της επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου (δηλαδή του Παραμεγδόβιου)

Αναδείχτηκε ανάδοχος και προχωρά σε υπογραφή σύμβασης η μελέτη που οδηγεί σε έργο για την ολοκλήρωση της ασφαλούς οδικής σύνδεσης της Καρδίτσας με το Καρπενήσι.

Η μελέτη είναι προϋπολογισμού 1.000.000 ευρώ και χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Στοιχεία του έργου

Η σχεδιαζόμενη οδός, μήκους 8,1 χιλιομέτρων εντάσσεται στο επαρχιακό δίκτυο του νομού Καρδίτσας. Η υφιστάμενη χωμάτινη οδός, που συνδέει το ν. Καρδίτσας με τον ν. Ευρυτανίας διερχόμενη από τον οικισμό της Νεράιδας, μέσω του ποταμού Μέγδοβα, χαρακτηρίζεται από προβλήματα βατότητας κατά το μεγαλύτερο διάστημα του έτους, ενώ η διέλευση από τον ποταμό συντελείται μέσω ιρλανδικής διάβασης κατά τους μήνες που δεν υπάρχει ροή.

Έτσι, η υπό μελέτη οδός αποτελεί βελτίωση της υφιστάμενης οδού, με την αρχή της να χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράιδας και το πέρας της στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα η οποία έχει περιληφθεί στο εν λόγω οδικό τμήμα. Αποτελεί μία οδό που σχεδιάστηκε με σεβασμό στο ανάγλυφο και στο τοπίο της περιοχής, ενώ παράλληλα λήφθηκε μέριμνα για την οδική ασφάλεια και την ασφαλή χρήση της οδού. Σε ότι αφορά τα χαρακτηριστικά της νέας οδού, η ταχύτητα μελέτης ανέρχεται σε 40 km/h. Η τυπική διατομή που επιλέχθηκε είναι η ε2 (6,50μ πλάτος οδοστρώματος), σύμφωνα με την κατάταξη ΟΜΟΕ.

Ενρyτανικός Palmos / ΤΡΙΤΗ 4 ΜΑΗ 2021 /

...κάτω από τη μύτη μας....

Για τα θέματα που αφορούν την Ευρυτανία και την Καρδίτσα, συναντήθηκαν οι αρχές του νομού μας με φορείς και αρχές από το γειτονικό νομό, την προηγούμενη εβδομάδα. Μεταξύ των θεμάτων ήταν και η ολοκλήρωση του Παραμεγδόβιου δρόμου που θα ενώσει του δύο νομούς, ικανοποιώντας ένα αίτημα πολλών ετών. Τα καλά λόγια και οι καλές προθέσεις υπήρξαν εκατέρωθεν, αλλά στο διά ταύτα δεν υπήρξε κάποια νέα εξέλιξη, σύμφωνα με πληροφορίες. Για να δούμε θα προχωρήσει ο πολύπαθος Παραμεγδόβιος ή θα το συζητάμε για τα επόμενα δέκα χρόνια.

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / Μ. ΤΕΤΑΡΤΗ 28 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2021 / ΣΕΛ. 4

ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ, ΓΕΦΥΡΑ ΜΕΓΔΟΒΑ

Σημαντική συνεργασία Αντιπεριφερειάρχων Ευρυτανίας, Καρδίτσας και Δημάρχων Αγράφων, Καρπενησίου και ΕΑΧ

Ενημερωτικό δελτίο του Δήμου Αγράφων αναφέρει και αποκαλύπτει μια σημαντική συνεργασία.

Οι οδικές συνδέσεις Καρδίτσας - Ευρυτανίας, ο οδικός άξονας “Καρδίτσα - Αγρίνιο” και η γέφυρα “Μέγδοβα”, ήταν τα κύρια ζητήματα της σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 22 Απριλίου (11-12 π.μ.), στο Διοικητήριο της Π.Ε. Ευρυτανίας, στο Καρπενήσι, στην οποία συμμετείχαν:

Ο Αντιπεριφερειάρχης Ευρυτανίας Τασιός Αριστείδης, οι Δήμαρχοι Καρπενησίου Σουλιώτης Νίκος και Αγράφων Καρδαμπίκης Αλέξης, το προεδρείο της Ένωσης Αγραφιωτικών Χωριών (ΕΑΧ) Καρδίτσας, Β. Τσαντήλας και Κ. Σούφλας, η Περιφ. Σύμβουλος Ευρυτανίας, Καλαντζή Κατερίνα και η πρόεδρος του Δ. Σ. Καρπενησίου, Γκαρίλα - Διαμαντή Γεωργία και διαδικτυακά ο Αντιπεριφερειάρχης Π. Ε. Καρδίτσας, Νούσιος Κων/νος.

Διεξοδική συζήτηση έγινε για τον παραμεγδόβιο άξονα Καρδίτσας - Αγρινίου, για τον οποίο...

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει έτοιμη πλήρη μελέτη της γέφυρας στον Μέγδοβα, προϋπολογισμού 5 εκατ. ευρώ και η μελέτη του τμήματος Νεράϊδα - Μέγδοβας (8 χλμ.) βρίσκεται στο τελικό στάδιο μετά τη διάθεση 1.250.000 ευρώ.

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας πρέπει να ωριμάσει την μελέτη Μαυρομμάτα - Μέγδοβας και θα χρειαστεί δύο χρόνια τουλάχιστον, λόγω διέλευσης από δασικά τμήματα και απαλλοτριώσεις.

Όλοι οι συμμετέχοντες συμφώνησαν να δοθεί προτεραιότητα στην κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα και να επιδιωχθεί χρηματοδότηση από το Υπ. Υποδομών.

Ο Πρόεδρος της ΕΑΧ και πρώην Δήμαρχος Ιτάμου, Βασίλης Τσαντήλας, αφού ευχαρίστησε όλους, για τη συμμετοχή των θεσμικών εκπροσώπων, σ' αυτή την απαραίτητη συνεργασία, όπως είχε συμβεί και σε παλαιότερα χρόνια, τότε που πραγματοποιήθηκαν τα έργα σε Νεράϊδα και Καρδίτσα, χαρακτήρισε ως «ιστορική υποχρέωση της πολιτείας» να περατώσει το όραμα του Χαρίλαου Τρικούπη για την οδική σύνδεση Θεσσαλίας - Δυτικής Ελλάδος. Προτεραιότητα είναι η γέφυρα Μέγδοβα και τα δύο οδικά τμήματα Νεράϊδα έως Μαυρομμάτα. Επίσημανε, επίσης, την οδική σύνδεση Καρπενήσι - Λίμνης Πλαστήρα, μέσω Γιαννουσείκων (υπόλοιπο 4 χλμ.)

Ο Δήμαρχος Καρπενησίου, Νίκος Σουλιώτης χαρακτήρισε πολύ σημαντική την νέα σύνδεση των δύο νομών Ευρυτανίας και Καρδίτσας μέσω Κλειτσού - Νεράϊδας.

Ο Δήμαρχος Αγράφων, Αλέξης Καρδαμπίκης, που έχει και τις περισσότερες ημιτελείς συνδέσεις με Καρδίτσα δήλωσε ότι: «Καθοριστικό στοιχείο είναι η στενή συνεργασία των δύο Περιφερειών και η στήριξη της Κεντρικής Κυβέρνησης, για να προχωρήσουν αυτά τα έργα. Αν κάθε χρόνο διαπιστώνουμε στασιμότητα, τότε θα έχουμε αποτύχει και οι ευθύνες μας αφορούν όλους αναλογικά».

Από τον οικοδεσπότη και συντονιστή Αντιπεριφερειάρχη Π. Ε. Ευρυτανίας κ. Αρη Τασιό έγινε ενημέρωση για τα οδικά τμήματα από Ευρυτανία προς Καρδίτσα.

Ο Αντιπεριφερειάρχης Π. Ε. Καρδίτσας, κ. Κων. Νούσιος έκανε έγκυρη πληροφόρηση για την πορεία κάθε τμήματος:

- Νεράϊδα - όρια Νομών. Για το οδικό τμήμα 1.400 μ. έχει εγκατασταθεί εργολήπτης και μέσα στο καλοκαίρι προβλέπεται η περάτωση ασφαλτόστρωσης και η ολοκλήρωση της νέας αυτής σύνδεσης Καρδίτσας - Καρπενησίου, μέσω Καλλιθήρου - Νεράϊδας.
- Καρβασαράς - Έλατος- Αγραφα. Υπάρχει πίστωση 1 εκατ. ευρώ και αναμένεται η δημοπράτηση.
- Γέφυρα Αυλακίου - Ν. Αργύρι. Έχει δημοπρατηθεί το τμήμα της Καρδίτσας.
- Κέδρα - Ρόγγια - Βραγγιανά. Ολοκληρώθηκε μελέτη 6 χλμ. - προϋπολογισμού 6 εκατ. περίπου.
- Πετρίλο - Τροβάτο. 6,4 χλμ. μελέτη.

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 21 ΑΠΡΙΛΗ 2021 / ΣΕΛ. 20

Παραμεγδόβιος άξονας...

Νέες εξελίξεις - Ερώτηση Βελόπουλου στη Βουλή

Η απάντηση των δύο Περιφερειών, Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, σε ερώτηση του Βουλευτή

Ο δρόμος διασχίζει κάθετα όλο τον νομό Ευρυτανίας και ενώνει την Καρδίτσα με το Αργίνιο. Από τα 160 χλμ. που είναι η συνολική διαδρομή έχουν απομείνει χωρίς

άσφαλο μόνο 19 χιλιόμετρα μεταξύ των χωριών Νεράϊδας (Καρδίτσας – Θεσσαλίας) και Μαυρομμάτας (Ευρυτανίας – Στερεάς Ελλάδας).

Το έργο αναφέρεται ως “Επαρχιακή Οδός Καρδίτσας - Καρπενησίου” και χωρίζεται σε 3 τμήματα. Το πρώτο είναι η κατασκευή γέφυρας στον ποταμό Μέγδοβα, κοντά στο χωριό Νεράϊδα, το δεύτερο τμήμα αφορά στο οδικό τμήμα (χωματόδρομος) εντός νομού Καρδίτσας μήκους 8 χλμ. και το τρίτο τμήμα, μήκους 11 χλμ., αφορά στο οδικό τμήμα (χωματόδρομος) εντός Ευρυτανίας, μέχρι το χωριό Μαυρομμάτα.

Τα Ευρυτανικά Νέα παρακολουθούν στενά το θέμα του “Παραμεγδόβιου”, καθώς αποτελεί έναν από τους πιο σημαντικούς οδικούς άξονες της περιοχής. Ο συγκεκριμένος δρόμος δίνει πρόσβαση σε ένα μεγάλο τμήμα της Ευρυτανίας, ενισχύοντας την ανάπτυξη του νομού, διευκολύνοντας τη μετακίνηση, ενώνοντας ουσιαστικά τρεις νομούς και τρεις περιφέρειες: τους νομούς Καρδίτσας, Ευρυτανίας και Αιτωλοακαρνανίας και αντίστοιχα τις περιφέρειες Δυτικής Ελλάδας, Στερεάς Ελλάδας και Θεσσαλίας.

Ο κ. Κυριάκος Βελόπουλος, πρόεδρος κόμματος και Βουλευτής Λάρισας, κατέθεσε στις 09/03/2021 ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων προς τους υπουργούς Εσωτερικών, Υποδομών & Μεταφορών με θέμα “Υλοποίηση της σύνδεσης Θεσσαλίας – Στερεάς, μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού”.

Στις απαντήσεις των δυο Περιφερειών που διαβίβασαν στις 15/04/2021 (αριθ. πρωτ.: 29412), στον Βουλευτή τα Υπουργεία και δημοσιεύονται παρακάτω, διαφαίνεται ότι ο Παραμεγδόβιος δεν αποτελεί πλέον όνειρο του... Χαρίλαου Τρικούπη (από τότε έχει μελετηθεί), αλλά φαίνεται να προχωρούν οι μελέτες, ώστε να χρηματοδοτηθούν - κάποτε- και τα έργα.

Εξάλλου, μόλις 19 χιλιόμετρα διαμόρφωσης και ασφαλοστρώσης των χωματόδρομων, η κατασκευή μιας γέφυρας και... πολιτική βούληση χωρίζει την ανάπτυξη από την απομόνωση. Είναι αδύνατον να μην το βλέπουν οι επικεφαλής και να μην προωθήσουν άμεσα τα έργα, που τα Υπουργεία είναι έτοιμα να χρηματοδοτήσουν.

Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 23/03/2021.

“Η Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει εκπονήσει μελέτη, προϋπολογισμού 586.931,82 ευρώ, με αντικείμενο τη γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του Νομού Καρδίτσας. Η αρχή του έργου χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράϊδας και το πέρας του στη γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα. Το συνολικό μήκος είναι περίπου 8,1 χλμ. Στην παρούσα σύμβαση εξετάστηκε σε επίπεδο οριστικής μελέτης οδός μήκους 1,13 χλμ. και συγκεκριμένα στην περιοχή γεφύρωσης του ποταμού Μέγδοβα, ενώ το υπόλοιπο σε επίπεδο προμελέτης. Επίσης, αντικείμενο της μελέτης ήταν και η οριστική μελέτη της γέφυρας. Με την Απόφαση 6266/24-12-2018 / ΔΤΕ Περιφέρειας Θεσσαλίας έγινε η έγκριση και η παραλαβή της εν λόγω μελέτης.

Αποτιμώντας την υφιστάμενη κατάσταση, η οδός (από τη Νεράϊδα μέχρι τη νέα γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα) χαρακτηρίζεται από δυσμενή γεωμετρικά αλλά και λειτουργικά χαρακτηριστικά. Συγκεκριμένα, παρουσιάζει πλήθος εναλλαγών αριστερόστροφων - δεξιόστροφων καμπύλων με μικρές οριζοντιογραφικές ακτίνες και σε ορισμένα τμήματα κατά μήκος κλήσεις μεγαλύτερες των επιτρεπόμενων.

Παράλληλα και λόγω του ότι η υφιστάμενη οδός είναι χωμάτινη με παρουσία καταπτώσεων, τους χειμερινούς μήνες παρατηρούνται δυσκολίες στη διέλευσή της και πολλές φορές την καθιστούν αδύνατη, λόγω βροχοπτώσεων και χιονοπτώσεων. Από τα ανωτέρω είναι εμφανής η αναγκαιότητα βελτίωσης της υφιστάμενης οδού, όσον αφορά τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της, άρα η κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα χωρίς τη βελτίωση της οδού πρόσβασης προς αυτή, είναι μη ασφαλής.

Για τους παραπάνω λόγους εξασφαλίστηκε πίστωση 1.250.000 ευρώ, με κωδικό 2017ΜΠ017000012 για τη δημοπράτηση οριστικής μελέτης όλου του άξονα των 8,0 χλμ. Η Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει προχωρήσει στη δημοπράτηση της εν λόγω μελέτης και βρίσκεται σε εξέλιξη της νόμιμης διαδικασίας και σύντομα θα υπογραφεί

η σύμβασή της. Με την ολοκλήρωση και αυτής της μελέτης ο άξονας των 8,0 χλμ. στη χωρική αρμοδιότητα της Περιφέρειας Θεσσαλίας θα είναι "ώριμος" για ένταξη σε χρηματοδοτικό εργαλείο για την κατασκευή του.

Προϋπόθεση, πέραν της ωρίμανσης της μελέτης από την πλευρά της Θεσσαλίας, η κατασκευή του έργου, της διανομαρχιακής σύνδεσης του Νομού Καρδίτσας με τον Νομό Ευρυτανίας, για να είναι εφικτή, θα πρέπει η οδός να μην οδηγείται σε αδιέξοδο από την πλευρά της Στερεάς Ελλάδας, για το λόγο αυτό θα πρέπει να εκπονηθεί μελέτη οδοποιίας που να συνδέσει τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα με το Καρπενήσι.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η Περιφέρεια Θεσσαλίας σε ότι αφορά την γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητάς της, έχει κάνει όλες τις απαραίτητες ενέργειες για να καταστεί υλοποιήσιμο το έργο της σύνδεσης της Θεσσαλίας με την Δυτική Ελλάδα μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού, και είμαστε στη διάθεση για συνεργασία με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ

Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 26/03/2021.

“Σας γνωρίζουμε ότι μετά την οριστικοποίηση της χάραξης της οδού στο τμήμα της Περιφέρειας Θεσσαλίας, η οποία προκηρύχθηκε πρόσφατα (Ολοκλήρωση μελετών Επ. Ο. Καρδίτσας – Καρπενησίου εκτιμώμενης αξίας 1.007.954 ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)) και η οποία καταλήγει στην ήδη μελετημένη θέση της γέφυρας στο Μέγδοβα, θα προκηρυχτεί σχετική μελέτη και για το τμήμα της οδού μήκους περίπου 11 χιλιομέτρων που χωρικά είναι στην Ευρυτανία.

Σε αυτή τη μελέτη θα περιλαμβάνονται δύο τμήματα της οδού (και τα δύο εντός της Ευρυτανίας), το πρώτο 8 χλμ και το δεύτερο 3 χλμ.

...α) Στο πρώτο τμήμα των 8 χλμ για το οποίο υπάρχει εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας, οριστική γεωλογική μελέτη κ.λ.π. απαιτούνται συμπληρωματικά η σύνταξη της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και γεωτεχνικά και στατικά για 2 - 3 μεγάλα τεχνικά.

...β) Για το δεύτερο τμήμα των 3 χλμ έχουν γίνει μόνο τοπογραφικά και απαιτείται το σύνολο των μελετών (οδοποιία, γεωτεχνικά, περιβαλλοντικά κ.λ.π.) αφού η μελέτη του τμήματος αυτού θα «κουμπώσει» με την μελέτη της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Με την ολοκλήρωση της παραπάνω μελέτης και της αντίστοιχης της Περιφέρειας Θεσσαλίας θα υπάρξει ολοκληρωμένη μελέτη για ολόκληρο τον υπόψη οδικό άξονα και, έτσι, θα καταστεί δυνατή η ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΦΑΝΗΣ Χ. ΣΠΑΝΟΣ

XXX ΛΕΖΑΝΤΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ

Σήμερα υπάρχει μια πρόχειρη προσπάθεια για ριψοκίνδυνους. Στο σημείο αυτό θα γίνει η νέα γέφυρα. Η γέφυρα αποτελεί χρόνιο αίτημα όλων των παραμεγδόβιων χωριών από τον... Ιούνιο του 1949 (τέλη εμφυλίου). Ο τότε αξιωματικός του Κυβερνητικού Στρατού, Πausανίας Κατσώτας, ανατίναξε το θρυλικό “Μέγα Γεφύρι” της Σπινάσας, κόβοντας την επικοινωνία.

XXX

«Δόλοπες Νεραιίδας – Σπινάσας» / Φ/Β / ΣΑΒΒΑΤΟ 17 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2021

●●● «Παραμεγδόβιος» Επαρχιακή Οδός Καρδίτσας – Αγρινίου

●●● Τί απάντησε η Περιφέρεια Θεσσαλίας και η Περιφέρεια Στερεάς στην ερώτηση που έγινε στη Βουλή (10.3.2021) και τώρα βλέπουμε τις απαντήσεις...???

●●● «...σύντομα θα προκηρυχτεί σχετική μελέτη και για το τμήμα της οδού μήκους περίπου 11 χιλιόμετρα που χωρικά είναι στην Ευρυτανία...» λέει η Περιφέρεια Στερεάς... «μετά την

οριστικοποίηση της χάραξης της οδού στο τμήμα της Περιφέρειας Θεσσαλίας, η οποία προκηρύχθηκε πρόσφατα (Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας – Καρπενησίου εκτιμώμενης αξίας 1.007.954 ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)) και η οποία καταλήγει στην ήδη μελετημένη θέση της γέφυρας στο Μέγδοβα...»

●●● Ενώ η Περιφέρεια Θεσσαλίας λέει ότι... «...σύντομα θα υπογραφεί η σύμβαση της οριστικής μελέτης του μήκους 8 χλμ οδικού τμήματος που χωρικά είναι στην Καρδίτσα... πίστωσης 1.250.000 ευρώ... η οποία μελέτη καταλήγει και αυτή στην ήδη μελετημένη θέση της γέφυρας στο Μέγδοβα...» ...επιμένοντας για ακόμα μια φορά ότι η γέφυρα Μέγδοβα (που όλες οι μελέτες της είναι έτοιμες από το 2015 και όλοι επιτακτικά ζητάμε να γίνει τώρα) ξαναλέει λοιπόν ότι η γέφυρα Μέγδοβα θα πρέπει να γίνει μαζί με την ασφαλτο του δρόμου...

●●● αυτά τα απάντησαν οι δυο Περιφέρειες μετά από έγγραφο αίτημα του αρμόδιου Υπουργού... με αφορμή την ερώτηση στη Βουλή που έκανε (10.3.21) ο κ. Βελόπουλος...

●●● να θυμίσουμε ότι σημαντικότερη σχετική ερώτηση έγινε πρόσφατα και στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας από την παράταξη «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας»...

●●● οι δύο αυτές σημαντικότερες ερωτήσεις «τάραξαν» τα νερά και μάθαμε κάποια πράγματα... και επισπεύδουν τις διαδικασίες...

●●● (τα έγγραφα των απαντήσεων είναι όλα αναρτημένα στην ιστοσελίδα του χωριού μας «nperaida-dolorwn»... στο σχετικό άρθρο «Παραμεγδόβιος»... πατήστε επάνω εκεί και θα τα δείτε όλα...!!!)...

●●● **Πιο συγκεκριμένα τώρα όλα αυτά....**

●●● Στις 18.2.21...Πέμπτη ... έγινε στη Λάρισα η επερώτηση για την γέφυρα Μέγδοβα και την οδική σύνδεση Καρδίτσα – Αγρίνιο... από την «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας»... και συζητήθηκε στη συνεδρίαση του Π. Σ. Θ... και παρακολουθήσαμε ζωντανά την απάντηση... όπου είδαμε με έκπληξη ο κ. Περιφερειάρχης αν δείχνει συνέχεια κατά την απάντησή του λάθος χάρτη... με άλλα αντί άλλων διαδρομή... προσπαθώντας να στηρίξει την άρνησή του για την κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα... (δείτε την απάντηση στο σχετικό βίντεο στο youtube)... τις επόμενες μέρες είχαμε πλήθος δημοσιευμάτων για τον Παραμεγδόβιο...!!!

●●● Στις 10.3.21...Τετάρτη... κατατέθηκε ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων με θέμα «Υλοποίηση της σύνδεσης Θεσσαλίας – Στερεάς μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού» από τον πρόεδρο του κόμματος «Ελληνική Λύση» και βουλευτή Λάρισας κ. Βελόπουλο, προς τους υπουργούς Εσωτερικών κ. Βορίδη και Υποδομών & Μεταφορών κ. Καραμανλή...!!!

●●● Τις επόμενες μέρες (μέχρι χθές) έρχονταν οι απαντήσεις... τα έγγραφα των οποίων θα δείτε στα συνημμένα αρχεία του άρθρου μας «Παραμεγδόβιος» στην ιστοσελίδα μας «nperaida-dolorwn»...!!!

●●● Όπως θα δείτε στο έγγραφο η Περιφέρεια Στερεάς λέει (και πρώτη φορά μαθαίνουμε) ότι το οδικό τμήμα από Μαυρομμάτα έως γέφυρα Μέγδοβα... το έχουν χωρίσει σε 2 κομμάτια... όπου στο ένα κομμάτι μήκους 8 χλμ είναι ήδη έτοιμες όλες οι μελέτες και «...απαιτούνται συμπληρωματικά η σύνταξη της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και γεωτεχνικά και στατικά για 3 μεγάλα τεχνικά...». Ενώ για το τμήμα των 3 χλμ (σ.σ. τις στροφές της «Λάκας»... όπου θα γίνει νέα χάραξη)... «...απαιτείται το σύνολο των μελετών...»...!!!

●●● Και οι 2 Περιφέρειες όμως λένε ότι μόλις ολοκληρωθούν οι μελέτες... «...το έργο μπορεί να μπει πλέον σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα...»...!!!

●●● Οι διαδικασίες προχωρούν (έστω και αργά)...!!!

●●● Ο αγώνας μας συνεχίζεται πιο δυνατά...!!!

●●● Στόχος όλων μας είναι να δούμε στα χρόνια μας (το συντομότερο) την Γέφυρα Μέγδοβα στημένη και ολοκληρωμένο τον Παραμεγδόβιο...!!!

karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 16 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2021 / 12:57'

Απαντήσεις Καραμανλή & Πέτσα σε Βελόπουλο στην ερώτηση για την ολοκλήρωση της Παραμεγδόβιας Οδού

Απάντηση από τα Υπουργεία Εσωτερικών και Υποδομών & Μεταφορών έλαβε στη Βουλή σχετικά με την **ολοκλήρωση της παραμεγδόβιας οδού** που θα συνδέσει Θεσσαλία και Στ. Ελλάδα ο πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης και Βουλευτής Λάρισας Κυρ. Βελόπουλος. Ειδικότερα ο μεν Υπουργός Υποδομών **Κων. Καραμανλής** ανέφερε σε γραπτή απάντησή του:

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι **δεν** υφίσταται ενεργή σύμβαση εκπόνησης μελέτης για το τμήμα αυτό.

Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών προωθεί αυτή την περίοδο την ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) που συνδέει τη Στερεά Ελλάδα με τη Θεσσαλία και κατ' επέκταση με τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο.

Ο Ανπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών **Στ. Πέτσας** στην επίσης γραπτή απάντησή του ανέφερε τα ακόλουθα:

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, κατά λόγο αρμοδιότητας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η χρηματοδότηση των Περιφερειών της Χώρας από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π.), γίνεται βάσει των πιστώσεων που εγγράφονται κάθε έτος στον Κρατικό Προϋπολογισμό, ο οποίος ψηφίζεται από τη Βουλή των Ελλήνων και καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών, ύστερα από πρόταση της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝ.Π.Ε.), ως προς το ύψος των εσόδων που προορίζονται για την κάλυψη επενδυτικών καθώς και λοιπών λειτουργικών δαπανών.

Ειδικότερα, από τους Κ.Α.Π. του προηγούμενου έτους κατανεμήθηκε στην Περιφέρεια Θεσσαλίας ποσό ύψους 5.320.000,00 € και στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ποσό ύψους 6.300.000,00 € για την κάλυψη επενδυτικών δραστηριοτήτων, ενώ ίδια ποσά έχουν προγραμματιστεί να αποδοθούν στις εν λόγω Περιφέρειες και για το τρέχον έτος.

Η περαιτέρω διαχείριση των πόρων αυτών γίνεται κατόπιν σχετικών αποφάσεων των οικείων περιφερειακών συμβουλίων υπό την εποπτεία του κράτους, η οποία συνίσταται αποκλειστικά στον έλεγχο νομιμότητας των πράξεων τους και σε πειθαρχικό έλεγχο των αιρετών.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι έχουν ζητηθεί στοιχεία από την Περιφέρεια Θεσσαλίας και την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 20507/18-03-2021 έγγραφο και, όταν περιέλθουν οι σχετικές απαντήσεις, θα ενημερωθεί η Βουλή των Ελλήνων με νεότερο έγγραφό μας.

XX

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ_ΕΡΩΤΗΣΗ_ΒΟΥΛΗ_ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟΣ

...στοιχεία από την Ιστοσελίδα της Βουλής των Ελλήνων...

...η ερώτηση είχε αριθμό.....4950

...ημερομηνία.....10/03/2021

...θέμα... Υλοποίηση της σύνδεσης Θεσσαλίας – Στερεάς μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού

...καταθέτοντες... Βελόπουλος Ιωσήφ Κυριάκος

...Υπουργεία... Υποδομών & Μεταφορών (Καραμανλής Κων/νος)

.....Εσωτερικών (Βορίδης Μάκης)

...αρχεία ερωτήσεων (1)

...αρχεία απαντήσεων (4)

XX

...αρ. πρωτ... Ημερομηνία... τύπος..... θέμα..... απάντηση

...4950.....10/03/2021...ερωτήσεις ...Υλοπ. Παραμεγδ..... ν.....

XX

.....τα έγγραφα.....

.....1)... η ερώτηση.....

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 09/03/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Υλοποίηση της σύνδεσης Θεσσαλίας – Στερεάς, μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Στις συζητήσεις έμεινε ένα μεγάλο έργο, το οποίο αποτελούσε όνειρο του Χαρίλαου Τρικούπη, ο Παραμεγδόβιος δρόμος. Στόχος του έργου ήταν να ενώσει την Δυτική Ελλάδα με την Θεσσαλία. Αξίζει να σημειωθεί ότι, όλοι οι δρόμοι σύνδεσης της Ευρυτανίας με την Καρδίτσα είναι σε τμήματά τους χωματόδρομοι, γεγονός που καθιστά δυσχερή και συχνά αδύνατη την επικοινωνία των κατοίκων των δύο νομών, παρόλο που είναι δίπλα. Η ένωση της Θεσσαλίας με την Δυτική Ελλάδα, μέσω του Παραμεγδόβιου, δυστυχώς, ακόμα παραμένει όνειρο, αν και έχουν διατεθεί πάνω από 5 εκατομμύρια ευρώ για μελέτες. Η συνεργασία των δύο Περιφερειών είναι επιβεβλημένη για να γίνει πραγματικότητα το σημαντικότερο έργο για τον Δήμο Αγράφων και την Ευρυτανία, γενικότερα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεστε να επισπεύσετε τις διαδικασίες, ώστε να μπει σε τροχιά υλοποίησης η σύνδεση Θεσσαλίας – Στερεάς, μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού;

2. Με δεδομένη την ανάγκη συνεργασίας των δύο ανωτέρω Περιφερειών, για να γίνει πραγματικότητα το σημαντικότερο έργο για το Δήμο Αγράφων και την Ευρυτανία γενικότερα, προτίθεστε να επισπεύσετε τη συνάντηση όλων των θεσμικών φορέων που εμπλέκονται για να συζητηθεί συνολικά το ανωτέρω έργο και στη συνέχεια, να δεσμεύσετε τα απαραίτητα κονδύλια για την άμεση έναρξη κατασκευής του;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

XX

..... οι Απαντήσεις (4 έγγραφα).....

.....1)... η πρώτη απάντηση.....(11606942.pdf)....

.....από το Υπουργείο Υποδομών.....

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 23/03/2021

Αρ. Πρωτ: 81556

101 91 Παπάγου

Τηλέφωνο: 2106508120

Τηλεομοιότυπο: 2106508299

Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.:

ΠΡΟΣ

τη Βουλή των Ελλήνων

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο

2. Υπουργείο Εσωτερικών

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Υλοποίηση της σύνδεσης Θεσσαλίας - Στερεάς, μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού»

Σχετ: Η Ερώτηση 4950/10.03.2021 του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι δεν υφίσταται ενεργή σύμβαση εκπόνησης μελέτης για το τμήμα αυτό.

Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών προωθεί αυτή την περίοδο την ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) που συνδέει τη Στερεά Ελλάδα με τη Θεσσαλία και κατ' επέκταση με τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο.

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

XX

.....2)... η δεύτερη απάντηση.....(11612790. pdf)....

.....από το Υπουργείο Εσωτερικών.....

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 05 - 04 - 2021

Αριθ. πρωτ.: 25926

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα

Ταχ. κώδικας: 101 83

Πληροφορίες: Α. Κουτσελάκη & Λ. Σπυρόπουλος

Τηλέφωνα: 2131364033 & 2131364405

Ηλεκ. ταχυδρ.: koinonouveltikos@ypes.gr

Προς:

Τη Βουλή των Ελλήνων

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων & Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:

Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο

Βουλή των Ελλήνων

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 4950/10-03-2021 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, κατά λόγο αρμοδιότητας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η χρηματοδότηση των Περιφερειών της Χώρας από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π.), γίνεται βάσει των πιστώσεων που εγγράφονται κάθε έτος στον Κρατικό Προϋπολογισμό, ο οποίος ψηφίζεται από τη Βουλή των Ελλήνων και καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών, ύστερα από πρόταση της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝ.Π.Ε.), ως προς το ύψος των εσόδων που προορίζονται για την κάλυψη επενδυτικών καθώς και λοιπών λειτουργικών δαπανών.

Ειδικότερα, από τους Κ.Α.Π. του προηγούμενου έτους κατανεμήθηκε στην Περιφέρεια Θεσσαλίας ποσό ύψους 5.320.000,00 € και στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ποσό ύψους 6.300.000,00 € για την κάλυψη επενδυτικών δραστηριοτήτων, ενώ ίδια ποσά έχουν προγραμματιστεί να αποδοθούν στις εν λόγω Περιφέρειες και για το τρέχον έτος.

Η περαιτέρω διαχείριση των πόρων αυτών γίνεται κατόπιν σχετικών αποφάσεων των οικείων περιφερειακών συμβουλίων υπό την εποπτεία του κράτους, η οποία συνίσταται

αποκλειστικά στον έλεγχο νομιμότητας των πράξεων τους και σε πειθαρχικό έλεγχο των αιρετών.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι έχουν ζητηθεί στοιχεία από την Περιφέρεια Θεσσαλίας και την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 20507/18-03-2021 έγγραφο και, όταν περιέλθουν οι σχετικές απαντήσεις, θα ενημερωθεί η Βουλή των Ελλήνων με νεότερο έγγραφό μας.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

XX

.....3)... η τρίτη απάντηση.....(11621426. pdf)....
.....από το Υπουργείο Εσωτερικών.....συμπληρωματική....

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ **....ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ**
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 15 - 04 - 2021

Αριθ. πρωτ.: 29412

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα

Ταχ. κώδικας: 101 83

Πληροφορίες: Α. Κουτσελάκη & Λ. Σπυρόπουλος

Τηλέφωνα: 2131364033 & 2131364405

Ηλεκ. ταχυδρ.: koinovouleftikos@ypes.gr

Προς:

Τη Βουλή των Ελλήνων

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων &

Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:

Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο

Βουλή των Ελλήνων

(με τα συνημμένα)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 4950/10-03-2021 Ερώτηση

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. πρωτ. 25926/05-04-2021 εγγράφου μας και σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 106911/23-03-2021 έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας και το υπ' αριθμ. πρωτ. 55101/1184/26-03-2021 έγγραφο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, για ενημέρωσή σας.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

Συνημμένα:

Τρεις (3) σελίδες

XX

.....4)... η τέταρτη απάντηση.....(11621427. pdf)....
.....απάντηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας.....

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΤΗΛ: 2413 506552-4

.....ΛΑΡΙΣΑ 23/3/2021
Αρ. πρωτ. : 106911

Email: periferiarxis@thessaly.gov.gr

Αρ. πρωτ. : 106911

Ημερομηνία: 23/03/21

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Εσωτερικών

Γεν. Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών &

Διοικητικής Υποστήριξης

Δ/ση Διοικητικής Υποστήριξης

Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών

Ευαγγελιστρίας 2, Τ. Κ. 105 63 – Αθήνα

Fax: 213 136 1230, τηλ. 213 1361119

e-mail: info@ypes.gr

ΚΟΙΝ.: Γραφείο Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας

ΘΕΜΑ: Υλοποίηση της σύνδεσης Θεσσαλίας – Στερεάς, μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού.

ΣΧΕΤ: ...α) το με αρ. πρωτ. 20507/18-3-2021 έγγραφο του τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης του Υπ. Εσωτερικών.

.....β) Η με αρ. 4950/10.3.2021 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Βελόπουλου.

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση του βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου για τη σύνδεση της Θεσσαλίας με τη Δυτική Ελλάδα μέσω της Παραμεγδόβιας οδού, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει εκπονήσει μελέτη προϋπολογισμού 586.931,82 ευρώ, με αντικείμενο τη γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του Νομού Καρδίτσας. Η αρχή του έργου χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράϊδας και το πέρας του στη γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα. Το συνολικό μήκος είναι περίπου 8 χλμ. Στην παρούσα σύμβαση εξετάστηκε σε επίπεδο οριστικής μελέτης οδός μήκους 1,13 χλμ και συγκεκριμένα στην περιοχή γεφύρωσης του ποταμού Μέγδοβα, ενώ το υπόλοιπο σε επίπεδο προμελέτης. Επίσης αντικείμενο της μελέτης ήταν και η οριστική μελέτη της γέφυρας.

Με την απόφαση 6266/24-12-2018 / ΔΤΕ Περιφέρειας Θεσσαλίας έγινε η έγκριση και η παραλαβή της εν λόγω μελέτης.

Αποτιμώντας την υφιστάμενη κατάσταση, η οδός (από τη Νεράϊδα μέχρι τη νέα γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα) χαρακτηρίζεται από δυσμενή γεωμετρικά αλλά και λειτουργικά χαρακτηριστικά. Συγκεκριμένα παρουσιάζει πλήθος εναλλαγών αριστερόστροφων – δεξιόστροφων καμπύλων με μικρές οριζοντιογραφικές ακτίνες και σε ορισμένα τμήματα κατά μήκος κλίσεις μεγαλύτερες των επιτρεπόμενων. Παράλληλα και λόγω του ότι η υφιστάμενη οδός είναι χωμάτινη με παρουσία καταπτώσεων, τους χειμερινούς μήνες παρατηρούνται δυσκολίες στην διέλευσή της και πολλές φορές την καθιστούν αδύνατη, λόγω βροχοπτώσεων και χιονοπτώσεων. Από τα ανωτέρω είναι εμφανής η αναγκαιότητα βελτίωσης της υφιστάμενης οδού όσο αφορά τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της, άρα η κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα χωρίς την βελτίωση της οδού πρόσβασης προς αυτή, είναι μη ασφαλής.

Για τους παραπάνω λόγους εξασφαλίστηκε πίστωση 1.250.000 ευρώ, με κωδικό 2017ΜΠ017000012 για τη δημοπράτηση οριστικής μελέτης όλου του άξονα των 8 χλμ. Η Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει προχωρήσει στην δημοπράτηση της εν λόγω μελέτης και βρίσκεται σε εξέλιξη της νόμιμης διαδικασίας και σύντομα θα υπογραφεί η σύμβασή της. Με την ολοκλήρωση και αυτής της μελέτης ο άξονας των 8 χλμ στη χωρική αρμοδιότητα της Περιφέρειας Θεσσαλίας θα είναι «ώριμος» για ένταξη σε χρηματοδοτικό εργαλείο για την κατασκευή του.

Προϋπόθεση, πέρα της ωρίμανσης της μελέτης από την πλευρά της Θεσσαλίας, η κατασκευή του έργου, της διανομαρχιακής σύνδεσης του Ν. Καρδίτσας με το Ν. Ευρυτανίας, για να είναι εφικτή, θα πρέπει η οδός να μην οδηγείται σε αδιέξοδο από την πλευρά της Στερεάς Ελλάδας, για το λόγο αυτό θα πρέπει να εκπονηθεί μελέτη οδοποιίας που να συνδέσει τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα με το Καρπενήσι.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η Περιφέρεια Θεσσαλίας σε ότι αφορά την γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητάς της, έχει κάνει όλες τις απαραίτητες ενέργειες για να καταστεί υλοποιήσιμο το έργο της σύνδεσης της Θεσσαλίας με την Δυτική Ελλάδα μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού, και είμαστε στη διάθεση για συνεργασία με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

...1) Φ.ΤΣΕ.

...2) Χρονολογικό Αρχείο.

XX

.....5)... η πέμπτη απάντηση.....(11621427. pdf)....
.....απάντηση της Περιφέρειας Στερεάς.....

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

....Λαμία 26/03/2021
...αρ. πρωτ. 55101/1184

Λαμία 26/03/2021

Αρ. πρωτ. 55101/1184

Ταχ. Δ/ση: Λ. Καλυβίων 2

Ταχ. Κώδικας: 35132

ΤΗΛ: 2231355601/602

Fax: 2231352610

E-mail: periferiarxis@pste.gov.gr

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Εσωτερικών

Γεν. Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών &

Διοικητικής Υποστήριξης

Δ/ση Διοικητικής Υποστήριξης

e-mail: gramatia@ypes.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 4950/10-3-2021 Ερώτηση Κ. Βελόπουλου Προέδρου Κόμματος, βουλευτή Λάρισας, με θέμα «Υλοποίηση της σύνδεσης Θεσσαλίας Στερεάς, μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού».

ΣΧΕΤ.: α) Το υπ αριθ. 20507/18-03-2021 έγγραφο της Δ/σης Διοικητικής Υποστήριξης του Υπουργείου Εσωτερικών με το οποίο μας διαβιβάστηκε η σχετική ερώτηση του Κ. Βελόπουλου Προέδρου Κόμματος, βουλευτή Λάρισας, όπως αναφέρεται στο θέμα.
...β) Το ενημερωτικό σημείωμα του Γεν. Δ/ντή Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος & Υποδομών, σχετικά με το θέμα.

Σε απάντηση στο παραπάνω (α) σχετικό, σας γνωρίζουμε ότι μετά την οριστικοποίηση της χάραξης της οδού στο τμήμα της Περιφέρειας Θεσσαλίας, η οποία προκηρύχθηκε πρόσφατα (Ολοκλήρωση μελετών Επ. Ο. Καρδίτσας – Καρπενησίου εκτιμώμενης αξίας 1.007.954 ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)) και η οποία καταλήγει στην ήδη μελετημένη θέση της γέφυρας στο Μέγδοβα, θα προκηρυχτεί σχετική μελέτη και για το τμήμα της οδού μήκους περίπου 11 χιλιόμετρα που χωρικά είναι στην Ευρυτανία.

Σε αυτή τη μελέτη θα περιλαμβάνονται δύο τμήματα της οδού (και τα δύο εντός της Ευρυτανίας), το πρώτο 8 χλμ και το δεύτερο 3 χλμ.

...α) Στο πρώτο τμήμα των 8 χλμ για το οποίο υπάρχει εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας, οριστική γεωλογική μελέτη κ.λ.π. απαιτούνται συμπληρωματικά η σύνταξη της

Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και γεωτεχνικά και στατικά για 2 - 3 μεγάλα τεχνικά.

...β) Για το δεύτερο τμήμα των 3 χλμ έχουν γίνει μόνο τοπογραφικά και απαιτείται το σύνολο των μελετών (οδοποιία, γεωτεχνικά, περιβαλλοντικά κ.λ.π.) αφού η μελέτη του τμήματος αυτού θα «κουμπώσει» με την μελέτη της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Με την ολοκλήρωση της παραπάνω μελέτης και της αντίστοιχης της Περιφέρειας Θεσσαλίας θα υπάρξει ολοκληρωμένη μελέτη για ολόκληρο τον υπόψη οδικό άξονα και έτσι θα καταστεί δυνατή η ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΦΑΝΗΣ Χ. ΣΠΑΝΟΣ

...ανάρτηση στη σελίδα «Δόλοπες Νεράϊδας – Σπινάσας» / Σάββατο 17.4.21 /

«Παραμεγδόβιος» Επαρχιακή Οδός Καρδίτσας – Αγρινίου Τί απάντησε η Περιφέρεια Θεσσαλίας και η Περιφέρεια Στερεάς στην ερώτηση που έγινε στη Βουλή (10.3.2021) από τον κ. Βελόπουλο

«...σύντομα θα προκηρυχτεί σχετική μελέτη και για το τμήμα της οδού μήκους περίπου 11 χιλιόμετρα που χωρικά είναι στην Ευρυτανία...» λέει η Περιφέρεια Στερεάς... «μετά την οριστικοποίηση της χάραξης της οδού στο τμήμα της Περιφέρειας Θεσσαλίας, η οποία προκηρύχθηκε πρόσφατα (Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας – Καρπενησίου εκτιμώμενης αξίας 1.007.954 ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)) και η οποία καταλήγει στην ήδη μελετημένη θέση της γέφυρας στο Μέγδοβα...»

Ενώ η Περιφέρεια Θεσσαλίας λέει ότι... «...σύντομα θα υπογραφεί η σύμβαση της οριστικής μελέτης του μήκους 8 χλμ οδικού τμήματος που χωρικά είναι στην Καρδίτσα... πίστωσης 1.250.000 ευρώ... η οποία μελέτη καταλήγει και αυτή στην ήδη μελετημένη θέση της γέφυρας στο Μέγδοβα...» ...επιμένοντας για ακόμα μια φορά ότι η γέφυρα Μέγδοβα (που όλες οι μελέτες της είναι έτοιμες από το 2015 και όλοι επιτακτικά ζητάμε να γίνει τώρα) ξαναλέει λοιπόν ότι η γέφυρα Μέγδοβα θα πρέπει να γίνει μαζί με την ασφάλτο του δρόμου...

...αυτά τα απάντησαν οι δυο Περιφέρειες μετά από έγγραφο αίτημα του αρμόδιου Υπουργού... με αφορμή την ερώτηση στη Βουλή που έκανε (10.3.21) ο κ. Βελόπουλος...
...να θυμίσουμε ότι σημαντικότερη σχετική ερώτηση έγινε πρόσφατα και στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας από την παράταξη «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας»...

...οι δύο αυτές σημαντικότερες ερωτήσεις «τάραξαν» τα νερά και μάθαμε κάποια πράγματα... και επισπεύδουν τις διαδικασίες...

...(τα έγγραφα των απαντήσεων είναι όλα αναρτημένα στην ιστοσελίδα του χωριού μας «neraida-dolorwn»... στο σχετικό άρθρο «Παραμεγδόβιος»... πατήστε επάνω εκεί και θα τα δείτε όλα...!!!)...

Πιο συγκεκριμένα τώρα και αναλυτικά όλα αυτά....

...στις 18.2.21...Πέμπτη ... έγινε στη Λάρισα η επερώτηση για την γέφυρα Μέγδοβα και την οδική σύνδεση Καρδίτσα – Αγρίνιο... από την «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας»... συζητήθηκε στη συνεδρίαση του Π. Ε. Θ. και παρακολούθησαμε ζωντανά την απάντηση... όπου είδαμε με έκπληξη ο κ. Περιφερειάρχης αν δείχνει συνέχεια κατά την απάντησή του λάθος χάρτη... με άλλα αντί άλλων διαδρομή... προσπαθώντας να στηρίξει την άρνησή του για την κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα... (δείτε την απάντηση στο σχετικό βίντεο στο youtube αλλά και σε αναρτήσεις μας στη σελίδα «Δόλοπες Νεράϊδας Σπινάσας»)... τις επόμενες μέρες είχαμε πλήθος δημοσιευμάτων για τον Παραμεγδόβιο...

...στις 10.3.21...Τετάρτη... κατατέθηκε ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων με θέμα «Υλοποίηση της σύνδεσης Θεσσαλίας – Στερεάς μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού» από τον

πρόεδρο του κόμματος «Ελληνική Λύση» και βουλευτή Λάρισας κ. Βελόπουλο, προς τους υπουργούς Εσωτερικών κ. Βορίδη και Υποδομών & Μεταφορών κ. Καραμανλή...
...τις επόμενες μέρες (μέχρι χθές) έρχονταν οι απαντήσεις... τα έγγραφα των οποίων θα δείτε στα συνημμένα αρχεία του άρθρου μας «Παραμεγδόβιος» στην ιστοσελίδα μας «neraida-dolorwn»...
...οι διαδικασίες προχωρούν (έστω και αργά)...!!!
...ο αγώνας μας συνεχίζεται πιο δυνατά...!!!

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΕΡΩΤΗΣΗΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΥ / 23/03/2021

ΕΡΩΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ / ΤΕΤΑΡΤΗ 10 ΜΑΡΤΗ 2021 /

Ευρυτανίας με την Καρδίτσα είναι σε τμήματά τους χωματόδρομοι, γεγονός που καθιστά δυσχερή και συχνά αδύνατη την επικοινωνία των κατοίκων των δύο νομών, παρόλο που είναι δίπλα. Η ένωση της Θεσσαλίας με την Δυτική Ελλάδα, μέσω του Παραμεγδόβιου, δυστυχώς, ακόμα παραμένει όνειρο, αν και έχουν διατεθεί πάνω από 5 εκατομμύρια ευρώ για μελέτες. Η συνεργασία των δύο Περιφερειών είναι επιβεβλημένη για να γίνει πραγματικότητα το σημαντικότερο έργο για τον Δήμο Αγράφων και την Ευρυτανία, γενικότερα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να επισπεύσετε τις διαδικασίες, ώστε να μπει σε τροχιά υλοποίησης η Σύνδεση Θεσσαλίας – Στερεάς, μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού;
2. Με δεδομένη την ανάγκη συνεργασίας των δύο ανωτέρω Περιφερειών, για να γίνει πραγματικότητα το σημαντικότερο έργο για το Δήμο Αγράφων και την Ευρυτανία γενικότερα, προτίθεσθε να επισπεύσετε τη συνάντηση όλων των θεσμικών φορέων που εμπλέκονται για να συζητηθεί συνολικά το ανωτέρω έργο και στη συνέχεια, να δεσμεύσετε τα απαραίτητα κονδύλια για την άμεση έναρξη κατασκευής του;

Ο ερωτών Βουλευτής
ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

- Υπουργός Υποδομών: Καραμανλής Κων/νος
- Υπουργός Εσωτερικών: Βορίδης Μαυρουδής (Μάκης)

XX

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 17 ΜΑΡΤΙΟΥ 2021 / ΣΕΛ. 18

Στη Βουλή, Λίμνη Κρεμαστών και Παραμεγδόβιος

Ερωτήσεις από τον Κυριάκο Βελόπουλο

Δύο ερωτήσεις σχετικές με την Ευρυτανία και τις προοπτικές ανάπτυξης του τόπου, υπέβαλε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Κυριάκος Βελόπουλος, βουλευτής Λάρισας και πρόεδρος του Κόμματος «Ελληνική Λύση».

Οι ερωτήσεις κατατέθηκαν την περασμένη εβδομάδα και αφορούν την αξιοποίηση της Λίμνης Κρεμαστών και την υλοποίηση της σύνδεσης Θεσσαλίας - Στερεάς, μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού και συγκεκριμένα έχουν ως εξής:

«Σκέψεις για αξιοποίηση της Λίμνης Κρεμαστών»

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

Τον κ. Υπουργό Τουρισμού

Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Κύριοι Υπουργοί,.....

.....
«Υλοποίηση της σύνδεσης Θεσσαλίας - Στερεάς μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού»

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Κύριοι Υπουργοί,

Στις συζητήσεις έμεινε ένα μεγάλο έργο, το οποίο αποτελούσε όνειρο του Χαρίλαου Τρικούπη, ο Παραμεγδόβιος δρόμος. Στόχος του έργου ήταν να ενώσει την Δυτική Ελλάδα με την Θεσσαλία. Αξίζει να σημειωθεί ότι, όλοι οι δρόμοι σύνδεσης της Ευρυτανίας με την Καρδίτσα είναι σε τμήματά τους χωματόδρομοι, γεγονός που καθιστά δυσχερή και συχνά αδύνατη την επικοινωνία των κατοίκων των δύο νομών, παρόλο που είναι δίπλα. Η ένωση της Θεσσαλίας με την Δυτική Ελλάδα, μέσω του

Παραμεγδόβιου, δυστυχώς, ακόμα παραμένει όνειρο, αν και έχουν διατεθεί πάνω από 5 εκατομμύρια ευρώ για μελέτες. Η συνεργασία των δύο Περιφερειών είναι επιβεβλημένη για να γίνει πραγματικότητα το σημαντικότερο έργο για τον Δήμο Αγράφων και την Ευρυτανία, γενικότερα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1.Προτίθεσθε να επισπεύσετε τις διαδικασίες, ώστε να μπει σε τροχιά υλοποίησης η σύνδεση Θεσσαλίας - Στερεάς, μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού;

2.Με δεδομένη την ανάγκη συνεργασίας των δύο ανωτέρω Περιφερειών, για να γίνει πραγματικότητα το σημαντικότερο έργο για το Δήμο Αγράφων και την Ευρυτανία γενικότερα, προτίθεσθε να επισπεύσετε τη συνάντηση όλων των θεσμικών φορέων που εμπλέκονται για να συζητηθεί συνολικά το ανωτέρω έργο και στη συνέχεια, να δεσμεύσετε τα απαραίτητα κονδύλια για την άμεση έναρξη κατασκευής του;

...ανάρτηση στη σελίδα «Δόλοπες Νεράϊδας – Σπινάσας» / Κυριακή 14.3.21 /

●●● Μετά την Περιφέρεια Θεσσαλίας (όπου έγινε σημαντικότερη επερώτηση στις 18.2.21 και ξαναφωνάζουμε ότι απαντήθηκε με «ψεύτικο» χάρτη)... ο Παραμεγδόβιος στη Βουλή των Ελλήνων (όπου κατατέθηκε επερώτηση προχθές στις 12.3.21 και την κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων)...

●●● Γιά να δούμε λοιπόν... τί θα απαντήσει ο κ. Υπουργός Υποδομών που κατά την επίσκεψή του στην Καρδίτσα στις 30.1.21 βλέποντας το σχετικό Υπόμνημα είπε πως πρέπει να γίνει πρώτα η Γέφυρα Μέγδοβα και μετά ο δρόμος...!!!

●●● Γιά να δούμε λοιπόν... μετά και από αυτή την ερώτηση θα συναντηθούν επιτέλους οι δυο Περιφερειάρχες και Νομάρχες να αποφασίσουν την χρηματοδότηση επιτέλους της Γέφυρας Μέγδοβα...???

●●● Κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων... με τις ευχές μας για ένα καλό διήμερο Αποκριάς...!!!

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 12 ΜΑΡΤΗ 2021 / 11:15'

Ερώτηση Βελόπουλου στη Βουλή σχετική με τη σύνδεση Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας μέσω της Παραμεγδόβιας οδού

Ερώτηση στη Βουλή κατέθεσε ο πρόεδρος της "Ελληνικής Λύσης" και Βουλευτής Λάρισας **Κυρ. Βελόπουλος** σχετικά με την υλοποίηση της οδικής σύνδεσης Θεσσαλίας - Στερεάς, μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού.

Στην ερώτησή του επισημαίνονται τα ακόλουθα:

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Στις συζητήσεις έμεινε ένα μεγάλο έργο, το οποίο αποτελούσε όνειρο του Χαρίλαου Τρικούπη, ο Παραμεγδόβιος δρόμος. Στόχος του έργου ήταν να ενώσει την Δυτική Ελλάδα με την Θεσσαλία. Αξίζει να σημειωθεί ότι, όλοι οι δρόμοι σύνδεσης της Ευρυτανίας με την Καρδίτσα είναι σε τμήματά τους χωματόδρομοι, γεγονός που καθιστά δυσχερή και συχνά αδύνατη την επικοινωνία των κατοίκων των δύο νομών, παρόλο που είναι δίπλα. Η ένωση της Θεσσαλίας με την Δυτική Ελλάδα, μέσω του Παραμεγδόβιου, δυστυχώς, ακόμα παραμένει όνειρο, αν και έχουν διατεθεί πάνω από 5 εκατομμύρια ευρώ για μελέτες. Η συνεργασία των δύο Περιφερειών είναι επιβεβλημένη για να γίνει πραγματικότητα το σημαντικότερο έργο για τον Δήμο Αγράφων και την Ευρυτανία, γενικότερα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1.Προτίθεσθε να επισπεύσετε τις διαδικασίες, ώστε να μπει σε τροχιά υλοποίησης η σύνδεση Θεσσαλίας - Στερεάς, μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού;

2.Με δεδομένη την ανάγκη συνεργασίας των δύο ανωτέρω Περιφερειών, για να γίνει πραγματικότητα το σημαντικότερο έργο για το Δήμο Αγράφων και την Ευρυτανία

XX

BOYΛH TΩN EΛΛHNΩN / ΔIEYΘYH C K OINOB OYΛEYTIKOY EΛEΓXOY / A p i θ .
Πρωτ. EPΩTH CEΩN: 4650 / Hμερομ. Κατάθεσης: 10/03/2021 / EΛΛHNIKH AY C H

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΘΕΜΑ: «Υλοποίηση της σύνδεσης Θεσσαλίας – Στερεάς, μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού»

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να επισπεύσετε τις διαδικασίες, ώστε να μπει σε τροχιά υλοποίησης η Σύνοδη Θεσσαλίας – Στερεάς, μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού;
2. Με δεδομένη την ανάγκη συνεργασίας των δύο ανωτέρω Περιφερειών, για να γίνει πραγματικότητα το σημαντικότερο έργο για το Δήμο Αγράφων και την Ευρυτανία γενικότερα, προτίθεσθε να επισπεύσετε τη συνάντηση όλων των θεσμικών φορέων που εμπλέκονται για να συζητηθεί συνολικά το ανωτέρω έργο και στη συνέχεια, να δεσμεύσετε τα απαραίτητα κονδύλια για την άμεση έναρξη κατασκευής του;

- Υπουργός Υποδομών: Καραμανλής Κων/νος
- Υπουργός Εσωτερικών: Βορίδης Μαυρουδής (Μάκης)

●●● Μετά την Περιφέρεια Θεσσαλίας (όπου έγινε σημαντικότερη επερώτηση στις 18.2.21 και ξαναφωνάζουμε ότι απαντήθηκε με «ψεύτικο» χάρτη)... ο Παραμεγδόβιος στη Βουλή των Ελλήνων (όπου κατατέθηκε επερώτηση προχθές στις 12.3.21 και την κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων)...
●●● Για να δούμε λοιπόν... τί θα απαντήσει ο κ. Υπουργός Υποδομών που κατά την επίσκεψή του στην Καρδίτσα στις 30.1.21 βλέποντας το σχετικό Υπόμνημα είπε πως πρέπει να γίνει πρώτα η Γέφυρα Μέγδοβα και μετά ο δρόμος...!!!
●●● Για να δούμε λοιπόν... μετά και από αυτή την ερώτηση θα συναντηθούν επιτέλους οι δύο Περιφερειάρχες και Νομάρχες να αποφασίσουν την χρηματοδότηση επιτέλους της Γέφυρας Μέγδοβα...???

●●● Κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων... με τις ευχές μας για ένα καλό διήμερο Αποκριάς...!!!

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 12 ΜΑΡΤΗ 2021 / 11:15'

Ερώτηση Βελόπουλου στη Βουλή σχετική με τη σύνδεση Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας μέσω της Παραμεγδόβιας οδού

Ερώτηση στη Βουλή κατέθεσε ο πρόεδρος της "Ελληνικής Λύσης" και Βουλευτής Λάρισας **Κυρ. Βελόπουλος** σχετικά με την υλοποίηση της οδικής σύνδεσης Θεσσαλίας - Στερεάς, μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού.

Στην ερώτησή του επισημαίνονται τα ακόλουθα:

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Στις συζητήσεις έμεινε ένα μεγάλο έργο, το οποίο αποτελούσε όνειρο του Χαρίλαου Τρικούπη, ο Παραμεγδόβιος δρόμος. Στόχος του έργου ήταν να ενώσει την Δυτική Ελλάδα με την Θεσσαλία. Αξίζει να σημειωθεί ότι, όλοι οι δρόμοι σύνδεσης της Ευρυτανίας με την Καρδίτσα είναι σε τμήματά τους χωματόδρομοι, γεγονός που καθιστά δυσχερή και συχνά αδύνατη την επικοινωνία των κατοίκων των δύο νομών, παρόλο που είναι δίπλα. Η ένωση της Θεσσαλίας με την Δυτική Ελλάδα, μέσω του Παραμεγδόβιου, δυστυχώς, ακόμα παραμένει όνειρο, αν και έχουν διατεθεί πάνω από 5 εκατομμύρια ευρώ για μελέτες. Η συνεργασία των δύο Περιφερειών είναι επιβεβλημένη για να γίνει πραγματικότητα το σημαντικότερο έργο για τον Δήμο Αγράφων και την Ευρυτανία, γενικότερα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να επισπεύσετε τις διαδικασίες, ώστε να μπει σε τροχιά υλοποίησης η σύνδεση Θεσσαλίας - Στερεάς, μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού;

2. Με δεδομένη την ανάγκη συνεργασίας των δύο ανωτέρω Περιφερειών, για να γίνει πραγματικότητα το σημαντικότερο έργο για το Δήμο Αγράφων και την Ευρυτανία γενικότερα, προτίθεσθε να επισπεύσετε τη συνάντηση όλων των θεσμικών φορέων που εμπλέκονται για να συζητηθεί συνολικά το ανωτέρω έργο και στη συνέχεια, να δεσμεύσετε τα απαραίτητα κονδύλια για την άμεση έναρξη κατασκευής του;

ΒΗΜΑ ΠΟΛΙΤΗ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ / ΚΥΡΙΑΚΗ 28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021 /

Τι ειπώθηκε για την οδική σύνδεση Καρδίτσας – Καρπενησίου – Αγρινίου στην πρόσφατη συνεδρίαση της Οικονομικής επιτροπής της Περιφέρειας Στερεάς...

ΒΗΜΑ ΠΟΛΙΤΗ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ / ΚΥΡΙΑΚΗ 28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021 / 12:58'

Παραμεγδόβιος: Εξηγήσεις Τασιού στην Οικονομική Επιτροπή Στερεάς για τις προσπάθειες συντονισμού μεταξύ των δύο Περιφερειών

Συγκεκριμένες εξηγήσεις για τις προσπάθειες συντονισμού που έγιναν μεταξύ των δύο Περιφερειών (Θεσσαλίας-Στερεάς) για την οδική σύνδεση Καρδίτσας-Καρπενησίου-Αγρινίου (Παραμεγδόβιος), ζήτησε με ερώτησή της η Λαϊκή Συσπείρωση κατά την συνεδρίαση της Οικονομικής επιτροπής της Στερεάς.

"Τελικά, αυτό που αποκομίσαμε από την απάντηση του περιφερειάρχη Θεσσαλίας, είναι αυτό που γνωρίζαμε και πριν σε γενικές γραμμές για το έργο, το οποίο παραμένει άλυτο εδώ και χρόνια. **Οπότε για την οδική σύνδεση μεταξύ Καρδίτσας-Καρπενησίου-Αγρινίου, αναμεινάτε στο ακουστικό σας**, άγνωστο για πόσο καιρό ακόμα. Με αυτά τα δεδομένα και έχοντας υπόψη όσα μας ανέφερε προ 15νθήμερου ο κ. Αντιπεριφερειάρχης Ευρυτανίας, ισχυριζόμενος πως καθυστερεί η Περιφέρεια Θεσσαλίας..... Ζητάμε συγκεκριμένες εξηγήσεις για τις προσπάθειες συντονισμού που έγιναν μεταξύ των δύο Περιφερειών".

Απαντώντας ο Αντιπεριφερειάρχης Ευρυτανίας κ. **Αριστείδης Τασιός** αναφέρθηκε στο θέμα λεπτομερώς λέγοντας μεταξύ των άλλων ότι προγραμματίζεται η ολοκλήρωση των μελετών

του οδικού δικτύου καθώς και συνάντηση με τον περιφερειάρχη και αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλίας προκειμένου να υπάρξει δέσμευση τους για την γέφυρα και ότι οι μελέτες οδοποιίας προχωρούν όπως έχουν προγραμματιστεί. Τόνισε επίσης :“η ουσία του θέματος είναι αφού έχουμε ολοκληρωμένη την μελέτη της γέφυρας ξέρουμε πλέον πως θα συνδέσουμε τα δύο δίκτυα, προς τα που πρέπει να ωριμάσουμε τις μελέτες και εμείς και οι άλλοι”.

Η κα **Μπατζελή** ανέφερε τα ακόλουθα: “Μετά και την τοποθέτηση του κ. Τασιού και λαμβάνοντας υπόψη την συζήτηση που είχαμε κάνει στην προηγούμενη ΟΕ σχετικά με το θέμα αυτό ,όπου όλοι προσπαθήσαμε να καταλάβουμε, τι διαγράφουμε και τι προτείνουμε, έτσι ώστε να γίνει η σύνδεση και να ολοκληρωθεί η σύνδεση των δύο περιφερειακών ενοτήτων Καρδίτσας - Ευρυτανίας , θα ήθελα όπως η γραμματεία μας αποστέλλει τώρα το κείμενο, την απόφαση την οποία ψηφίσαμε ως Ο.Ε. Το λέω γιατί αυτό το οποίο ψηφίσαμε αν θυμάμαι καλά είναι διαφορετικό από την απάντηση την οποία έλαβε ο κ. Χρονάς . Δεύτερον , ψηφίσαμε θέμα μελέτης και πάλι του καινούργιου έργου ή της καινούργιας διαδικασίας και τρίτον και πάλι αν ενθυμούμαι καλά **προτάθηκε να μην το πω παράκαμψη , ένας καινούργιος διαφορετικός τρόπος σύνδεσης μεταξύ του τμήματος της Ευρυτανίας και της Καρδίτσας**. Για να μην λέμε όμως πράγματα τα οποία μόνο εγώ θεωρώ πιθανά ότι είναι έτσι , θα παρακαλούσα όπως η Γραμματεία μας στείλει αυτή τη στιγμή το θέμα όπως το συζητήσαμε στην προηγούμενη Ο.Ε. Διότι θεωρώ ότι τα θέματα τα οποία θέτουμε προς επεξήγηση πρέπει να έχουμε σαφείς απαντήσεις για να ξέρουμε τι ψηφίζουμε , τι κοστολογούμε και τι παρακολουθούμε”. Στην συνέχεια του διαλόγου η κα Μπατζελή συμπλήρωσε : “Θέλω να γίνει το έργο , μπορούμε να κάνουμε μια από κοινού σύσκεψη των τεχνικών υπηρεσιών παρουσία των δύο εκπροσώπων , των Ο.Ε. ,βάσει της πληροφόρησης του κ. Χρονά, να καταλάβουμε” .

Ο κ. **Σιαλμάς** επεσήμανε τα εξής: “Πρόκειται για έναν οδικό άξονα ο οποίος είναι πάρα πολύ σημαντικός. **Δεν συνδέει απλά την Ευρυτανία με την Καρδίτσα συνδέει την Θεσσαλία με την Νότια Στερεά Ελλάδα**. Αυτό που χρειάζεται είναι να συνεργαστούν οι δύο περιφέρειες , οι αρμόδιες υπηρεσίες των δυο περιφερειών ώστε να εκπονήσουμε μελέτες και να ξεκινήσουμε διαδικασίες και έργα τα οποία να δένουν το ένα με το άλλο” . Ο Πρόεδρος έκανε την ακόλουθη παρατήρηση : “Σε κάθε περίπτωση αυτό που συμπεραίνουμε είναι ότι σε επίπεδο χάραξης έχει υπάρξει μέριμνα , συνταυτίζονται η αρχή του ενός με το τέλος του άλλου. Από εκεί και πέρα η οριστικοποίηση των μελετών είναι που θα επιτρέψει την αναζήτηση χρηματοδότησης και υλοποίησης των σχετικών έργων” .

Θυμίζουμε πως λίγες μέρες πριν στην συνεδρίαση του περιφερειακού συμβουλίου Θεσσαλίας (18/2/21), ο **περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός**, στο ερώτημα αφού υπάρχει η μελέτη από το 2018, γιατί δεν κατασκευάστηκε η γέφυρα στο Μέγδοβα και η ασφαλτόστρωση του τμήματος του δρόμου από την πλευρά του Νομού Καρδίτσας, ανέφερε ότι η γέφυρα δεν έγινε, γιατί θα ήταν ένα έργο «τυφλό» και αναποτελεσματικό εφόσον δεν γίνει και ο δρόμος. Για το ότι όμως δεν έγινε ο δρόμος, με ασφαλτόστρωση από τη Νεράιδα μέχρι την θέση που είναι να γίνει η γέφυρα στον Μέγδοβα, που είναι ευθύνη της περιφέρειας Θεσσαλίας, δεν έδωσε καμία ουσιαστική απάντηση, αλλά περιέγραψε απλά τις γεωμορφολογικές δυσκολίες που έχει αυτός ο δρόμος-χωματόδρομος.

Παράλληλα προσπάθησε να δικαιολογήσει την μη κατασκευή των έργων που ανήκουν στην ευθύνη της περιφέρειας Θεσσαλίας (γέφυρα Μέγδοβα και ασφαλτόστρωση του τμήματος από Νεράιδα μέχρι το σημείο που είναι να γίνει η γέφυρα), ρίχνοντας την ευθύνη στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας που δεν έχει ανταποκριθεί στην ασφαλτόστρωση του τμήματος των 10 χιλιομέτρων του δρόμου από την πλευρά της Ευρυτανίας.

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΟΣ ΠΑΛΜΟΣ / ΔΕΥΤΕΡΑ 1 ΜΑΡΤΗ 2021 /

Παραμεγδόβιος: Γιατί το μεγάλο έργο – όνειρο του Χαρίλαου Τρικούπη δεν πραγματοποιήθηκε ακόμη...???

Προχωρούν οι μελέτες από τη Θεσσαλία

Ποια η αντίδραση της Στερεάς

Καρδαμπικής: «Παρέμεινε όνειρο ο Παραμεγδόβιος»

Αγοραστός: «Περιμένουμε την ανταπόκριση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας»

Τασιός: «Από κοινού με συνεργασία να δρομολογήσουν οριστικά το έργο για την σύνδεση των δύο Νομών, Καρδίτσας και Ευρυτανίας»

Στις συζητήσεις έμεινε ένα μεγάλο έργο, το οποίο αποτελούσε όνειρο του Χαρίλαου Τρικούπη, ο Παραμεγδόβιος δρόμος. Στόχος του έργου ήταν να ενώσει τη Δυτική Ελλάδα με τη Θεσσαλία. Αξίζει να σημειωθεί ότι όλοι οι δρόμοι σύνδεσης της Ευρυτανίας με την Καρδίτσα είναι σε τμήματά τους χωματόδρομοι, γεγονός που καθιστά δυσχερή και συχνά αδύνατη την επικοινωνία των κατοίκων των δύο νομών παρόλο που είναι δίπλα.

Για το θέμα αυτό τοποθετήθηκε κατά τη συζήτηση επερώτησης της παράταξης του ΚΚΕ ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Κώστας Αγοραστός, ο οποίος απάντησε ότι αν δεν γίνουν μελέτες κι απ' τη μεριά της Ευρυτανίας δεν υπάρχει Παραμεγδόβιος. Συνέχισε μάλιστα λέγοντας: *«Η Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει εκπονήσει μελέτη με αντικείμενο τη γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του Νομού Καρδίτσας [...] Το συνολικό μήκος είναι περίπου 8,1 χλμ. Στην παρούσα σύμβαση εξετάστηκε σε επίπεδο οριστικής μελέτης οδός μήκους 1,13 χλμ και συγκεκριμένα στην περιοχή γεφύρωσης του ποταμού Μέγδοβα, ενώ το υπόλοιπο σε επίπεδο προμελέτης. Επίσης αντικείμενο της μελέτης ήταν και η οριστική μελέτη της γέφυρας [...] Αποτιμώντας την υφιστάμενη κατάσταση, η οδός (από τη Νεράιδα μέχρι τη νέα γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα) χαρακτηρίζεται από δυσμενή γεωμετρικά αλλά και λειτουργικά χαρακτηριστικά [...]. Παράλληλα και λόγω του ότι η υφιστάμενη οδός είναι χωμάτινη με παρουσία καταπτώσεων, τους χειμερινούς μήνες παρατηρούνται δυσκολίες στην διέλευση της και πολλές φορές την καθιστούν αδύνατη, λόγω βροχοπτώσεων και χιονοπτώσεων. Από τα ανωτέρω είναι εμφανής η αναγκαιότητα βελτίωσης της υφιστάμενης οδού όσο αφορά τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της, άρα η κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα χωρίς την βελτίωση της οδού πρόσβασης προς αυτή είναι μη ασφαλής. Για τους παραπάνω λόγους έχει ήδη εξασφαλιστεί πίστωση 1.250.000 ευρώ για τη δημοπράτηση οριστικής μελέτης όλου του άξονα των 8,0κμ. Στα πλαίσια της μελέτης αυτής θα εκπονηθούν σε πρώτο στάδιο οι απαραίτητες υποστηρικτές μελέτες (Γεωτεχνικές έρευνες κλπ) ώστε να είναι εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο και να καταστεί τελικά η μελέτη ολοκληρωμένη και πλήρης. Η Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας έχει προχωρήσει στη δημοπράτηση της εν λόγω μελέτης και βρίσκεται σε εξέλιξη της νόμιμης διαδικασίας και σύντομα θα υπογραφεί η σύμβαση της. Πρέπει να σημειωθεί ότι στο συγκεκριμένο άξονα Καρδίτσας –Καρπενήσι υπάρχει η ιδιαιτερότητα εξάρτησης με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ως προς την εκπόνηση αντίστοιχης μελέτης στο Νομό τους για την ολοκλήρωση του άξονα, ώστε η κατασκευή του έργου να είναι εφικτή και να μην οδηγήσει σε αδιέξοδο».*

Τι δηλώνει ο Αντιπεριφερειάρχης Π. Ε. Ευρυτανίας, Αριστείδης Τασιός

Ο Αντιπεριφερειάρχης Π. Ε. Ευρυτανίας κ. Αριστείδης Τασιός, δήλωσε για το θέμα στον Ευρυτανικό Παλμό:

«Καλωσορίζουμε την εξέλιξη αυτή που υπάρχει για τον Παραμεγδόβιο με την διαδικασία της χρηματοδότησης των μελετών για την οδοποιία που απαιτείται για την σύνδεση με την ήδη μελετημένη γέφυρα από την Περιφέρεια Θεσσαλίας. Οι δύο Περιφέρειες μπορούν από κοινού με

συνεργασία να δρομολογήσουν οριστικά το έργο το οποίο αποτελεί σημαντικό οδικό άξονα για την σύνδεση των δύο Νομών, Καρδίτσας και Ευρυτανίας. Η χρηματοδότηση αυτή της μελέτης αναδεικνύει και την προτεραιότητα που δίνει και η Περιφέρεια Θεσσαλίας στο εν λόγω έργο και γεννά βάσιμες προσδοκίες ότι θα προχωρήσει και στην απαραίτητη χρηματοδότηση της γέφυρας η οποία είναι ώριμη μελετητικά και μπορεί άμεσα να δημοπρατηθεί και να αρχίσει να κατασκευάζεται. Όσον αφορά το δικό μας το έργο οδοποιίας, στην προ – προηγούμενη Οικονομική Επιτροπή αξιολογήσαμε και παραλάβαμε το σύνολο των υφιστάμενων μελετών που ήταν σε εξέλιξη με τις προηγούμενες προτεινόμενες οδεύσεις και βρισκόμαστε σε διαδικασία επικαιροποίησης και συμπλήρωσής τους. Για το λόγο αυτό άλλωστε προγραμματίζουμε άμεσα και σχετική συνάντηση των τεχνικών μας υπηρεσιών για την συνολική αντιμετώπιση του θέματος.

Επιπλέον δε θεωρώ σημαντικό την τοποθέτηση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας για τα έργα σύνδεσης των δύο Νομών ότι δεν πρέπει να παραμένουν τυφλά, μια τοποθέτηση που γεννά

βάσιμες προσδοκίες για την ολοκλήρωση της σύνδεσης των δύο Νομών μας (βάζοντας βέβαια κάποιες προτεραιότητες), στο Νέο Αργύρι, στα Κέδρα, στο Τροβάτο, στον Έλατο και στον Φουρνά (Σπίτι Διαβάτη), οδικά δίκτυα τα οποία είναι ολοκληρωμένα στο Νομό μας.

Η θέση Καρδαμίκη

Σύμφωνα με όσα δήλωσε ο κ. Αγοραστός ο Δήμαρχος Αγράφων κ. Αλέξης Καρδαμίκη έβγαλε το συμπέρασμα «ότι από το 2004 μέχρι και σήμερα δηλαδή μετά από 17 χρόνια, ολοκληρώθηκε μόνο η μελέτη για τη γέφυρα στο Μέγδοβα και είναι σε τελικό στάδιο η μελέτη του δρόμου από τη μεριά της Καρδίτσας. Η περιφέρεια Θεσσαλίας έχοντας μεν ολοκληρώσει τη μελέτη της γέφυρας εδώ και πέντε χρόνια αφού αποτελεί δική της ευθύνη, δεν έχει προχωρήσει στη δημοπράτηση της. Η μη δημοπράτηση της γέφυρας στο Μέγδοβα αποτελεί πρόφαση για να μη γίνει το έργο. Με αυτή τη λογική δεν θα γίνονταν ποτέ η γέφυρα Τατάρνας που σήμερα είναι η κύρια οδός διασύνδεσης με Αιτωλοακαρνανία, ούτε η Ε65 που αρχικά έγινε μέχρι την Ξυνιάδα και τώρα αναπτύσσεται μέχρι τη Θεσσαλία».

Επιβεβλημένη η συνεργασία των δύο Περιφερειών

Η συνεργασία των δύο Περιφερειών, είναι επιβεβλημένη για να γίνει πραγματικότητα το σημαντικότερο έργο για το Δήμο Αγράφων και την Ευρυτανία γενικότερα. Ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας ανέφερε για το θέμα αυτό: «Σημαντικό είναι να προχωρήσει και η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας στην εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας για να συνδεθεί η γέφυρα Μέγδοβα με το Καρπενήσι ιδιόρρυθμα κινδυνεύει η μελέτη να παραμείνει «τυφλή» σε σύνδεση. Για το λόγο αυτό έχει ήδη ενημερωθεί η αντίστοιχη Τεχνική Υπηρεσία της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και συγκεκριμένα το Τμήμα Μελετών (προϊστάμενος ο κ. Ιωάννης Μπαρτζώκας) αρμόδιο για τη δημοπράτηση της αντίστοιχης μελέτης οδού που θα συνδέσει τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα με το Καρπενήσι». Ο κ. Καρδαμίκη από τη μεριά του ανέφερε: «Σε τέτοιες περιπτώσεις για να πέσουν τα όποια προσχήματα κι αφού δεν υπάρχει πρόοδος των εργασιών, το Υπουργείο Υποδομών οφείλει να αναλάβει την ευθύνη υλοποίησης και συντονισμού του έργου ή της οριστικής ακύρωσης, εξηγώντας τους λόγους για τα πενήντα χρόνια υποσχέσεων χωρίς κανένα αποτέλεσμα. Το όραμα του Χαριλάου Τρικούπη που ήταν η ένωση της Θεσσαλίας με τη Δυτική Ελλάδα μέσω του Παραμεγδόβιου, δυστυχώς ακόμα παραμένει όνειρο αν και έχουν διατεθεί πάνω από 5 εκατομμύρια ευρώ για μελέτες. Με λύπη μας βλέπουμε πως δεν υπάρχει ισχυρή πολιτική βούληση για να ολοκληρωθεί η γέφυρα αλλά ούτε και τα τελευταία 12 χιλιόμετρα του οδικού δικτύου που ενώνουν την Θεσσαλία με την Δυτική Ελλάδα. Το ίδιο ισχύει βέβαια και για όλους τους οδικούς άξονες που συνδέουν το Δήμο Αγράφων με τη Θεσσαλία που δυστυχώς παραμένουν χωματόδρομοι».

Η απάντηση της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών στον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας

Τις αντιδράσεις της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών εξέγειρε η δήλωση του κ. Αγοραστού, με τους εκπροσώπους της να αναφέρουν ότι σε συνάντησή τους με τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, ο ίδιος παρά τις επιφυλάξεις για ένα «τυφλό έργο» τους υποσχέθηκε την ολοκλήρωση του. Εν συνεχεία ύστερα από μία σειρά συναντήσεων των εκπροσώπων της Ένωσης με τους αρμόδιους φορείς όλα τα στοιχεία συνηγορούσαν στην θετική εξέλιξη που θα είχε το μεγάλοπνοο αυτό έργο, ακόμη και ο ίδιος ο Υπουργός Υποδομών κ. Καραμανλής ανέφερε ότι το έργο έπρεπε ήδη να είχε ολοκληρωθεί. Η Ένωση στην επιστολή της προς τον κ. Αγοραστό αναφέρει μεταξύ άλλων τα εξής: «Ζητήσαμε σε πρόσφατη συνάντηση με τον Αντιπεριφερειάρχη κ. Νούσιο την συνάντηση των Αντιπεριφερειάρχων, παρουσία των Δημάρχων και των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών για να συζητηθεί συνολικά το έργο. Είμαστε σε αναμονή αυτής της συνάντησης», ενώ συνεχίζουν λέγοντας: «Μετά από 17 χρόνια, με όλους τους θεσμικούς παράγοντες να είναι σύμφωνοι στην υλοποίηση της σύνδεσης Θεσσαλίας – Στερεάς μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού, θεωρούμε ότι το έργο έχει ωριμάσει και πρέπει άμεσα να υλοποιηθεί. Σας καλούμε να τηρήσετε την υπόσχεση σας προς τους Θεσσαλούς, του Καρδιτσιώτες και τους Αγραφιώτες, αρχικά επισπεύδοντάς τη συνάντηση των θεσμικών φορέων των δύο όμορων νομών Ευρυτανίας – Καρδίτσας και στη συνέχεια την δέσμευση των κονδυλίων για την άμεση έναρξη της κατασκευής της γέφυρας που ανήκει αποκλειστικά στην αρμοδιότητα της περιφέρειας μας». Δεν παρέλειψε βέβαια η Ένωση να τονίσει ότι η περιοχή των Αγράφων προσφέρει τα μέγιστα στην Εθνική Οικονομία αλλά και την Θεσσαλία με τα νερά των ποταμών και των λιμνών της και για το λόγο αυτό η κατασκευή της γέφυρας και

των οδικών αξόνων είναι τα ελάχιστα ανταποδοτικά έργα που πρέπει να γίνουν στην περιοχή των Αγράφων.

ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΤΕΤΑΡΤΗ 24 ΦΕΒΡΑΡΙΟΥ 2021 / ΒΡΑΔΥ

- Ο Παραμεγδόβιος στην πρώτη σελίδα των σημερινών Ευρυτανικών εφημερίδων...!!!
- Κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων μας... ευχαριστώντας θερμά τόσο τις εφημερίδες για την δημοσίευση... όσο (για ακόμα μια φορά) και την παράταξη «Λαϊκή Συνσπείρωση Θεσσαλίας» που από μόνη της έκανε προχθές την σημαντικότερη επερώτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο... και είχαμε αυτές τις μέρες τα δημοσιεύματα για τον Παραμεγδόβιο... και θα έχουμε σύντομα επίσπευση των εξελίξεων (συμβασιολογία της μελέτης του 1.250.000 €... σημαντικότερες συναντήσεις κ.λ.π.)...!!!
- Η ολοκλήρωση της σύνδεσης Καρδίτσας – Αγρινίου (με την κατασκευή της Γέφυρας Μέγδοβα και του τελευταίου μοναδικού εναπομείναντος οδικού τμήματος μεταξύ Νεράϊδας και Μαυρομμάτας) είναι επιτακτικό αίτημα του παραμεγδόβιου κόσμου...!!!
- Θα φτάσουμε στα άκρα για να γίνει πράξη το συντομότερο...!!!

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 24 ΦΕΒΡΑΡΙΟΥ 2021 / ΣΕΛ. 10

ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ - ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ

Παραμεγδόβιος: Οι μελέτες στα συρτάρια...

Μετάθεση ευθυνών επιχειρεί η Περιφέρεια Θεσσαλίας

Διαπεριφερειακή συστράτευση και κοινή στόχευση απαιτεί η κατασκευή της παραμεγδόβιας οδού, που προϋποθέτει ασφαλτόστρωση και κατασκευή γέφυρας επί του άξονα “Νεράϊδα Καρδίτσας – Μαυρομμάτα Ευρυτανίας” (18 χλμ) και αποτελεί πάγιο και διαρκές αίτημα Καρδιτσιωτών και Αγραφιωτών

Καρδαμπίκης: Να αναλάβει το Υπουργείο Υποδομών την ευθύνη υλοποίησης

Στην πρόσφατη (18/2/21) συνεδρίαση του περιφερειακού συμβουλίου Θεσσαλίας συζητήθηκε η επερώτηση της Λαϊκής Συνσπείρωσης προς την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας, σχετικά με τη στασιμότητα που παρατηρείται στην κατασκευή της γέφυρας στον ποταμό Μέγδοβα (στον ν. Καρδίτσας) και η οδική σύνδεση Καρδίτσας - Καρπενησίου - Αγρινίου, με την ασφαλτόστρωση του δρόμου μεταξύ Νεράϊδας Καρδίτσας και Μαυρομμάτας Ευρυτανίας.

Η οδική σύνδεση απαιτεί συνεργασία και συνέργεια με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, διαφορετικά, το έργο θα παραμείνει «τυφλό» και μη λειτουργικό, ανέφερε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας, κ. Κώστας Αγοραστός. Η μη δημοπράτηση της γέφυρας στον Μέγδοβα αποτελεί πρόφαση για να μην γίνει το έργο, δηλώνει ο δήμαρχος Αγράφων, κ. Αλέξης Καρδαμπίκης, και ζητά παρέμβαση του αρμόδιου υπουργείου.

Με το θέμα έχουν ασχοληθεί πολλάκις τα Ευρυτανικά Νέα, καταγράφοντας την αγωνία των τοπικών κοινωνιών για το έργο αλλά και την κωλυσιεργία των επίσημων φορέων. Φαίνεται ότι η Καρδίτσα δεν είναι διατεθειμένη να προχωρήσει στην κατασκευή της γέφυρας αφού η σχετική μελέτη παραμένει στα... συρτάρια εδώ και χρόνια.

Εν πολλοίς, το έργο απαρτίζεται από τρία τμήματα, που αφορούν τη γεφύρωση του Μέγδοβα στην Καρδίτσα, τον άξονα 8 χιλιομέτρων εντός του όμορου νομού και το οδικό τμήμα 10 χιλιομέτρων εντός της Ευρυτανίας.

Η ενημέρωση από τη Θεσσαλία

Απαντώντας στη σχετική επερώτηση με θέμα την ολοκλήρωση των μελετών για τον παραμεγδόβιο, ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός σημείωσε: «Η Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας έχει εκπονήσει μελέτη με αντικείμενο τη γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του νομού Καρδίτσας. Η αρχή του έργου χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράϊδας και το πέρας του στη γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα.

Το συνολικό μήκος είναι περίπου 8,1 χλμ. Στην παρούσα σύμβαση εξετάστηκε σε επίπεδο οριστικής μελέτης οδός μήκους 1,13 χλμ και συγκεκριμένα στην περιοχή γεφύρωσης του

ποταμού Μέγδοβα, ενώ το υπόλοιπο σε επίπεδο προμελέτης. Επίσης, αντικείμενο της μελέτης ήταν και η οριστική μελέτη της γέφυρας (...).

Ο Περιφερειάρχης αναφέρθηκε στα «δυσμενή γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά» που παρουσιάζει η οδός από τη Νεράιδα μέχρι τη νέα γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα και υπενθύμισε ότι έχει εξασφαλιστεί πίστωση 1,25 εκατ. Ευρώ για τη δημοπράτηση οριστικής μελέτης όλου του άξονα των 8 χλμ. «Στα πλαίσια της μελέτης θα εκπονηθούν σε πρώτο στάδιο οι απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες (γεωτεχνικές έρευνες κλπ.) ώστε να είναι εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο και να καταστεί τελικά η μελέτη ολοκληρωμένη και πλήρης», σημείωσε σχετικά και πρόσθεσε πως η Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας έχει προχωρήσει στη δημοπράτηση της εν λόγω μελέτης και βρίσκεται σε εξέλιξη της νόμιμης διαδικασίας και σύντομα θα υπογραφεί η σύμβασή της.

Δεν παρέλειψε, πάντως, να αναφερθεί στην ανάγκη συνεργασίας με την Περιφέρεια Στ. Ελλάδας, σχετικά με το τμήμα των 10 χλμ που ξεκινά από τη Μαυρομμάτα Ευρυτανίας και καταλήγει στη γέφυρα του Μέγδοβα - όταν και εάν ολοκληρωθεί η κατασκευή της. Έχει διαφανεί ότι η Περιφέρεια Στερεάς και η ΠΕ Ευρυτανίας τηρούν στάση αναμονής στο συγκεκριμένο ζήτημα, αφού οι αρμόδιοι αξιολογούν ως πρώτη προτεραιότητα την κατασκευή της γέφυρας, ώστε κατόπιν να προχωρήσει η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας στα όρια της Ευρυτανίας.

«Στον συγκεκριμένο άξονα Καρδίτσας - Καρπενησίου υπάρχει η ιδιαιτερότητα εξάρτησης με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ως προς την εκπόνηση αντίστοιχης μελέτης στην Ευρυτανία, για την ολοκλήρωση του άξονα, ώστε η κατασκευή του έργου να είναι εφικτή και να μην οδηγεί σε αδιέξοδο», υπογράμμισε ο κ. Αγοραστός και πρόσθεσε πως «σημαντικό είναι να προχωρήσει και η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας στην εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας για να συνδεθεί η γέφυρα Μέγδοβα με το Καρπενήσι, ειδάλλως κινδυνεύει η μελέτη να παραμείνει ‘τυφλή’ σε σύνδεση (...).

Καρδαμπικής: Δεν υπάρχει ισχυρή πολιτική βούληση

Με λίαν δηκτικό τρόπο σχολίασε την αναφορά Αγοραστού για τη διασύνδεση Καρδίτσας - Ευρυτανίας, ο δήμαρχος Αγράφων, κ. Αλέξης Καρδαμπικής, επισημαίνοντας με απογοήτευση πως «το όνειρο του Χαρίλαου Τρικούπη για τον παραμεγδόβιο που θα ένωνε τη Δυτική Ελλάδα με τη Θεσσαλία, παραμένει όνειρο...».

Από το 2004 μέχρι και σήμερα, δηλαδή μετά από 17 χρόνια, ολοκληρώθηκε μόνο η μελέτη για τη γέφυρα στον Μέγδοβα και είναι σε τελικό στάδιο η μελέτη του δρόμου από τη μεριά της Καρδίτσας, σημείωσε ο δήμαρχος και τόνισε ότι η Περιφέρεια Θεσσαλίας «έχοντας μεν ολοκληρώσει τη μελέτη της γέφυρας εδώ και πέντε χρόνια, αφού αποτελεί δική της ευθύνη, δεν έχει προχωρήσει στη δημοπράτησή της». «Η μη δημοπράτηση της γέφυρας στον Μέγδοβα αποτελεί πρόφαση για να μη γίνει το έργο», εκτιμά ο κ. Καρδαμπικής.

«Εδώ που φθάσαμε», αναφέρει επίσης, «η συνεργασία των δύο Περιφερειών, είναι επιβεβλημένη για να γίνει πραγματικότητα το σημαντικότερο έργο για τον Δήμο Αγράφων και την Ευρυτανία γενικότερα», αιτούμενος, μάλιστα παρέμβαση του κεντρικού κράτους: «Σε τέτοιες περιπτώσεις για να πέσουν τα όποια προσχήματα κι αφού δεν υπάρχει πρόοδος των εργασιών, το Υπουργείο Υποδομών οφείλει να αναλάβει την ευθύνη υλοποίησης και συντονισμού του έργου ή της οριστικής ακύρωσης, εξηγώντας τους λόγους για τα πενήντα χρόνια υποσχέσεων χωρίς κανένα αποτέλεσμα».

«Με λύπη μας βλέπουμε», καταλήγει στην αναφορά του ο δήμαρχος Αγράφων, «πως δεν υπάρχει ισχυρή πολιτική βούληση για να ολοκληρωθεί η γέφυρα αλλά ούτε και τα τελευταία 12 χιλιόμετρα του οδικού δικτύου που ενώνουν τη Θεσσαλία με τη Δυτική Ελλάδα. Το ίδιο ισχύει βέβαια και για όλους τους οδικούς άξονες που συνδέουν τον Δήμο Αγράφων με τη Θεσσαλία που, δυστυχώς, παραμένουν χωματόδρομοι».

ΛΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΣΑΒΒΑΤΟ 20 ΦΕΒΡΑΡΙΟΥ 2021 / ΒΡΑΔΥ

●●● Ποιός έδωσε τον εντελώς λάθος χάρτη στα χέρια του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας...???
Ήταν αυτό τυχαίο...??? Ή μήπως εσκεμμένο...??? Αυτό είναι το αναπάντητο ακόμα

ερώτημα του παραμεγδόβιου κόσμου από την Πέμπτη 18.2.21 το βράδυ που έγινε η σημαντικότερη επερώτηση από την Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας...!!!

●●● Έχει γραφεί σχετικό κείμενο – απάντηση από την Ε.Α.Χ. που θα δημοσιευτεί αύριο σε όλα τα τοπικά ΜΜΕ... το οποίο κοινοποιούμε... μαζί με την «πέτρα του σκανδάλου» τον λάθος χάρτη και τον σωστό...!!!

●●● Γράφει λοιπόν πολύ σωστά η Ε.Α.Χ. τα εξής... που πρέπει να διαβαστούν από όλους μας...

●●● Απάντηση, της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών, στις δηλώσεις του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Κώστα Αγοραστού για την Παραμεγδόβια Οδό και την κατασκευή της γέφυρας στο Μέγδοβα.

●●● Κύριε Περιφερειάρχα,

●●● Η Ένωση μας, στα μέσα Ιουλίου, σας επισκέφθηκε και μεταξύ των ζητημάτων που συζητήσαμε, κυρίαρχο στάθηκε η σύνδεση Καρδίτσα – Καρπενήσι - Αγρίνιο μέσω της Παραμεγδόβιας οδού και η κατασκευή της γέφυρας στο Μέγδοβα, που βρίσκεται στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Θεσσαλίας.....
.....

ΕΝΩΣΗ ΑΓΡΑΦΙΩΤΙΚ ΧΩΡΙΩΝ / ΣΑΒΒΑΤΟ 20 ΦΕΒΡΑΡΙΟΥ 2021 / ΒΡΑΔΥ

Απάντηση της Ένωσης μας στις δηλώσεις του Περιφερειάρχη Κώστα Αγοραστού για την Παραμεγδόβια οδό και την κατασκευή της γέφυρας στο Μέγδοβα.

Κύριε Περιφερειάρχα,

Η Ένωση μας, στα μέσα Ιουλίου, σας επισκέφθηκε και μεταξύ των ζητημάτων που συζητήσαμε, κυρίαρχο στάθηκε η σύνδεση Καρδίτσα – Καρπενήσι - Αγρίνιο μέσω της Παραμεγδόβιας οδού και η κατασκευή της γέφυρας στο Μέγδοβα, που βρίσκεται στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Σας ενημερώσαμε εκτενώς για το στάδιο που βρίσκονται τα εν λόγω τμήματα που υπολείπονται του έργου, από Νεράϊδα μέχρι Μέγδοβα και από εκεί έως την Μαυρομμάτα Ευρυτανίας. Μας εκφράσατε και τότε τις επιφυλάξεις για ένα τυφλό έργο, αλλά ωστόσο δεσμευτήκατε ότι θα προχωρήσουν και θα ολοκληρωθούν όλες οι μελέτες του δρόμου, ενώ αναφέρατε ότι η γέφυρα, παρόλο που έχει ολοκληρωμένη μελέτη, δεν μπορεί να τελειώσει αν δεν υπάρχουν εξελίξεις και για το τμήμα της Ευρυτανίας. Πιστός στη δέσμευσή σας προχωρήσατε την επομένη στην προκήρυξη για την μελέτη του εναπομείναντος τμήματος του δρόμου. Η Ένωση μας, μετά από αυτή την ενθαρρυντική κίνηση σας άρχισε διερευνητικές επαφές με όλες τις πλευρές. Αρχικά πήραμε την σύμφωνη γνώμη του Δημάρχου Καρδίτσας, κ. Τσιακού, ο οποίος είπε ότι αν και το έργο υπάγεται στην αρμοδιότητα της περιφέρειας θα συμβάλει από την θέση του στην ολοκλήρωση της σύνδεσης. Όμοια, ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Νούσιος είπε ότι αν το έργο είναι ώριμο και βρεθούν τα κονδύλια πρέπει να ολοκληρωθεί. Στη συνέχεια, λαμβάνοντας τόσο θετικές αντιδράσεις από τους ανώτατους αυτοδιοικητικούς του Νομού μου μας, ξεκινήσαμε διερευνητικές επαφές με τους αντίστοιχους της Ευρυτανίας. Παράλληλα δια του προέδρου μας, κ. Τσαντήλα, όντας οι μόνοι που είχαμε κατ' ιδίαν συζήτηση με τον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, κ. Καραμανλή, υποδείξαμε τα εναπομείναντα τμήματα, την σύνδεση που θα προσφέρει η συγκεκριμένη οδός μεταξύ κεντρικής και δυτικής Ελλάδος και ότι πρόκειται για ένα μεγάλον έργο που έπρεπε ήδη να έχει ολοκληρωθεί. Ο Υπουργός εξέφρασε την θετική του στήριξη στην ολοκλήρωση του έργου και της γέφυρας και της σύνδεσης των δυο περιφερειών Στερεάς - Θεσσαλίας και είπε ότι οι υπηρεσίες του θα βοηθήσουν στην ολοκλήρωσή του. Στη συνέχεια, αφού λάβαμε τη διαβεβαίωση του Υπουργού για της στήριξή της κυβέρνησης για την ολοκλήρωση του έργου, είχαμε άμεσα τηλεφωνικές επικοινωνίες με τον Δήμαρχο Αγράφων κ. Καρδαμίκη, αλλά και τον Αντιπεριφερειάρχη Ευρυτανίας κ. Τασιό, οι οποίοι εξέφρασαν την υποστήριξη τους προς το έργο και την ανάληψη ανάλογων ενεργειών από τους ίδιους σε επίπεδο περιφέρειας. Ζητήσαμε σε πρόσφατη συνάντηση με τον Αντιπεριφερειάρχη κ. Νούσιο την συνάντηση των Αντιπεριφερειάρχων, παρουσία των Δημάρχων και των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών για να συζητηθεί συνολικά το έργο. Είμαστε σε αναμονή αυτής της συνάντησης.

Στην απάντηση σας προς την επερώτηση που σας κατατέθηκε, όπως και στην συγκεκριμένη δημοσίευση, ο πρώτος χάρτης που έχει αναρτηθεί είναι εσφαλμένος και δείχνει τελείως άλλη χάραξη από την ορθή που απεικονίζει ο δεύτερος χάρτης. Δεν ξέρουμε αν πρόκειται για εκ παραδρομής λάθος ή αν κάποιοι ήθελαν να δείξουν ότι ο δρόμος αυτός δεν οδηγεί πουθενά. Όπως θα διαπιστώσετε στον δεύτερο χάρτη υφίσταται ήδη χωματόδρομος, αλλά απουσιάζει η γέφυρα, η οποία αν υπήρχε αφενός θα έδινε κίνητρο για την οριστικοποίηση της σύνδεσης, αφετέρου ήδη θα υπήρχε η σύνδεση για οχήματα 4x4 και μηχανές. Το επιχείρημα ότι το έργο είναι τυφλό δεν ευσταθεί διότι ως αντεπιχείρημα σας αναφέρουμε ενδεικτικά το έργο του Ε65, το οποίο άρχισε και ολοκληρώθηκε πρώτα στο μέσο τμήμα αυτού, όπως ζητάμε για τη γέφυρα, ενώ τώρα προχωράνε και ολοκληρώνονται οι συνδέσεις με Ξυνιάδα- Λαμία και Τρίκαλα- Εγνατία. Αν ήταν τυφλό έργο ο Ε65 στο κομμάτι που άρχισε και ολοκληρώθηκε σε πρώτη φάση, το οποίο στήριζαν 3 κυβερνήσεις διαδοχικά, θα μπορούσατε ως Περιφερειάρχης να πείσετε και να καταφέρετε να λάβατε τα κονδύλια για την επέκταση του κομματιού Τρίκαλα – Εγνατία;

Κύριε Περιφερειάρχα, μας είχατε πει τον Ιούλιο ότι έχετε τα μάτια σας στραμμένα σε όλη την περιφέρεια και κάθε άκρης της, γνωρίζετε τα χρόνια προβλήματα και έχετε την διάθεση να τα επιλύσετε. Μετά από 17 χρόνια, με όλους τους θεσμικούς παράγοντες να είναι σύμφωνοι στην υλοποίηση της σύνδεσης Θεσσαλίας – Στερεάς μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού, θεωρούμε ότι το έργο έχει ωριμάσει και πρέπει άμεσα να υλοποιηθεί. Σας καλούμε να τηρήσετε την υπόσχεση σας προς τους Θεσσαλούς, του Καρδιτσιώτες και τους Αγραφιώτες, αρχικά επισπεύδοντάς τη συνάντηση των θεσμικών φορών των δύο όμορων νομών Ευρυτανίας – Καρδίτσας και στη συνέχεια την δέσμευση των κονδυλίων για την άμεση έναρξη της κατασκευής της γέφυρας που ανήκει αποκλειστικά στην αρμοδιότητα της περιφέρειας μας.

Κύριε Περιφερειάρχα, σας υπενθυμίζουμε ότι η περιοχή των Αγράφων προσφέρει τα μέγιστα στην Εθνική Οικονομία αλλά και την Θεσσαλία με τα νερά των ποταμών και των λιμνών μας. Η κατασκευή της γέφυρας και των οδικών αξόνων, αλλά και η συντήρηση της υπάρχουσας οδοποιίας της ευρύτερης περιοχής θεωρούμε ότι είναι τα ελάχιστα ανταποδοτικά έργα που πρέπει να γίνουν στην περιοχή μας.

ypodomes / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19 ΦΛΕΒΑΡΗ 2021 / ΑΠΟΓΕΥΜΑ

Προχωρούν οι διαδικασίες για τον οδικό άξονα Καρδίτσας – Καρπενησίου

Με δύο μελέτες, συνολικού προϋπολογισμού 2,1 εκατομμυρίων ευρώ η Περιφέρεια Θεσσαλίας προχωρά τις διαδικασίες για την κατασκευή ασφαλούς οδικού άξονα που θα συνδέει την Καρδίτσα με το Καρπενήσι.

Πρόκειται για:

- τη μελέτη γεφύρωσης του ποταμού Μέγδοβα, προϋπολογισμού 600.000 ευρώ, η οποία έχει ολοκληρωθεί και περιλαμβάνει οριστική μελέτη οδοποιίας μήκους 2 χλμ περίπου, οριστική γεωλογική μελέτη, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και οριστική μελέτη γέφυρας και
- τη μελέτη οδικού άξονα 8 χλμ, μέχρι τα όρια του νομού Καρδίτσας προϋπολογισμού 1.249.864,18 ευρώ για την οποία ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες δημοπράτησης και προχωρά σε υπογραφή σύμβασης.

Δηλώσεις κ. Αγοραστού

Όπως υπογράμμισε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός, στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, η οδική σύνδεση Καρδίτσας – Καρπενησίου απαιτεί συνεργασία και συνέργεια με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Διαφορετικά, το έργο που δρομολογούμε παραμένει «τυφλό» και μη λειτουργικό. Στην Περιφέρεια Θεσσαλίας είμαστε έτοιμοι, έχουμε επικοινωνήσει επανειλημμένως με την όμορη Περιφέρεια και περιμένουμε την ανταπόκρισή της».

Συγκεκριμένα, απαντώντας σε επερώτηση με θέμα την ολοκλήρωση των μελετών της επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας

Αγοραστός διευκρίνισε:

«Η Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας έχει εκπονήσει μελέτη με αντικείμενο τη γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του Νομού Καρδίτσας. Η αρχή του έργου χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράιδας και το πέρας του στην γεφύρωση

του ποταμού Μέγδοβα. Το συνολικό μήκος είναι περίπου 8,1 χλμ. Στην παρούσα σύμβαση εξετάστηκε σε επίπεδο οριστικής μελέτης οδός μήκους 1,13 χλμ και συγκεκριμένα στην περιοχή γεφύρωσης του ποταμού Μέγδοβα, ενώ το υπόλοιπο σε επίπεδο προμελέτης. Επίσης αντικείμενο της μελέτης ήταν και η οριστική μελέτη της γέφυρας. Με την Απόφαση 6266/24-12-2018 / ΔΤΕ Περιφέρεια Θεσσαλίας έγινε η έγκριση και η παραλαβή της εν λόγω μελέτης. Αποτιμώντας την υφιστάμενη κατάσταση, η οδός (από τη Νεράιδα μέχρι τη νέα γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα) χαρακτηρίζεται από δυσμενή γεωμετρικά αλλά και λειτουργικά χαρακτηριστικά. Συγκεκριμένα παρουσιάζει πλήθος εναλλαγών αριστερόστροφων – δεξιόστροφων καμπύλων με μικρές οριζοντιογραφικές ακτίνες και σε ορισμένα τμήματα κατά μήκος κλίσεις μεγαλύτερες των επιτρεπόμενων. Παράλληλα και λόγω του ότι η υφιστάμενη οδός είναι χωμάτινη με παρουσία καταπτώσεων, τους χειμερινούς μήνες παρατηρούνται δυσκολίες στην διέλευση της και πολλές φορές την καθιστούν αδύνατη, λόγω βροχοπτώσεων και χιονοπτώσεων. Από τα ανωτέρω είναι εμφανής η αναγκαιότητα βελτίωσης της υφιστάμενης οδού όσο αφορά τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της , άρα η κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα χωρίς την βελτίωση της οδού πρόσβασης προς αυτή είναι μη ασφαλής.

Για τους παραπάνω λόγους έχει ήδη εξασφαλιστεί πίστωση 1.250.000 ευρώ με κωδικό 2017ΜΠ017000012 για τη δημοπράτηση οριστικής μελέτης όλου του άξονα των 8,0κμ. Στα πλαίσια της μελέτης αυτής θα εκπονηθούν σε πρώτο στάδιο οι απαραίτητες υποστηρικτές μελέτες (Γεωτεχνικές έρευνες κλπ) ώστε να είναι εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο και να καταστεί τελικά η μελέτη ολοκληρωμένη και πλήρης.

Η Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας έχει προχωρήσει στη δημοπράτηση της εν λόγω μελέτης και βρίσκεται σε εξέλιξη της νόμιμης διαδικασίας και σύντομα θα υπογραφεί η σύμβαση της.

Πρέπει να σημειωθεί ότι στο συγκεκριμένο άξονα Καρδίτσας –Καρπενήσι υπάρχει η ιδιαιτερότητα εξάρτησης με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ως προς την εκπόνηση αντίστοιχης μελέτης στο Νομό τους για την ολοκλήρωση του άξονα, ώστε η κατασκευή του έργου να είναι εφικτή και να μην οδηγή σε αδιέξοδο.

Σημαντικό είναι να προχωρήσει και η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας στην εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας για να συνδεθεί η γέφυρα Μέγδοβα με το Καρπενήσι ειδικά κινδυνεύει η μελέτη να παραμείνει «τυφλή» σε σύνδεση. Για το λόγο αυτό έχει ήδη ενημερωθεί η αντίστοιχη Τεχνική Υπηρεσία της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και συγκεκριμένα το Τμήμα Μελετών (προϊστάμενος ο κ. Ιωάννης Μπαρτζώκας) αρμόδιο για τη δημοπράτηση της αντίστοιχης μελέτης οδού που θα συνδέσει τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα με το Καρπενήσι».

ΜΕ Π. Σ. ΣΤΕΡΕΑΣ ΣΥΝΟΜΙΛΙΑ / ΣΑΒΒΑΤΟ 20 ΦΕΒΡΑΡΙΟ 2021 / ΒΡΑΔΥ

Είχαμε συνομιλία με Περιφερειακό Σύμβουλο της Περιφέρειας Στερεάς... ζητώντας του να γίνει σχετική ερώτηση και στο Π. Σ. Στερεάς...

Μας είπε ότι... πρόσφατα έγινε σχετική ερώτηση... όπου ακούστηκε μέσα στο Περιφερειακό Συμβούλιο ότι η Ευρυτανία είναι σε συνεννόηση με την Καρδίτσα και έχουν τώρα επικεντρωθεί στην κατασκευή της γέφυρας... αν και έχει αρκετό κόστος το εντός Ευρυτανίας οδικό τμήμα... υπάρχει ως στρατηγικός στόχος... και όλοι ελπίζουμε στην επόμενη προγραμματική περίοδο (που θα υπάρχουν αρκετά χρήματα) να χρηματοδοτηθεί... χωρίς βέβαια να είναι σίγουρο... πάντως αποτελεί στόχο μας...

ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΡΔΑΜΠΙΚΗΣ / Φ/Β / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19 ΦΕΒΡΑΡΙΟ 2021 / ΒΡΑΔΥ

Το όνειρο του Χαρίλαου Τρικούπη για τον Παραμεγδόβιο που θα ένωνε Δυτική Ελλάδα με τη Θεσσαλία παραμένει όνειρο....

Δεν υπάρχει Παραμεγδόβιος αν δεν γίνουν μελέτες κι απ' τη μεριά της Ευρυτανίας, είτε ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Κώστας Αγοραστός κατά τη συζήτηση επερώτησης της παράταξης του ΚΚΕ. Συμπερασματικά, από το 2004 μέχρι και σήμερα δηλαδή μετά από 17 χρόνια, ολοκληρώθηκε μόνο η μελέτη για τη γέφυρα στο Μέγδοβα και είναι σε τελικό στάδιο η μελέτη του δρόμου από τη μεριά της Καρδίτσας. Η περιφέρεια Θεσσαλίας έχοντας μεν ολοκληρώσει τη μελέτη της γέφυρας εδώ και πέντε χρόνια αφού αποτελεί δική της ευθύνη,

δεν έχει προχωρήσει στη δημοπράτηση της. Η μη δημοπράτηση της γέφυρας στο Μέγδοβα αποτελεί πρόφαση για να μη γίνει το έργο. Με αυτή τη λογική δεν θα γίνονταν ποτέ η γέφυρα Τατάρνας που σήμερα είναι η κύρια οδός διασύνδεσης με Αιτωλοακαρνανία, ούτε η Ε65 που αρχικά έγινε μέχρι την Ξυνιάδα και τώρα αναπτύσσεται μέχρι τη Θεσσαλία.

Εδώ που φθάσαμε, η συνεργασία των δύο Περιφερειών, είναι επιβεβλημένη για να γίνει πραγματικότητα το σημαντικότερο έργο για το Δήμο Αγράφων και την Ευρυτανία γενικότερα. Σε τέτοιες περιπτώσεις για να πέσουν τα όποια προσχήματα κι αφού δεν υπάρχει πρόοδος των εργασιών, το Υπουργείο Υποδομών οφείλει να αναλάβει την ευθύνη υλοποίησης και συντονισμού του έργου ή της οριστικής ακύρωσης, εξηγώντας τους λόγους για τα πενήντα χρόνια υποσχέσεων χωρίς κανένα αποτέλεσμα. Το όραμα του Χαριλάου Τρικούπη που ήταν η ένωση της Θεσσαλίας με τη Δυτική Ελλάδα μέσω του Παραμεγδόβιου, δυστυχώς ακόμα παραμένει όνειρο αν και έχουν διατεθεί πάνω από 5 εκατομμύρια ευρώ για μελέτες. Με λύπη μας βλέπουμε πως δεν υπάρχει ισχυρή πολιτική βούληση για να ολοκληρωθεί η γέφυρα αλλά ούτε και τα τελευταία 12 χιλιόμετρα του οδικού δικτύου που ενώνουν την Θεσσαλία με την Δυτική Ελλάδα. Το ίδιο ισχύει βέβαια και για όλους τους οδικούς άξονες που συνδέουν το Δήμο Αγράφων με τη Θεσσαλία που δυστυχώς παραμένουν χωματόδρομοι.

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19 ΦΕΒΡΑΡΙΟΥ 2021 / 09:46'

Η «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας» για την απάντηση της περιφερειακής αρχής για την κατασκευή της οδικής σύνδεσης Καρδίτσας – Καρπενησίου - Αγρινίου

Στην συνεδρίαση του περιφερειακού συμβουλίου Θεσσαλίας (18/2/21), συζητήθηκε η επερώτηση της Λαϊκής Συσπείρωσης, προς την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας, γιατί δεν προχωρά η κατασκευή της γέφυρας στον ποταμό Μέγδοβα και η οδική σύνδεση Καρδίτσας-Καρπενησίου-Αγρινίου, με την ασφαλτόστρωση του δρόμου μεταξύ Νεράιδας Καρδίτσας και Μαυρομάτας Ευρυτανίας, που παραμένει άλυτο πρόβλημα εδώ και πολλά χρόνια.

Απαντώντας στην επερώτηση της Λαϊκής Συσπείρωσης, ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας, ανέφερε ότι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, έχει εκπονήσει μελέτη με αντικείμενο τη γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του Νομού Καρδίτσας. Η αρχή του έργου χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράιδας και το πέρας του στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα. Το συνολικό μήκος είναι περίπου 8,1 χλμ. Στην παρούσα σύμβαση εξετάστηκε σε επίπεδο οριστικής μελέτης οδός μήκους 1,13 χλμ και συγκεκριμένα στην περιοχή γεφύρωσης του ποταμού Μέγδοβα, ενώ το υπόλοιπο σε επίπεδο προμελέτης. Επίσης αντικείμενο της μελέτης ήταν και η οριστική μελέτη της γέφυρας. Με την Απόφαση 6266/24-12-2018 / ΔΤΕ Περιφέρεια Θεσσαλίας έγινε η έγκριση και η παραλαβή της εν λόγω μελέτης.

Στο ερώτημα αφού υπάρχει η μελέτη από το 2018, γιατί δεν κατασκευάστηκε η γέφυρα στο Μέγδοβα και η ασφαλτόστρωση του τμήματος του δρόμου από την πλευρά του Νομού Καρδίτσας, ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας, ανέφερε ότι η γέφυρα δεν έγινε, γιατί θα ήταν ένα έργο «τυφλό» και αναποτελεσματικό εφόσον δεν γίνει και ο δρόμος.

Για το ότι όμως δεν έγινε ο δρόμος, με ασφαλτόστρωση από τη Νεράιδα μέχρι την θέση που είναι να γίνει η γέφυρα στον Μέγδοβα, που είναι ευθύνη της περιφέρειας Θεσσαλίας, δεν έδωσε καμία ουσιαστική απάντηση, αλλά περιέγραψε απλά τις γεωμορφολογικές δυσκολίες που έχει αυτός ο δρόμος-χωματόδρομος. Παράλληλα προσπάθησε να δικαιολογήσει την μη κατασκευή των έργων που ανήκουν στην ευθύνη της περιφέρειας Θεσσαλίας (γέφυρα Μέγδοβα και ασφαλτόστρωση του τμήματος από Νεράιδα μέχρι το σημείο που είναι να γίνει η γέφυρα), ρίχνοντας την ευθύνη στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας που δεν έχει ανταποκριθεί στην ασφαλτόστρωση του τμήματος των 10 χιλιομέτρων του δρόμου από την πλευρά της Ευρυτανίας.

Τελικά, αυτό που αποκομίσαμε από την απάντηση του περιφερειάρχη Θεσσαλίας, είναι αυτό που γνωρίζαμε και πριν σε γενικές γραμμές για το έργο, το οποίο παραμένει άλυτο εδώ και χρόνια. Οπότε για την οδική σύνδεση μεταξύ Καρδίτσας-Καρπενησίου-Αγρινίου, αναμείνατε στο ακουστικό σας, άγνωστο για πόσο καιρό ακόμα.

Η Λαική Συσπείρωση Θεσσαλίας, θα συνεχίσει με επιμονή να διεκδικεί και να πιέζει για την κατασκευή τόσο της γέφυρας στον Μέγδοβα ποταμό, όσο και για την συνολική κατασκευή της οδικής σύνδεσης Καρδίτσας – Καρπενησίου-Αγρινίου με την διαμόρφωση και ασφαλτόστρωση του δρόμου από Νεράιδα Καρδίτσας, έως Μαυρομάτα Ευρυτανίας, που αποτελεί χρόνιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής και ευρύτερα.

19/2/2021

ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19 ΦΕΒΡΑΡΙΟΥ 2021

- Απαντήθηκε η επερώτηση για την γέφυρα του Παραμεγδόβιου στην αποψινή συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας... χωρίς φυσικά να ικανοποιεί κανέναν μας η απάντηση του κ. Περιφερειάρχη...
- Κοινοποιούμε το βίντεο της συνεδρίασης προς ενημέρωση όλων... να δούν όλοι με τα μάτια τους και να ακούσουν με τα αυτιά τους...
- Η ερώτηση αρχίζει στο 28:30'... και η απάντηση στο 30:30' έως το 40:30'... από τα συνολικά 5:01:52' του βίντεο...
- Αυτή είναι η πρώτη και βασική κοινοποίηση γιατί αύριο θα ακολουθήσουν κι άλλες διαφόρων δημοσιευμάτων...
- Η μεγάλη απορία μας είναι το ποιός έδωσε στον κ. Περιφερειάρχη... αυτόν τον εντελώς άσχετο με το δρόμο και τη γέφυρα χάρτη... (οι μηχανικοί αποκλείεται καθώς στις προμελέτες τους έχουν όλο το δρόμο και την γέφυρα με ακρίβεια χιλιοστού στη σωστή διαδρομή και θέση τους... ενώ αυτός εδώ οδηγεί στα «Μαντάνια» και στο «Στεφάνι»)... δείτε τον... και βγάλτε τα συμπεράσματά σας...
- Ο αγώνας φυσικά συνεχίζεται... σταθερά και δυνατά...!!!

Karditsalive / ΠΕΜΠΤΗ 18 ΦΕΒΡΑΡΙΟΥ 2021 / ΜΕΤΑΞΥ ΜΑΣ ΤΟΥΣ ΓΡΑΨΑΜΕ... ΜΕΤΑΞΥ ΜΑΣ...

...καλησπέρα... αν δημοσιεύσετε την απάντηση που έδωσε απόψε στο Π. Σ. ο κ. Αγοραστός στην ερώτηση της Λ.Σ. για τον Παραμεγδόβιο... σας θυμίζουμε και σας παρακαλούμε να βάλετε μαζί του αυτόν εδώ τον χάρτη... γιατί βοηθάει να καταλάβει κάποιος για το τι μιλάμε... (σ.σ. τους στείλαμε αυτόν που έχουμε στην εδώ δημοσίευσή μας... αλλά τελικά δημοσίευσαν την απάντηση – δελτίο τύπου της «Λαϊκής Συσπείρωσης»)...

KarditsaPress / ΠΕΜΠΤΗ 18 ΦΕΒΡΑΡΙΟΥ 2021 / 22:00'

Αγοραστός για σύνδεση Καρδίτσας – Καρπενησίου: «Είμαστε έτοιμοι και αναμένουμε την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας» (Δελτίο Τύπου της Περιφέρειας)

Με δύο μελέτες, συνολικού προϋπολογισμού 2,1 εκατομμυρίων ευρώ η Περιφέρεια Θεσσαλίας προχωρά τις διαδικασίες για την κατασκευή ασφαλούς οδικού άξονα που συνδέει την Καρδίτσα με το Καρπενήσι.

Πρόκειται για:

-τη μελέτη γεφύρωσης του ποταμού Μέγδοβα, προϋπολογισμού 600.000 ευρώ, η οποία έχει ολοκληρωθεί και περιλαμβάνει οριστική μελέτη οδοποιίας μήκους 2 χλμ περίπου, οριστική γεωλογική μελέτη, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και οριστική μελέτη γέφυρας και -τη μελέτη οδικού άξονα 8 χλμ, μέχρι τα όρια του νομού Καρδίτσας προϋπολογισμού 1.249.864,18 ευρώ για την οποία ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες δημοπράτησης και προχωρά σε υπογραφή σύμβασης.

Όπως υπογράμμισε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός, στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, η οδική σύνδεση Καρδίτσας - Καρπενησίου απαιτεί συνεργασία και συνέργεια με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Διαφορετικά, το έργο που δρομολογούμε παραμένει «τυφλό» και μη λειτουργικό. Στην Περιφέρεια Θεσσαλίας είμαστε έτοιμοι, έχουμε επικοινωνήσει επανειλημμένως με την όμορη Περιφέρεια και περιμένουμε την ανταπόκρισή της».

Συγκεκριμένα, απαντώντας σε επερώτηση με θέμα την ολοκλήρωση των μελετών της

επαρχιακής οδού Καρδίτσας -Καρπενησίου ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός διευκρίνισε:

«Η Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας έχει εκπονήσει μελέτη με αντικείμενο τη γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του Νομού Καρδίτσας. Η αρχή του έργου χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράιδας και το πέρας του στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα. Το συνολικό μήκος είναι περίπου 8,1 χλμ. Στην παρούσα σύμβαση εξετάστηκε σε επίπεδο οριστικής μελέτης οδός μήκους 1,13 χλμ και συγκεκριμένα στην περιοχή γεφύρωσης του ποταμού Μέγδοβα, ενώ το υπόλοιπο σε επίπεδο προμελέτης. Επίσης αντικείμενο της μελέτης ήταν και η οριστική μελέτη της γέφυρας. Με την Απόφαση 6266/24-12-2018 / ΔΤΕ Περιφέρειας Θεσσαλίας έγινε η έγκριση και η παραλαβή της εν λόγω μελέτης. Αποτιμώντας την υφιστάμενη κατάσταση, η οδός (από τη Νεράιδα μέχρι τη νέα γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα) χαρακτηρίζεται από δυσμενή γεωμετρικά αλλά και λειτουργικά χαρακτηριστικά. Συγκεκριμένα παρουσιάζει πλήθος εναλλαγών αριστερόστροφων – δεξιόστροφων καμπύλων με μικρές οριζοντιογραφικές ακτίνες και σε ορισμένα τμήματα κατά μήκος κλίσεις μεγαλύτερες των επιτρεπόμενων. Παράλληλα και λόγω του ότι η υφιστάμενη οδός είναι χωμάτινη με παρουσία καταπτώσεων, τους χειμερινούς μήνες παρατηρούνται δυσκολίες στην διέλευση της και πολλές φορές την καθιστούν αδύνατη, λόγω βροχοπτώσεων και χιονοπτώσεων. Από τα ανωτέρω είναι εμφανής η αναγκαιότητα βελτίωσης της υφιστάμενης οδού όσο αφορά τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της , άρα η κατασκευή της γέφυρας Μεγδοβα χωρίς την βελτίωση της οδού πρόσβασης προς αυτή είναι μη ασφαλής.

Για τους παραπάνω λόγους έχει ήδη εξασφαλιστεί πίστωση 1.250.000 ευρώ με κωδικό 2017ΜΠ017000012 για τη δημοπράτηση οριστικής μελέτης όλου του άξονα των 8,0κμ. Στα πλαίσια της μελέτης αυτής θα εκπονηθούν σε πρώτο στάδιο οι απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες (Γεωτεχνικές έρευνες κλπ) ώστε να είναι εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο και να καταστεί τελικά η μελέτη ολοκληρωμένη και πλήρης .

Η Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας έχει προχωρήσει στη δημοπράτηση της εν λόγω μελέτης και βρίσκεται σε εξέλιξη της νόμιμης διαδικασίας και σύντομα θα υπογραφεί η σύμβαση της.

Πρέπει να σημειωθεί ότι στο συγκεκριμένο άξονα Καρδίτσας –Καρπενήσι υπάρχει η ιδιαιτερότητα εξάρτησης με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ως προς την εκπόνηση αντίστοιχης μελέτης στο Νομό τους για την ολοκλήρωση του άξονα, ώστε η κατασκευή του έργου να είναι εφικτή και να μην οδηγεί σε αδιέξοδο.

Σημαντικό είναι να προχωρήσει και η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας στην εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας για να συνδεθεί η γέφυρα Μέγδοβα με το Καρπενήσι ειδικά κινδυνεύει η μελέτη να παραμείνει «τυφλή» σε σύνδεση. Για το λόγο αυτό έχει ήδη ενημερωθεί η αντίστοιχη Τεχνική Υπηρεσία της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και συγκεκριμένα το Τμήμα Μελετών (προϊστάμενος ο κ. Ιωάννης Μπαρτζώκας) αρμόδιο για τη δημοπράτηση της αντίστοιχης μελέτης οδού που θα συνδέσει τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα με το Καρπενήσι».

ΤΟΥΣ ΓΡΑΨΑΜΕ... ΜΕΤΑΞΥ ΜΑΣ...

...αγαπητοί συντάκτες του KarditsaPress... χίλια θερμά ευχαριστώ για την σημαντικότητα αυτή δημοσίευσή σας... με μια θερμή παράκληση... Σας παρακαλούμε επειδή ο χάρτης που έχετεβάλει μαζί είναι πολύ λάθος «άλλα αντί άλλων»... σας παρακαλούμε βάλτε στη θέση του αυτόν εδώ...!!! (τους στείλαμε αυτόν που έχουμε στην εδώ δημοσίευσή μας)...

ΠΕΡ. ΣΥΜΒ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ / Φ/Β / ΠΕΜΠΤΗ 18 ΦΛΕΒΑΡΗ 2021 / 17:00'

Πριν από λίγα λεπτά η Λαϊκή Συσπείρωση επανέφερε το ζήτημα της οδικής σύνδεσης μεταξύ Καρδίτσας και Αγρινίου, το οποίο έθεσα πέρυσι σε συνεδρίαση του Π. Σ...

Δεν υπάρχει κάποια σπουδαία εξέλιξη... Τι προέκυψε:

Αναμένουμε τον ανάδοχο της μελέτης των 8,1 Km του δρόμου μεταξύ Νεράιδας και θέσης γέφυρας, ο οποίος θεωρείται ως δρόμος με δυσμενή γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά.

Γέφυρα δίχως δρόμο αποκλείεται από τη διοίκηση, καθώς δεν πρέπει να ενθαρρύνονται οι πιθανοί χρήστες ώστε να ακολουθούν έναν αυτοσχέδιο δρόμο. Για τα μέλη ενός συμβουλίου αυτό θεωρείται λογικό. Αν το κρίνουμε από την άλλη με τα μέτρα των αναγκών της περιοχής είναι σκληρό. Αντιλαμβανόμαστε όμως τη θέση της διοίκησης.

Καθώς το ΕΣΠΑ αποκλείεται, αναζητείται χρηματοδοτικό εργαλείο. Ακόμη και όταν ολοκληρωθεί η μελέτη θα απαιτηθεί κάποια γενναία απόφαση ώστε να διοχετευθούν εκεί οι απαιτούμενοι πόροι.

Η διοίκηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας αναμένει ανάλογες ενέργειες από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, η οποία δε φαίνεται να κινείται αναλόγως. Το τελευταίο mail της Περιφέρειας Θεσσαλίας εστάλη στις 6/11/2020.

Η αίσθηση που αποκόμισα είναι ότι η Περιφέρεια Θεσσαλίας προσπαθεί να αποκλείσει το ενδεχόμενο μιας γέφυρας στη μέση του πουθενά.

Η πραγματοποίησή της - κατά τη γνώμη μου - απαιτεί κάποια υπέρβαση.

ΣΧΟΛΙΟ ΔΙΚΟ ΜΑΣ...

... όμως ο υπουργός Υποδομών στις 30.1.2021 είπε βλέποντας το Υπόμνημα ότι... πρέπει να γίνει η Γέφυρα πριν τον δρόμο...!!!

ΣΧΟΛΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ...

Μόνο με μια υπέρβαση ...

ΣΧΟΛΙΟ ΔΙΚΟ ΜΑΣ...

... ο αγώνας λοιπόν συνεχίζεται για την υπέρβαση...!!! θερμά ευχαριστώ αγαπητέ Γιάννη για την πολύτιμη αυτή ενημέρωση...!!!

ΣΧΟΛΙΟ ΦΩΤΗΣ ΑΛΕΞΑΚΟΣ...

Η γέφυρα δεν μπορεί να γίνει κατασκευαστικά χωρίς δρόμο. Η άποψή μου είναι ότι κοροϊδεύουν. Κάπως σαν το τωρινό μπαλάκι ευθυνών. Η μία περιφέρεια τα ρίχνει στην άλλη.

ΣΧΟΛΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ...

Για αυτό Φώτη μίλησα για υπέρβαση. Αν αναλάβει κάποια υπερκείμενη αρχή θα μπορούσε να το τρέξει ουσιαστικά, αλλιώς είναι πολύ δύσκολο.

ΣΧΟΛΙΟ ΔΙΚΟ ΜΑΣ...

...κύριε Αλεξάκο και αγαπητέ Φώτη... σας θυμίζω...

...1) Όταν το Κράτος έστησε δίπλα στην ανατιναγμένη από τον εμφύλιο γέφυρα Κοράκου (στον Αχελώο) νέα γέφυρα για αυτοκίνητα... ήταν ο δρόμος εκεί ασφαλτος...??? Όχι βέβαια... χωματόδρομος ήταν...!!!

...2) Όταν το Κράτος έστησε δίπλα στην πέτρινη γέφυρα της Πλάκας (στον Άραχθο) νέα γέφυρα για αυτοκίνητα... ήταν ο δρόμος εκεί ασφαλτος...??? Όχι βέβαια... χωματόδρομος ήταν...!!!

...3) Όταν το Κράτος έστησε την σημερινή γέφυρα (στον Φουρνιώτη) μεταξύ Φουρνάς και Κλειτσού... ήταν ο δρόμος εκεί ασφαλτος...??? Όχι βέβαια... χωματόδρομος ήταν...!!!

...4) Όταν στήθηκε η γέφυρα μεταξύ Δάφνης και Δομινών (στο Μέγδοβα)... ήταν ο δρόμος εκεί ασφαλτος...??? Όχι βέβαια... χωματόδρομος ήταν...!!!

...5) Όταν στήθηκαν οι δύο γέφυρες προς Καροπλέσι και προς Σάϊκα (στον παραπόταμο του Μέγδοβα «Άσπρο»)... ήταν ο δρόμος εκεί ασφαλτος...??? Όχι βέβαια... χωματόδρομος ήταν...!!!

...6) Όταν κατασκευάστηκε η δική μας γέφυρα εδώ μεταξύ Σαρανταπόρου και Νεράϊδας (στη θέση «Άμπλας» του «Μολοχιώτικου» παραπόταμου του Μέγδοβα)... ήταν ο δρόμος εκεί ασφαλτος...??? Όχι βέβαια... χωματόδρομος ήταν...!!!

...και τα παραδείγματα δεν έχουν τέλος...

...ο υπάρχων χωματόδρομος βελτιώνεται με καλή χαλικόστρωση πολύ εύκολα και τάχιστα... αν... βάλουν τα μηχανήματα της Περιφέρειας για μια εβδομάδα... και θα είναι μια χαρά... σαν ασφαλτος...!!!

ΣΧΟΛΙΟ ΦΩΤΗΣ ΑΛΕΞΑΚΟΣ...

... Γιάννη μου, δεν διαφωνούμε. Απλά λέω ότι κοροϊδεύουν. Τρόποι υπάρχουν. Άλλο η επικοινωνία άλλο η ουσία. Από το 2010, μετά τη Νομαρχία πολύ ελάχιστα έγιναν. Αυτή είναι η αλήθεια.

ΣΧΟΛΙΟ ΔΙΚΟ ΜΑΣ...

...αγαπητέ Γιάννη και αγαπητέ Φώτη... και τέλος με αυτό το σχόλιο... και συγνώμη για την έκτασή του αλλά μας πνίγει το άδικο (και το γράφω για να το δούν όλοι οι αρμόδιοι που βλέπουν την σελίδα σου)... μερικά από τα πολλά επιχειρήματα των τοπικών κοινωνιών μας υπέρ της ξεχωριστής κατασκευής της σημαντικότητας παραμεγδόβιας γέφυρας... με τα οποία θα αγωνιστούμε (σύσσωμος ο παραμεγδόβιος κόσμος) φτάνοντας στα άκρα για την «υπέρβαση» όπως είπες... είναι...

...1)...είναι έτοιμες όλες οι μελέτες της...!!!

...2)...τους την χρωστάει η Ελληνική Πολιτεία από τον Ιούνιο του 1949 που στο τελείωμα του Εμφυλίου, με διαταγή του ανώτερου αξιωματικού του τότε Κυβερνητικού Στρατού Πανσανία Κατσώτα... ανατινάχτηκε το Μέγα Γεφύρι Σπινάσας που συνέδεε τα παραμεγδόβια χωριά από το Αγρίνιο και πάνω με την Καρδίτσα και τη Θεσσαλία... από τότε κόπηκε η επικοινωνία αυτή και είναι ακόμα κομμένη...!!!

...3)...σήμερα από το Νέο Χωριό Καροπλεσίου (λίγα μέτρα κάτω από το Φράγμα) και μέχρι την Δάφνη και την Βίνιανη Ευρυτανίας (λίγα μέτρα πάνω από τη Λίμνη Κρεμαστών) δεν μπορεί άνθρωπος πουθενά να περάσει το Μέγδοβα (σε μια απόσταση 50 χιλιόμετρα)... δεν υπάρχει πουθενά γεφύρι...!!!

...4)...το σημερινό επιχείρημά τους (λένε πως αφού δεν έγινε ο δρόμος πώς να κάνουμε τη γέφυρα...???) καταρρίπτεται καθώς υπάρχει δρόμος δασικός χωματόδρομος που θέλει στοιχειώδη βελτίωση με τεχνικά στα ρέματα και χαλικόστρωση... την οποία στοιχειώδη βελτίωση είναι υποχρεωμένοι να κάνουν ούτως ή άλλως... (18 χλμ. είναι... τα 8 χλμ στην Π. Ε. Καρδίτσας και τα 10 χλμ στην Π.Ε. Ευρυτανίας)...!!!

...5)...εάν υπήρχε η παραμεγδόβια γέφυρα σήμερα έστω και με τον υπάρχοντα χωματόδρομο θα μπορούσε με ένα όχημα 4X4 να κινηθεί άνθρωπος σε αυτή τη διαδρομή... ενώ χωρίς την γέφυρα αυτό είναι αδύνατον σήμερα...!!!

...6)... όλα τα ευρυτανικά χωριά από την Νεράϊδα και κάτω μέχρι την λίμνη Κρεμαστών και το Αγρίνιο ζητάνε επιτακτικά οδική πρόσβαση με την Καρδίτσα μέσω της παραμεγδόβιας διαδρομής... αλλά και όλα τα καρδιτσιώτικα χωριά από την Μαυρομμάτα και πάνω ζητάνε την ίδια πρόσβαση προς Αγρίνιο – Μεσολόγγι – Πάτρα...!!!

ΣΧΟΛΙΟ ΦΩΤΗΣ ΑΛΕΞΑΚΟΣ...

...συμφωνώ και επαυξάνω. Αλλά δεν υπάρχει βούληση, μόνο κουβεντάρεις. Εσύ με το δικό σου τρόπο, εγώ με τον δικό μου το αναδεικνύουμε. Όσον αφορά τη γέφυρα αν υπάρξει η βούληση κατασκευής, πρέπει να γίνουν κάποιες βελτιώσεις ώστε να προσεγγίζουν βαρέλες, μηχανήματα προέντασης κ.λπ που όμως είναι εφικτές.

ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ ΣΠΙΝΑΣΑ / ΤΡΙΤΗ 16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021 /

●●● Επερώτηση πρώτη... «Για την γέφυρα Μέγδοβα και την οδική σύνδεση Καρδίτσας - Αγρινίου»...

●●● όλοι περιμένουμε με ανυπομονησία την απάντηση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Κώστα Αγοραστού αύριο την Πέμπτη 18.2.21 το βράδυ στην προαναφερόμενη επερώτηση...

●●● να θυμίσουμε ότι ο υπουργός Υποδομών κ. Κώστας Καραμανλής στην πρόσφατη επίσκεψή του μαζί με τον κ. Πρωθυπουργό στην Καρδίτσα (Σάββατο 30.1.2021) βλέποντας το σχετικό Υπόμνημα είπε πως πρέπει να γίνει τώρα σύντομα η γέφυρα... πριν το δρόμο... αφού είναι έτοιμες οι μελέτες της... για να υπάρξει πρόσβαση... και αν δεν έχει τα λεφτά η Περιφέρεια να τα ζητήσει από το αρμόδιο Υπουργείο...!!!

●●● να θυμίσουμε επίσης ότι σε πρόσφατη επικοινωνία που είχαμε με τους μηχανικούς της Περιφέρειας Θεσσαλίας (το πρώτο 10ήμερο του Γενάρη 2021) μας είπαν ότι... ναι ο διαγωνισμός της τελικής οριστικής μελέτης του εντός Θεσσαλίας οδικού τμήματος των 8 χιλ από την Νεράϊδα μέχρι τη Γέφυρα με το ποσό του 1.250.000 ευρώ... ναι ο διαγωνισμός αυτός ήταν γόνιμος... και υπάρχει ήδη ανάδοχος... με τον οποίο θα υπογραφεί η Σύμβαση... μόλις έρθει η απάντηση από το Ελεγκτικό Συνέδριο όπου έχουν ήδη σταλεί τα χαρτιά... απάντηση η οποία θα έρθει το αργότερο μέχρι τέλος Μαρτίου 2021...!!!

●●● για να δούμε λοιπόν τι θα απαντήσει την Πέμπτη ο κ. Περιφερειάρχης...???

●●● κύριε Περιφερειάρχη Θεσσαλίας ο κόσμος που θέλει να γίνει αυτή η Γέφυρα είναι πάρα πολύ περισσότερος από όσο φαντάζεστε...!!!

- κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων το σχετικό δημοσίευμα... για να δούμε όλοι ποιά είναι η πρώτη επερώτηση...!!!
- (Υ.Γ. Όλη την επερώτηση μπορείτε να την (ξανα) διαβάσετε στην Ιστοσελίδα του χωριού μας neraida-dolorwn / Νέα – Άρθρα / «Επερώτηση για τον Παραμεγδόβιο στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας»).

karditsalive / ΤΡΙΤΗ 16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021 / 09:30'

Συνεδριάζει την Πέμπτη 18/2 το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας

Συνεδριάζει την Πέμπτη 18 Φεβρουαρίου και ώρα 18.00 με τηλεδιάσκεψη το

Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας με θέματα τα ακόλουθα:

Α) Επερωτήσεις

1. της Περιφερειακής Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση»:
 - Για την γέφυρα Μέγδοβα και την οδική σύνδεση Καρδίτσας-Αγρινίου.
 - Για την διαδικασία επιλογής των εικαστικών έργων σε διάφορους κυκλικούς οδικούς κόμβους του Νομού Λάρισας.
2. του Περιφερειακού Συμβούλου κ. Πέτρου Τσακνάκη της Περιφερειακής Παράταξης «Η Θεσσαλία στην καρδιά μας»:
 - Για το σχεδιασμό ποδηλατοδρόμων και την ασφάλεια των πολιτών.
3. του Περιφερειακού Συμβούλου κ. Αθανάσιου Τσιάρα της Περιφερειακής Παράταξης «Η Θεσσαλία στην καρδιά μας»:
 - Για την Ε. Ο. Τρικάλων-Καρδίτσας από το νέο κυκλικό κόμβο, μέχρι τη γέφυρα στα όρια Τρικάλων-Καρδίτσας.
4. του Περιφερειακού Συμβούλου κ. Ιωάννη Χάϊδου της Περιφερειακής Παράταξης «Η Θεσσαλία στην καρδιά μας»:
 - Για την εξαίρεση του ΚΑΔ 9200 από το Πρόγραμμα ΑΝΑΣΑ.....

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 5 ΦΕΒΡΑΡΙΟΥ 2021/

Θετικός ο Υπ. Υποδομών Κ. Καραμανλής

Στην κατασκευή της γέφυρας στον Μέγδοβα ποταμό

Ένας μακροχρόνιος αγώνας της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών, για τον οδικό άξονα Καρδίτσα – Αγρίνιο, με προτεραιότητα την κατασκευή γέφυρας στον ποταμό Μέγδοβα (όρια των νομών Καρδίτσας – Ευρυτανίας) συνεχίζεται και από τις τελευταίες ενέργειες αχνοφαίνεται θετική εξέλιξη.

Το τελευταίο διάστημα, η Περιφέρεια Θεσσαλίας δημοπράτησε με 1,2 εκατ ευρώ το τελικό στάδιο μελέτης από Νεράϊδα έως Μέγδοβα. Στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (Λαμία) έγινε σύσκεψη μεταξύ των φορέων για το τμήμα Μαυρομμάτα – Γέφυρα Μέγδοβα.

Η Διοίκηση της Ένωσης βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με Περιφερειάρχες,

Αντιπεριφερειάρχες, Δήμους και φορείς που εμπλέκονται στο έργο.

Με αφορμή την παρουσία του πρωθυπουργού στην Καρδίτσα και του Υπουργού Υποδομών κ. Καραμανλή ο πρόεδρος της Ένωσης ενημέρωσε αναλυτικά τον υπουργό για την ανάγκη χρηματοδότησης και κατασκευή της γέφυρας (3 εκατ ευρώ) στον Μέγδοβα για την οποία η Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει πλήρη τεchnοοικονομική μελέτη εδώ και πέντε χρόνια.

Ο κ. Καραμανλής δήλωσε ευθέως θετικός στο έργο και η χρηματοδότηση θα εξευρεθεί είτε από το Υπ. Υποδομών είτε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Σχετικό υπόμνημα, φωτογραφικό υλικό και χάρτες παραδόθηκαν στον κ. Πρωθυπουργό.

Το επόμενο διάστημα θα οριστεί συνάντηση στο Υπ. Υποδομών με τον κ. Καραμανλή και αναμένεται απόφαση δημοπράτησης της γέφυρας.

Παράλληλα συνάντηση εργασίας με τον αντιπεριφερειάρχη Καρδίτσας κ. Κων. Νούσιο είχε το προεδρείο της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών (Β. Τσαντήλας και Κων. Σούφλας) την Πέμπτη (4.2.21) το πρωί με θέματα:

- Τις εργασίες περάτωσης του εναπομείναντος τμήματος Νεράϊδα – Όρια Ν. Καρδίτσας – Ευρυτανία, (άξονας Καρδίτσα – Καρπενήσι) μήκους 1.400 μ. από τον ανάδοχο του έργου.

●●● Την χρηματοδότηση της Γέφυρας Μέγδοβα που εντάσσεται στον οδικό άξονα Καρδίτσα – Αγρίνιο.

●●● Την πορεία των μελετών από τις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας.

●●● Την τοποθέτηση της γέφυρας Μπέλεϋ στον Μέγδοβα στη θέση «Ρογκάκια».

●●● Την διοργάνωση του Πανελλαδικού Ανταμώματος Αγραφιωτών, στις 25 Ιουλίου 2021, στην Τριφύλλα των Αγράφων μας.

Ο κ. Νούσιος ενημέρωσε ότι σε συνεργασία με τον αντιπεριφερειάρχη Ευρυτανίας κ. Τασιό επίκειται συνάντηση των δύο περιφερειών για την δρομολόγηση εξελίξεων, γεγονός που είναι αίτημα της Ένωσης Αγραφιωτικών Χωριών.

ΕΝΩΣΗ ΑΓΡΑΦΙΩΤΙΚΩΝ ΧΩΡΙΩΝ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 5 ΦΛΕΒΑΡΗ 2021/ 10:10'

Ένωση Αγραφιωτικών χωριών Καρδίτσας, ενέργειες για την ΓΕΦΥΡΑ στον ποταμό ΜΕΓΔΟΒΑ.

ΕΝΩΣΗ ΑΓΡΑΦΙΩΤΙΚΩΝ ΧΩΡΙΩΝ / ΠΕΜΠΤΗ 4 ΦΛΕΒΑΡΗ 2021/ 12:30'

Συνάντηση είχαμε σήμερα με τον αντιπεριφερειάρχη Καρδίτσας κ. Νούσιο με θέματα: Οδικοί άξονες, Καρδίτσα, Καρπενήσι, Αγρίνιο, γέφυρες ΜΕΓΔΟΒΑ ποταμό και Αντάμωμα Αγραφιωτών στην Τριφύλλα Κλειτσού Αγράφων. Υπάρχει κινητικότητα, προγραμματίζονται καθοριστικές ενέργειες. Ένωση Αγραφιωτικών Χωριών. Β. Τσαντίλας, Κ. Σουφλας Γ. Γ. και Δικηγόρος.

...**Παραμεγδόβιος**... κανονίσαμε συνάντηση στην Καρδίτσα την επόμενη εβδομάδα 2 περιφερειάρχες 2 νομάρχες, δήμαρχοι... να δημοπρατήσουν τη γέφυρα Μέγδοβα... αλλιώς πάμε στον κ. Καραμανλή... πίεση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΝΩΣΗΣ ΑΓΡΑΦΙΩΤΙΚΩΝ ΧΩΡΙΩΝ / ΤΡΙΤΗ 2 ΦΛΕΒΑΡΗ 2021

...για Γέφυρα Μέγδοβα... είκοσι λεπτά μιλούσα με τον Καραμανλή... δείχνοντάς του το υπόμνημά μας... τον έπεισα... σημαντικά όσα μου έστειλες ιδίως τους χάρτες... είδε το χάρτη... είπε από μόνος του... αν γίνει η γέφυρα Μέγδοβα μετά θα γίνουν και οι δρόμοι... «ναί είμαι σύμφωνος να γίνει η γέφυρα»... μας είπε... «μιλήστε με κ. Αγοραστό... ότι χρειαστούν από εμένα θα βοηθήσω»... η Ε.Α.Χ. θα ενημερώσει για αυτά τους ευρυτάνες... και θα κανονίσει συνάντηση στην Αθήνα... ενημέρωσε και τον κ. Τσιάρα... είτε ναί αφού προχωρήσατε τόσο... να γίνει η γέφυρα...

ΕΝΩΣΗ ΑΓΡΑΦΙΩΤΙΚΩΝ ΧΩΡΙΩΝ / ΚΥΡΙΑΚΗ 31 ΓΕΝΑΡΗ 2021 / 14:30'

Συνάντηση με τον Υπουργό Υποδομών ΚΩΣΤΑ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ, είχαμε το Σάββατο 30/1/21, στην Καρδίτσα, όπου του μεταφέραμε το αίτημα για δημοπρασία της ΓΕΦΥΡΑΣ ΜΕΓΔΟΒΑ... Ο κ. Καραμανλής δήλωσε θετικός στο έργο... και θα ακολουθήσει από τη Ε.Α.Χ. συνάντηση και συνεργασία με τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας και τις αρχές της Ευρυτανίας. Σήμερα ενημερώσαμε και τον υπουργό Δικαιοσύνης κ. Τσιάρα.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ» / ΣΑΒΒΑΤΟ 23 ΓΕΝΑΡΗ 2021

...τους ευχαριστήσαμε για την επερώτηση... και μας είπαν...

... «...τα ενημερωτικά στοιχεία για την επερώτηση τα βρήκαμε μόνοι μας από τις ιστοσελίδες της περιοχής... δικιά μας ήταν η πρωτοβουλία για την επερώτηση από τις περιοδείες κ.λ.π... τις ιστοσελίδες των χωριών τις παρακολουθούμε, όσο μπορούμε, γιατί ενημερωνόμαστε για αρκετά ζητήματα και μας αρέσουν και τα ορεινά με τον φυσικό τους πλούτο... Η δικιά σας είναι από τις καλύτερες (περιεχόμενο, ποιότητα, λειτουργικότητα, κ.λ.π.) που έχουμε δει μέχρι τώρα για μικρό χωριό...»...

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 22 ΓΕΝΑΡΗ 2021 /08:52'

Επερώτηση, της «Λαϊκής Σύσπειρωσης Θεσσαλίας» για τη γέφυρα Μέγδοβα και την οδική σύνδεση Καρδίτσας - Αγρινίου

Επερώτηση σχετικά με την **οδική σύνδεση Καρδίτσας - Αγρινίου** κατέθεσαν προς την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας οι περιφερειακοί σύμβουλοι της "Λαϊκής Σύσπειρωσης" Αν.Τσιαπλές και Βασ. Μπακάση.

Αναλυτικά η επερώτηση:

Η οδική σύνδεση μεταξύ Καρδίτσας και Αγγινίου, παραμένει εδώ και δεκαετίες ένα μεγάλο και άλυτο πρόβλημα.

Συγκεκριμένα στον ποταμό Μέγδοβα, δεν έχει κατασκευασθεί εδώ και πολλές δεκαετίες γέφυρα (παρ' ότι υπάρχει μελέτη από την περιφέρεια Θεσσαλίας) και μια συνολική απόσταση 18 χλμ. του δρόμου αυτού, μεταξύ Νεράιδας Καρδίτσας και Μαυρομάτας Ευρυτανίας, παραμένει ως δασικός δρόμος, δίχως ασφαλτόστρωση (8 χλμ. στο Ν. Καρδίτσας και 10 χλμ. στο Ν. Ευρυτανίας).

Αυτή η περιοχή παρουσιάζεται ως τσιφλίκια με ιδιωτικά με δάση και είναι ένα σοβαρό θέμα, γιατί οι κυβερνήσεις και η περιφέρεια, δεν έχουν κινήσει εδώ και χρόνια την διαδικασία, για να περάσουν στο δημόσιο αυτές οι δασικές εκτάσεις.

Η κατασκευή γέφυρας στον ποταμό Μέγδοβα, που αποτελεί το σημαντικότερο τμήμα του έργου, είναι αρμοδιότητα της Περιφέρειας Θεσσαλίας και από το 2015, υπάρχουν οι μελέτες της και θα έπρεπε να είχε γίνει. Ωστόσο μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει.

Σε ότι αφορά τα 8 χλμ. του δρόμου που ανήκει στο Ν. Καρδίτσας, από όσο γνωρίζουμε είχαν ξεκινήσει οι προμελέτες, αλλά δεν γνωρίζουμε αν ολοκληρώθηκαν οι μελέτες και γιατί δεν προχωράει η ασφαλτόστρωση του δρόμου. Δεν έχουμε κάποια ενημέρωση για το τμήμα των 10 χλμ. που βρίσκεται στο Ν. Ευρυτανίας.

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης, ζητάμε να μας ενημερώσετε:

- Γιατί δεν έχει προχωρήσει η κατασκευή της γέφυρας στον Μέγδοβα ποταμό, που θα ενώνει τους δυο νομούς (Καρδίτσας-Ευρυτανίας), που είναι αρμοδιότητα της Περιφέρειας Θεσσαλίας και από το 2015, υπάρχουν όλες οι μελέτες της;
- Γιατί καθυστερεί το έργο της ασφαλτόστρωσης του οδικού τμήματος των 8 χλμ. που βρίσκεται επι του Ν. Καρδίτσας;
- Τι ενημέρωση έχετε από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, για το οδικό τμήμα των 10 χλμ. που βρίσκεται επι του Ν. Ευρυτανίας.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗ ΣΕΛΙΔΑ Φ/Β «ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ ΣΠΙΝΑΣΑΣ»

- Γιατί δεν έχει προχωρήσει η κατασκευή της γέφυρας στον Μέγδοβα...???
- Γιατί καθυστερεί το έργο της ασφαλτόστρωσης του οδικού τμήματος των 8 χλμ...???
- Τι ενημέρωση έχετε από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, για το οδικό τμήμα των 10 χλμ. που βρίσκεται επί του Ν. Ευρυτανίας...???
- Κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων...!!!
- Ευχαριστώντας θερμά τους Περιφερειακούς Συμβούλους της «Λαϊκής Συσπείρωσης» για την σημαντικότητα αυτή επερώτηση για τον «Παραμεγδόβιο» που κατέθεσαν σήμερα προς την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας ... αναμένοντας με ανυπομονησία την απάντηση στην επόμενη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας, για το σημαντικότερο αυτό ζήτημα...!!!
- Χίλια θερμά ευχαριστώ απ' όλους μας για την επερώτηση αυτή για τον Παραμεγδόβιο...!!!

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 23 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2020 / 19:43'

Προχωρούν από την Περιφέρεια Θεσσαλίας οι διαδικασίες δημοπράτησης της μελέτης της οδού Καρδίτσας - Καρπενησίου

Προχωρούν οι διαδικασίες δημοπράτησης της μελέτης «Ολοκλήρωση μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου». Η Οικονομική Επιτροπή ενέκρινε το πρώτο πρακτικό της επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού.

Η μελέτη είναι προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ, χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων που αφορά την αποκατάσταση τμήματος 8,1 χλμ. από τον οικισμό της Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα.

Στοιχεία του έργου

Η σχεδιαζόμενη οδός είναι μήκους 8,1km περίπου και εντάσσεται στο επαρχιακό δίκτυο του Ν. Καρδίτσας. Η υφιστάμενη χωμάτινη οδός, που συνδέει το Ν. Καρδίτσας με τον Ν. Ευρυτανίας διέρχόμενη από τον οικισμό της Νεράιδας, μέσω του ποταμού Μέγδοβα, χαρακτηρίζεται από προβλήματα βατότητας κατά το μεγαλύτερο διάστημα του έτους, ενώ η

διέλευση από τον ποταμό συντελείται μέσω ιρλανδικής διάβασης κατά τους μήνες που δεν υπάρχει ροή.

Έτσι, η υπό μελέτη οδός που αποτελεί βελτίωση της ως άνω υφιστάμενης οδού, με την αρχή της να χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράιδας και το πέρας της στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα η οποία έχει περιληφθεί στο εν λόγω οδικό τμήμα. Αποτελεί μία οδό που σχεδιάστηκε με σεβασμό στο ανάγλυφο και στο τοπίο της περιοχής, ενώ παράλληλα λήφθηκε μέριμνα για την οδική ασφάλεια και την ασφαλή χρήση της οδού.

Σε ότι αφορά τα χαρακτηριστικά της νέας οδού, η ταχύτητα μελέτης ανέρχεται σε 40km/h. Η τυπική διατομή που επιλέχθηκε είναι η ε2 (6,50μ πλάτος οδοστρώματος), σύμφωνα με την κατάταξη ΟΜΟΕ.

ΣΕΛΙΔΑ ΣΤΟ Φ/Β «Δόλοπες Νεράιδας Σπινάσας» Παρασκευή 23 Οκτωβρίου 2020

Μαζί με την κοινοποίηση του ως άνω δημοσιεύματος...

- Το «μαρτύριο της σταγόνας»...!!! ...καθώς βλέπουμε βήματα «χελώνας»...!!!
- (κατ' αρχήν να ξέρει ο κόσμος πως με το «Καρδίτσας – Καρπενησίου» εννοούν τον Παραμεγδόβιο... δηλ. το δρόμο Καρδίτσας – Αργινίου... έτσι τον λένε στα χαρτιά)...
- κι εμείς περιμέναμε με ανυπομονησία εδώ και 2 μήνες από την 1 Σεπτεμβρίου 2020 να ανακοινωθεί ο «εργολάβος» που ανέλαβε να ολοκληρώσει αυτή τη μελέτη...!!!
- καθώς την 1 Σεπτέμβρη 2020 έληξε η κατάθεση των προσφορών του σχετικού διαγωνισμού που ανακοινώθηκε και άρχισε η κατάθεση των προσφορών στις 31 Ιουλίου 2020...
- με αφορμή την ερώτηση που έγινε στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας στις 14 Φλεβάρη 2020...
- για τη δημοπράτηση επιτέλους του 1.250.000 ευρώ που εξαγγέλθηκε στις 7.7.2018...
- δέκα (10) μέρες μετά το Υπόμνημα που πήγε στην Περιφέρεια Θεσσαλίας (στις 25.6.2018) με τις υπογραφές 42 Φορέων Παραμεγδόβιων χωριών και όχι μόνο... και δημοσιεύτηκε τότε σε όλα τα ΜΜΕ Καρδίτσας & Ευρυτανίας...
- και αντί να ανακοινώσουν τώρα τον «εργολάβο»... μας λένε «...η Επιτροπή ενέκρινε το πρώτο πρακτικό...»... άρα θα πρέπει να περιμένουμε και του δεύτερου... και τρίτου...???
- πότε λοιπόν επιτέλους θα ανακοινωθεί ο «εργολάβος» που θα ξεκινήσει την ολοκλήρωση της τελικής μελέτης του Παραμεγδόβιου (στο τμήμα των 8 χλμ αρμοδιότητας Θεσσαλίας)...???
- πότε...???
- στήστε τουλάχιστον εκεί μια στρατιωτική γέφυρα (όπως τη σημερινή στο Μουζάκι) για να μπορούμε να περνάμε... μέχρι να τελειώσετε τις μελέτες...!!!

ΣΕΛΙΔΑ ΣΤΟ Φ/Β «Δόλοπες Νεράιδας Σπινάσας» Τρίτη 1 Σεπτεμβρίου 2020

Ανάρτηση για τον Παραμεγδόβιο...

- Ο «Παραμεγδόβιος» θα ολοκληρωθεί με τους αγώνες όλων μας...!!!
 - Ήδη σήμερα 1.9.2020... είναι η καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού για την δημοπράτηση της τελικής μελέτης με το ποσό των 1.250.000 ευρώ...!!!
 - Σε λίγες μέρες θα ξέρουμε ποιός την ανέλαβε που θα πρέπει να την παραδώσει ολοκληρωμένη σε 14 μήνες...!!!
 - Όλα αυτά είναι αναλυτικά γραμμένα στο επίσημο έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας... το οποίο έγγραφο κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων μας...!!!
 - Έχουμε πει πολλές φορές πως στα χαρτιά της Περιφέρειας Θεσσαλίας ο «Παραμεγδόβιος» ονομάζεται «Επαρχιακή Οδός Καρδίτσας – Καρπενησίου»...!!!
 - Να διαβάσουμε όλοι το σημαντικότερο αυτό έγγραφο για να είμαστε ενημερωμένοι συνεχίζοντας πιο δυναμικά τον αγώνα μας...!!!
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ / ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ / ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ Α.Π.Π. & Υ. / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΤΜΗΜΑ ΣΥΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας - Καρπενησίου
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: 2017ΜΠ01700012

ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ: € 1.249.864,18€ (με Φ.Π.Α)
ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ Με τις διατάξεις του Ν.4412/16 / ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

«Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας - Καρπενησίου»
ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ / Λάρισα ΙΟΥΛΙΟΣ 2020

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ.....	3
1. Περιγραφή του έργου	3
2. Υφιστάμενες μελέτες- Υφιστάμενη κατάσταση.....	5
3. Τεχνική περιγραφή αντικειμένου σύμβασης – Πρόγραμμα απαιτούμενων μελετών.....	6
3.1 Γενικά	6
3.2 Μελέτη συγκοινωνιακών έργων	7
3.3 Υδραυλικές Μελέτες - Όμβρια Ύδατα.....	7
3.4 Γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες	7
3.5 Σήμανση - Ασφάλιση	7
3.6 Τοπογραφικές μελέτες	8
3.7 Στατικές μελέτες	8
3.8 Εκπόνηση Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.	8
4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	8
5. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	8
6. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	9
7. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ... ..	11
8. ΔΑΠΑΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	13

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

1. Περιγραφή του έργου

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών ώστε να καταστεί δυνατή η δημοπράτηση και η κατασκευή του οδικού έργου της Επ. Οδ. Καρδίτσας - Καρπενησίου στο τμήμα από την Νεράϊδα έως και την γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα, με στόχο την δημιουργία άμεσης διανομαρχιακής σύνδεσης της Καρδίτσας με το Καρπενήσι, σε ότι αφορά την γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας της αναθέτουσας αρχής. Η σχεδιαζόμενη οδός είναι μήκους 8,1km περίπου και εντάσσεται στο επαρχιακό δίκτυο του Ν. Καρδίτσας. Η υφιστάμενη χωμάτινη οδός, που συνδέει την Καρδίτσα με τον Ν. Ευρυτανίας διερχόμενη από τον οικισμό της Νεράϊδας, μέσω του ποταμού Μέγδοβα, χαρακτηρίζεται από προβλήματα βατότητας κατά το μεγαλύτερο διάστημα του έτους, ενώ η διέλευση από τον ποταμό συντελείται μέσω ιρλανδικής διάβασης κατά τους μήνες που δεν υπάρχει ροή.

Έτσι, η υπό μελέτη οδός που αποτελεί βελτίωση της ως άνω υφιστάμενης οδού, με την αρχή της να χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράϊδας και το πέρας της στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα η οποία έχει περιληφθεί στο εν λόγω οδικό τμήμα. Αποτελεί μία οδό που σχεδιάστηκε έως το στάδιο της προμελέτης, με σεβασμό στο ανάγλυφο και στο τοπίο της περιοχής, ενώ παράλληλα λήφθηκε μέριμνα για την οδική ασφάλεια και την ασφαλή χρήση της οδού.

Σε ότι αφορά τα χαρακτηριστικά της νέας οδού, η ταχύτητα μελέτης ανέρχεται σε 40km/h στο τμήμα από ΧΘ:0+000 έως ΧΘ:1+180, 30km/h στο τμήμα από ΧΘ:1+180 έως ΧΘ:6+830 και 20Km/h από ΧΘ:6+830 έως πέρας χάραξης. Η τυπική διατομή που επιλέχθηκε είναι η ε2, σύμφωνα με την κατάταξη ΟΜΟΕ, η οποία σε περιοχές ορυγμάτων περιλαμβάνει τριγωνική επενδεδυμένη τάφρο (τύπου gutter) πλάτους 1,55m με πλάτυσμα φυτικής γης 2,70m (συνολικού εύρους πλευρικής διαμόρφωσης 4,25m). Στις περιοχές επιχωμάτων προβλέπεται χωμάτινο έρεισμα πλάτους 1,50m με διαπλάτυνση 0,25m. Οι παραπάνω διαμορφώσεις όμως αποτελούν τις γενικές παραδοχές που λόγω δυσχερούς αναγλύφου περιορίστηκαν τοπικά.

2. Υφιστάμενες μελέτες - Υφιστάμενη κατάσταση

Η υφιστάμενη οδός είναι χωμάτινη και χαρακτηρίζεται από δυσμενή γεωμετρικά αλλά και λειτουργικά χαρακτηριστικά. Συγκεκριμένα, παρατηρούνται πλήθος καταπτώσεων κατά τη διάρκεια κυρίως των χειμερινών μηνών, ενώ παράλληλα είναι συνήθης η αλλοίωσης τη

μορφής της (βατότητα διατομής) κατά τη διάρκεια βροχοπτώσεων. Κατά συνέπεια, η δυνατότητα διέλευσης επιτυγχάνεται συνήθως μόνον κατά τους θερινούς μήνες, μετά από εργασίες συντήρησης από την αρμόδια υπηρεσία. Επιπρόσθετα, εξαιτίας απουσίας γεφύρωσης του ποταμού Μέγδοβα η διέλευση είναι δυνατή μόνον όταν δεν υπάρχει ροή. Η χάραξη της υφιστάμενης οδού χαρακτηρίζεται από μεγάλο πλήθος αριστερόστροφων - δεξιόστροφων καμπυλών με μικρές οριζοντιογραφικές ακτίνες και πολύ μεγάλες κατά μήκος κλίσεις τοπικά.

Για τον παραπάνω οδικό άξονα έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί οι παρακάτω μελέτες:

Είδος Μελετών..... και η Εγκριτική Απόφασή τους...

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (Κατηγορία 16)

Αεροφωτογράφιση

Σύνταξη Τοπογραφικών Διαγραμμάτων με φωτογραμμετρική απόδοση... (Εγκριτική Απόφαση... 414 / 1-3-2012 (πρακτικό 6/29-2-2012) Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας)

Σύνταξη Ορθοφωτοχαρτών

Επίγεια Τοπογραφικά Διαγράμματα

ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Κατηγορία 10)

Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη Οδοποιίας... (Εγκριτική Απόφαση... 3670 / Τα / π. ε. (07) / 13.07.2010 / Δ.Δ.Ε. / Περιφέρεια Θεσσαλίας)

Προμελέτη Οδοποιίας... (Εγκριτική Απόφαση... 206 / οικ / 21-1-2015 / Δ.Τ.Ε. / Περιφέρεια Θεσσαλίας)

Οριστική Μελέτη Οδοποιίας μήκους 2 χλμ περίπου... (Εγκριτική Απόφαση... 340 / 29.02.2016 / Δ.Τ.Ε. / Περιφέρεια Θεσσαλίας... και Εγκριτική Απόφαση... 3597 / 30.11.2018 / Δ.Τ.Ε. / Περιφέρεια Θεσσαλίας)

ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (Κατηγορία 20)

Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη... (Εγκριτική Απόφαση... 4079 / 84052 πε / 17.06.2010 / Δ.Δ.Ε. / Περιφέρεια Θεσσαλίας)

Οριστική Γεωλογική Μελέτη... (Εγκριτική Απόφαση... Απόσπασμα πρακτικού 17 / 25.10.2011 / Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας (Απόφαση με α.α. 184))

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (Κατηγορία 27)

Προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση... (Εγκριτική Απόφαση... 2678 / 73465 / 27.05.2010 / Δ/νση ΠΕΧΩ / Περιφέρεια Θεσσαλίας)

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων... (Εγκριτική Απόφαση... 3700 / 229931 / 20.11.2014 / Δ/νση / ΠΕΧΩ/Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας - Στ. Ελλάδας)

ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (Κατηγορία 08)

Προκαταρκτική Μελέτη Γέφυρας... (Εγκριτική Απόφαση... 429 / 01.03.2012 (πρακτικό 6/29-2-2012) / Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας)

Οριστική Μελέτη Γέφυρας... (Εγκριτική Απόφαση... 340 / 29.02.2016 / Δ.Τ.Ε. / Περιφέρεια Θεσσαλίας)

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ & ΕΡΕΥΝΕΣ (Κατηγορία 21)

Πρόγραμμα Γεωτεχνικής Έρευνας... (Εγκριτική Απόφαση... 429 / 01.03.2012 (πρακτικό 6/29-2-2012) / Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας)

Ερευνητικές Εργασίες Πεδίου... (Εγκριτική Απόφαση... 9122 / 17.12.2012 / Δ.Τ.Ε. / Εργαστηριακές Δοκιμές Περιφέρεια Θεσσαλίας)

Έκθεση Αξιολόγησης Γεωτεχνικών Ερευνών τεχνικού

3. Τεχνική περιγραφή αντικειμένου σύμβασης – Πρόγραμμα απαιτούμενων μελετών

3.1 Γενικά

Το αντικείμενο της συνίσταται στην συμπλήρωση των μελετών που απαιτούνται, ώστε να καταστεί εφικτή η ωρίμανση του έργου της Επ. Οδ. Καρδίτσας - Καρπενησίου στο τμήμα από Νεράϊδα έως και γέφυρα Μέγδοβα.

Αναλυτικότερα:

1. Εκπονείται η οριστική μελέτη οδοποιίας καθώς και η μελέτη σήμανσης ασφάλισης της οδού.

2. Εκπονείται η απαραίτητη υδραυλική μελέτη.
3. Εκπονούνται οι στατικές μελέτες των απαραίτητων τεχνικών έργων.
4. Εκτελούνται γεωτεχνικές έρευνες και εκπονούνται γεωτεχνικές μελέτες.
5. Συντάσσονται οι κτηματολογικές μελέτες για να καταστεί εφικτή η απαλλοτρίωση της οδού.

Το τεχνικό αντικείμενο αποτελείται από τις εξής επιμέρους μελέτες:

3.2 Μελέτη συγκοινωνιακών έργων

Προβλέπεται η εκπόνηση της οριστικής μελέτης οδοποιίας σε μήκος 7 km περίπου. Η σχεδιαζόμενη οδός θα είναι απαραίτητο να συνάδει με τις ισχύουσες προδιαγραφές καθώς και τις οδηγίες της Δ/νουςας υπηρεσίας.

3.3 Υδραυλικές Μελέτες - Όμβρια Ύδατα

Προβλέπεται η εκπόνηση της οριστικής μελέτης αποχέτευσης ομβρίων της οδού σε μήκος 8 km.

3.4 Γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες

Η υπό μελέτη οδός προβλέπεται να εδραστεί είτε επί χαμηλών επιχωμάτων είτε παρουσιάζει έρπουσα ερυθρά περίπου στο επίπεδο του φυσικού εδάφους. Για τη διερεύνηση θεμελίωσης της υπό μελέτης οδού, όπως επίσης και για την διερεύνηση κατασκευής τοίχων αντιστήριξης στα πρανή κατά μήκος της οδού, προεκτιμάται η διάνοιξη είκοσι πέντε (25)

δειγματοληπτικών γεωτρήσεων συνολικού εκτιμώμενου μήκους 298 m (σε βάθη που κυμαίνονται από 10 - 12 m μήκος η καθεμία), σε θέσεις που θα επιλεγούν από το γεωτεχνικό μελετητή. Σε δύο (2) από τις εωτρήσεις θα τοποθετηθούν πιεζομετρικοί σωλήνες συνολικού μήκους 25 m και σε οκτώ (8) γεωτρήσεις προβλέπεται να τοποθετηθούν σωλήνες αποκλισιομέτρων συνολικού μήκους 100 m, για την παρακολούθηση τυχόν κατολισθητικών φαινομένων σε πρανή της οδού, ενώ επιπρόσθετα προβλέπεται και η εκτέλεση επί τόπου δοκιμών διεισδύσεως (SPT) και εισπίεσης (LEFRANC/MAAG ή LUGEON). Πέραν των ανωτέρω γεωτεχνικών ερευνών, θα πραγματοποιηθούν και οι απαιτούμενες εργαστηριακές δοκιμές. Οι γεωτεχνικές έρευνες θα εκπονηθούν στα πλαίσια της ίδιας σύμβασης. Οι γεωτεχνικές μελέτες που θα εκπονηθούν με την βοήθεια των αποτελεσμάτων που θα εξαχθούν από τις ανωτέρω γεωτεχνικές έρευνες, θα περιλαμβάνουν την σύνταξη του προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών, την έκθεση αξιολόγησης των γεωτεχνικών ερευνών και την εκπόνηση των κάτωθι μελετών:

- Γεωτεχνική προμελέτη χαμηλών επιχωμάτων (προβλέπεται η μελέτη 4 διατομών για την υπό μελέτη οδό).
- Γεωτεχνική προμελέτη χαμηλών ορυγμάτων (προβλέπεται η μελέτη 6 διατομών για την υπό μελέτη οδό).
- Γεωτεχνική Μελέτη Θεμελίωσης οδοστρώματος (προβλέπεται η μελέτη 10 ελεγχόμενων διατομών για την υπό μελέτη οδό).

3.5 Σήμανση - Ασφάλιση

Περιλαμβάνεται η εκπόνηση της μελέτης σήμανσης και ασφάλισης της οδού.

3.6 Τοπογραφικές μελέτες

Στην υπό ανάθεση σύμβαση έχουν περιληφθεί:

- Κτηματογράφηση
- Μελέτη κτηματολογίου.

3.7 Στατικές μελέτες

Περιλαμβάνονται οι απαραίτητες οριστικές στατικές μελέτες των τοίχων αντιστήριξης σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης οδοποιίας.

3.8 Εκπόνηση Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.

για το σύνολο του έργου.

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η υφιστάμενη οδός χρήζει άμεσης αναβάθμισης διότι είναι διαπιστωμένα τα προβλήματα βατότητας που παρουσιάζει, καθώς και η ανάγκη παροχής ουσιώδους οδικής ασφάλειας στους χρήστες της.

Επιπρόσθετα, αποτελεί νέα διανομαρχιακή σύνδεση της Καρδίτσας με το Καρπενήσι, επιτυγχάνοντας σύντμηση της σημερινής τους απόστασης και προσφέροντας παράλληλα μια περιβαλλοντικά φιλική πρόσβαση σε περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.

5. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η μελέτη θα συνταχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των παρακάτω Νόμων, Προεδρικών Διαταγμάτων, Υπουργικών Αποφάσεων, Κανονισμών όπως αυτές θα ισχύουν κατά την υπογραφή της σύμβασης κλπ.:

- Το Ν. 4412/16 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Την Υπουργική Απόφαση ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466 (ΦΕΚ Β 2519/2017) «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και υπηρεσιών»
- Τα αναφερόμενα στο Δεύτερο βιβλίο του Π.Δ 696/74 «Τεχνικές προδιαγραφές Μελετών», όπως ισχύει σήμερα.
- Την Εγκ. 11/2018 της Δ/σης Νομοθετικού Έργου του Υπ.Υπ.&Μετ. με αρ. ΔΝΣβ/854/ΦΝ466/2018 «Οδηγός εκπόνησης μελετών Δημοσίων Έργων του Ν.4412/16».
- Τον Ν.2882/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Η εγκύκλιος Ε.30 (Δ.12/30945/16-3-89) σχετικά με «Οδηγίες για τη σύνταξη κτηματολογίων και κήρυξη απαλλοτριώσεων εκτός σχεδίου».
- Η εγκύκλιος Δ12/0/35572/23-7-92 σχετικά με την εφαρμογή των Ν.2052/92 και 2040/92 περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων.
- Η εγκύκλιος 24 με αρ. Δ12/41778/2010 σχετικά με «Αναπροσαρμογή κτηματολογικών πινάκων στα πλαίσια της ηλεκτρονικής μορφής των δεδομένων - μερική τροποποίηση της Εγκυκλίου 30 (Δ12/30945/16-3-1989), οδηγίες σύνταξης κτηματολογικών πινάκων – πρότυποι πίνακες κατά περίπτωση και τελικά παραδοτέα ανά στάδιο μελέτης κτηματολογίου».
- Ο Ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις Υπουργείου Περιβάλλοντος (ΦΕΚ 91/25-4-2002) «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/91 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορεύματα και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Η ΥΑ ΥΠΕΚΑ με αριθμ. ΔΠΠΑ/οικ. 37674/10-8-2016 «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Οι προς εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις (πλην αυτών που ήδη προαναφέρθηκαν), καθώς και άλλες διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα έγγραφα της παρούσας σύμβασης, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, π.δ., υπουργικής απόφασης, κλπ) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.
- Οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές για τις ανατιθέμενες κατηγορίες μελετών και ειδικότερα οι ΟΜΟΕ που εγκρίθηκαν με την απόφαση με αρ. ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001 καθώς και συμβουλευτικά οι ΟΜΟΕ που δεν είναι εγκεκριμένες όπως ΟΜΟΕ-τεύχος 9 (κατακόρυφη σήμανση οδών – ΚΣΟ), ΟΜΟΕ – τεύχος 10 και όπου δεν υπάρχουν ελληνικές προδιαγραφές μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι γερμανικοί κανονισμοί οδών RAS-K..

6. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Τα παραδοτέα στοιχεία ανά στάδιο και ανά κατηγορίας μελέτης περιγράφονται στην ΥΑ με αρ. Αριθμ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466 (ΦΕΚ1047/τ'β/2019).

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τη μελέτη σε έξι έντυπα και ψηφιακά αντίγραφα (δύο σειρές προς έλεγχο και τέσσερις κατά την έγκριση), εκτός της μελέτης κτηματολογίου που θα υποβληθεί σε 14 αντίγραφα.

Η έντυπη υποβολή της μελέτης θα γίνει σε κατάλληλους πανόδετους φακέλους έτοιμους προς αρχειοθέτηση.

Η ηλεκτρονική μορφή της πληροφορίας (εκτός των σχεδίων και των διαγραμμάτων) πρέπει να είναι πλήρως συμβατή και ανταλλάξιμη, καθώς και επίσης και άμεσα επεξεργάσιμη σε προγράμματα MS Office.

Τα σχέδια και τα διαγράμματα θα παραδίδονται με βάση τα παρακάτω:

-Τα γραφικά δεδομένα των σχεδιαστικών αρχών θα μεταφέρονται κατά προτίμηση στο format του DWG (Autocad). Σε περίπτωση αδυναμίας παράδοσης στο παραπάνω format μπορεί να γίνει παράδοση και στη δομή του DXF.

-Τα σχεδιαστικά αρχεία θα περιέχουν όλη την απαραίτητη γραφική πληροφορία όπως σχεδιαστικά επίπεδα, χρώματα, στυλ, πάχη γραμμών, ειδικά σύμβολα κ.α.

-Συνοδευτικά μαζί με τα παραπάνω θα πρέπει να παραδίδονται οι γραμματοσειρές (font libraries), οι βιβλιοθήκες συμβόλων (cell libraries), και ο χρωματικός πίνακας (color table) που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη φάση της δημιουργίας τους. Βασική προϋπόθεση κατά την έξοδο των γραφικών από τις διάφορες σχεδιαστικές πλατφόρμες που θα χρησιμοποιηθούν, είναι η εξασφάλιση της διαφοροποιημένης ανά σχεδιαστικό επίπεδο (level ή layer) σχεδιαστικής πληροφορίας.

-Στην περίπτωση του format DXF, η υποστηριζόμενη έκδοση θα πρέπει να περιέχει αποκλειστικά και μονό σχεδιαστική πληροφορία και όχι και περιγραφική πληροφορία.

-Το σχεδιαστικό αρχείο θα διατηρεί την πληροφορία του δηλωμένου προβολικού συστήματος συντεταγμένων (ΕΓΣΑ'87), καθώς και τη σχεδιαστική ανάλυση από πλευράς ακρίβειας συντεταγμένων.

-Η παραδιδόμενη σχεδιαστική πληροφορία (σχεδιαστικά αρχεία διανυσματικής πληροφορίας) θα πρέπει να είναι ενταγμένη στο προβολικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ'87. Τα σχεδιαστικά αρχεία θα φέρουν κένναβο σε ξεχωριστό, ενώ θ' αναφέρεται η θέση της αρχής των αξόνων (X0, Y0), της κάτω αριστερής γωνίας του καννάβου.

-Τα υπόλοιπα στοιχεία (αναφορές, πίνακες, κτλ.) θα υποβάλλονται χρησιμοποιώντας κάποιο από τα προγράμματα της Microsoft Office για τα Windows.

Στις περιπτώσεις υποβολής ψηφιακών αρχείων εικόνας θα πρέπει οι εικόνες να είναι τύπου tiff uncompressed. Σε περιπτώσεις που συνοδεύουν, με την μορφή reference file (αρχείο αναφοράς), διανυσματική πληροφορία (vectors), τότε θα πρέπει η εικόνα να είναι georeferenced ως προς το διανυσματικό υπόβαθρο (δηλ. να έχει κρατήσει τη γεωγραφική θέση αναφοράς του ως προς το διανυσματικό σχεδιαστικό υπόβαθρο)

-Τα παραπάνω θα παραδίδονται σε CD. Κάθε CD θα είναι αριθμημένο (π.χ 1/6) και θα φέρει τα εξής:

- Τον όνομα της εταιρίας.
- Τον τίτλο των παραδοτέων.
- Τον αριθμό και το όνομα του υπό μελέτη τμήματος.
- Την ημερομηνία παραγωγής.
- Τα περιεχόμενα των ηλεκτρονικών μέσων ηλεκτρονικά (σε μορφή αρχείου κειμένου) και σε έντυπη μορφή.

Επίσης, θα παραδοθεί στην υπηρεσία μας φωτορεαλισμός διαμόρφωσης τμήματος της μελέτης της οδού.

7. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ

Ως ημερομηνία έναρξης των προθεσμιών της σύμβασης του Αναδόχου ορίζεται η ημερομηνία υπογραφής του ιδιωτικού συμφωνητικού. Η συνολική **προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου** της σύμβασης ορίζεται από την υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού **σε δεκατέσσερις (14) μήνες**, στην οποία περιλαμβάνονται οι χρόνοι εκπόνησης των διαφόρων σταδίων και κατηγοριών της μελέτης και οι χρόνοι των απαιτούμενων εγκρίσεων.

Οι τμηματικές προθεσμίες για την εκπόνηση και την υποβολή των επιμέρους μελετών είναι:

- Για τη εκπόνηση και υποβολή της Οριστικής μελέτης Οδοποιίας και κόμβων ισχύουν τα εξής: Σε 3 μήνες από την εντολή της υπηρεσίας για την έναρξη της μελέτης θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί η πλήρης οριστική μελέτη οδού όπου θα ενσωματωθούν τα αποτελέσματα των υποστηρικτικών μελετών.
- Για την εκτέλεση των γεωτεχνικών ερευνών (εργασίες πεδίου και εργαστηριακές δοκιμές) καθώς και την έκθεση αξιολόγησης τους και τη γεωτεχνική μελέτη 5 μήνες από τη σχετική εντολή.
- Για τη σύνταξη της Υδραυλικής Οριστικής μελέτης των έργων αποχέτευσης και αποστράγγισης ομβρίων 3 μήνες από τη σχετική εντολή.
- Για τη σύνταξη των στατικών μελετών 3 μήνες από τη σχετική εντολή.

- Για την σύνταξη μελετών ΣΑΥ-ΦΑΥ 30 ημέρες από τη σχετική εντολή.
- Για την εκτέλεση της κτηματογράφησης και την σύνταξη Κτηματολογίου 3 μήνες από τη σχετική εντολή. Στο χρόνο αυτό και σε ότι αφορά την σύνταξη του κτηματολογίου περιλαμβάνεται και η συλλογή τίτλων, βάσει των οποίων θα συνταχθεί η μελέτη. Η αμοιβή για τη συγκέντρωση των εν λόγω τίτλων θεωρείται ανηγμένη στην αμοιβή για τη σύνταξη του κτηματολογίου.
- Για τη σύνταξη της Μελέτης Σήμανσης – Ασφάλισης 1 μήνας από τη σχετική εντολή. Ακολουθεί το σχετικό χρονοδιάγραμμα της σύμβασης: (υπάρχει εικόνα που δείχνει τι πρέπει να παραδίδεται κάθε μήνα από τον πρώτο μέχρι και τον δέκατο τέταρτο μήνα). Προώθηση της μελέτης ή τμήματος αυτής σε επόμενο στάδιο αποκλείεται εάν δεν εγκριθεί το αντίστοιχο προηγούμενο στάδιό της. Επιτρέπεται η προώθηση ενός ανεξάρτητου τμήματος της μελέτης σε επόμενο στάδιο μετά την έγκριση του προηγούμενου, εφόσον δεν επηρεάζει τη μελέτη των υπόλοιπων τμημάτων. Σε κάθε περίπτωση για να προωθηθεί η μελέτη σε επόμενο στάδιο απαιτείται έγγραφη εντολή της Υπηρεσίας.

8. ΔΑΠΑΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι προεκτιμώμενες αμοιβές των μελετών της σύμβασης αναλύονται στο τεύχος προεκτιμώμενης αμοιβής. Οι μονάδες φυσικού αντικείμενου, τα ποσοτικά στοιχεία του τεύχους τεχνικών δεδομένων και οι τιμές μονάδος που χρησιμοποιήθηκαν στην προεκτίμηση αμοιβής αναφέρονται στο σχετικό τεύχος.

Σε ό,τι αφορά τη δαπάνη κατασκευής του έργου θα προσδιοριστεί κατά τη σύνταξη της μελέτης όπως καθορίζεται στην ΥΑ με αρ. Αριθμ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466 (ΦΕΚ1047/τ'β/2019) και στις σχετικές διατάξεις του ΠΔ696/74 όπως ισχύει.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ... Λάρισα 8-7-2020

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ... με την απόφ. 150981/8-7-2020.

ΣΕΛΙΔΑ ΣΤΟ Φ/Β «Δόλοpes Νεράϊδας Σπινάσας» Τρίτη 1 Σεπτεμβρίου 2020

Σχόλιο 1 στην ανάρτηση...

ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Εφημερίδα της Υπηρεσίας / Διακηρύξεις - Προκηρύξεις /

... 31/07/2020 / 2020.198 Τεχνικά Έργα / Τακτικός – Διεθνής Διαγωνισμός

«Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας - Καρπενησίου». Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: 91780

Καταληκτική ημερομηνία: 01/09/2020, 14:30'

Προϋπολογισμός: 1.249.864,18 (με ΦΠΑ).

ΣΕΛΙΔΑ ΣΤΟ Φ/Β «Δόλοpes Νεράϊδας Σπινάσας» Τρίτη 1 Σεπτεμβρίου 2020

Σχόλιο 2 στην ανάρτηση...

ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Εφημερίδα της Υπηρεσίας / Διακηρύξεις - Προκηρύξεις /

... 31/07/2020 / 2020.198 Τεχνικά Έργα / Τακτικός – Διεθνής Διαγωνισμός

«Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας - Καρπενησίου». Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: 91780

Καταληκτική ημερομηνία: 01/09/2020, 14:30'

Προϋπολογισμός: 1.249.864,18 (με ΦΠΑ).

ΣΕΛΙΔΑ ΣΤΟ Φ/Β «Δόλοpes Νεράϊδας Σπινάσας» Τρίτη 1 Σεπτεμβρίου 2020

Σχόλιο 3 στην ανάρτηση...

ΠΕΡ ΘΕΣΣ ΟΙΚ ΕΠΙΤΡ / ΠΡΑΚΤΙΚΟ 22 / 15.7.2020

716. Έγκριση δημοπράτησης Ολοκλήρωσης μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας - Καρπενησίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ /

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ / ΠΡΑΚΤΙΚΟ 22ο /15-7-2020

ΑΠΟΦΑΣΗ 716/2020

ΘΕΜΑ: 41ο Έγκριση των όρων της διακήρυξης δημοπράτησης & ορισμός επιτροπής διαγωνισμού της μελέτης: «Ολοκλήρωση μελετών Επ. Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου»

Προϋπολογισμός έργου: 1.249.864,18 € (με Φ.Π.Α.) Χρηματοδότηση: ΣΑΜΠ 017, Κ.Α. 2017ΜΠ01700012

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΜΠΑΡΔΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ 1. κ. Λιούπας Νικόλαος 2. κ. Δόκου Σουλτάνα 3. κ. Κίτσιος Γεώργιος 4. κ.

Καναβός Απόστολος 5. κ. Κομήτσας Ρίζος 6. κ. Τσιαπλές Αναστάσιος

Απόντες οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ. Νάτσινα κ. Ρογγανάκη και κ. Κουρέτας αν και κλήθηκαν νόμιμα με την 155167/10-7-2020 πρόσκληση του Αντιπροέδρου της Επιτροπής.

Απουσία του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής κ. Καλομπάτσου Χρήστου

Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Λάρισας, προήδρευσε ο Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

κ. Μπάρδας Κωνσταντίνος Αντιπεριφερειάρχης βάσει του Κανονισμού Λειτουργίας της

Οικονομικής Επιτροπής άρθρο 3 παρ.2 & βάσει της απόφασης 1905 του πρακτικού 30/17-10-2019 της Οικονομικής Επιτροπής.

Συνήλθε στις 15 Ιουλίου 2020 και ώρα 15:00 μ.μ. ημέρα Τετάρτη στην Περιφέρεια

Θεσσαλίας (αίθουσα συνεδριάσεων) η Οικονομική Επιτροπή μετά από την έγγραφη

πρόσκληση με αριθμό 155167/10-7-2020 του Αντιπροέδρου της Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175,176 και 177 του Ν.3852/2010.Ε Ι

Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Σ Τ Ε

1. Την έγκριση των όρων της Διακήρυξης δημοπράτησης της μελέτης: «Ολοκλήρωση μελετών Επ.Ο. Καρδίτσας-Καρπενησίου», όπως αυτή συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας.

2. Την έγκριση της διενέργειας δημοπρασίας μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ, σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω Διακήρυξης και τη διεξαγωγή του διαγωνισμού από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας.

3. Την διενέργεια του Διαγωνισμού (τακτικού & τυχόν επαναληπτικών) της μελέτης του θέματος, από την επιτροπή διαγωνισμού.....ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την έγκριση των όρων της Διακήρυξης δημοπράτησης της μελέτης: «Ολοκλήρωση μελετών Επ.Ο. Καρδίτσας-Καρπενησίου», όπως αυτή συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας.

2. Την έγκριση της διενέργειας δημοπρασίας μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ, σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω Διακήρυξης και τη διεξαγωγή του διαγωνισμού από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας.

3. Την διενέργεια του Διαγωνισμού (τακτικού & τυχόν επαναληπτικών) της μελέτης του θέματος, από την επιτροπή διαγωνισμού.....

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΔΕΥΤΕΡΑ 3 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2020 / ΣΕΛ. 1 & 4

«Μακρύς» ο δρόμος για την οδική σύνδεση Καρδίτσας – Αγρινίου

Στον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας η Ένωση Αγραφιώτικων Χωριών

«Μακρύς» φαίνεται πως είναι ο δρόμος, σε ότι αφορά το χρηματοδοτικό σκέλος, της οδικής σύνδεσης Καρδίτσας – Αγρινίου, σύμφωνα με την Ένωση Αγραφιώτικων Χωριών. Το θέμα έθεσε υπόψη του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Κώστα Αγοραστού κλιμάκιο του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης έγινε εκτενής συζήτηση για κορυφαία ζητήματα των Θεσσαλικών Αγράφων. Από την πλευρά της Ένωσης εκφράστηκε η ανάγκη στήριξης του υδάτινου πλούτου των Αγράφων και διεκδίκησης της αποπεράτωσης του συνόλου των έργων για τον Αχελώο.

Σε ότι αφορά τις οδικές συνδέσεις οι εκπρόσωποι της Ένωσης ζήτησαν να προχωρήσει άμεσα η αποπεράτωση της σύνδεσης Καρδίτσας – Καρπενησίου μέσω Νεράϊδας και η χρηματοδότηση της Γέφυρας Μέγδοβα, καθώς υφίσταται ώριμη μελέτη εδώ και χρόνια.

Συγκεκριμένα, σε ότι αφορά την οδική σύνδεση Καρδίτσας – Αγρινίου, ο δρόμος είναι...

μακρύς, υπογράμμισε μιλώντας στο «Ν.Α.» ο Πρόεδρος της Ένωσης κ. Βασίλης Τσαντήλας, τονίζοντας ότι το όραμα του Χαρ. Τρικούπη έχει βαλτώσει μετά από έναν αιώνα.

Για την κατασκευή της γέφυρας υπάρχει πλήρης μελέτη εδώ και μια τετραετία. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 4 εκατομμύρια ευρώ, το οποίο περιλαμβάνει και την ασφαλτόστρωση του δρόμου μήκους 2 χιλιομέτρων.

Παράλληλα το κόστος για την περάτωση του δρόμου μήκους 8 χιλιομέτρων που φθάνει από Νεράϊδα μέχρι και την γέφυρα του Μέγδοβα εκτιμάται περίπου στα 15 εκατομμύρια ευρώ.

Έτσι το συνολικό κόστος σε ότι αφορά την πλευρά της Θεσσαλίας ανέρχεται στα 20 εκατομμύρια ευρώ.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης με τον κ. Αγοραστό στην οποία συμμετείχαν οι κ.κ. Β. Τσαντήλας, Κ. Σούφλας, Π. Πυροτζέλλο και Κ. Πλατσιούρης, ζητήθηκε επίσης η τοποθέτηση γέφυρας τύπου Μπέλεϋ στα βάθρα της θέσης «Κουκέϊκα» και η οδική σύνδεση της Λίμνης Πλαστήρα με το Καρπενήσι με αποπεράτωση του τμήματος 4,5 χιλιομέτρων από Γιαννουσέϊκα – Μοναστήρι – Νεράϊδα, για το οποίο παραδόθηκε μελέτη από το Δήμο Ιτάμου το έτος 2008.

Στη συζήτηση τέθηκε και το θέμα του χρόνου του Υδρευτικού Δικτύου Σμοκόβου και η αξιοποίηση των Ιαματικών Πηγών των Νοτιοανατολικών Αγράφων.

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 17 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020 / 15:37'

Δημοπρατείται η μελέτη για τη βελτίωση 8,1 χλμ της Επ. Ο. Καρδίτσας – Καρπενησίου

Δημοπρατείται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας η ολοκλήρωση των μελετών για την Επαρχιακή Οδό Καρδίτσας – Καρπενησίου.

Η μελέτη είναι προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ, χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων που αφορά την αποκατάσταση του τμήματος 8,1 χλμ. από τον οικισμό της Νεράϊδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα.

Στοιχεία του έργου

Η σχεδιαζόμενη οδός είναι μήκους 8,1km περίπου και εντάσσεται στο επαρχιακό δίκτυο του Ν.Καρδίτσας. Η υφιστάμενη χωμάτινη οδός, που συνδέει το Ν. Καρδίτσας με τον Ν. Ευρυτανίας διερχόμενη από τον οικισμό της Νεράϊδας, μέσω του ποταμού Μέγδοβα, χαρακτηρίζεται από προβλήματα βατότητας κατά το μεγαλύτερο διάστημα του έτους, ενώ η διέλευση από τον ποταμό συντελείται μέσω ιρλανδικής διάβασης κατά τους μήνες που δεν υπάρχει ροή.

Έτσι, η υπό μελέτη οδός που αποτελεί βελτίωση της ως άνω υφιστάμενης οδού, με την αρχή της να χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράϊδας και το πέρας της στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα η οποία έχει περιληφθεί στο εν λόγω οδικό τμήμα. Αποτελεί μία οδό που σχεδιάστηκε με σεβασμό στο ανάγλυφο και στο τοπίο της περιοχής, ενώ παράλληλα λήφθηκε μέριμνα για την οδική ασφάλεια και την ασφαλή χρήση της οδού.

Σε ότι αφορά τα χαρακτηριστικά της νέας οδού, η ταχύτητα μελέτης ανέρχεται σε 40km/h. Η τυπική διατομή που επιλέχθηκε είναι η ε2 (6,50μ πλάτος οδοστρώματος), σύμφωνα με την κατάταξη ΟΜΟΕ.

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ: «ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ» / ΣΑΒΒΑΤΟ 4 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020 / Σελ. 1 & 15

Για 14 χιλιόμετρα «κολλάει» η οδική σύνδεση Καρδίτσας – Ευρυτανίας ΣΤΑ... ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ Ο ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ

Οκτώ χιλιόμετρα ασφάλτου στην Π. Ε. Καρδίτσας και έξι χιλιόμετρα στην Ευρυτανία, απομένουν για να ολοκληρωθεί ο Παραμεγδόβιος άξονας.

Τα 14 αυτά χιλιόμετρα ωστόσο αποτελούν το μεγαλύτερο αγκάθι, για την οδική σύνδεση Καρδίτσας – Αγρινίου, καθώς παρατηρείται μεγάλη στασιμότητα.

Το έργο που θα συνδέσει την Καρδίτσα με την Δυτική Ελλάδα, μπορεί να δόθηκε σε προτεραιότητα από τη δεκαετία του '80 παρόλα αυτά όμως φαίνεται ότι παραμένει... κολλημένο στα γρανάζια της γραφειοκρατίας.

Μιλώντας στο «Νέο Αγώνα» ο Πρόεδρος της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών κ. Βασίλης Τσαντήλας τόνισε πως πρόκειται για ένα έργο πνοής τόσο για το Νομό Καρδίτσας, όσο και για το Νομό Ευρυτανίας.

«Πρέπει να γίνουν επιτέλους οι απαραίτητες ενέργειες τόσο από πλευράς Περιφέρειας, όσο και από την Ευρυτανία για να προχωρήσει ο Παραμεγδόβιος άξονας, που θα συνδέσει το Νομό Καρδίτσας με τη Δυτική Ελλάδα» επισήμανε.

Να θυμίσουμε ότι 42 πρόεδροι Συλλόγων και Κοινοτήτων από τους Ν. Καρδίτσας και Ευρυτανίας συνυπέγραψαν υπόμνημα το οποίο αναφέρεται στην ανάγκη και τη σημασία ολοκλήρωσης του έργου.

Όπως τονίζουν, στο Υπόμνημά τους, ο Παραμεγδόβιος είναι ένας δρόμος αφάνταστα τεράστιας σημασίας. Όχι μόνο για τα χωριά, τους δήμους των Νομών Καρδίτσας & Ευρυτανίας και των Περιφερειών Θεσσαλίας και Στερεάς αλλά γενικότερα του Ελληνικού Κράτους και της Εθνικής Οικονομίας μας.

Ονομάστηκε (από τον αείμνηστο Χαρίλαο Τρικούπη) «Παραμεγδόβιος» γιατί η φυσική του χάραξη είναι κατά μήκος του ποταμού Μέγδοβα (Ταυρωπού).

Η συνολική απόσταση μεταξύ Καρδίτσας και Αγρινίου είναι 160 χλμ (ακριβώς 159,90 χλμ.) εκ των οποίων όλα είναι ασφαλτοστρωμένα εκτός από ένα μικροσκοπικό (συγκριτικά με το σύνολο) κομμάτι και φυσικά η Γέφυρα Μέγδοβα που έπρεπε ήδη να είχε γίνει εδώ και χρόνια...!!!».

karditsalive / ΠΕΜΠΤΗ 2 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020 / 14:39'

Κορυφαία θέματα του Νομού από Σ. Ε. Ένωση Αγραφιώτικων Χωριών

Ιδιαίτερα εποικοδομητικές συναντήσεις, είχε η νεοεκλεγείσα Συντονιστική Επιτροπή της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών Ν. Καρδίτσας, το περασμένο τριήμερο.

Το Σάββατο με τον υπουργό Δικαιοσύνης κ. Κων/νο Τσιάρα και τη Δευτέρα με τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Καρδίτσας κ. Κων/νο Νούσιο και τον Δήμαρχο Καρδίτσας κ. Βασίλειο Τσιάκο.

Ο Υπ. Δικαιοσύνης κ. Κ. Τσιάρας, αναφερόμενος στο αίτημα για την περάτωση όλων των έργων μερικής μεταφοράς, των νερών του Αχελώου δήλωσε πως υπάρχει προσωπική δέσμευση του πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη και καθαρή πολιτική βούληση για τα έργα και στο Υπουργικό Συμβούλιο που έγινε συζήτηση με παρέμβαση του κ. Τσιάρα, θερμός υποστηρικτής ήταν και ο Υπ. Προστασίας του Πολίτη και τέως νομάρχης Μιχ. Χρυσοχοϊδης.

Ο Υπουργός κ. Τσιάρας θα στηρίζει τα αιτήματα στους αρμοδίους Υπουργούς και Περιφερειάρχες και δήλωσε τη σημασία ενός Αναπτυξιακών Συνεδρίου στην Αθήνα, που προτείνει η Ένωση, όταν επιτραπεί χρονικά λόγω πανδημίας.

Θετική ανταπόκριση υπήρξε από τον Δήμαρχο κ. Βασίλειο Τσιάκο στη συνάντηση της Δευτέρας, καθώς στον Δήμο Καρδίτσας υπάρχουν ορατά έργα με συμβολή της Ένωσης:

- Το Μουσείο «ΦΛΩΡΑΚΗ» το μνημείο Εθνικής Αντίστασης (Ραχούλα),
- Βασίλη Δίπλα (Κρασιά Σαρανταπόρου),
- το ημιτελές κτήριο (Αμάραντος) για χρήση Ιστορικού Μουσείου Αγράφων ,
- Ορεινό καταφύγιο ,
- βιβλιοθήκη ,
- όπως και το «Παναγραφιώτικο Μνημείο»

Στη συνάντηση με τον Αντιπεριφερειάρχη κ. Κων/νο Νούσιο, δόθηκε ιδιαίτερη βαρύτητα στα οδικά θέματα της τουριστικής σύνδεσης Καρπενήσι – Λίμνη Πλαστήρα – Μουζάκι – Περιοίλι , Καρδίτσα – Αγρίνιο – Καρπενήσι , στα Ιαματικά Νερά στα μνημεία Πολιτιστικής κληρονομιάς των Αγράφων και των κορυφαίων εκδηλώσεων που έχει καθιέρωση η Ένωση. Στους θεσμικούς εκπροσώπους, από την Σ.Ε. κατατέθηκαν ενυπόγραφα υπομνήματα τα οποία αποστέλλονται στον πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, αργηγούς κομμάτων, αρμοδίους Υπουργούς, Περιφερειάρχες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδος, και πρόγραμμα δράσεων για το διάστημα 2020 – 2022 που αφορούν:

- Τη μερική μεταφορά των νερών του Αχελώου,
- Την οδική σύνδεση Μουζάκι – Λίμνη Πλαστήρα – Καρπενήσι
- Την περάτωση Καρδίτσα – Καρπενήσι – Γέφυρα Μέγδοβα
- Ενταγμένη στον άξονα Καρδίτσα – Αγρίνιο
- Τη μελέτη σήραγγας στον αυχένα Τυμπάνου Αργιθέας Αγράφων
- Την ολοκλήρωση των κλειστών αρδευτικού δικτύου από τη λίμνη Σμοκόβου,

- Την ατμοποίηση των Ιαματικών πηγών Σμοκόβου , Κτημένης και «Σουλαντά», τον τουρισμό
- Την περάτωση του Μουσείου Αγράφων ,
- Την επανέκδοση του λευκώματος «ΑΓΡΑΦΑ»
- Την αντίθεσή τους στα Αιολικά Πάρκα στα Αγραφιώτικα βουνά

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΤΑ ΥΠΟΜΝΗΜΑΤΑ

Οι υπογράφωντες Εκπρόσωποι Φορέων των Θεσσαλικών Αγράφων που συμμετείχαν στην Γενική Συνέλευση της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών του Νομού Καρδίτσας, ζητάμε :

1ον Να προχωρήσουν όλα τα έργα μερικής μεταφοράς των νερών του ΑΧΕΛΩΟΥ στην Θεσσαλία.

2ον Να χρηματοδοτηθεί η μελέτη κατασκευής ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΜΟΥΖΑΚΙΟΥ, ενταγμένο στα έργα του Αχελώου.

3ον Να χρηματοδοτηθούν τα Αρδευτικά έργα – κλειστού δικτύου από την Λίμνη ΣΜΟΚΟΒΟΥ στο σύνολό τους που αφορούν τους νομούς : Καρδίτσας (Δήμος Σοφάδων), Λάρισας (Δήμος Φαρσάλων), Φθιώτιδας (Δήμος Δομοκού).

4ον Από το Υπουργείο Μεταφορών και Περιφέρειας Θεσσαλίας, να χρηματοδοτήσουν τη Γέφυρα ΜΕΓΔΟΒΑ του Οδικού Άξονα Καρδίτσα –Αγρίνιο, για την οποία υπάρχει πλήρης και ΩΡΙΜΗ ΜΕΛΕΤΗ από την Περιφέρεια Θεσσαλίας προϋπολογισμού 3 εκατομμυρίων.

5ον Επιτέλους ας γίνει πράξη το όραμα του Χαρίλαου Τρικούπη σύνδεσης της ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ με την ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ.

6ον Να χρηματοδοτηθούν στο σύνολό τους τα οδικά τμήματα ΜΟΥΖΑΚΙ – ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ (υπάρχει μερική χρηματοδότηση 3 εκατομ. από το σύνολο 12 εκατομ.) και ΓΙΑΝΝΟΥΣΣΕΙΚΑ – ΝΕΡΑΙΔΑ (5 χιλιομ. Υπάρχει μελέτη) που εντάσσονται στον σημαντικό τουριστικό άξονα Καρπενήσι -Λίμνη Πλαστήρα – Μουζάκι – πόλη Καρδίτσας – Περτούλι Τρικάλων.

ΕΝΩΣΗ ΑΓΡΑΦΙΩΤΙΚΩΝ ΧΩΡΙΩΝ Ν.ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΕΩΝ 2020 & 2021

1ον. Συνέχιση διοργάνωσης καθιερωμένων εκδηλώσεων :

α) Πανελλήνιο ΑΝΤΑΜΩΜΑ ΑΓΡΑΦΙΩΤΩΝ, «ΚΑΜΠΙΟΣ ΚΑΙ ΑΓΡΑΦΑ»

β) Εκδηλώσεις Ιστορίας για : ΝΙΚΟΛΑΟ ΠΛΑΣΤΗΡΑ, ΓΕΩΡΓΙΟ ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ, Επανάσταση 1821, Εθνική Αντίσταση, Επανάσταση 1878, Συνθήκη Αυτονομίας Αγράφων.

2ον. Διοργάνωση ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ το 2021 για τα ιστορικά γεγονότα στ' Αγραφα, ενταγμένα στο «ΕΛΛΑΔΑ 1821 – 2021».

3ον. Έκδοση του Λευκώματος «ΑΓΡΑΦΑ» και του βιβλίου «ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗΣ».

4ον. ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΑΓΡΑΦΩΝ στην Αθήνα.

5ον. Ημερίδα για Τουρισμό (Λίμνη Πλαστήρα) και Ιαματικά νερά (Σμόκοβο).

6ον. Ημερίδα για τα Αρχαιολογικά, Θρησκευτικά και Νεώτερα Μνημεία Αγράφων σε Αθήνα, Θεσ/νίκη (το υλικό θα δοθεί και στους Πολιτιστικούς Συλλόγους).

7ον. Συνεχείς παρεμβάσεις σε Υπουργεία, Περιφέρειες, Δήμους, Κόμματα, Μέσα πληροφόρησης.

8ον. Ανάπτυξη συνεχούς συνεργασίας με Φορείς Τοπικούς και Αποδήμων.

9ον. Καταγραφή Ακαδημαϊκού – Επιστημονικού – Επιχειρηματικού δυναμικού των Αγράφων.

10ον. Αποπεράτωση ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΑΓΡΑΦΩΝ.

11ον. Στήριξη – Προβολή – Συνδιοργάνωση εκδηλώσεων με Αγραφιώτικους Συλλόγους Χωριών και Δήμων.

12ον. Καθιέρωση εκδήλωσης για το Αγραφιώτικο Δημοτικό και Ιστορικό τραγούδι.

13ον. Μετά από Ειδική Γενική Συνέλευση, Τροποποίηση του υπάρχοντος Καταστατικού που ισχύει από το 1985.

14ον. Προώθηση προτάσεων για θέματα : Αυτοδιοίκησης, στήριξης κτηνοτρόφων, Δασεργατών.

15ον. Εξέταση επανέκδοσης της εφημερίδας «ΑΓΡΑΦΙΩΤΙΚΗ ΦΩΝΗ» έντυπη και ηλεκτρονική.

16ον. Σύσταση βιβλιοθήκης με εκδόσεις Αγραφιωτών και για τα Άγραφα.

17ον. Συγκρότηση επιτροπών κατά αντικείμενο για αποτελεσματικότερο έργο.

18ον. Επαναλειτουργία του πρωτοπόρου θεσμού «ΛΑΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΓΡΑΦΩΝ», που είχαμε καθιερώσει στην δεκαετία του '80 με συμμετοχή δεκάδων επιστημόνων και μεγάλη αποδοχή από τους κατοίκους των χωριών μας.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ από 15-6-2020 έως 15-6-2022

- Τσαντήλας Βασίλειος Πρόεδρος «Σύλλογος Αμαράντου»
- Γούζιος Βασίλειος Αντιπρόεδρος «Ιστορικό & Λαογραφικό Μουσείο Ρεντίνας»
- Σούφλας Κων/νος Γραμματέας «Πολιτιστικός Σύλλογος Καροπλεσίου»
- Κουτής Ιωάννης Ταμίας «Σύλλογος Λαμπερού»
- Βλάχου Λιάνα Υπ. Τύπου & δημοσίων σχέσεων «Σύλλογος Μουζακίου ΟΙ ΓΟΜΦΟΙ»
- Σιατήρας Λάμπρος Υπ. Καταγραφής Λαϊκού Πολιτισμού Αγράφων «Εν Χορώ»
- Γεροπάνου Αμαλία Αν. Γραμματέας, Υπ. Επικ/νίας «Σύλλογος Βατσουνιάς»
- Μάλλιος Νικόλαος Υπ. Εκδηλώσεων «Σύλλογος Καστανιάς – Μούχας»
- Στεργίου Αντιγόνη Υπ. Τουρισμού «Σύλλογος Καρύτσας Δολόπων»
- Πυροντζέλλο Πιπίνο Υπ. Τοπικών Προϊόντων & Αδελφοποιήσεων «Μ Σ Λουτριωτών Αθήνας»
- Μακρή Μάρθα Υπ. Εικαστικών «Εξωραϊστικός Σύλλογος Δολόπων Νεραΐδας

karditsapress / ΠΕΜΠΤΗ 2 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020 /

**Κορυφαία θέματα του Νομού από Σ. Ε. Ένωση Αγραφιωτικών Χωριών
(...με μόλντ γράμματα όσα τονίσαμε εμείς στο Δόλοπες...)**

Τέθηκαν σε ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ κ. ΤΣΙΑΡΑ, ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ κ. ΝΟΥΣΙΟ, ΔΗΜΑΡΧΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ κ. ΤΣΙΑΚΟ

Μερική εκτροπή νερών Αχελώου, Φράγμα Μουζακίου

Σύνδεση Μουζάκι – Λίμνη Πλαστήρα – Καρπενήσι, Γέφυρα Μέγδοβα

Αρδευτικά Σμοκόβου, Αξιοποίηση Ιαματικών Πηγών

Ιδιαίτερα εποικοδομητικές συναντήσεις, είχε η νεοεκλεγείσα Συντονιστική Επιτροπή της Ένωσης Αγραφιωτικών Χωριών Ν. Καρδίτσας, το περασμένο τριήμερο.

Το Σάββατο με τον υπουργό Δικαιοσύνης κ. Κων/νο Τσιάρα και τη Δευτέρα με τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Καρδίτσας κ. Κων/νο Νούσιο και τον Δήμαρχο Καρδίτσας κ. Βασίλειο Τσιάκο.

Ο Υπ. Δικαιοσύνης κ. Κ. Τσιάρας, αναφερόμενος στο αίτημα για την περάτωση όλων των έργων μερικής μεταφοράς, των νερών του Αχελώου δήλωσε πως υπάρχει προσωπική δέσμευση του πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη και καθαρή πολιτική βούληση για τα έργα και στο Υπουργικό Συμβούλιο που έγινε συζήτηση με παρέμβαση του κ. Τσιάρα, θερμός υποστηρικτής ήταν και ο Υπ. Προστασίας του Πολίτη και τέως νομάρχης Μιχ. Χρυσοχόιδης.

Ο Υπουργός κ. Τσιάρας θα στηρίξει τα αιτήματα στους αρμοδίους Υπουργούς και Περιφερειάρχες και δήλωσε τη σημασία ενός Αναπτυξιακών Συνεδρίου στην Αθήνα, που προτείνει η Ένωση, όταν επιτραπεί χρονικά λόγω πανδημίας.

Θετική ανταπόκριση πήρξε από τον Δήμαρχο κ. Βασίλειο Τσιάκο στη συνάντηση της Δευτέρας, καθώς στον Δήμο Καρδίτσας υπάρχουν ορατά έργα με συμβολή της Ένωσης:

- Το Μουσείο «ΦΛΩΡΑΚΗ» το μνημείο Εθνικής Αντίστασης (Ραχούλα),
- Βασίλη Δίπλα (Κρασιά Σαρανταπόρου),
- το ημιτελές κτήριο (Αμάραντος) για χρήση Ιστορικού Μουσείου Αγράφων ,
- Ορεινό καταφύγιο ,
- βιβλιοθήκη ,
- όπως και το «Παναγραφιωτικό Μνημείο»

Στη συνάντηση με τον Αντιπεριφερειάρχη κ. Κων/νο Νούσιο, δόθηκε ιδιαίτερη βαρύτητα στα οδικά θέματα της τουριστικής σύνδεσης Καρπενήσι – Λίμνη Πλαστήρα – Μουζάκι – Περούλι , Καρδίτσα – Αγρίνιο – Καρπενήσι , στα Ιαματικά Νερά στα μνημεία Πολιτιστικής κληρονομιάς των Αγράφων και των κορυφαίων εκδηλώσεων που έχει καθιέρωση η Ένωση

Στους θεσμικούς εκπροσώπους, από την Σ.Ε. κατατέθηκαν ενυπόγραφα υπομνήματα τα οποία αποστέλλονται στον πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, αργηγούς κομμάτων,

αρμοδίους Υπουργούς, Περιφερειάρχες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδος, και πρόγραμμα δράσεων για το διάστημα 2020 – 2022 που αφορούν:

- Τη μερική μεταφορά των νερών του Αχελώου,
- Την οδική σύνδεση Μουζάκι – Λίμνη Πλαστήρα – Καρπενήσι
- Την περάτωση Καρδίτσα – Καρπενήσι – Γέφυρα Μέγδοβα
- Ενταγμένη στον άξονα Καρδίτσα – Αγρίνιο
- Τη μελέτη σήραγγας στον αυχένα Τυμπάνου Αργιθέας Αγράφων
- Την ολοκλήρωση των κλειστών αρδευτικού δικτύου από τη λίμνη Σμοκόβου,
- Την ατμοποίηση των Ιαματικών πηγών Σμοκόβου, Κτημένης και «Σουλαντά», τον τουρισμό
- Την περάτωση του Μουσείου Αγράφων,
- Την επανέκδοση του λευκώματος «ΑΓΡΑΦΑ»
- Την αντίθεσή τους στα Αιολικά Πάρκα στα Αγραφιώτικα βουνά

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΤΑ ΥΠΟΜΝΗΜΑΤΑ

Οι υπογράφωντες Εκπρόσωποι Φορέων των Θεσσαλικών Αγράφων που συμμετείχαν στην Γενική Συνέλευση της Ένωσης Αγραφιωτικών Χωριών του Νομού Καρδίτσας, ζητάμε :

1^{ον} Να προχωρήσουν όλα τα έργα μερικής μεταφοράς των νερών του ΑΧΕΛΩΟΥ στην Θεσσαλία.

2^{ον} Να χρηματοδοτηθεί η μελέτη κατασκευής ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΜΟΥΖΑΚΙΟΥ, ενταγμένο στα έργα του Αχελώου.

3^{ον} Να χρηματοδοτηθούν τα Αρδευτικά έργα – κλειστού δικτύου από την Λίμνη ΣΜΟΚΟΒΟΥ στο σύνολό τους που αφορούν τους νομούς : Καρδίτσας (Δήμος Σοφάδων), Λάρισας (Δήμος Φαρσάλων), Φθιώτιδας (Δήμος Δομοκού).

4^{ον} Από το Υπουργείο Μεταφορών και Περιφέρεια Θεσσαλίας, να χρηματοδοτήσουν τη Γέφυρα ΜΕΓΔΟΒΑ του Οδικού Άξονα Καρδίτσα – Αγρίνιο, για την οποία υπάρχει πλήρης και ΩΡΙΜΗ ΜΕΛΕΤΗ από την Περιφέρεια Θεσσαλίας προϋπολογισμού 3 εκατομμυρίων.

5^{ον} Επιτέλους ας γίνει πράξη το όραμα του Χαρίλαου Τρικούπη σύνδεσης της ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ με την ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ.

6^{ον} Να χρηματοδοτηθούν στο σύνολό τους τα οδικά τμήματα ΜΟΥΖΑΚΙ – ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ (υπάρχει μερική χρηματοδότηση 3 εκατομ. από το σύνολο 12 εκατομ.) και ΓΙΑΝΝΟΥΣΣΕΙΚΑ – ΝΕΡΑΙΔΑ (5 χιλιομ. Υπάρχει μελέτη) που εντάσσονται στον σημαντικό τουριστικό άξονα Καρπενήσι -Λίμνη Πλαστήρα – Μουζάκι – πόλη Καρδίτσας – Πετρούλι Τρικάλων.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΝΩΣΗΣ ΑΓΡΑΦΙΩΤΙΚΩΝ ΧΩΡΙΩΝ Ν.ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ 2020 & 2021

.....
.....

ΔΥΤΙΚΗ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ / ΤΡΙΤΗ 10 ΜΑΡΤΙΟΥ 2020 / 23:45'

Πρώτο θέμα ο «Παραμεγδόβιος» στη σύσκεψη Δημάρχων Αγράφων, Αργιθέας και Λίμνης Πλαστήρα

Στο πλαίσιο της Διαδημοτικής συνεργασίας των Δήμων Αγράφων, Αργιθέας και Λίμνης Πλαστήρα πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στο χωριό Άγραφα Ευρυτανίας τη Δευτέρα 9 Μαρτίου 2020. Στη συνάντηση παρευρέθηκαν οι Δήμαρχοι Αλέξης Καρδαμπίκης, Ανδρέας Στεργίου και Παναγιώτης Νάνος, καθώς και πληθώρα στελεχών, αιρετών και συνεργατών ανά Δήμο.

Τα ζητήματα που απασχόλησαν τη σύσκεψη ήταν ζητήματα Ανάπτυξης, με προτεραιότητα τους οδικούς άξονες, την ανάπτυξη του Εναλλακτικού Τουρισμού και του πρωτογενούς τομέα και ειδικότερα το πρόβλημα του αφανισμού των κοπαδιών από τους λύκους. Επίσης

έγινε αξιολόγηση της πορείας του προβλήματος προστασίας του Περιβάλλοντος και η συνέχιση του αγώνα.

Ειδικότερα αποφασίστηκαν τα εξής:

1. Να πραγματοποιηθούν εξειδικευμένες συναντήσεις στην Περιφέρεια Θεσσαλίας και στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας για την οριστική λύση και δρομολόγηση της άρσης της οδικής απομόνωσης και ολοκλήρωσης της σύνδεσης των δύο Περιφερειών μέσα από:
 - Την ολοκλήρωση του οδικού άξονα «**Ε. Ο. Καρδίτσας – Καρπενησίου**» γνωστού και ως «**Παραμεγδόβιου**» που θα διασχίζει κάθετα όλη την Ευρυτανία και θα διευκολύνει την πρόσβαση προς τους όμορους Νομούς. (**Γέφυρα στο Μέγδοβα** και μελέτη - κατασκευή **οκτώ** χιλιομέτρων στο Νομό **Καρδίτσας** και **δέκα** στο Νομό **Ευρυτανίας**).
 - Τη βελτίωση του οδικού δικτύου που συνδέει τον Νομό Καρδίτσας με τον Νομό Ευρυτανίας, το οποίο συνδέεται από τρεις συγκεκριμένες τοποθεσίες: Τροβάτου Τρία Συνορα Πετρίλο, Άγιος Νικόλαος Βραγγιανών και Καμάρια Αγράφων, καταλήγοντας στο ίδιο οδικό δίκτυο προς τη λίμνη Πλαστήρα. Την μελέτη – κατασκευή του δρόμου Παλιοκαρυνά - Βραγκιανά, για την διασύνδεση των λιμνών Πλαστήρα και Κρεμαστών.
 - Την Ασφαλτόστρωση του οδικού δικτύου «Κέδρα Δήμου Αγράφων – Φιλίκι Βραγκιανών Δήμου Αργιθέας».
 - Τη μέριμνα για συντήρηση και τελική ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα της ασφαλτόστρωσης της οδικής σύνδεσης «Φυλακτής Δήμου Λίμνης Πλαστήρα– Πετρίλου Δήμου Αργιθέας».
 2. Τις δυνατότητες προώθησης των μορφών εναλλακτικού τουρισμού στην ευρύτερη περιοχή μέσα από οργανωμένες κοινές προσπάθειες των τριών Δήμων, με προτεραιότητα την αναγνώριση και ένταξη στους διεθνείς χάρτες των μονοπατιών Μονή Πελεκητής μέχρι Μονή Σπηλιάς καθώς και σύνδεση του χωριού Άγραφα με τη λίμνη Πλαστήρα.
 3. Την παράσταση στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και στον ΕΛΓΑ, με συγκεκριμένες προτάσεις για τον πρωτογενή τομέα, το μέλλον της εκτατικής κτηνοτροφίας λόγω του μεγάλου προβλήματος με τους λύκους και λήψη μέτρων ιδιαίτερης στήριξης των κτηνοτρόφων που είναι σε απόγνωση.
 4. Τέλος σε ότι αφορά την Προστασία του Περιβάλλοντος και του οικοσυστήματος της περιοχής, κρίθηκε απαραίτητη η συνέχιση του αγώνα ενάντια στην αλλοίωση της φυσιογνωμίας των Αγράφων μέσα από τις επιχειρούμενες εγκαταστάσεις Αιολικών πάρκων βιομηχανικού τύπου. Σε συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες, να αξιολογηθούν οι τύποι ΑΠΕ, που κρίνονται λιγότερο επιβλαβείς στο Φυσικό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Να διαφυλαχθούν ως κόρη οφθαλμού τα φυσικά οικοσυστήματα, η βιοποικιλότητα, η Ιστορικότητα, ο Πολιτισμός, η οικονομική - κοινωνική πραγματικότητα και η προοπτική. Αποφασίστηκε η αποστολή νέου υπομνήματος στο ΥΠΕΝ και άλλους πολιτικούς παράγοντες.
- Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι Αντιδήμαρχοι Αργιθέας Πούλιος Χαράλαμπος, Γραμμένος Κωσταντίνος, Λίμνης Πλαστήρα κ. Βασιλική Ξηροφώτου, Αγράφων Χρυσούλα Σουλιώτη, Ηλίας Μάκκας, ο Δημοτικός σύμβουλος κ. Βασίλης Κολοκώτσιος, ο Πρόεδρος της τοπικής κοινότητας Αγράφων κ. Δημήτρης Γατής, Τριδέντρου Παναγιώτης Πεσλής, ο πρώην Δήμαρχος Βαγγέλης Κατσιφός, τοπικοί σύμβουλοι και κάτοικοι της τοπικής κοινότητας.

«ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ» / ΤΕΤΑΡΤΗ 26 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2020 / ΣΕΛ. 10...

Ξανά στο προσκήνιο ο «Παραμεγδόβιος»...

ΕΡΩΤΗΣΗ ΣΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Δημοπρατείται η μελέτη 1,25 εκ. ευρώ από τη Νεράϊδα μέχρι τη γέφυρα Μέγδοβα.

Από την εποχή του... Τρικούπη υπάρχουν τα σχέδια υλοποίησης του Παραμεγδόβιου δρόμου, που θα ενώσει τους νομούς Ευρυτανίας & Καρδίτσας, συντομεύοντας αποστάσεις και χρόνους ταξιδιού.

Πρόοδος έχει συντελεστεί, αλλά ο δρόμος είναι ακόμα μακρύς.

Πολλάκις και επανειλημμένα τα «Ευρυτανικά Νέα» έχουν ασχοληθεί με ρεπορτάζ τους με τον λεγόμενο «Παραμεγδόβιο δρόμο», την οδική σύνδεση Καρδίτσας - Καρπενησίου που αποτελεί χρόνιο αίτημα των Παραμεγδόβιων κατοίκων.

Το ζήτημα τέθηκε επί τάπητος προ μηνός, στη συζήτηση για την από κοινού καταγραφή και

προώθηση συντονισμένων δράσεων για έργα οδικής πρόσβασης μεταξύ των δύο νομών, που είχαν ο Αντιπεριφερειάρχης Ευρυτανίας κ. Αριστείδης Τασιός με τον αντιπεριφερειάρχη Καρδίτσας κ. Κωστή Νούσιο, σε σύσκεψη στα γραφεία της Π.Ε. Καρδίτσας. Ήρθε ξανά στο προσκήνιο στην πρόσφατη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας, όπου, όπως ανακοίνωσε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Κώστας Αγοραστός, έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση της μελέτης για την ολοκλήρωση της Επαρχιακής οδού Καρδίτσας - Καρπενησίου και το επόμενο διάστημα δημοπρατείται η μελέτη προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ που αφορά την αποκατάσταση του τμήματος 8 χλμ. από τον οικισμό της Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα.

Η υπό μελέτη οδός, που, πάντως, έχει ανακοινωθεί από το καλοκαίρι του 2018, κατατάσσεται στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του νομού Καρδίτσας.

Η αρχή του έργου χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράιδας και το πέρας του στη γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα. Το συνολικό μήκος είναι 8,1 χλμ. Το θέμα έφερε με ερώτησή του στο Περιφ. Συμβούλιο ο περιφερειακός σύμβουλος Γιάννης Γεννάδιος. Φυσικά αυτό είναι ένα από τα βήματα που πρέπει να γίνουν. Και θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι το έργο σχετίζεται και με την πρόοδο που πρέπει να επιτευχθεί από πλευράς Περιφέρειας Στ. Ελλάδας. Και αυτό διότι, όπως έγραφαν στις 29/1/2020 τα «Ευρυτανικά Νέα», φαίνεται ότι η Καρδίτσα δεν είναι διατεθειμένη να προχωρήσει στην κατασκευή της γέφυρας και εμμένει στην απόφασή της πρώτα να γίνουν τα απαιτούμενα έργα από την πλευρά της Ευρυτανίας.

Πιο συγκεκριμένα, να ασφαλοστρωθεί ο χωμάτινος δρόμος από το χωριό Μαυρομμάτα Ευρυτανίας μέχρι το χωριό Νεράϊδα, στα όρια με Καρδίτσα, και μετά να κατασκευάσει η Καρδίτσα τη γέφυρα.

Όπως λένε οι αυτοδιοικητικοί της Καρδίτσας, σημαντικό είναι να προχωρήσει και η Περιφέρεια Στερεάς στην εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας για να συνδεθεί η γέφυρα Μέγδοβα με το Καρπενήσι, ειδικά κινδυνεύει η μελέτη να παραμείνει «τυφλή» σε σύνδεση.

Είναι σίγουρο ότι τα βήματα που απαιτούνται προς την κατεύθυνση κατασκευής του Παραμεγδόβιου άξονα, που ξεκινά από τη Θεσσαλία, διέρχεται από την Ευρυτανία και καταλήγει στην Αιτωλοακαρνανία, συνδέοντας την Καρδίτσα, το Καρπενήσι και το Αγρίνιο, είναι πολλά και μόνο εάν οι δυο περιφέρειες συναποφασίσουν παράλληλα να υλοποιήσουν το έργο θα υπάρξει ουσιαστική πρόοδος, εφόσον καμία περιφερειακή αρχή δε θα ήθελε να επενδύσει σε έναν «τυφλό» δρόμο.

Η συγκεκριμένη οδική σύνδεση ονομάστηκε «Παραμεγδόβιος» από τον Χαρίλαο Τρικούπη, γιατί η φυσική του χάραξη είναι κατά μήκος του ποταμού Μέγδοβα (Ταυρωπού). Η συνολική απόσταση μεταξύ Καρδίτσας και Αγρινίου είναι 160 χλμ, εκ των οποίων όλα είναι ασφαλοστρωμένα εκτός από ένα μικρό (συγκριτικά με το σύνολο) κομμάτι μόλις 18 χλμ. μεταξύ Νεράιδας - Μαυρομμάτας Ευρυτανίας - και φυσικά η Γέφυρα Μέγδοβα.

«ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΟΣ ΠΑΛΜΟΣ» / 23 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2020 /

Επερώτηση για τον «Παραμεγδόβιο» στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας

Πολύς λόγος έχει γίνει το τελευταίο διάστημα σχετικά με την ολοκλήρωση του «Παραμεγδόβιου», που θα συνδέσει με γέφυρα την Καρδίτσα με το Καρπενήσι συμβάλλοντας στην ανάπτυξη των δύο αυτών περιοχών.

Σχετικά με το θέμα αυτό επερώτηση κατέθεσε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Γιάννης Γεννάδιος προς την περιφερειακή αρχή σχετικά με την παραμεγδόβια επαρχιακή οδό και το τμήμα του περιφερειακού της Καρδίτσας που δεν έχει ολοκληρωθεί.

Ο κ. Γεννάδιος διερωτάται αν έχει πράγματι εγκριθεί η πίστωση για το εν λόγω έργο, για τη στάση των αντιπεριφερειάρχων Καρπενησίου και Καρδίτσας και την ύπαρξη τυχόν δυσκολιών που καθυστερούν την ολοκλήρωση του έργου.

Η επερώτησή του έχει ως εξής:

‘Στις 7 Ιουλίου 2018 ανακοινώθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας η «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου», προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ. Η ενημέρωση

της περιφερειακής αρχής περιελάμβανε την έγκριση της εν λόγω χρηματοδότησης μαζί με τη μελέτη παράκαμψης Σοφάδων, ύψους 400.000 ευρώ, η οποία υλοποιείται. Σύμφωνα με το δελτίο τύπου, η Περιφέρεια θα προχωρούσε στην ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών για την κατασκευή του έργου Επ. Ο. Καρδίτσας – Καρπενησίου, μήκους αρτηρίας περίπου οκτώ χιλιομέτρων, για τη διασύνδεση των ορεινών τμημάτων των Περιφερειών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας. Σε ένα πρώτο στάδιο προβλέπονταν η εκπόνηση των απαραίτητων υποστηρικτικών μελετών ώστε να καταστεί εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο. Επίσης, στις 23 Ιανουαρίου 2020 ενημερωθήκαμε δια του τύπου για μια συνάντηση σε επίπεδο αντιπεριφερειάρχων, σχετικά με τα διαπεριφερειακά οδικά έργα Καρδίτσας-Ευρυτανίας, δίχως να διαφωτιστούμε, εφόσον δε δημοσιεύτηκε τίποτα σχετικά με προτεραιότητες και χρονοδιαγράμματα για τα υπό συζήτηση έργα.

Θα θέλαμε να ενημερωθούμε για την εξέλιξη της συγκεκριμένης μελέτης.

Έχει προγραμματιστεί η έγκριση διάθεσης πίστωσης του οδικού έργου «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου», προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ, και αν όχι ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα της μελέτης;

Σύμφωνα με όσα είναι γνωστά για τον παραμεγδόβιο άξονα, η πλευρά της Ευρυτανίας δε σκοπεύει να επενδύσει στο τμήμα του δρόμου που της αντιστοιχεί εφόσον δεν προχωρήσουν οι μελέτες της Καρδίτσας και ιδιαίτερα της γέφυρας. Από τη συνάντηση των αντιπεριφερειάρχων Καρδίτσας και Ευρυτανίας προέκυψε κάποια αλλαγή ως προς αυτή τη θέση, ή συνεχίζει να ισχύει;

Επίσης θα θέλαμε να μάθουμε εάν είναι έτοιμες όλες οι μελέτες της γέφυρας Μέγδοβα και εάν θεωρείτε ως περιφερειακή αρχή ότι θα μπορούσε να υλοποιηθεί η γέφυρα δίχως την ολοκλήρωση των μελετών του τμήματος του παραμεγδόβιου δρόμου που ανήκει στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Υπάρχει ένα κομμάτι του περιφερειακού της πόλης της Καρδίτσας που δεν έχει κατασκευαστεί. Το τμήμα αυτό βρίσκεται μεταξύ του κόμβου της οδού Κουμουνδούρου μέχρι την οδό Ταυρωπού, στον κόμβο, δηλαδή, πριν το νοσοκομείο.

Θα θέλαμε να ρωτήσουμε εάν υπάρχει χρηματοδότηση για το έργο αυτό. Ισχύει η χρηματοδότηση μέσω του ΠΔΕ; Υπάρχουν άλλες δυσκολίες που οδηγούν στην καθυστέρηση του έργου αυτού;”

Η απάντηση Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ.Αγοραστού

Από την πλευρά του ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός ανέφερε για το θέμα «... έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση της μελέτης για την ολοκλήρωση της Επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου «Παραμεγδόβιου». Το επόμενο διάστημα δημοπρατείται η μελέτη προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ που αφορά την αποκατάσταση του τμήματος 8,1 χλμ. από τον οικισμό της Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα. Στο πλαίσιο της μελέτης θα εκπονηθούν σε πρώτο στάδιο οι απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες (Γεωτεχνικές έρευνες κλπ.) ώστε να είναι εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο και να καταστεί τελικά η μελέτη ολοκληρωμένη και πλήρης.»

KarditsaPress / ΔΕΥΤΕΡΑ 17 ΦΛΕΒΑΡΗ 2020 / 22:15’

Ένα βήμα πιο κοντά η Καρδίτσα με το Καρπενήσι

Το ενιαίο δίκτυο που επιχειρεί η Περιφέρεια Θεσσαλίας για την σύνδεση της Καρδίτσας με το Καρπενήσι θα είναι σημαντικό όπλο για την ανάπτυξη της περιοχής, τονίζει ο Αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας κ. Κωστής Νούσιος

Ένα σημαντικό βήμα για την περιοχή του Ν. Καρδίτσας που θα ενισχύσει την οικονομία και θα ανοίξει νέους ορίζοντες έγινε με την εξασφάλιση κονδυλίου για την ολοκλήρωση της μελέτης της **Επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου.**

Όπως ανακοίνωσε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. **Κώστας Αγοραστός** στο πρόσφατο Περιφερειακό Συμβούλιο έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση της μελέτης για την ολοκλήρωση της Επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου και το επόμενο διάστημα δημοπρατείται η μελέτη προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ που αφορά την αποκατάσταση του τμήματος 8,1 χλμ. από τον οικισμό της Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα.

Φυσικά αυτό είναι ένα από τα βήματα που πρέπει να γίνουν. Και θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι το έργο σχετίζεται και με την πρόοδο που πρέπει να επιτευχθεί από πλευράς Περιφέρειας Στ. Ελλάδας.

Η υπό μελέτη οδός κατατάσσεται στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του Νομού Καρδίτσας. Η αρχή του έργου χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράιδας και το πέρας του στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα. Το συνολικό μήκος είναι περίπου 8,1 χλμ.

Αποτιμώντας την υφιστάμενη κατάσταση, η οδός χαρακτηρίζεται από δυσμενή γεωμετρικά αλλά και λειτουργικά χαρακτηριστικά. Συγκεκριμένα παρουσιάζει πλήθος εναλλαγών αριστερόστροφων – δεξιόστροφων καμπύλων με μικρές οριζοντιογραφικές ακτίνες και σε ορισμένα τμήματα κατά μήκος κλίσεις μεγαλύτερες των επιτρεπόμενων. Παράλληλα και λόγω του ότι η υφιστάμενη οδός είναι χωμάτινη με παρουσία καταπτώσεων, τους χειμερινούς μήνες παρατηρούνται δυσκολίες στην διέλευση της και πολλές φορές την καθιστούν αδύνατη, λόγω βροχοπτώσεων και χιονοπτώσεων. Από τα ανωτέρω είναι εμφανής η αναγκαιότητα βελτίωσης της υφιστάμενης οδού όσο αφορά τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της, άρα η κατασκευή της γέφυρας Μεγδοβα χωρίς την βελτίωση της οδού πρόσβασης προς αυτή είναι μη ασφαλής.

Στο πλαίσιο της μελέτης θα εκπονηθούν σε πρώτο στάδιο οι απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες (Γεωτεχνικές έρευνες κλπ.) ώστε να είναι εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο και να καταστεί τελικά η μελέτη ολοκληρωμένη και πλήρης.

Όπως αναφέρθηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο η Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας έχει προχωρήσει στη δημοπράτηση μελετών που είναι άμεσα υλοποιήσιμα στην επόμενη προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ και στη συνέχεια θα προχωρήσει και στη δημοπράτηση της εν λόγω μελέτης.

Όπως προαναφέραμε στο συγκεκριμένο άξονα Καρδίτσας –Καρπενήσι υπάρχει η ιδιαιτερότητα εξάρτησης με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ως προς την εκπόνηση αντίστοιχης μελέτης για την ολοκλήρωση του άξονα, ώστε η κατασκευή του έργου να είναι εφικτή.

Σημαντικό είναι να προχωρήσει και η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας στην εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας για να συνδεθεί η γέφυρα Μέγδοβας με το Καρπενήσι ειδικά ως κινδυνεύει η μελέτη να παραμείνει “ τυφλή ” σε σύνδεση και δε θα υπάρξει ποτέ η δυνατότητα υλοποίησης κατασκευής του άξονα .

Ο κ. Νούσιος

Ερωτηθείς σχετικά από το karditsapress.gr ο Αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας δήλωσε:

«Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο που για πολλά χρόνια αποτελεί αίτημα των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής. Το ενιαίο δίκτυο που επιχειρεί η Περιφέρεια Θεσσαλίας για την σύνδεση της Καρδίτσας με το Καρπενήσι θα είναι σημαντικό όπλο για την ανάπτυξη της περιοχής.

Στόχος μας είναι να βελτιώνεται συνεχώς η ποιότητα της καθημερινότητας στην Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας. Οι μετακινήσεις αποτελούν άλλωστε ένα από τα πιο σημαντικά κριτήρια για αυτό. Δεν σταματάμε ούτε μέρα να να σχεδιάζουμε και να παρεμβαίνουμε για την ασφάλεια των δρόμων. Και κάθε μέρα ερχόμαστε όλο και πιο κοντά στην εκπλήρωση του στόχου μας για έναν νέο οδικό χάρτη και ασφαλείς μετακινήσεις.

Ήδη από την πλευρά της Περιφέρειας Θεσσαλίας γίνονται όλες οι απαραίτητες ενέργειες και υπάρχει διάυλος επικοινωνίας με την Περιφέρεια Στ. Ελλάδας ώστε να δώσουμε ένα σύγχρονο δρόμο που να πληροί τις προδιαγραφές που ορίζει η ασφάλεια τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες.”

ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΝΝΑΔΙΟΣ / ΦΒ / ΚΥΡΙΑΚΗ 16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020 /

ΓΙΑ ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ.... ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΗ ΜΑΣ....

●●● Κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων μας... το σημαντικότερο αυτό κείμενο... που σήμερα πρίν λίγες ώρες ανάρτησε στη Σελίδα του ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Γιάννης Γεννάδιος... που έκανε προχθές την Παρασκευή την επερώτηση για τον Παραμεγδόβιο στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας... ευχαριστώντας τον θερμά για ακόμα μια φορά και δημοσιώς μέσα από την Σελίδα μας...!!!

●●● Επιστημάνσεις για το ζήτημα εκ μέρους μας...

●●● 1) Το κείμενο αυτό πρέπει να διαβαστεί με μεγάλη προσοχή από κάθε παραμεγδόβιο

που αγαπάει τον τόπο του... και να κινητοποιηθεί από αυτό...

- 2) Η κατάσταση είναι δυστυχώς όπως ακριβώς την περιγράφει ο κ. Γεννάδιος...
- 3) Ο Παραμεγδόβιος θα ολοκληρωθεί μόνο αν όλοι μας... οι τοπικές κοινωνίες μας... συνεχίσουμε σταθερά και δυνατά... τον τιτάνιο αγώνα μας που ήδη είναι σε εξέλιξη...
- 4) Ναι είναι δύσκολο να δοθούν (για την ασφαλτόστρωση του δρόμου) μεγάλα κονδύλια από το Π.Δ.Ε...
- 5) Όμως δρόμος υπάρχει... αν και είναι χωρίς ασφαλτό... και θα είχε επικοινωνία όλο το χρόνο αν υπήρχε η Γέφυρα Μέγδοβα...
- 6) Ο αγώνας μας λοιπόν πρέπει να επικεντρωθεί στην κατασκευή της παραμεγδόβιας Γέφυρας... της οποίας όλες οι μελέτες είναι έτοιμες από το 2015...
- 7) Αν για το δρόμο απαιτούνται ίσως εκατομμύρια ευρώ... για την Γέφυρα αρκούν μερικές χιλιάδες ευρώ...
- 8) Και αν την αναθέσουν και στην MOMKA... μπορεί να στηθεί με ελάχιστο κόστος...
- 9) Η Γέφυρα λοιπόν άνετα μπορεί να γίνει πριν πέσει ασφαλτός στο δρόμο...
- 10) Αγώνας τιτάνιος λοιπόν για να γίνει το συντομότερο η Γέφυρα Μέγδοβα...!!!
- Αυτά τα λίγα σαν μια πρώτη δική μας αποτίμηση σχετικά με τη δημοσιότητα που πήρε το θέμα αυτές τις μέρες...
- Τα υπόλοιπα σε προσεχείς αναρτήσεις μας...!!!

ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΝΝΑΔΙΟΣ / ΦΒ / ΚΥΡΙΑΚΗ 16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020 / ΓΙΑ ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ....

Αποτίμηση των απαντήσεων της Περιφερειακής Αρχής στις επερωτήσεις σχετικά με την Παραμεγδόβια οδό και την ολοκλήρωση του περιφερειακού δακτυλίου
Στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της 14ης Φεβρουαρίου, με αφορμή τις δυο επερωτήσεις που κατέθεσα σχετικά με την οδική σύνδεση Καρδίτσας – Καρπενησίου και την ολοκλήρωση του περιφερειακού δακτυλίου, προκλήθηκε μια ενδιαφέρουσα παρουσίαση των δυο έργων από πλευράς της περιφερειακής αρχής. Ως προς την ολοκλήρωση του περιφερειακού δακτυλίου φαίνεται να υπάρχουν εξελίξεις, καθώς η διοίκηση έχει εξασφαλίσει τη σύμφωνη γνώμη των φορέων που εμπλέκονται, δηλαδή της Τράπεζας Πειραιώς και της Τραϊνοσέ. Φαίνεται επίσης να ξεπερνιέται το πρόβλημα της χάραξης της ρυμοτομικής γραμμής, επομένως η κατάσταση επιτρέπει αισιοδοξία. Ο περιφερειακός δακτύλιος θα ολοκληρωθεί, αν και αυτή τη στιγμή δε μπορεί να υπάρξει σαφές χρονοδιάγραμμα.

Δε θα έλεγα όμως ακριβώς το ίδιο για την περίπτωση της παραμεγδόβιας οδού, αν και η μελέτη του έργου έχει ανακοινωθεί εδώ και ενάμιση χρόνο από την Περιφέρεια Θεσσαλίας ως «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας - Καρπενησίου» με προϋπολογισμό 1.250.000 ευρώ. Η περιφερειακή αρχή, ως απάντηση στις επερωτήσεις που κατέθεσα, προχώρησε σε μια αναλυτική παρουσίαση της κατάστασης, δείχνοντας ότι τιμά τη διαδικασία της ενημέρωσης και του ελέγχου που οφείλει η αντιπολίτευση, αν και ως αντιπολίτευση δεν προσβλέπουμε σε κάποιο είδος «ελέγχου» μέσα από τη διαδικασία των επερωτήσεων, αλλά στη συνδρομή μας προς τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών.
Από την τοποθέτηση του περιφερειάρχη προέκυψε ότι ενώ η μελέτη μπορεί να χρηματοδοτηθεί, η κατασκευή του έργου θα αποτελέσει ένα δύσκολο εγχείρημα καθώς η περιοχή απαιτεί δύσκολες εργασίες και η παραμεγδόβια οδός δεν είναι επιλέξιμη από το ΕΣΠΑ. Χρηματοδοτικό εργαλείο για την παραμεγδόβια οδό αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει, κάτι που δείχνει ότι η κατασκευή της απαιτεί λήψη αποφάσεων, αυτό που ονομάζουμε μεταπολιτευτικά «πολιτική βούληση». Προς το παρόν δεν υπάρχει κάτι συγκεκριμένο ούτε για την κατασκευή του τμήματος του δρόμου που αντιστοιχεί στην Π.Ε. Καρδίτσας, ούτε για την κατασκευή της γέφυρας, η οποία έχει έτοιμη μελέτη. Το τμήμα όμως που φαίνεται να είναι το πιο δύσκολο είναι αυτό που αντιστοιχεί στην Ευρυτανία, μήκους 10 χιλιομέτρων, για το οποίο δεν υπάρχει μελέτη. Εκτιμώ ότι το έργο αυτό θα δρομολογηθεί μόνο εάν οι δυο περιφέρειες συναποφασίσουν παράλληλα να το υλοποιήσουν, εφόσον καμία περιφερειακή αρχή δε θα ήθελε να επενδύσει σε έναν τυφλό δρόμο. Επιμένοντας σε αυτή τη λεπτομέρεια κατά την τοποθέτησή μου στο περιφερειακό συμβούλιο, ο περιφερειάρχης μας διαβεβαίωσε ότι βρίσκεται σε συνεννόηση με την περιφερειακή αρχή της Στερεάς Ελλάδας.

Η συζήτηση του θέματος σε επίπεδο περιφερειακού συμβουλίου είχε ως αποτέλεσμα την ευαισθητοποίηση του περιφερειακού συμβουλίου επάνω στο θέμα της άρσης της οδικής απομόνωσης των νομών Καρδίτσας και Ευρυτανίας και τις δεσμεύσεις της περιφερειακής αρχής για την πραγματοποίηση των υποστηρικτικών μελετών αλλά και της κύριας μελέτης του τμήματος της παραμεγδόβιας οδού που αντιστοιχεί στη Θεσσαλία. Προέκυψε επίσης το εξής συμπέρασμα: η κατασκευή θα απαιτήσει το ενδιαφέρον των ανθρώπων της περιοχής, οι οποίοι το καλοκαίρι διασχίζουν τον ποταμό ώστε να εμπορεύονται αγαθά – κυρίως ζωτροφές – για να αποφύγουν τον συμβατικό δρόμο, μια παράλογα μεγάλη απόσταση. Εκτός ΕΣΠΑ, η δέσμευση των κονδυλίων από το Π.Δ.Ε. προς αυτή την κατεύθυνση, απαιτεί πράγματι μια γενναία απόφαση, την οποία προσωπικά θεωρώ δίκαια δεδομένου της ανάγκης της χώρας για ισόρροπη ανάπτυξη.

ΔΥΤΙΚΗ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020 / ΒΡΑΔΥ ΓΙΑ ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ....

Εξελίξεις σήμερα σχετικά με το μείζον θέμα του "Παραμεγδόβιου" που αφορά την οδική σύνδεση Ευρυτανίας -Καρδίτσα μέσω Μαυρομάτας.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ.Γιάννης Γεννάδιος προχώρησε σε καίρια ερώτηση με το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας να δείχνει ενδιαφέρον..

Αναμένουμε τις εξελίξεις.

ΔΥΤΙΚΗ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020 / ΒΡΑΔΥ ΓΙΑ ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ...

«Παραμεγδόβιος»: Καίρια επερώτηση σήμερα στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας
Τρέχουν οι εξελίξεις για τον "Παραμεγδόβιο" καθώς σήμερα στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ.Γιάννης Γεννάδιος έκανε καίρια επερώτηση για το σημαντικό αυτό θέμα.

Μάλιστα όλο το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας έδειξε ενδιαφέρον και ευαισθητοποιήθηκε σχετικά με την έλλειψη σύνδεσης.Ανέφερε δε.ότι το Περιφερειακό Συμβούλιο δεν γνώριζε το θέμα,αλλά τώρα το γνωρίζει..τονίζοντας ότι είναι υποχρέωση,χαρά και τιμή που έκανε αυτή την επερώτηση.

Το θέμα παρακολουθείται στενά και θα γράψει σχετικά με την εξέλιξη ανέφερε ο Περιφερειακός Σύμβουλος.

Δείτε την επερώτηση:

Στις 7 Ιουλίου 2018 ανακοινώθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας η «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου», προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ.

Η ενημέρωση της περιφερειακής αρχής περιελάμβανε την έγκριση της εν λόγω χρηματοδότησης μαζί με τη μελέτη παράκαμψης Σοφάδων, ύψους 400.000 ευρώ, η οποία υλοποιείται. Σύμφωνα με το δελτίο τύπου, η Περιφέρεια θα προχωρούσε στην ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών για την κατασκευή του έργου Επ. Ο. Καρδίτσας – Καρπενησίου, μήκους αρτηρίας περίπου οκτώ χιλιομέτρων, για τη διασύνδεση των ορεινών τμημάτων των Περιφερειών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας. Σε ένα πρώτο στάδιο προβλέπονταν η εκπόνηση των απαραίτητων υποστηρικτικών μελετών ώστε να καταστεί εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο. Επίσης, στις 23 Ιανουαρίου 2020 ενημερωθήκαμε δια του τύπου για μια συνάντηση σε επίπεδο αντιπεριφερειάρχων, σχετικά με τα διαπεριφερειακά οδικά έργα Καρδίτσας-Ευρυτανίας, δίχως να διαφωτιστούμε, εφόσον δε δημοσιεύτηκε τίποτα σχετικά με προτεραιότητες και χρονοδιάγραμμα για τα υπό συζήτηση έργα.

Θα θέλαμε να ενημερωθούμε για την εξέλιξη της συγκεκριμένης μελέτης.

Έχει προγραμματιστεί η έγκριση διάθεσης πίστωσης του οδικού έργου «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου», προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ, και αν όχι ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα της μελέτης;

Σύμφωνα με όσα είναι γνωστά για τον παραμεγδόβιο άξονα, η πλευρά της Ευρυτανίας δε σκοπεύει να επενδύσει στο τμήμα του δρόμου που της αντιστοιχεί εφόσον δεν προχωρήσουν οι μελέτες της Καρδίτσας και ιδιαίτερα της γέφυρας. Από τη συνάντηση των

αντιπεριφερειάρχων Καρδίτσας και Ευρυτανίας προέκυψε κάποια αλλαγή ως προς αυτή τη θέση, ή συνεχίζει να ισχύει;

Επίσης θα θέλαμε να μάθουμε εάν είναι έτοιμες όλες οι μελέτες της γέφυρας Μέγδοβα και εάν θεωρείτε ως περιφερειακή αρχή ότι θα μπορούσε να υλοποιηθεί η γέφυρα δίχως την ολοκλήρωση των μελετών του τμήματος του παραμεγδόβιου δρόμου που ανήκει στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΙΔΑΣ / ΦΒ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020 / ΓΙΑ ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ...

●●● Τελικά από τις δύο απαντήσεις (που υποθέσαμε στην απογευματινή μας ανάρτηση)... ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός έδωσε απόψε την πρώτη... καθώς (όπως γράφει το Karditsalive) είπε...

●●● «... έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση της μελέτης για την ολοκλήρωση της Επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου «Παραμεγδόβιου».

●●● Το επόμενο διάστημα δημοπρατείται η μελέτη προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ που αφορά την αποκατάσταση του τμήματος 8,1 χλμ. από τον οικισμό της Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα.

●●● Στο πλαίσιο της μελέτης θα εκπονηθούν σε πρώτο στάδιο οι απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες (Γεωτεχνικές έρευνες κλπ.) ώστε να είναι εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο και να καταστεί τελικά η μελέτη ολοκληρωμένη και πλήρης.»

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020 / 20:06' ΓΙΑ ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ...

ΣΤΟ ΕΣΠΑ – μετά την έγκριση του ΟΣΕ – η ολοκλήρωση του περιφερειακού δακτυλίου Καρδίτσας

Δυο σημαντικά έργα για την Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας συνολικού προϋπολογισμού 8,1 εκατ. ευρώ δρομολογούνται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας όπως δήλωσε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κ. Αγοραστός κατά τη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Συγκεκριμένα, το επόμενο διάστημα εντάσσεται στο ΕΣΠΑ Θεσσαλίας το έργο της **ολοκλήρωσης του περιφερειακού δακτυλίου Καρδίτσας από την οδό Ταυρωπού έως την οδό Κουμουνδούρου**, καθώς το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΣΕ εγκρίνει την παραχώρηση έκτασης ιδιοκτησίας του ώστε να προχωρήσει το έργο χωρίς περαιτέρω καθυστερήσεις.

Το έργο είναι προϋπολογισμού 6.814.000 ευρώ και περιλαμβάνει: Τη διαπλάτυνση-κατασκευή του κύριου οδικού τμήματος από την έξοδο προς Μητρόπολη έως έξοδο προς Αγιοπηγή. Την κατασκευή ενός Ισόπεδου Κόμβου στο εν λόγω οδικό τμήμα (Ι.Κ. Καραϊσκάκη) για τη σύνδεση της κύριας οδικής αρτηρίας με τον Σιδηροδρομικό Σταθμό. Τη προσαρμογή του εν λόγω οδικού τμήματος στον ήδη κατασκευασμένο Κόμβο επί της οδού Κουμουνδούρου και στον κόμβο της οδού Ταυρωπού.

Παράλληλα, έχει εξασφαλιστεί η **χρηματοδότηση της μελέτης για την ολοκλήρωση της Επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου**. Το επόμενο διάστημα δημοπρατείται η μελέτη προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ που αφορά την αποκατάσταση του τμήματος 8,1 χλμ. από τον οικισμό της Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα. Στο πλαίσιο της μελέτης θα εκπονηθούν σε πρώτο στάδιο οι απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες (Γεωτεχνικές έρευνες κλπ.) ώστε να είναι εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο και να καταστεί τελικά η μελέτη ολοκληρωμένη και πλήρης.

ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΙΔΑΣ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020 / 20:21'

●●● Προς ενημέρωση όλων μας...

●●● κοινοποιούμε ολόκληρη την επερώτηση για τον Παραμεγδόβιο...

●●● που κατέθεσε απόψε στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Γιάννης Γεννάδιος... και ανάρτησε στην Σελίδα του... μπορείτε να την δείτε και στην Σελίδα του με το όνομά του...

●●● τον οποίο ευχαριστούμε όλοι θερμά...!!!

●●● διαβάστε την... σύντομα θα έχουμε και την απάντηση... που είμαστε βέβαιοι ότι θα είναι ευχάριστη...!!!

●●● Γράφει τα εξής...

ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΤΗΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ 14.02.2020

09/02/2020 στην κατηγορία Περιφέρεια Θεσσαλίας

●●● ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΩΤΗ

Στις 7 Ιουλίου 2018 ανακοινώθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας η «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου», προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ. Η ενημέρωση της περιφερειακής αρχής περιελάμβανε την έγκριση της εν λόγω χρηματοδότησης μαζί με τη μελέτη παράκαμψης Σοφάδων, ύψους 400.000 ευρώ, η οποία υλοποιείται. Σύμφωνα με το δελτίο τύπου, η Περιφέρεια θα προχωρούσε στην ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών για την κατασκευή του έργου Επ. Ο. Καρδίτσας – Καρπενησίου, μήκους αρτηρίας περίπου οκτώ χιλιομέτρων, για τη διασύνδεση των ορεινών τμημάτων των Περιφερειών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας. Σε ένα πρώτο στάδιο προβλέπονταν η εκπόνηση των απαραίτητων υποστηρικτικών μελετών ώστε να καταστεί εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο. Επίσης, στις 23 Ιανουαρίου 2020 ενημερωθήκαμε δια του τύπου για μια συνάντηση σε επίπεδο αντιπεριφερειάρχων, σχετικά με τα διαπεριφερειακά οδικά έργα Καρδίτσας-Ευρυτανίας, δίχως να διαφωτιστούμε, εφόσον δε δημοσιεύτηκε τίποτα σχετικά με προτεραιότητες και χρονοδιαγράμματα για τα υπό συζήτηση έργα.

Θα θέλαμε να ενημερωθούμε για την εξέλιξη της συγκεκριμένης μελέτης.

Έχει προγραμματιστεί η έγκριση διάθεσης πίστωσης του οδικού έργου «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου», προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ, και αν όχι ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα της μελέτης;

Σύμφωνα με όσα είναι γνωστά για τον παραμεγδόβιο άξονα, η πλευρά της Ευρυτανίας δε σκοπεύει να επενδύσει στο τμήμα του δρόμου που της αντιστοιχεί εφόσον δεν προχωρήσουν οι μελέτες της Καρδίτσας και ιδιαίτερα της γέφυρας. Από τη συνάντηση των αντιπεριφερειάρχων Καρδίτσας και Ευρυτανίας προέκυψε κάποια αλλαγή ως προς αυτή τη θέση, ή συνεχίζει να ισχύει;

Επίσης θα θέλαμε να μάθουμε εάν είναι έτοιμες όλες οι μελέτες της γέφυρας Μέγδοβα και εάν θεωρείτε ως περιφερειακή αρχή ότι θα μπορούσε να υλοποιηθεί η γέφυρα δίχως την ολοκλήρωση των μελετών του τμήματος του παραμεγδόβιου δρόμου που ανήκει στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

●●● ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ ΔΕΥΤΕΡΗ

Υπάρχει ένα κομμάτι του περιφερειακού της πόλης της Καρδίτσας που δεν έχει κατασκευαστεί. Το τμήμα αυτό βρίσκεται μεταξύ του κόμβου της οδού Κουμουνδούρου μέχρι την οδό Ταυρωπού, στον κόμβο, δηλαδή, πριν το νοσοκομείο.

Θα θέλαμε να ρωτήσουμε εάν υπάρχει χρηματοδότηση για το έργο αυτό. Ισχύει η χρηματοδότηση μέσω του ΠΔΕ; Υπάρχουν άλλες δυσκολίες που οδηγούν στην καθυστέρηση του έργου αυτού;

ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΝΝΑΔΙΟΣ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020 / 17:29'

Στο www.gennadios.gr υπάρχουν οι ερωτήσεις που θα απευθύνω προς την περιφερειακή αρχή σχετικά με την παραμεγδοβία επ. οδό και το τμήμα του περιφερειακού της Καρδίτσας που δεν έχει ολοκληρωθεί. Ο παραμεγδοβίος βέβαια έχει μεγαλύτερη σημασία. Περιμένουμε με ενδιαφέρον τις απαντήσεις να δούμε αν κάποια ημέρα ο έρωτας των κατοίκων του ορεινού όγκου με τον παραμεγδόβιο αναζωπυρωθεί!

ΣΧΟΛΙΟ ΔΙΚΟ ΜΑΣ....

...πριν λίγο... και ενώ είναι ακόμα μέσα στη συνεδρίαση... ο Π. Σ. κ. Γιάννης Γεννάδιος έγραψε...το εξής...

«Είναι υποχρέωση, χαρά και τιμή για εμένα που έκανα αυτή την επερώτηση. Όλο το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας έδειξε ενδιαφέρον και ευαισθητοποιήθηκε σχετικά με την έλλειψη σύνδεσης. Το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας δε γνώριζε το θέμα αλλά πλέον το γνωρίζει. Θα γράψω σχετικά με την εξέλιξη του θέματος.»

karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 7 ΦΕΒΡΩΑΡΙΟΥ 2020 / 16:29'

Συνεδριάζει την Παρασκευή 14 Φεβρουαρίου το Π. Σ. Θεσσαλίας

Συνεδριάζει την **Παρασκευή 14 Φεβρουαρίου και ώρα 6 μ.μ. το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας** για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ακόλουθων θεμάτων:

A) Επερωτήσεις

1. της Περιφερειακής Παράταξης «Η Θεσσαλία στην καρδιά μας»:

-α. Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου.

-β. Για την μη ένταξη του έργου των αστικών παρεμβάσεων στην πόλη του Αμπελώνα του Δήμου Τυρνάβου.

-γ. Βιώσιμη και αειφόρος ανάπτυξη της Θεσσαλίας.

2. της Περιφερειακής Παράταξης «Πρωτοβουλία»:

- Για την Επιχορήγηση του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης για τη διερεύνηση της χημικής σύστασης και της προέλευσης της δυσοσμίας στο πολεοδομικό συγκρότημα του Βόλου.

B) Θέματα Ημερήσιας Διάταξης της Συνεδρίασης :

ΘΕΜΑ 1ο: Επικύρωση Πρακτικών της 1ης Συνεδρίασης έτους 2020 (Πρακτικό 01/29-01-2020) του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας.

ΘΕΜΑ 2ο: Τροποποίηση Π.Δ.Ε.ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: κ. Αγοραστός Κωνσταντίνος, Περιφερειάρχης Θεσσαλίας.

ΘΕΜΑ 3ο: Έγκριση Προγραμματικής Σύμβασης για την υλοποίηση του έργου : " Συντήρηση -Ανάπλαση κεντρικού πεζόδρομου Βελεστίνου".

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: κ. Αγοραστός Κωνσταντίνος, Περιφερειάρχης Θεσσαλίας.

ΘΕΜΑ 4ο: Έγκριση Προγραμματικής Σύμβασης με Εμποροβιοτεχνικό Επιμελητήριο Λάρισας για το έργο: «Ενεργειακή αναβάθμιση του Κτιρίου του Εμποροβιοτεχνικού Επιμελητηρίου Λάρισας».

.....
.....
.....

ΤΕΛΟΣ ΑΡΧΕΙΟΥ ΕΛΩ